



**LOKAAL,
PRAKTISCH
& DUIDELIJK**

MZ

GroenLinks - PvdA

MOTIE VREEMD

Een structurele oplossing voor de Gaete/Loonsedijk

Dit voorstel wordt ingediend door: CAB

Handtekening indiener:

Sarien Hoevenaar

Peter van Gurp

*S. Hoevenaar
Wibbelman*

[Signature]

We stellen vast dat:

- Tijdens de raadsvergadering van 18 september heeft CAB met SAMEN Drimmelen een motie vreemd ingediend met betrekking tot de verkeerssituatie aan de Gaete/Loonsedijk. In deze vergadering sprak ook een bewoner van de Loonsedijk in Lage Zwaluwe in en uitte zijn zorgen over de verkeerssituatie aan de Gaete/Loonsedijk.
- Tijdens de beraadslaging over onze motie is door de heer van Gurp, Groen Links/PvdA benoemd dat er in de Visie verkeersstructuur 2015 maatregelen voor de Gaete/Loonsedijk zijn opgenomen die Groen Links/PvdA graag uitgevoerd ziet worden. Ook CAB ziet graag snel een uitvoering van de maatregelen die in deze visie uit 2015 zijn benoemd.

Hoe staat het dan met de uitvoering van de Verkeersvisie 2015?

- In de raadsbrief van 10 januari 2017 heeft het college aangegeven dat zij na uitvoering van de maatregelen de situatie zal blijven monitoren en indien nodig zal voorstellen bij de Kadernota geld vrij te maken voor aanvullende maatregelen. Wethouder Akkermans gaf in zijn reactie op onze motie al aan dat de initiatieven en maatregelen tot op heden helaas niet tot de gewenste resultaten voor de Gaete/Loonsedijk hebben geleid.
- In de Visie verkeersstructuur 2015 is de situatie aan de Gaete/Loonsedijk destijds al benoemd als een verkeersonveilige situatie en is in het uitvoeringsprogramma opgenomen met een prioriteit 'Midden'. Helaas moeten we vaststellen dat er nu 10 jaar later nog steeds sprake is van een onveilige situatie zonder een concrete oplossing in het vooruitzicht.
- Combinatie Algemeen Belang wil dat er snel een oplossing komt. Ook de VVD gaf in de vergadering van 18 september aan het probleem te willen oplossen en merkte terecht op nog niet eerder een voorstel van de CAB te hebben gezien om in de begroting budget vrij te maken voor deze doorsteek. De signalen van Groen Links/PvdA en VVD hebben wij ervaren

als positieve stimulans om ons in te zetten voor een oplossing voor de Gaete/Loonsedijk. Daarom hebben wij deze week nog schriftelijke vragen gesteld aan het college.

- Helaas moeten wij uit de antwoorden van het college concluderen dat er in de kadernota 2026 en de meerjarenbegroting geen budget is gereserveerd om een structurele oplossing door middel van een alternatief tracé in gang te zetten voor de Gaete/Loonsedijk.
- Nogmaals wat CAB betreft komt er zo snel mogelijk een oplossing! CAB ziet hier gelukkig ook financiële mogelijkheden voor en daarom dienen wij nu deze motie vreemd in met het voorstel om als gemeenteraad concreet een stap te zetten in de richting van een oplossing.

Waar zien wij mogelijkheden?:

- Op 19 augustus jongstleden ontvingen wij van het college een raadsbrief met de stand van zaken van de algemene uitkering. In deze raadsbrief lezen wij dat op basis van de nieuwste inzichten de uitkering uit het gemeentefonds voor 2025 stijgt van € 50,5 miljoen naar € 52,7 miljoen dat is een stijging van €2.146.000. Het college geeft aan dat de effecten van de actualisatie en herberekening van de gemeentefondsuitkering volledig worden verwerkt in de begroting 2026 en de bijbehorende meerjarenraming. Wij lezen in de raadsbrief dat de gezonde financiële basis vertrouwen biedt voor de toekomst en ruimte creëert voor het maken van beleidsmatige keuzes. Wat CAB betreft is het creëren van financiële ruimte voor een oplossing voor de Gaete/Loonsedijk hier onderdeel van.

Gezien de raadsbrief van 19 augustus geven wij uw college de opdracht om:

- 1.Ten opzichte van de Visie verkeersstructuur Hooge en Lage Zwaluwe 2015 een actualisatie van de financiële raming (destijds 1,8 miljoen euro) voor de Gaete/Loonsedijk in beeld te brengen.
- 2.Een structurele oplossing voor de Gaete/Loonsedijk op te nemen in het ontwerp van de (meerjaren-) begroting 2026 zodat de gemeenteraad deze structurele oplossing voor de Gaete/Loonsdijk kan afwegen bij de begroting 2026.

Deze motie is aangenomen / verworpen in de openbare vergadering van 9 oktober 2025.

Griffier

Voorzitter

F.M.C. Ronde

B.H.G. Scholtze

Deze motie is:

☐ Aangenomen

☐ Verworpen

☒ Ingetrokken

Stemverdeling:

Stemmen voor:

Stemmen tegen: