Hilversum Mediastad

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	1064550
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2021-72
Portefeuillehouder	A.J. Wolthers	Datum	22 september 2021
Informatie bij	Hans van Roekel	Tel. nr.	(035) 629 2658

Onderwerp

HOV in ’t Gooi, stand van zaken en planning werkzaamheden en verwerken uitvoering contract 6 in de begroting

Kernboodschap

Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken wat betreft het project HOV in ’t Gooi in het algemeen, zoals aangegeven de bijgevoegde halfjaarlijkse voortgangsrapportage HOV in ’t Gooi (periode februari 2021 tot en met juli 2021) en in het bijzonder over de planning en uitvoering van de werkzaamheden aan de onderdoorgang in de Oosterengweg. Tevens informeren wij u conform de financiële verordening over de budgetneutrale gevolgen voor de gemeentelijke begroting van de uitvoering van contract 6 HOV in ’t Gooi (aanleg Verlegde Weg over Anna’s Hoeve).

Aanleiding

1. Stand van zaken en vertraging onderdoorgang Oosterengweg

De halfjaarlijkse voortgangsrapportage HOV in ’t Gooi (periode februari 2021 tot en met juli 2021) is onlangs vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland. Bijgaand ontvangt u de voortgangsrapportage, zoals die ook verzonden wordt aan de leden van Provinciale Staten.

In de collegebrief van 10 maart 2021 (kenmerk 752133, zie bijlage) hebben wij u geïnformeerd over de verwachte vertraging in het openstellen van de snelverkeerbuis van de onderdoorgang in de Oosterengweg. Daarbij werd verwacht dat de omvang van de vertraging meerdere, ca. 6 tot 10, maanden, in zou houden.
Inmiddels heeft de aannemer de planning uitgewerkt, die een vertraging laat zien van ca. 10 maanden. De ingebruikname van de onderdoorgang in de Oosterengweg is nu gepland eind week 31-2022. Dit geldt voor de beide “tunnelbuizen” zowel die voor het snelverkeer als voor het langzaam verkeer. In het weekend van zaterdagnacht 6 augustus/zondagmorgen 7 augustus 2022 tot en met donderdagmorgen 11 augustus 2022 is er een treinvrije periode gepland, waarin de tijdelijke overweg Mussenstraat, die nu gebruikt wordt door nood- en hulpdiensten, fietsers en voetgangers, verwijderd wordt.

Om dat te kunnen doen moeten de fietsers en voetgangers en de nood- en hulpdiensten gebruik kunnen maken van de nieuwe onderdoorgang in de Oosterengweg.
De eindmijlpaal van het project HOV in ’t Gooi, het tijdstip waarop de bus gebruik kan maken van de nieuwe busverbinding tussen de A27 en het station Hilversum, is niet gewijzigd, en is nog steeds gepland eind 2022.
Nu de stand van zaken van de uitvoering zodanig is dat al het werk om de onderdoorgang op diepte te krijgen gepasseerd is, en er volop gewerkt wordt aan de betonconstructie van de onderdoorgang, is het risicoprofiel van het project ook fors kleiner, waardoor er nu een reële planning ligt.

De vertraging van de werkzaamheden aan de onderdoorgang wordt veroorzaakt door een complex aan factoren, waarvan de voornaamste zijn :
-tegenvallers bij het aanbrengen van de tijdelijke damwanden (CSM-wanden);
-tegenvallers wat betreft de benodigde stempelramen om de tijdelijke damwanden op zijn plaats te houden;
-de uitvoering van het (natte) grondwerk, dat meer tijd vergde dan oorspronkelijk gepland;
-diverse contract- en ontwerpwijzigingen en maatregelen die als gevolg van de richtlijnen ter bestrijding van Covid-19 nodig waren om het project uit te kunnen voeren.

De vertraging houdt in dat de omleidingsroutes voor de afsluiting van de Oosterengweg een langere periode gebruikt moeten worden. Vooral in het begin van de periode vanaf de start van de werkzaamheden in de Oosterengweg (eind maart 2020) bleek de verwachte overlast vanwege de coronamaatregelen voor het verkeer flink mee te vallen. De laatste tijd is het verkeersaanbod weer toegenomen, wat zich met name manifesteert op de Ring-Noord. De overlast voor de directe bewoners aan de Oosterengweg duurt ook langer. De directe omwonenden van het project zijn, zoals blijkt uit de frequent gehouden peilingen, zeer tevreden over de wijze waarop het project uitgevoerd wordt. De halfjaarrapportage geeft aan dat, ondanks de opgelopen vertraging, nog altijd 88% van de respondenten tevreden of zeer tevreden is over hoe de werkzaamheden verlopen.

Uit de halfjaarrapportage blijkt verder dat de bouw van de natuurbrug en de fly-over in Anna’s Hoeve vrijwel gereed is, waardoor die kunstwerken ruim binnen de planning gerealiseerd zijn. Ook op het terrein van duurzaamheid en circulair bouwen, één van de speerpunten van het project, zijn successen geboekt : in het kader van de emissieloze bouwplaats zijn, gefinancierd vanuit een rijkssubsidie, diverse kranen en graafmachines omgebouwd van dieselmaterieel naar materieel met een elektrische aandrijving. Daarnaast blijft de bouw van de dubbellaagse onderdoorgang in de Oosterengweg een technisch hoogstaande klus. Zoals uit de foto’s in de halfjaarrapportage blijkt is de term “het bouwen van een tunnel op een schoenveter” niet misplaatst.

