

Motie Plan van Aanpak verkeersveiligheid Ringdijk

De Raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 28 mei 2015,

Constaterende dat...

- van de twaalf betrokken Ringdijk dorpen en kernen - hierna ook te noemen: partijen - er elf het niet eens zijn met de voorgestelde elementen in het Plan van Aanpak Ringdijk en Ringvaart van april 2015 - hierna kort te noemen Ringdijkplan 2015 - ;
 - met name de verkeersveiligheid per locatie onvoldoende als separate sleutel-prioriteit wordt erkend en herkend;
- er onvoldoende is geluisterd naar deze betrokken partijen. Het Ringdijkplan 2015 van refereert onvoldoende naar hun voorstellen en prioriteiten voor elementaire verbetering van hun lokale belangrijke situaties. Voornoemd Ringdijkplan 2015 is nog gebaseerd op een brief van zeven Ringdijk dorpen die april 2014 aan de bel trokken, maar na een voorpresentatie eind vorig jaar al serieuze bedenkingen gingen koesteren. Deze zijn alsnog collectief verwoord in een brief van 21 april waarin ook een door de dorpen gedragen prioritering/oplossing wordt aangereikt. Dit in tegenstelling tot het huidige Ringdijkplan 2015 dat onder meer een wijdlompig en divers mengsel van onder meer cultuurhistorie, beheer en onderhoud bevat; maar een huns inziens onduidelijke en ondergeschoven beschrijving van de aanpak van verkeersproblematiek per kern.
- Participatie het recept voor een goede samenwerking hoort te zijn, in de vorm van afstemming vooraf. Maar het Ringdijkplan 2015 is nu al eenzijdig door de gemeente als basisdocument opgesteld. Middels participatie werkgroepen (per dorp) zouden verfijning en uitwerking achteraf plaats moeten vinden, hetgeen op voorhand al een onwerkbaar uitgangspunt zou betekenen voor de dorpen die zich op voorhand hierin niet kunnen vinden.

Overwegende dat...

- de prioritering van het Ringdijkplan 2015 niet aansluit bij de reële aanpak van de (verkeers) problematiek op de Ringdijk.
- de Ringdijk dorpen onvoldoende zijn geraadpleegd en betrokken bij de opstelling van het Ringdijkplan 2015, anders dan op basis van de april 2014 verzonden brief;
- deze vorm voorbereiding zowel een dure als een frustrerende operatie zal zijn als blijkt dat alle processen weer van voren af aan moeten worden herstart!
- er onvoldoende reële maatregelen op korte termijn zullen worden toegepast om verkeersveiligheid per kern te verbeteren doordat het plan van aanpak te algemeen is opgesteld zonder gebruik te maken van de aangedragen c.q. aan te dragen oplossingen van de Ringdijk betrokkenen.

Draagt het college op om:

- 1) Een separaat en prioritair plan van aanpak voor de verkeersveiligheid op te stellen per dijkvak, dit in lijn met de hiervoor genoemde (verkeer) belangen van de betrokken dijkdorpen en hun geactualiseerde inzichten
- 2) Door middel van participatie de ervaringen en inzichten van de verkeersdeelnemers uit de betrokken dorpen en kernen te benutten (maatwerk);
- 3) Ten aanzien van de lokale prioriteiten en activiteiten de betreffende dorps- en kernenbewoners rechtstreeks te informeren

En gaat over tot de orde van de dag.

Hans Spijker (EEN Haarlemmermeer), Anneke van der Helm (CDVP), Paul Meijer (Forza!)