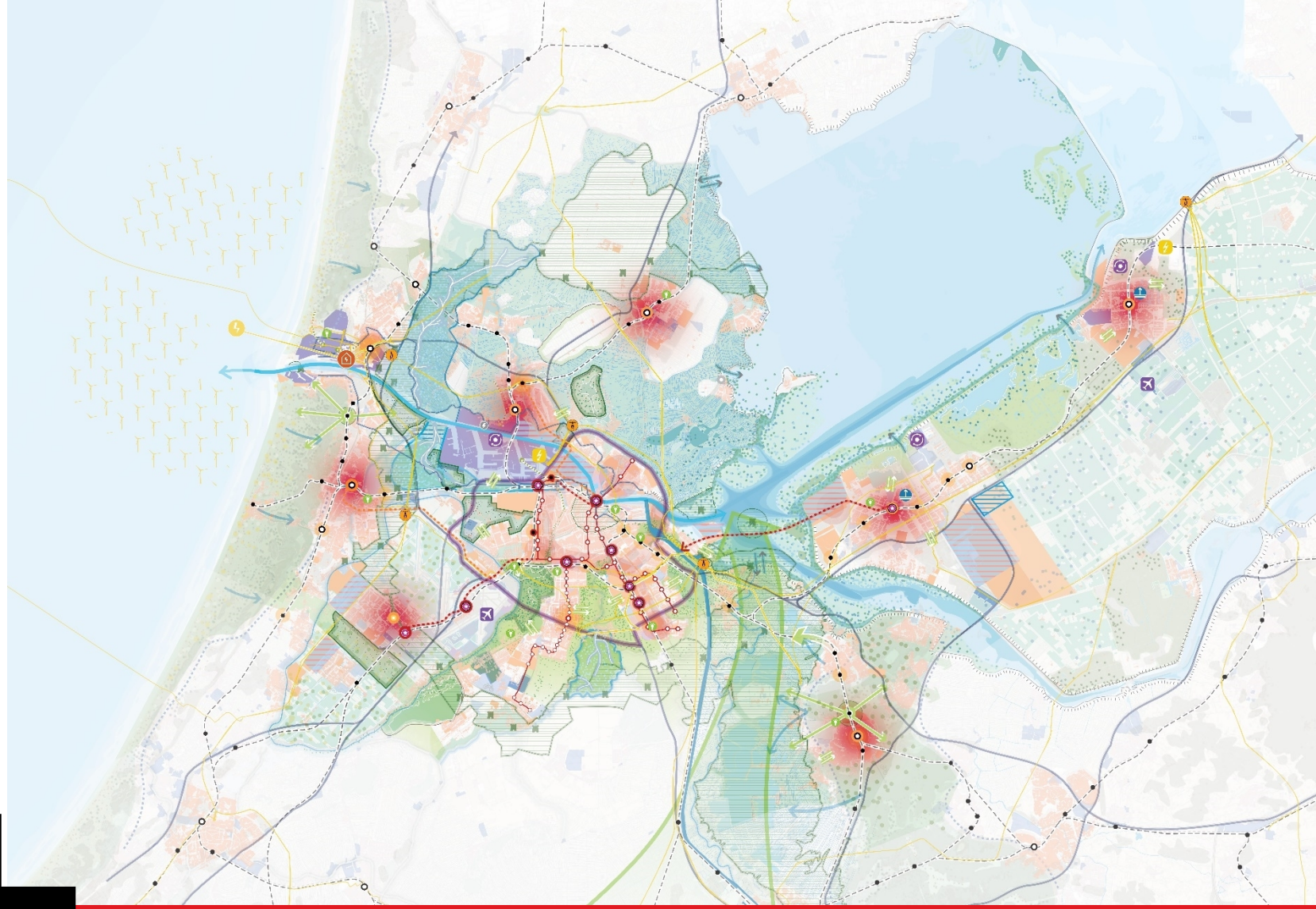
metropool regioamsterdam

Rijksoverheid



Deelregiosessie
Amstelland-Meerlanden

13 april 2021
Amstelveen, Haarlemmermeer, Diemen, Ouder-Amstel

22 april 2021
Uithoorn en Aalsmeer

+

Verstedelijkingsconcept MRA

- versie 1 -

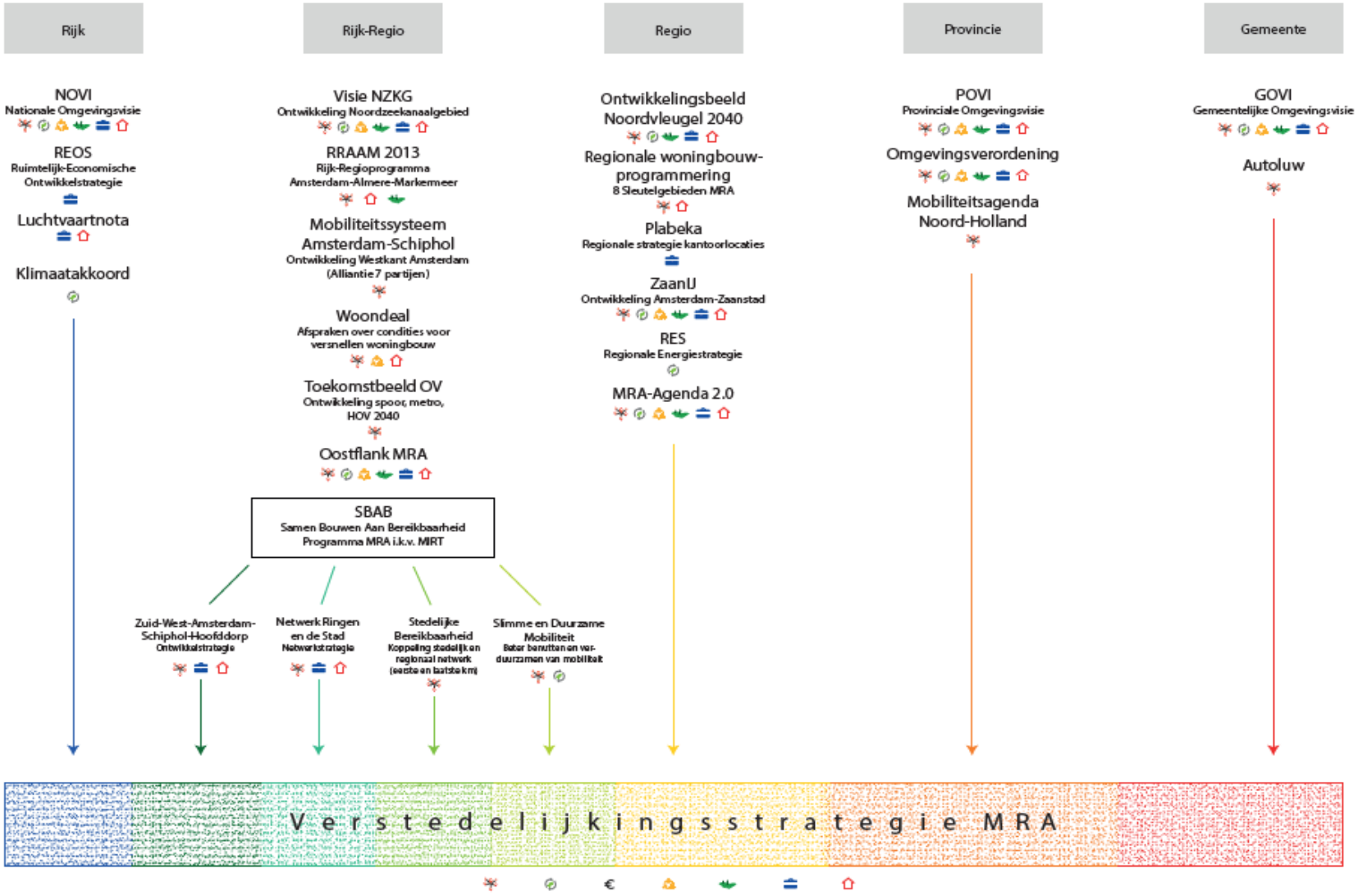
Aan het einde van de avond

- …bent u geïnformeerd over de actuele stand van zaken van de Verstedelijkingsstrategie
- …bent u geïnformeerd over de inhoud van versie 1 van het Verstedelijkingsconcept MRA
- ….heeft u ons geïnformeerd over vraagstukken in uw regio zodat we deze input kunnen benutten voor het vervolg

Agenda

- Terugblik en proces en inhoudelijke toelichting – Ton Bossink, projectleider Verstedelijkingsconcept
- In gesprek over de Verstedelijkingsstrategie in uw regio – Dorien de Wit, extern gespreksleider
- Samenvatting van uw inbreng en vervolg na vandaag

Waarom ook alweer een verstedelijkingsstrategie MRA Rijk-regio?



metropool regioamsterdam

De opdracht

1. Verstedelijkingsconcept: opstellen gezamenlijk beeld MRA met het Rijk
2. Fasering: in welke volgorde ontwikkelen?
3. Investeringsstrategie: hoe maken we ambities waar?

Verstedelijkingsconcept – van versie 1 naar versie 3

- Versie 1
  Overeenstemming Rijk-regio + voorzet afspraken
- Versie 2
  Verwerking van alle reacties die nog geen plek in versie 1 hebben + toevoegen eerste faseringsvoorstellen op hoofdlijnen
- Versie 3
  - Verwerking wensen en opvattingen raden en Staten
  - Integratieslag op MRA-niveau
  - Afwegingen m.b.t. strijdige ruimteclaims
  - In beeld brengen synergiekansen?
  - Afwegingen over inpassingvraagstukken die nog voorliggen
  - Voorstel te maken faseringskeuzes
  - Voorstel borging en monitoring

