

Agendapunt: Raadsvoorstel over Begroting 2025				
Nr	Partij	Blz. verwijzing	Vraag	Antwoord
1	VVD		Hoeveel externe inhuur is binnen de gemeente Loon op Zand werkzaam, gemeten in aantal FTE en in euro's? In de begroting staan 28 geworven en aangenomen personeelsleden. Heeft dit geleid tot een stijging of daling van de inhuurkosten? En met hoeveel euro daling of stijging?	
2	VVD / VL		In de opbouw van het OZB percentage wordt melding gemaakt van een voorgesteld verhogingscomponent a 6,3% op basis van het Lias Pauw rapport. Kunt u toelichten of; - dit percentage ofwel het waardestijgingscomponent van de huiswaarde is of sec een voorgesteld belastingsverhogingspercentage over de woningwaarde - op basis van welke huiswaardestijging dit component is opgesteld - de actuele woningswaarde stijging al bekend is? En zo ja wat is het actuele woningswaarde stijgingspercentage? - Als we weten wat de toegenomen woningwaarde is, met welk percentage kunnen we dan rekenen om het gelijke bedrag op te halen als beoogd in de huidige versie van de begroting?	Antwoord a. De waardestijging van woningen zorgt voor een vermindering van inkomen uit het gemeentefonds. Deze waardestijging heeft Lias Pauw vertaald in een aanbevolen OZB stijging van 6,3% om deze verminderde inkomsten te compenseren. De 6,3% zegt dus niets over de waardestijging van de woning zelf. b. Op basis van de verwachte woz ontwikkeling 2023-2024 en 2025. c. De definitieve actuele woningwaarde is niet bekend. d. N.v.t. zie antwoord hierboven.
3	VVD		Kunnen de Sterk Lokaal Teams versneld worden geïmplementeerd, zo ja, wat is hiervoor nodig? Wat zijn de extra kosten voor deze snellere implementatie? Wat is de verwachte daling van de maatwerk kosten in 2025, 2026 en verder als deze teams sneller worden geïmplementeerd?	Ja, het versneld implementeren kan, maar levert niet heel veel winst in tijd op en het financiële effect is onzeker. Daarnaast wordt het Sterke Lokale Team dan opgezet terwijl er gelijktijdig nog veel zaken ontwikkeld en uitgewerkt moeten worden, zoals bv. de werkprocessen en afspraken met partners. Dat proces versnellen brengt het risico met zich mee dat de snelheid afbreuk doet aan de gewenste kwaliteit. Omdat het versnellen daarnaast geen garanties geeft op wat het financieel extra op gaat leveren, heeft dit niet onze voorkeur. Het versneld implementeren is uiteraard wel een optie. We kunnen de implementatie van het SLT ongeveer een half jaar naar voren halen. Het kiezen voor een versnelde implementatie vraagt een aanvullend bedrag van 700.000 euro. Dit is bedoeld voor extra formatie (hulpverlening, management, gedragsdeskundigen en kwaliteitsmedewerkers) en voor huisvestingskosten. Het rendement dat hiermee (sneller) behaald zou kunnen worden, is niet in te schatten en ook niet naar jaren te vertalen. Het Sterke Lokale Team (SLT) is een team dat werkt volgens een nieuw gedachtegoed. Het gedachtegoed kent een simpel doel: Goede hulpverlening binnen het budget. De uitvoering daarvan is echter niet eenvoudig en is anders dan de manier waarop onze medewerkers nu werken (meer gericht op doorverwijzing). Het gaat om andere inzet van deels bestaande en deels aanvullende capaciteit van hulpverleners, beleids- en organisatiekracht. Dit omzetten vraagt niet alleen extra geld, maar ook tijd. In de huidige aanpak werken we vanaf 2025 via een 'pilot SLT' volgens de nieuwe stijl. Hierdoor verwachten we al een daling in kosten.
4	Pro3		Parkeervergunningen 1.Om hoeveel woningen gaat het in de vergunningsplichtige gebieden? 2.Hoeveel parkeervergunningen zijn er op dit moment uitgegeven voor bewoners, en hoeveel parkeervergunningen voor bezoekers? 3.Door de invoering van leges voor parkeervergunningen wordt impliciet afgeweken van de kaders voor parkeerbeleid (vastgesteld op 14 juni 2016). Dat lijkt ons niet de correcte gang van zaken. Kan en mag dat wel?	1. Er zijn totaal bijna 500 adressen in de 2 vergunning gebieden bij elkaar. 2. Er zijn op dit moment 517 bewonersvergunningen uitgegeven, 661 bezoekersvergunningen en 178 bedrijfsvergunningen. Indien er mogelijkheden zijn voor parkeren op eigen terrein dan kan er geen vergunning worden aangevraagd, bijvoorbeeld bij de woningen aan de zuidwand van het Anton Pieckplein. De aantallen woningen zijn dus niet 1 op 1 te koppelen aan het aantal vergunningen. 3. In het parkeerbeleid wordt gesproken over parkeerregulering in gebieden waar dit door de bewoners gewenst is en als er voldoende draagvlak is. In de twee gebieden is hier sprake van. In het parkeerbeleid staat niks opgenomen over de kostendekking van de vergunningen. Er is wel opgenomen dat er geen betaald parkeren wordt ingevoerd, dit heeft echter geen betrekking op het vergunning parkeren maar op het instellen van betaald parkeren voor mensen die geen vergunning hebben of in andere delen van de gemeente los van de vergunning gebieden. In bijlage 2 zijn ontwikkelingen opgenomen. Hierin wordt ook de vraag gesteld of de vergunningen wel gratis kunnen blijven. Bijlage 3 is niet door de raad vastgesteld maar door het college aangezien dit uitwerking is van de door de raad vastgestelde kaders. Hierin staat opgenomen dat 'de kosten worden verdeeld over alle inwoners (dekking uit de Algemene Middelen)'. Door het college wordt in het kader van de bezuinigingen nu voorgesteld om deze kosten niet meer te laten dragen door alle inwoners maar specifiek door de inwoners die hebben gevraagd om het vergunningensysteem om de parkeerdruk in hun gebied te reguleren.