

Aan : Fractieleden Gemeente Kaag en Braassem *(per mail verzonden aan de Griffie)*

Van : Werkgroep Veilige Schoolroute

Onderwerp : 10 puntenplan Veilige Schoolroute

Versie woensdag 31 januari 2024

10 puntenplan*

1. Zuideinde, Noordeinde en Kerkweg inrichten als volledige 30km zone;
2. Zuideinde, Noordeinde en Kerkweg inrichten als volledige fietsstraat 'Auto te gast';
3. Aanleg van een Zebrapad op de kruising t.h.v. Noordeinde 94/het fietspad die vanuit De Poelen komt en daarbij de aanleg van een trottoir naast het fietspad die vanuit De Poelen komt.
4. Veilige ontsluitingsroutes (fiets- en wandelpaden) voor langzaam verkeer vanuit de nieuwe wijken De Akkers, De Oevers en De Poelen;
5. Verbod op (zwaar) vrachtverkeer en het herzien van en handhaving op de procedure voor onder(aan)nemers m.b.t. (weg)werkzaamheden, afvalophaaldiensten, groenvoorzieningen, etc. tussen 08:00 – 09:00 uur én tussen 13:30 – 14:30 uur op het Noordeinde, Zuideinde en Kerkweg (mogelijke wachtplaats op parkeerterrein EMM '21 aan Alkemadelaan);
6. Een Kiss en Ride maken bij het schoolplein (zie bijlage 1, pagina 2 en 3);
7. Een try out voor het omdraaien van de rijrichting rondom het schoolplein (zie bijlage 1, pagina 2 en 3);
8. Een try out voor het maken van eenrichtingsverkeer voor het Noordeinde en de Kerkweg (evt. alleen tussen 08:00 en 09:00 uur én tussen 13.30 en 14.30 uur);
9. Parkeergelegenheid realiseren langs het onbebouwde gedeelte van de Kerkweg (inrichten voor bewoners en medewerkers van De Kiem), met daarbij een parkeerverbod voor de gehele Kerkweg;
10. Directe heroverweging goedkeuringsproces voor nieuwe bouwprojecten in Roelofarendsveen. Het overzicht mist en totale impact op de verkeersdrukke wordt nu niet (genoeg) meegenomen.

Reeds (deels) gerealiseerde punten**

- Doorgetrokken strepen op de meeste bruggen in de omgeving (inhaalverbod) (nog uit te voeren op het Zuideinde);
- Vernieuwen verflaag op aanwezige zebrapaden (nog uit te voeren op het Zuideinde);
- Opritje voor de stoep ter hoogte van het schuifhek aan het schoolplein;
- Plaatsen van Julie-palen om de schoolzone duidelijker zichtbaar te maken.

** In willekeurige volgorde, ze zijn allemaal even belangrijk om de veiligheid rondom Zuideinde, Noordeinde en Kerkweg te verbeteren.*

*** We zijn blij met deze reeds deels gerealiseerde punten, maar dit lost het probleem van de verkeersdrukke op het Zuideinde, Noordeinde en Kerkweg niet op. Het feit blijft dat het steeds drukker wordt en daarmee ook onveiliger met name voor schoolgaande kinderen, fietsers en wandelaars.*