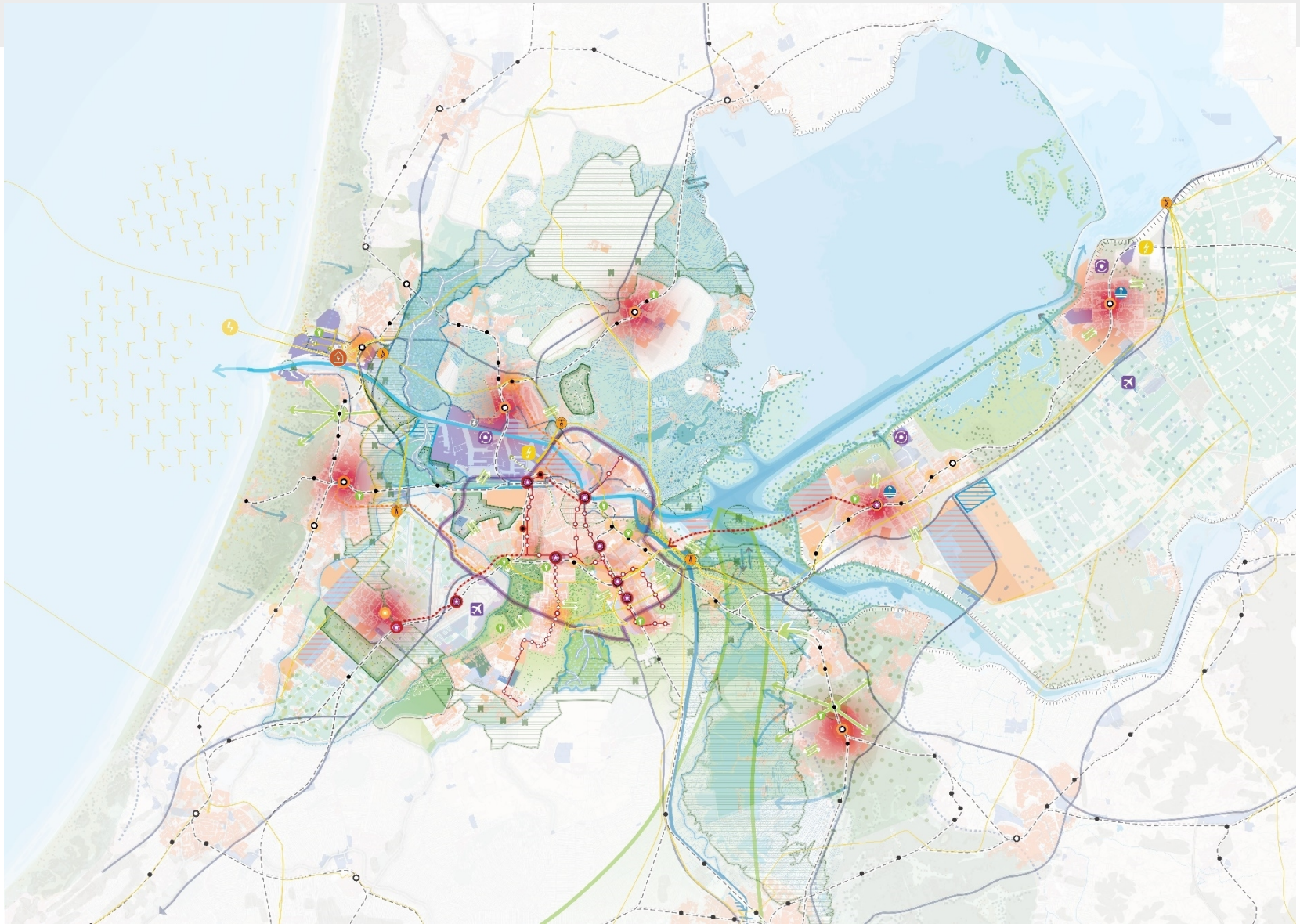
Planning besluitvorming Rijk-regio

September 2020	Informeren over opdracht en proces Verstedelijkingsstrategie in raden en Staten
Stuurgroep 30 maart	• Versie 1 Verstedelijkingsconcept met akkoord op hoofdrichting en om deze ambtelijk in bespreking te brengen bij raden, Staten, Waterschappen en relevante stakeholders
April 2021	Informerend en consulterend: Gesprekken in raden, Staten, Waterschappen en relevante stakeholders
BO MIRT 21 april	• Tussentijdse bespreking concept in BOL
Stuurgroep 11 mei	• Versie 2 Verstedelijkingsconcept afstemmen verwerken reacties, voorstel voor fasering op hoofdlijnen • MRA: vrijgeven voor wensen en opvattingen raden en Staten op versie 2 Verstedelijkingsconcept
17 mei – 12 juli 2021	Consulterend: Wensen en opvattingen raden, waterschappen en Staten
Stuurgroep 17 sep	• Versie 3 Verstedelijkingsconcept: afstemmen verwerken wensen en opvattingen raden en Staten
Stuurgroep 3 nov	• Versie 3 Verstedelijkingsconcept, fasering en investeringsstrategie vaststellen en vrijgeven voor BO MIRT besluitvorming
BO MIRT nov	• Vaststelling/besluitvorming verstedelijkingsstrategie bestaande uit: Akkoord/afsprakenset Onderliggend document :Verstedelijkingsconcept en fasering + investeringsstrategie
Januari-februari 2022	Instemming in raden, waterschappen en Staten

