

Memo

Reg.nr.: Z/21/725158 - D/21/1007712 / RIS 2021-M-852

Aan : Gemeenteraad
Van : College van B&W
Kopie : -
Datum : 4 mei 2021
Onderwerp : Bestuursovereenkomst LVO Overwegproject Sint Anthonisweg/Spoorstraat
Bijlage(n) : a. Getekende bestuursovereenkomst LVO overwegproject Sint Anthonisweg - Spoorstraat

Geachte Gemeenteraad,

Wij hebben u eerder geïnformeerd over en betrokken bij het in het kader van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen opgestelde plan voor de overweg Sint Anthonisweg/Spoorstraat in Boxmeer. Dit plan bestaat uit twee maatregelen: het verlengen van de dubbelsporigheid (maatregel 1) en het afsluiten van het Schilderspad met het herrouteren van de fietsroute (maatregel 4).

Op 26 september 2019 heeft uw raad onder meer besloten om in te stemmen met het afsluiten en (gedeeltelijk) opheffen van het Schilderspad en heeft uw raad het college verzocht om te onderzoeken of er een beter (gelijkvloers) alternatief is voor het omleggen van de fietsroute. Na twee onderzoeksessies met (onder andere) de wijkraden Boxmeer-Noord en Boxmeer-West, heeft uw raad op 20 februari 2020 geconcludeerd dat er geen beter alternatief is en dat het raadsbesluit van 26 september 2019 intact blijft.

Uw raad heeft op 26 september 2019 het college van burgemeester en wethouders toestemming verleend tot het aangaan van een bestuursovereenkomst waarin de afspraken voor de uitvoering van de maatregelen op bestuurlijk niveau worden vastgelegd. Ook heeft uw raad ingestemd met het aangaan van een onomkeerbare financiële verplichting in 2021 als gemeentelijke bijdrage van 25% in de kosten voor realisatie van beide maatregelen. Deze is verwerkt in de begroting 2021.

Hierbij zenden wij u ter kennisneming de recent gesloten bestuursovereenkomst, waarin de afspraken tussen het rijk en de gemeente zijn vastgelegd met betrekking tot het realiseren en het financieren van het overwegproject.

In de overeenkomst wordt ook de provinciale bijdrage van 25% in de geraamde kosten voor beide maatregelen genoemd. De gemeente heeft hiervoor een subsidieaanvraag bij de provincie Noord-Brabant ingediend. De provincie heeft in januari 2021 hiervoor een positieve beschikking afgegeven.

Het verlengen van de dubbelsporigheid is opgenomen in het project Opwaardering Maaslijn. De realisatie van dit project door ProRail is voorzien in de periode 2022 – 2024 (zie ook: <https://www.prorail.nl/projecten/maaslijn>).

De gemeente draagt zorg voor het afsluiten van het Schilderspad en het herrouteren van de fietsroute. De verdere uitwerking op basis van het voorontwerp voor de fietsstraat Jeroen Boschstraat-Rembrandt van Rijnstraat-Oranjestraat is gestart. De daadwerkelijke uitvoering is gepland in de tweede helft van 2022.