Bijlage 1

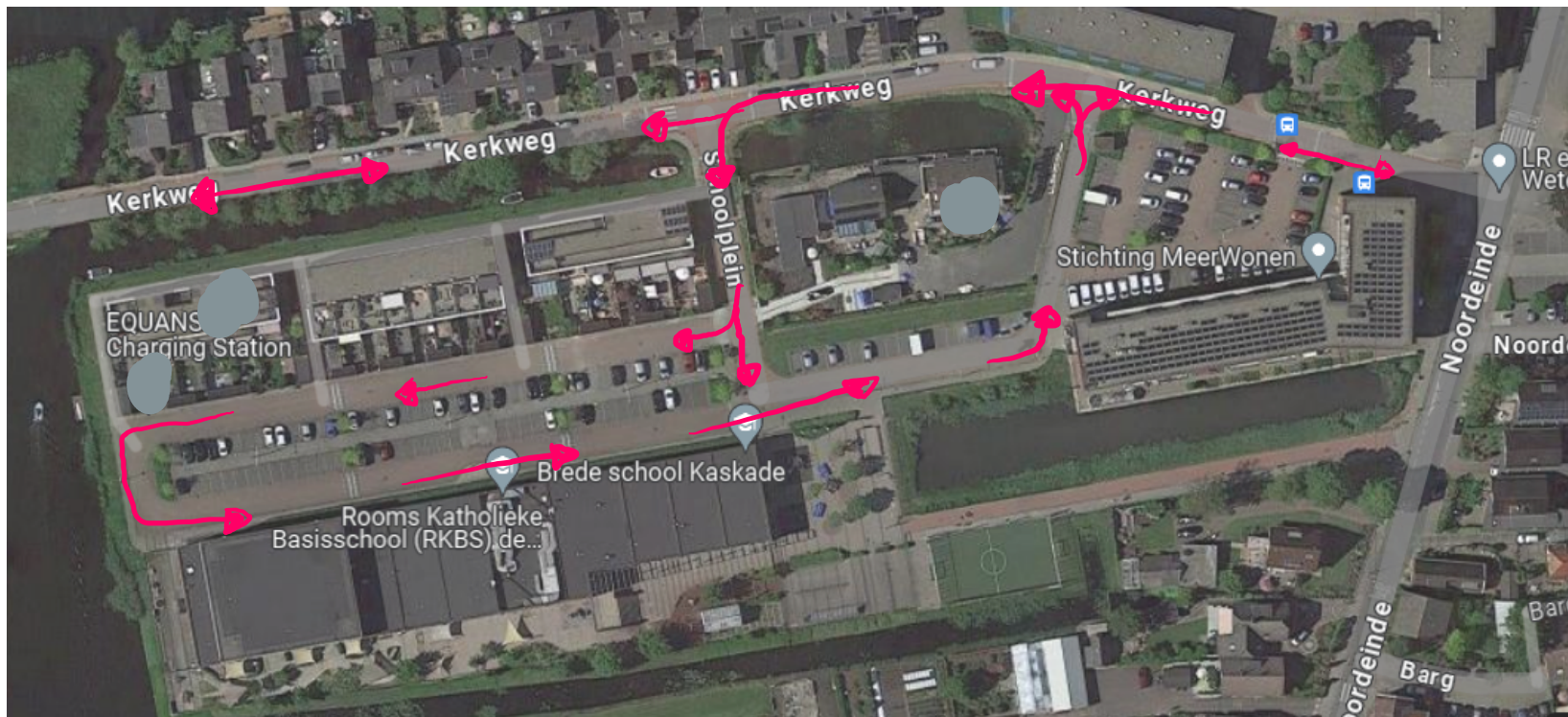
Versie woensdag 31 januari 2024

Huidige situatie

Het eenrichtingsverkeer op het Schoolplein is zodanig ingericht dat het verkeer met de klok mee rijdt over het schoolplein en eventueel het parkeerterrein oprijdt.

Als de auto's weer op de Kerkweg uitkomt, rijdt het grootste deel van de auto's in westelijke richting over de Kerkweg om richting snelweg A4 te gaan. Door deze weginrichting wordt de Kerkweg tussen huisnummers 122 t/m 136 dubbel belast, auto's kruisen elkaar meerdere keren. Dit wekt frustratie op en heeft invloed op het rijgedrag.

Ook Kerkweg 138 tot 160 is dubbel belast. Op het gehele stuk Kerkweg tussen huisnummer 122 en 160 kunnen auto's elkaar niet passeren vanwege geparkeerde auto's.



Gewenste situatie

Andere rijrichting Schoolplein, eenrichtingsverkeer en Kiss en Ride

Er is eenrichtingsverkeer lopende vanaf Noordeinde tot aan de kruising Kerkweg/Floraweg. De rijrichting over Schoolplein is tegen de klok in. Er is een Kiss en Ride gesitueerd tegen het trottoir aan, zodat de kinderen direct veilig staan en het schoolplein op kunnen lopen. Momenteel is dit de doorgaande weg. De rijbaan is gesitueerd op de plaats waar nu parkeerplekken zijn, zodat je voorbij de Kiss en Ride kunt naar het parkeerterrein naast de school.

De Kerkweg t.h.v. huisnummer 122 t/m 136 wordt alleen gebruikt voor doorgaand verkeer welke niet bestemming school heeft. Het verkeer op de Kerkweg kan veel beter doorstromen vanwege eenrichtingsverkeer.

Er zal een oplossing bedacht moeten worden zodat fietsers komende vanaf de Kerkweg veilig het schoolplein kunnen bereiken