Opzet Verstedelijkingsconcept

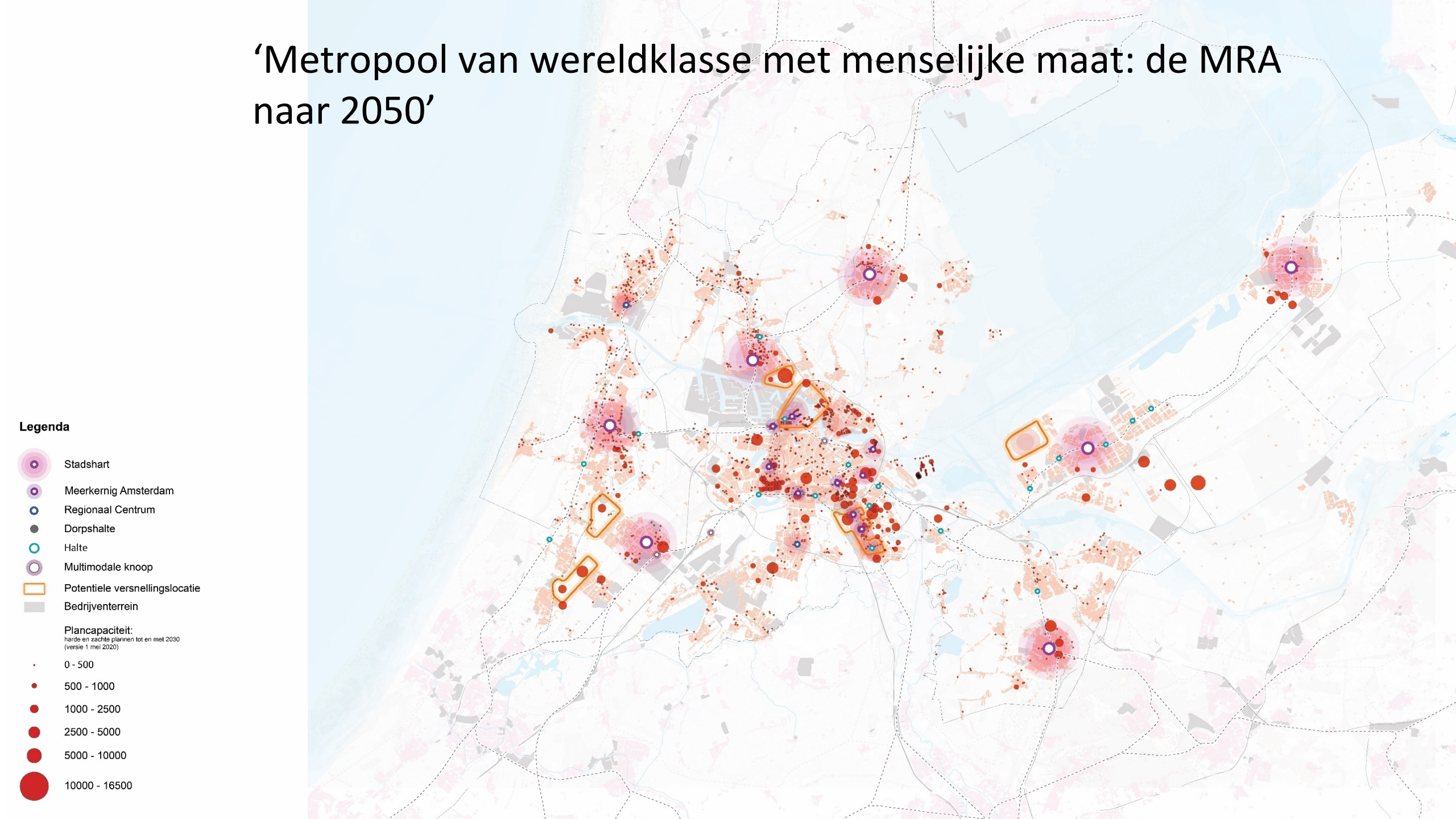
+ **‘Metropool van wereldklasse met menselijke maat: de MRA naar 2050’ (incl. ontwikkelprincipes)**
  - *Evenwichtig polycentrisch netwerk*
  - *Economisch sterk*
  - *Waardevol en verbindend landschap*
  - *Duurzame ontwikkeling*
  - *Sociaal-maatschappelijk sterk*
+ **Het huis op orde: toekomstbestendige systemen**
  - *Water – voldoende water met goede kwaliteit, veilig en voorbereid op de toekomst*
  - *Ecologie – ruimte voor flora en fauna in en om de stad*
  - *Energie – een geïntegreerd hybride systeem met slimme clustering van energievragers*
  - *Bereikbaarheid – snel, veilig, comfortabel en betaalbaar van A naar B*
+ **Benutten van ieders kracht en identiteit: integraal te ontwikkelen gebieden**
  - *Identiteit, karakteristiek per gebied*
  - *Meest urgente rijk-regio, regio opgaven*
+ **Van concept naar uitvoering**
  - Uitvoeringsprogramma, governance, monitoring

‘Metropool van wereldklasse met menselijke maat: de MRA naar 2050’

