



Partij voor
de Dieren
Nijmegen

Motie

Ons station, de toegang tot centrum en stad

Agendapunt 7.3: Raadsvoorstel Resultaat verkenningsfase BO-MIRT centrumzijde Station
Eerste Indieners: D.A.N. van Luik (CDA), Y. Wieken (SP)

De Raad van de Gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op 08 oktober 2025,

Constaterende dat:

- De voorkeursvariant centrumzijde station Nijmegen voorziet in een nieuwe ondergrondse fietsenstalling, een heringericht busstation en een vernieuwd stationsplein;
- De gemeenteraad zich in eerdere besluitvorming (o.a. Gebiedsvisie Stationsdistrict 2024) nadrukkelijk heeft uitgesproken voor prioriteit van de voetganger en veilige oversteekbaarheid van de busbaan;
- De huidige plannen aan de westzijde weliswaar een toegankelijke entree voorzien, maar daar 200 reguliere plekken vervallen en er geen voldoende toegankelijke plekken voor afwijkende fietsformaten (bakfietsen, driewielers) beschikbaar zijn;
- Aan de centrumzijde extra aanbod voor toegankelijke fietsenstalling noodzakelijk is, mede omdat Doornroosje te ver is en een trap een barrière vormt;

Overwegende dat:

- Sociale veiligheid, toegankelijkheid en inclusiviteit kernwaarden zijn van de gemeentelijke ambitie voor het stationsdistrict;
- De planuitwerkingsfase hét moment is om de definitieve inrichting van de looproutes, oversteekpunten en fietsenstallingen vast te leggen;
- Het borgen van deze toegankelijkheid bijdraagt aan een toekomstbestendige en inclusieve mobiliteitsknoop;

Verzoekt het college om:

1. In de planuitwerking de voetgangersoversteek over de busbaan zodanig vorm te geven dat deze drempelloos, goed verlicht en conflictarm is, met prioriteit voor de voetganger en duidelijke signalering van de aankomst van bussen richting slechtzienden.
2. In de planuitwerking een aantal kwalitatieve, toegankelijke fietsparkeerplekken te reserveren aan de centrumzijde, geschikt voor afwijkende fietsformaten (bakfietsen, driewielers, tandems), op korte loopafstand van de stationshal.
3. Te zorgen voor een toegang van de fietsenstalling met voldoende breedte, hellingspercentage of andere faciliteiten zodat ook fietsen van afwijkend formaat en mindervaliden de ondergrondse stalling veilig en zelfstandig kunnen bereiken.
4. De gemeenteraad te informeren over de wijze waarop deze toegankelijkheidspunten zijn geborgd vóór vaststelling van het definitieve ontwerp.

En gaat over tot de orde van de dag.

CDA
D.A.N. van Luik

SP
Y. Wieken

PvdA
C.J.M. Brand

GroenLinks

Lijst De Vries-Kraaijeveld

PvdA

ODV

WVD

D66

Stadspartij Nijmegen

voor: 35
tegen: 0
aanvaard