

## Technische vraag

Zaaknr.: 1157-2024

Technische vraag aan: Femke van Zoggel

### **Onderwerp: Kadernota 2025 GR-KCV**

Op 24 februari 2022 heeft de raad van Maashorst een [amendement aangenomen](#) betreffende de Kadernota 2023 van de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer (GR-KCV) Brabant Noordoost. Dit amendement hield in dat de raad in de zienswijze op deze kadernota een dringend advies aan het dagelijks bestuur van de gemeenschappelijke regeling heeft gedaan om bij de aanbesteding van het nieuwe vervoerscontract bij het programma van eisen een plan van aanpak toe te voegen om gefaseerd over te gaan op emissieloze voertuigen, en dit advies nu al kenbaar te maken bij de huidige vervoerder.

De meeste voertuigen binnen het zorg- en taxivervoer rijden op LPG en diesel ([bron: Sociaal Fonds Mobiliteit](#)). Opgemerkt wordt dat de prijzen voor LPG en diesel zijn gestegen het afgelopen jaar, terwijl de kosten voor elektrisch laden dalen ([bron: CBS](#)). In de GR-KCV Kadernota 2025 wordt er een Nationale Energie Efficiency Index (NEA-index) van 4% aangenomen. Dit zou een stijging betekenen ten opzichte van de NEA-Index van 3,4% in 2024. Hierom rijzen er vragen over de samenhang tussen deze prognose en de beoogde doelstellingen voor transitie naar emissieloze voertuigen.

Gezien deze context stelt het CDA graag de volgende technische vragen:

- Wat is de huidige status van de implementatie van de zienswijze die de raad naar aanleiding van het op 24 februari 2022 aangenomen amendement heeft uitgebracht, met name betreffende de overgang naar emissieloze voertuigen binnen de GR-KCV Brabant Noordoost?
- Kan het college aangeven hoeveel emissieloze voertuigen er sinds het uitbrengen van deze zienswijze in februari 2022 zijn bijgekomen in het zorg- en taxivervoer in de gemeente Maashorst? Hoe verhoudt dit zich tot de toename van andere typen voertuigen binnen deze sector?
- Hoe is het dagelijks bestuur van de gemeenschappelijke regeling voortgegaan met het integreren van het plan van aanpak voor een gefaseerde overgang naar emissieloze voertuigen in het programma van eisen voor het nieuwe vervoerscontract?
- Is er communicatie geweest met de huidige vervoerder over het dringende advies om over te gaan op emissieloze voertuigen, en zo ja, wat was de reactie?
- Zijn er specifieke uitdagingen of hindernissen die het dagelijks bestuur is tegengekomen bij het nastreven van de doelstellingen uit de zienswijze, en hoe worden deze aangepakt?
- Hoe wordt de verwachte stijging van de NEA-index naar 4% in 2025 verklaard in de context van stijgende kosten voor LPG en diesel, dalende kosten voor elektrisch laden en de overstap naar emissieloze voertuigen?

**Ondertekening:**

Datum indiening : 27-2-2024

Fractie : CDA

Naam indiener : Niek Bongaerts

## Antwoord op technische vraag

Antwoord door: Gina van Bree

Datum: 29-2-2024

Vraag:

Wat is de huidige status van de implementatie van de zienswijze die de raad naar aanleiding van het op 24 februari 2022 aangenomen amendement heeft uitgebracht, met name betreffende de overgang naar emissieloze voertuigen binnen de GR-KCV Brabant Noordoost?

Antwoord:

In de aanbestedingsleidraad voor het Kleinschalig Collectief Vervoer per 2024 is opgenomen dat minimaal 38,5% van de voertuigen van de opdrachtnemer/vervoerder zero emissie moet zijn bij aanvang van het contract (per 1 januari 2024). Verder is daarin opgenomen dat per 1 januari 2026 100% emissieloos gereden dient te worden. Met deze percentages heeft de aanbieder ook ingeschreven.

Vraag:

Kan het college aangeven hoeveel emissieloze voertuigen er sinds het uitbrengen van deze zienswijze in februari 2022 zijn bijgekomen in het zorg- en taxivervoer in de gemeente Maashorst? Hoe verhoudt dit zich tot de toename van andere typen voertuigen binnen deze sector?

Antwoord:

Per 1 januari 2024 is de nieuwe vervoerder gestart. Per die datum rijdt minimaal 38,5% van de voertuigen zero emissie. Wij hebben geen zicht op de toe- of afname ten aanzien van de vorige vervoerder in februari 2022.

Vraag:

Hoe is het dagelijks bestuur van de gemeenschappelijke regeling voortgegaan met het integreren van het plan van aanpak voor een gefaseerde overgang naar emissieloze voertuigen in het programma van eisen voor het nieuwe vervoerscontract?

Antwoord:

Het algemeen bestuur van de GR-KCV heeft in de aanbestedingsleidraad opgenomen dat bij de start van het nieuwe contract per 1 januari 2024 minimaal 38,5% van de voertuigen die worden ingezet zero emissie rijdt en dat per 1 januari 2026 100% emissieloos moet worden gereden. De huidige vervoerder heeft ook met deze percentages ingeschreven en dient uitvoering te geven aan de gefaseerde overgang.

Vraag:

Is er communicatie geweest met de huidige vervoerder over het dringende advies om over te gaan op emissieloze voertuigen, en zo ja, wat was de reactie?

Antwoord:

Er is geen specifieke communicatie geweest over het overgaan op emissieloze voertuigen. Via de aanbestedingsleidraad heeft de GR-KCV, zoals bij eerdere antwoorden aangegeven, kaders gesteld en bij de inschrijving heeft de huidige vervoerder aangegeven zich hier aan te conformeren.

Vraag:

Zijn er specifieke uitdagingen of hindernissen die het dagelijks bestuur is tegengekomen bij het nastreven van de doelstellingen uit de zienswijze, en hoe worden deze aangepakt?

Antwoord:

Er worden geen specifieke uitdagingen of hindernissen gezien voor het behalen van de doelstelling om per 2026 het kleinschalig collectief vervoer met zero emissie uit te voeren.

Vraag:

Hoe wordt de verwachte stijging van de NEA-index naar 4% in 2025 verklaard in de context van stijgende kosten voor LPG en diesel, dalende kosten voor elektrisch laden en de overstap naar emissieloze voertuigen?

Antwoord:

De NEA-index bestaat uit meer componenten dan alleen brandstofkosten. Deze index wordt jaarlijks herzien en aangepast aan de hand van verschillende variabelen, zoals brandstofprijzen, voertuigefficiëntie, milieuwetgeving en prijs- en loonontwikkelingen in de taxibranche. We zijn enigszins voorzichtig, omdat in 2023 de NEA-index ook onverwachts hoog heeft uitgepakt (13,7%). Daarom is het advies om in 2025 niet af te wijken van deze index.