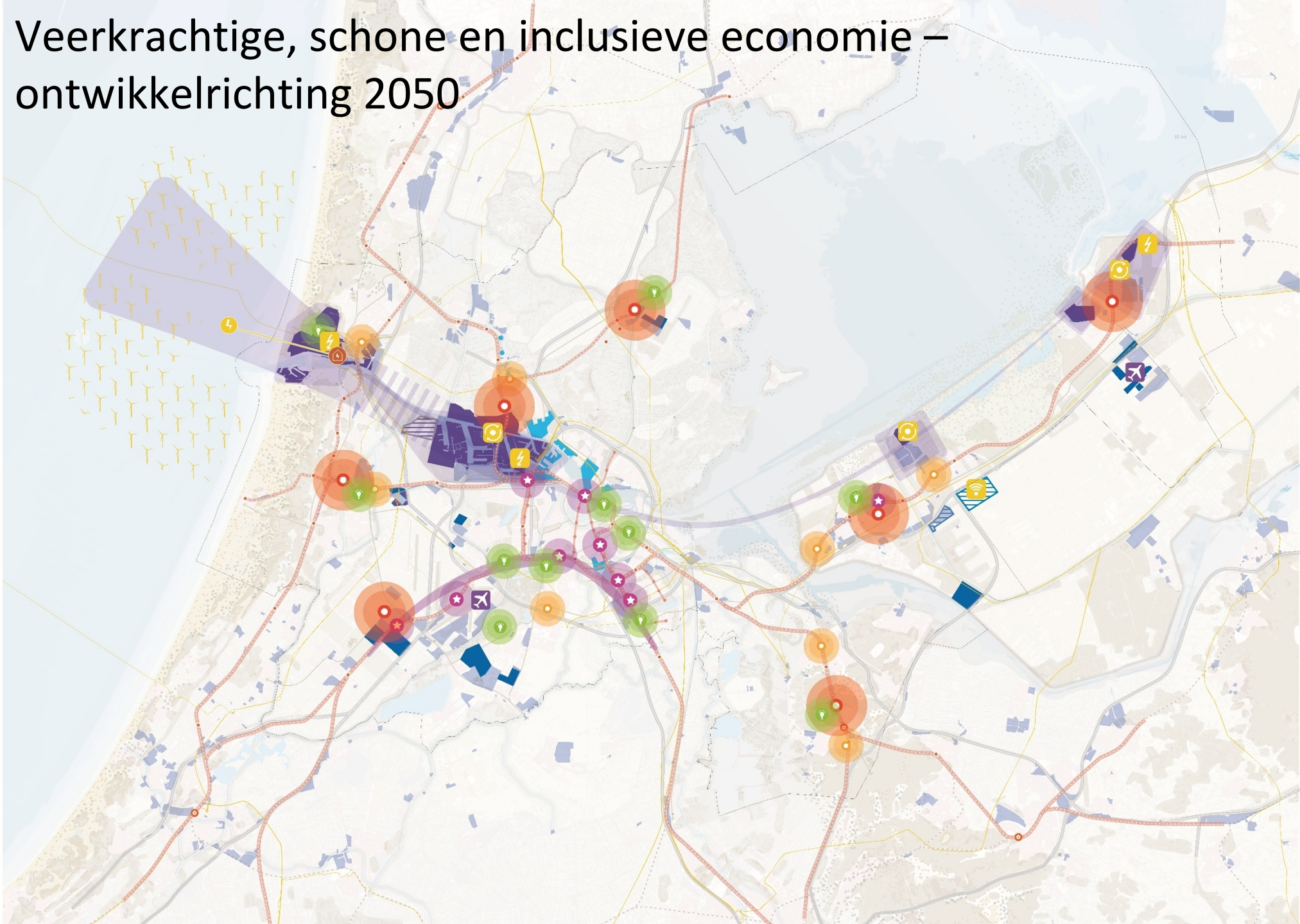


metropool
regioamsterdam

‘Metropool van wereldklasse met menselijke maat: de MRA naar 2050’



Veerkrachtige, schone en inclusieve economie – ontwikkelrichting 2050



Waardevol en verbindend landschap - ontwikkelrichting 2050



Legenda

1. Koesteren & kwaliteitsimpuls

- Natura 2000
- Unesco heritage
- Recreatie gebied
- Nationaal parken

2. Aan de slag

- Scheggen (Diemerscheg, Westeinderscheg, Amstelscheg)
- Veenweiden Laag Holland
- Kustzone Almere
- Gooi en Vechtplassen
- Recreatieve landschapscorridors
- Ecoverbindingen

3. Verbindingen stad-land

- Buitenpoort
- Verbindingen

- NZKG landschap

Water en klimaatadaptatie - ontwikkelrichtingen 2050



Legenda

- Vasthouden en kwelwater benutten
- Zoekgebied tijdelijke waterbuffer
- Spons
- Waterrobuust en klimaatbestendig ontwikkelen - uitbreidingslocatie
- Verminderen doorspoelen met gebiedsvreemd water
- Extra afvoer
- Tijdelijke peilverhoging
- Transitie beplanting
- Dijken versterken
- Primarire kering
- Zoetwater reservoir en piekwater berging
- Transformatie van agrarische functie
- Waterrobuust en klimaatbestendig ontwikkelen - inbreidingslocatie

Ecologie – ontwikkelrichting 2050



Legenda

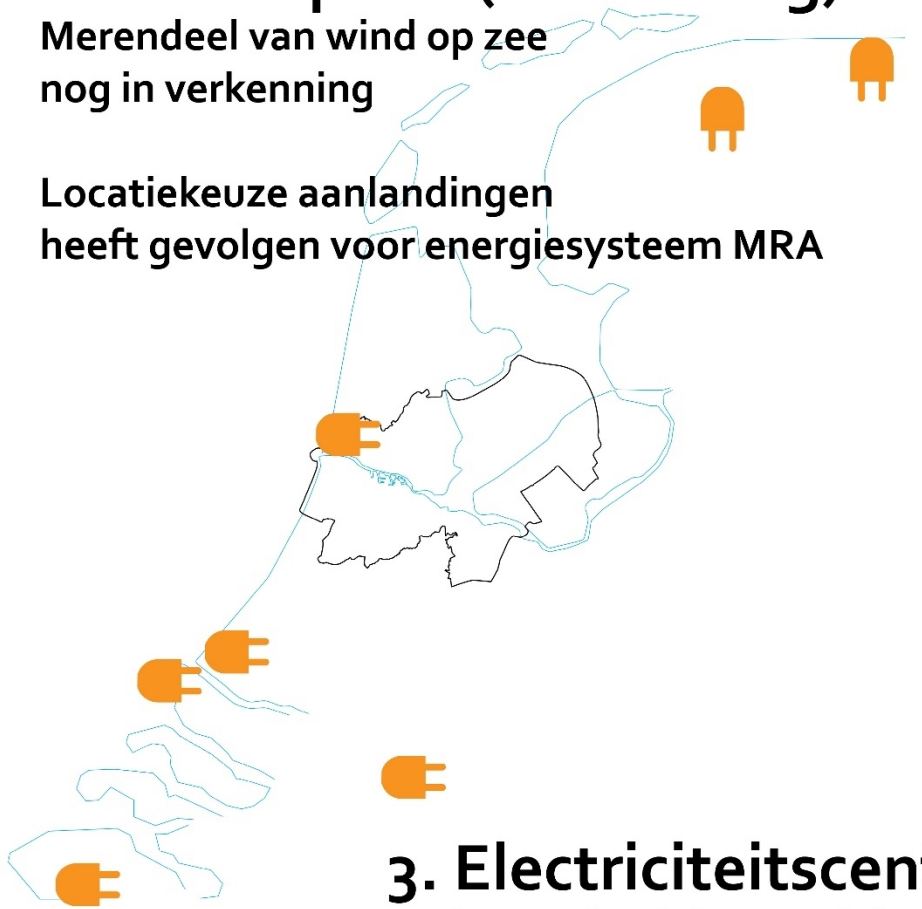
- Ecologische verbinding
- Waterbuffer
- Kustzone IJmeer
- Verdiepen open water
- Dijk versterken

