Beste gemeenteraadsleden

Afgelopen woensdag (12 februari 2025) was een aantal bewoners van Brakkenstein als toehoorder op de tribune tijdens de gespreksronde inzake "de Gebiedsvisie Campus Heijendaal".
Mooie plannen waar alle aandacht gaat naar de manier waarop het campusgebied volledig ontwikkeld wordt. Het doel om de campus autoluwer te maken is hierbij een belangrijk streven van uw college.
Een mooi doel maar we weten natuurlijk dat bezoekers met auto's naar de campus zullen blijven komen en de verantwoordelijkheid voor het oplossen van het parkeerprobleem in eerste instantie ook op de campus ligt. Het autoluwer maken van de campus mag niet op de omliggende wijken afgewenteld worden.

Als bewoners van de wijk Brakkenstein, zien we al geruime tijd een toename van in onze wijk parkerende bezoekers van de universiteit en andere instellingen.
De verwachting en de zorg is dat met de herziening van het campusgebied; de belastbaarheid van de wijk en de parkeerdruk zich nog meer zal verplaatsen naar Brakkenstein. Als oplossing van dit probleem wordt aangestuurd op het uitgeven van vergunningen voor bewoners en het laten betalen van bezoekers.

Het voorstel om vergunningen voor bewoners af te geven kan helpend zijn voor wat de parkeerdruk betreft maar zorgt er ons inziens niet voor dat er meer parkeerplekken komen. De overlast voor de wijk zal blijven zolang er geen alternatieven geboden worden voor bezoekers van het campusgebied.

De aanpak van het parkeerprobleem in de wijk Brakkenstein heeft in de gebiedsvisie tot nu toen nog niet geleid tot concrete oplossingen behalve een enkele schets en de suggestie om vergunningen en betaald parkeren in de wijk in te voeren.

De schets van de Kanunniken- en Rechterenbuurt betreft aanpassingen en vergroening van de wijk en deze zijn openbaar gemaakt. In dit gedeelte van de wijk lijkt betaald parkeren als eerste te worden ingevoerd.

Omdat we als bewoners tot nu toe nog niet betrokken zijn in de concrete aanpak leidt dit tot de volgende vragen/suggesties.

1. Graag zouden we horen op welke wijze bewoners betrokken worden bij deze plannen? Evenals het herinrichten van parkeerplaatsen in de wijk. Is het bekend wat de gevolgen voor bewoners zijn? Op welke wijze vindt er afstemming plaats met bewoners en is er nog ruimte voor instemming?

2. Ook is de vraag wat het effect van betaald parkeren voor de winkels en ondernemers uit de wijk is. Op welke wijze is hier aandacht voor? De huidige plannen bieden namelijk nog geen duidelijkheid voor de dagelijkse voorzieningen van inwoners en medewerkers en studenten van de campus. Betaald parkeren zal grote invloed en gevolgen hebben voor ondernemers. Het aanbod van deze dagelijkse voorzieningen zorgt o.a. voor een levendige en bruisende wijk. Wat zijn de gevolgen als alle klanten

voor een parkeerplaats moeten betalen? We voorzien dan ook dat het voor ondernemers onaantrekkelijk wordt om in Brakkenstein te blijven. In hoeverre worden ondernemers betrokken in de plannen?

3. Is er zicht op en nagedacht over de gevolgen en overlast voor de overige wijken zoals oud Brakkenstein? In hoeverre zijn hier al concrete plannen over bekend? Is de invoering van vergunningen en betaald parkeren daar ook al een feit? Op welke wijze worden deze bewoners betrokken bij een evt. herinrichting en participatie in de wijk?

4. Als er gekozen wordt om met vergunningen en betaald parkeren in de wijk te werken dan zal dit voor de hele wijk tegelijk aangepakt moeten worden. Betaald parkeren in een deel gaat gegarandeerd zorgen voor nog meer overlast in dat deel waar betaald parkeren nog geen feit is. Welke plannen zijn hiervoor en hoe worden bewoners hierin betrokken

Een voorbeeld van een probleemsituatie;
De Buurmansweg en de Gerardsweg, zijn de smalste straten van Brakkenstein. Deze straten zijn aan een enkele zijde voorzien van parkeerhavens. Aan de andere zijde wordt parkeren op de stoep gedoogd.
Wanneer hier betaald parkeren ingevoerd wordt, verdwijnen er dan de 40 gedoogde parkeer plaatsten? Dit zal direct een ander probleem met zich meebrengen.

Het lijkt er sterk op dat het autoluw maken van de campus effect heeft op een parkeerprobleem in de wijk Brakkenstein. Dat kan toch niet de bedoeling zijn! Het parkeerprobleem moet volgens ons op het campustterrein opgelost worden.

Daarom worden we graag betrokken in de plannen en verwachten we op korte termijn een uitnodiging om mee te denken!

Namens veel bewoners,

Yvonne van der Rest