Analyse opgave

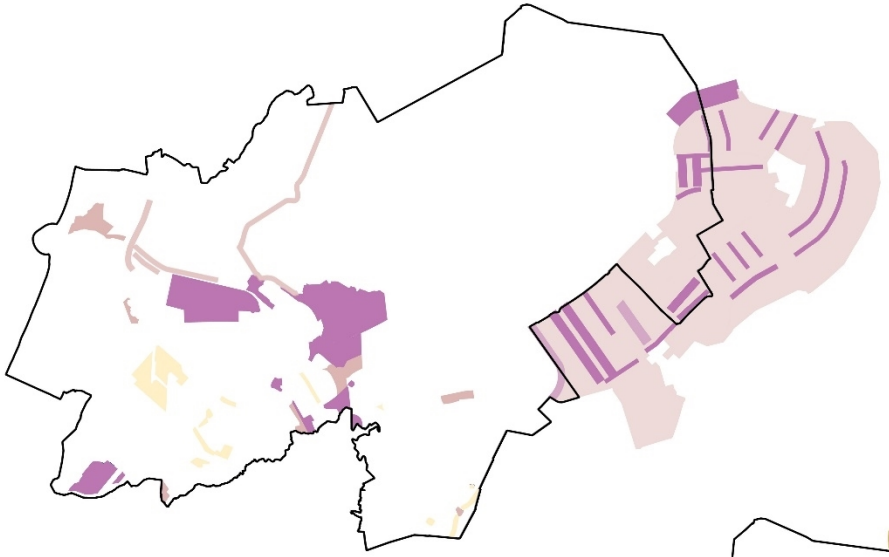
TOT 2030
IS VEEL NOG ONDUIDELIJK

1. Wind op zee (aanlanding)
Merendeel van wind op zee
nog in verkenning

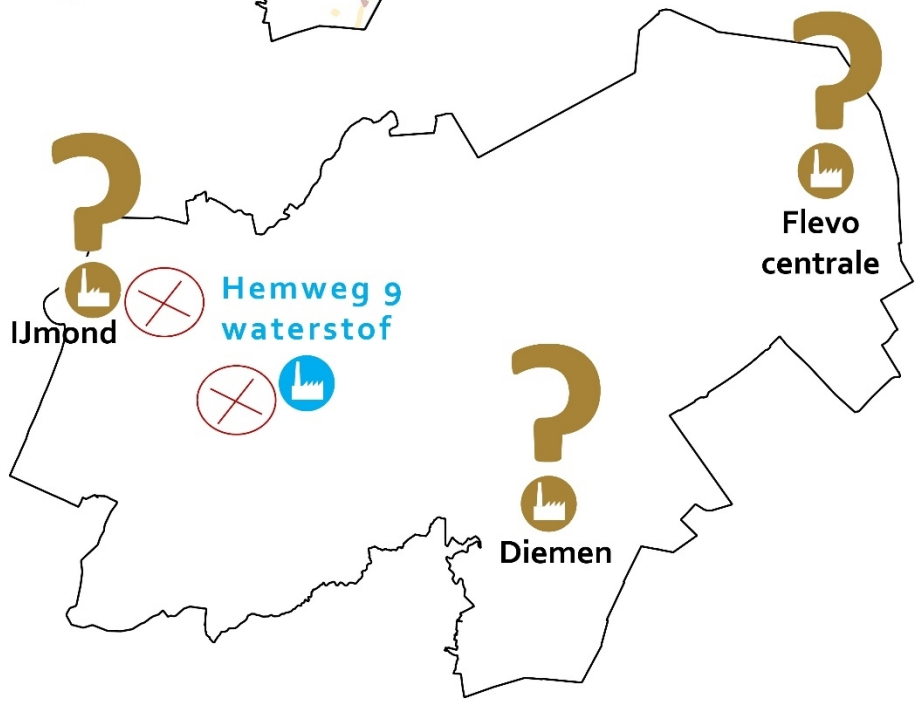
Locatiekeuze aanlandingen
heeft gevolgen voor energiesysteem MRA



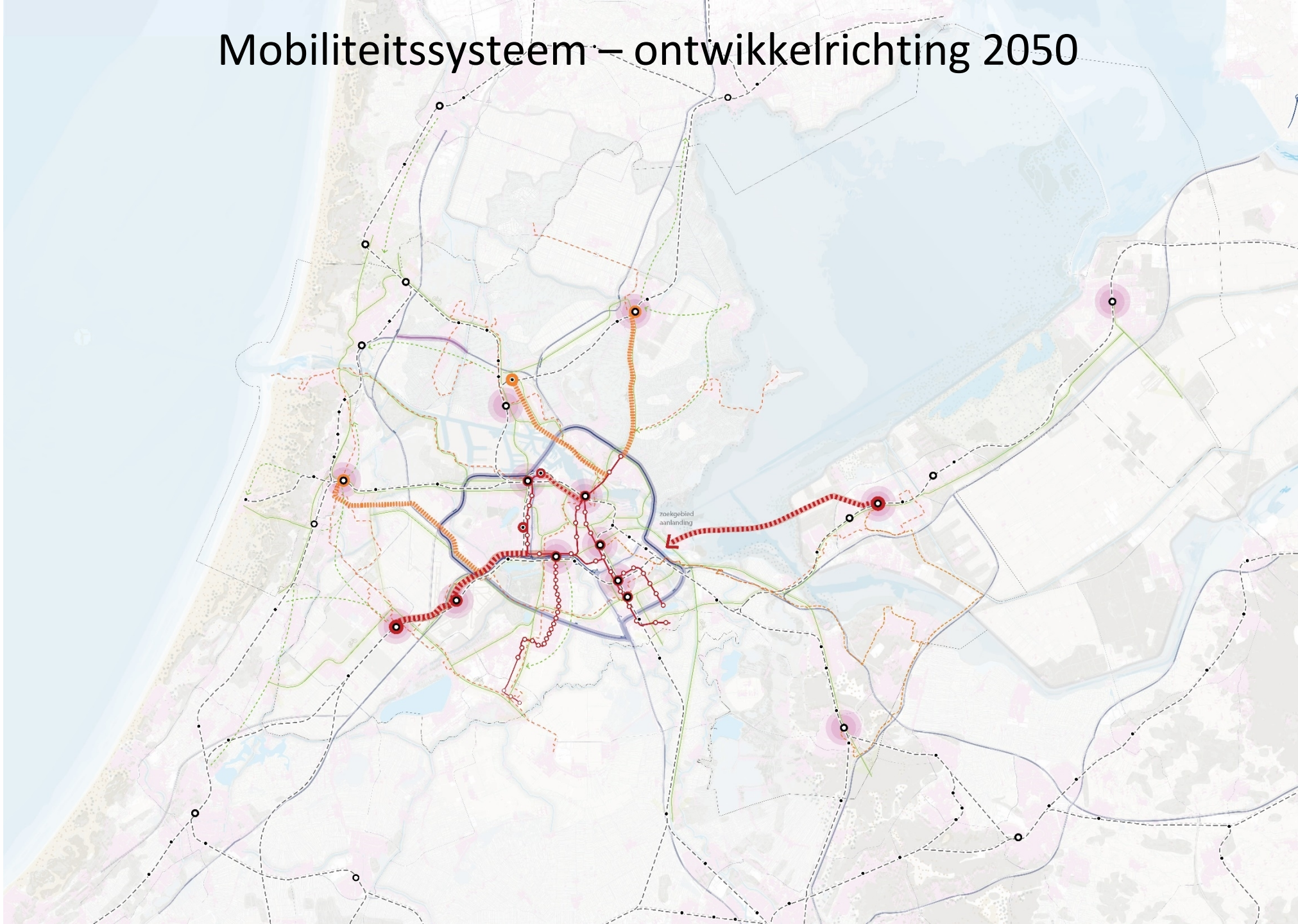
2. RES NHZ en RES Flevoland
In welke mate worden de zoekgebieden benut?
Relatief weinig opwek en veel impact



3. Electriciteitscentrales
Toekomst fossiele energiebronnen
(Diemen, IJmond en Flevo Centrale)
nog onzeker



Mobiliteitssysteem – ontwikkelrichting 2050



Legenda

- Bestaande snelwegen
- Bestaande wegen
- Bestaande spoorwegen
- Bestaande HOV metrolijnen
- Bestaande snelle fietsnetwerk

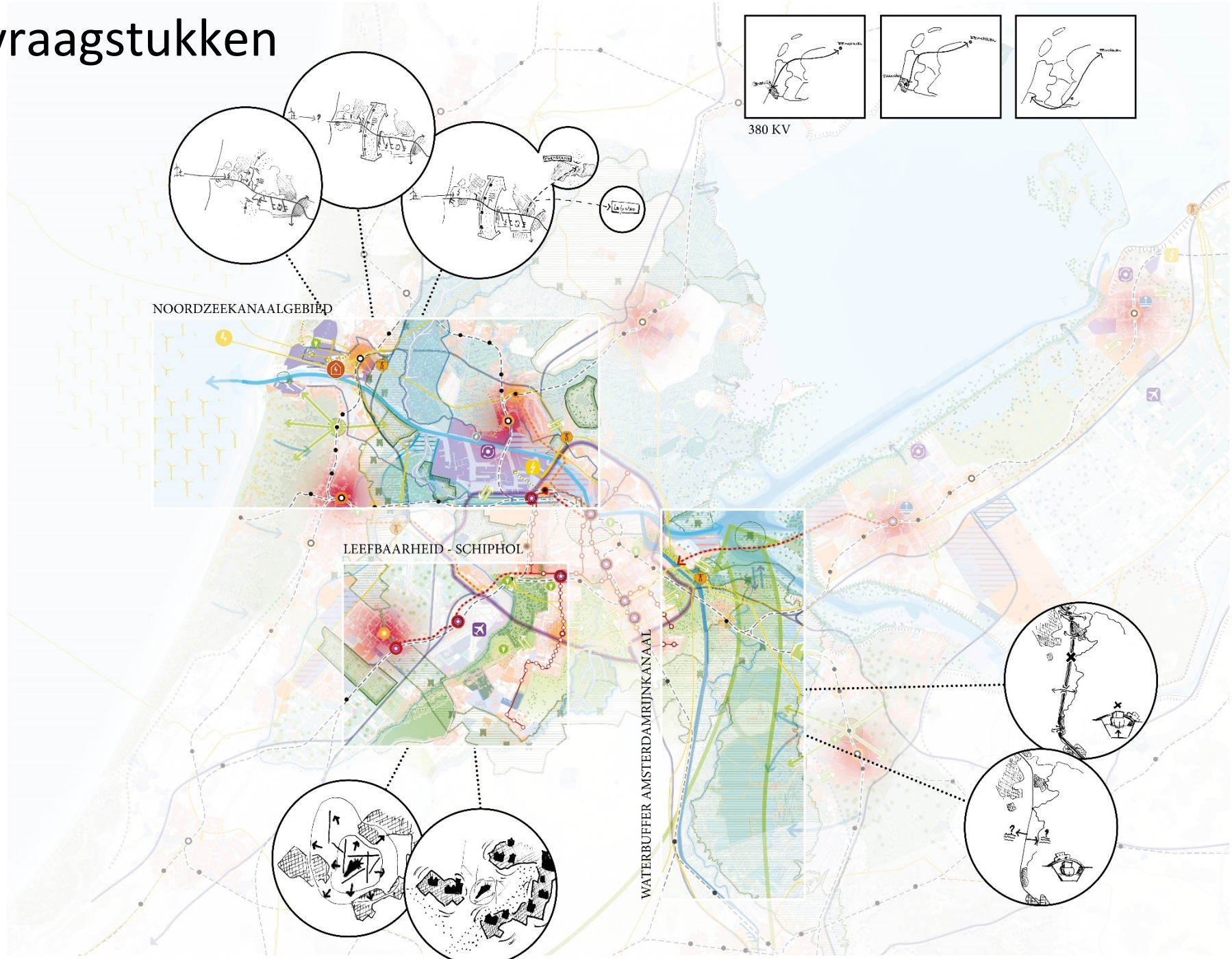
Onderzoek naar re-design wegen

- onderzoek naar functie 1e ring
- onderzoek naar 2e ringweg

- HUB (mobiliteitstransitie)
- HOV busstation
- Metrostation
- Sprinter stations
- Intercity stations

- Verbeteren HOV lijnen
- Potentiele nieuwe HOV metrolijnen
- Nieuwe fietsverbinding
- Potentiele nieuwe verbinding A8-A9

Keuzevraagstukken



Regio: Zuidflank

- In de Verstedelijkingstrategie zijn 6 deelgebieden
- Het grootste deel van Amstelland-Meerlanden staat in de Verstedelijkingsstrategie bekend als het gebied Zuidflank MRA
- Uitzondering vormen de randen van het gebied. Zo is Spaarnwoude/Houtrakpolder bij gebied Noordzeekanaal gevoegd, de Diemerscheg bij Gooi en Vechtstreek en worden ontwikkelingen in Duivendrecht onder de Zuidflank geschaard, maar ook bij Amsterdam
- Volgende sheets gaan in op de aandachtspunten voor de Zuidflank

Redeneerlijn Amstelland-Meerlanden

- Pro-actief ontstaan vanuit AM: zelf het verhaal schrijven om in te brengen voor de Verstedelijkingsstrategie
- September 2020 opgesteld
- Optelsom van bestaand beleid, wetende dat er schuurpunten in zitten
- Op basis van Redeneerlijn verder de diepte in en afspraken maken, zowel Rijk-regio als regio-regio
- Inmiddels verder ontwikkeld in aandachtspunten op de volgende drie deelgebieden:

Opgaven Zuidflank

- Opgave 1: Leefkwaliteit Schiphol in relatie tot verstedelijking
- Opgave 2: Verstedelijking en mobiliteit in samenhang bezien
- Opgave 3: Landschap, groen/blauw en recreatie in balans met verstedelijking

Opgave 1: Leefkwaliteit Schiphol in relatie tot verstedelijking

- Schiphol heeft zowel luchtzijdig als landzijdig grote gevolgen voor Zuidflank MRA
- Vanwege contouren weinig ruimte voor nieuwe verstedelijking
- Leefkwaliteit onder druk, zowel ruimtelijke verrommeling (ruim 800 hectare verrommeld glas) als milieu-effecten (hinder, gezondheid)

Opgave 2: Verstedelijking en mobiliteit in samenhang bezien

- "Verstedelijkingsbanaan" Haarlemmermeer-Schiphol-Zuidas- Amsterdam Zuidoost/ Duivendrecht - Diemen
- Stadsharten Hoofddorp (onderdeel Bereikbare Steden, in samenhang met doortrekken Noord-Zuidlijn) en Amstelveen, overige grotere gebiedsontwikkelingen
- Voldoende ruimte voor toekomstbestendige werklocaties voor (specifieke) regionale economische ontwikkeling, zowel kwantitatief als kwalitatief

Vervolg opgave 2: Specifieke Mobiliteitsvraagstukken

- Bij afwaarderen Ring A10 in SBaB, gevolgen voor A9 en N201
- Behoud en versterken OV-bereikbaarheid (nationaal, regionaal en fijnmazig) ten behoeve van gebiedsontwikkelingen bij OV-knooppunten (zoals Duivendrecht en Diemen-Zuid)
- Cruciale rol (e-)fiets, mede in combinatie met HOV (first en last mile, verdichtingslocaties)
- Bij realisatie van de IJmeerlijn, gevolgen voor inpassing en barrièrewerking bij Diemen

Opgave 3: Landschap, groen/blauw en recreatie in balans met verstedelijking

- Aanpak Westeinderscheg (nieuw gebied, koppeling opgaven, link met Amsterdamse Bos en Park 21) en Amstelscheg (balans stedelijke druk-landschap, klimaat, energie, bodemdaling, ander type landbouw, natuurontwikkeling en recreatie)
- LNV Bossenstrategie (Park21 en Westeinderscheg)
- Ecologische verbinding Noordzeekust-Park21-Westeinder-Amstel-Groene Hart

Opgaven Zuidflank in Verstedelijkingsconcept

Aantal concrete opgaven zijn al geland in het Verstedelijkingsconcept, zoals:

+ integrale aanpak van (ontwikkeling) Schiphol: wonen-vliegen, ruimtelijke mogelijkheden, leefkwaliteit en aanpak verrommeld glas;
+ aanpak groen: ecologische verbinding van kust via Park 21, Westeinderscheg en Uithoorn naar Amstel/Groene Hart en aanpak Westeinderscheg en Amstelscheg.

En aandacht voor mobiliteit:

+ doortrekking van de Noord-Zuidlijn naar Hoofddorp
+ gevolgen voor de A5 en de A9 (en N201) bij het mogelijk afwaarderen van de ring A10
+ en het behoud en versterken van OV-bereikbaarheid ten behoeve van gebiedsontwikkelingen bij OV-knooppunten

+ Bij deze punten ook verwezen naar SBaB (Samen Bouwen aan Bereikbaarheid)

In gesprek:

- Worden er thema's/onderwerpen gemist?
- Zijn specifieke AM-onderwerpen onvoldoende belicht?