2. Uitvoering contract 6, Verlegde Weg over Anna’s Hoeve

In het project HOV in ’t Gooi is de gemeente Hilversum verantwoordelijk voor het uitvoeren van het (deel-)contract 6, de voorbereiding en uitvoering van de aan te leggen Verlegde Weg over Anna’s Hoeve en het verwijderen van de huidige Weg over Anna’s Hoeve. De kosten van contract 6 worden volledig vergoed door de provincie Noord-Holland, als opdrachtgever HOV in ’t Gooi. De financiële verordening schrijft voor dat het college de raad informeert over verwachte over- of onderschrijdingen.

Contract 6 betreft de aanleg van de Verlegde Weg over Anna’s Hoeve (werknaam) vanaf het kruispunt Minckelersstraat-Anthony Fokkerweg in een tracé parallel aan de Anthony Fokkerweg, de spoorlijn Hilversum-Amersfoort en de (oostzijde van de) A27 tot en met de aansluiting op de Zandheuvelweg in de gemeenten Laren en Baarn. Als deze nieuwe verbinding langs Anna’s Hoeve gereed is zal de verharding van de huidige Weg over Anna’s Hoeve inclusief fietspad verwijderd worden, van de aansluiting van het parkeerterrein bij de H.S.V. Wasmeer in Hilversum tot de aansluiting van de Goyergracht Zuid in (de gemeente) Laren.

Het dan vrijkomende tracé van de huidige Weg over Anna's Hoeve wordt als natuur ingericht als onderdeel van het project Voltooiing Groene Schakel.

De uitvoering van contract 6 is, tot en met het voorlopig ontwerp, steeds een integraal onderdeel geweest van de participatie van het project HOV in 't Gooi. Bij de uitwerking van het kruispunt Minckelersstraat-Anthony Fokkerweg naar een definitief ontwerp is er een alternatief uitgewerkt, waarbij er minder verkeersruimte nodig is en meer ruimte beschikbaar blijft voor het speelterrein en een groene invulling van de locatie. Die variant wordt dit najaar met de buurt besproken. De uitvoering van het contract 6 is gepland van begin 2022 tot en met het voorjaar van 2023.

Consequenties

De vertraging van de werkzaamheden in de Oosterengweg heeft geen financiële gevolgen voor de gemeente Hilversum. De bijdrage van de gemeente aan het project is gemaximeerd op een bedrag van € 2,5 mln.

De werkzaamheden voor de uitvoering van contract 6 zijn begroot op een bedrag van € 4.482.500,--. Deze kosten worden volledig verrekend met de provincie Noord-Holland, als opdrachtgever van het HOV in 't Gooi. De gemeente Hilversum is verantwoordelijk voor de voorbereiding en uitvoering van contract 6. De (voor Hilversum budget neutrale) financiële gevolgen worden verwerkt in de begroting 2021 en verdere jaren. Op basis van de huidige gegevens levert dit de volgende prognose op :

2021	voorbereiding en onderzoeken fase 1 en 2	€ 400.000,--
2022	voorbereiding fase 3 en uitvoering fase 1 en 2	€ 2.800.000,--
2023	uitvoering fase 3	€.1.282.500,--
		€ 4.482.500,-

Vervolgtraject

Na de openstelling van de onderdoorgang in de Oosterengweg in augustus 2022 wordt er nog verder gewerkt aan de aanleg van de HOV-busbaan (mijlpaal planning : oktober 2022) en de inrichting van de openbare ruimte van de Oosterengweg, wat volgens planning tot begin 2023 duurt.

De uitvoering van de maatregelen contract 6 HOV is gepland van begin 2022 tot en met het voorjaar van 2023:
-voorjaar 2022 deel 1, van aansluiting Mussenstraat tot Zandheuvelweg
-najaar 2022 deel 2, herinrichting kruispunt Verlegde Weg over Anna's Hoeve-Minckelersstraat-Anthony Fokkerweg, inclusief tracé tot aansluiting Mussenstraat.
-eind 2022 tot voorjaar 2023 deel 3, herinrichting kruispunt Verlegde Weg over Anna's Hoeve-Zandheuvelweg en aansluitend het verwijderen van de Weg over Anna's Hoeve.

De (budgetneutrale) financiële consequenties voor de uitvoering van contract 6 worden verwerkt in de Tussenrapportage die in het najaar van 2021 aan uw raad zal worden voorgelegd.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
W. Groot, ls.	P.I. Broertjes

Bijlage(n):
1. Halfjaarlijkse voortgangsrapportage HOV in 't Gooi, periode februari 2021 tot en met juli 2021

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op internet onder "Vergaderstukken", B&W-vergadering van 21 september 2021.

Halfjaarrapportage HOV in ’t Gooi

februari t/m juli 2021

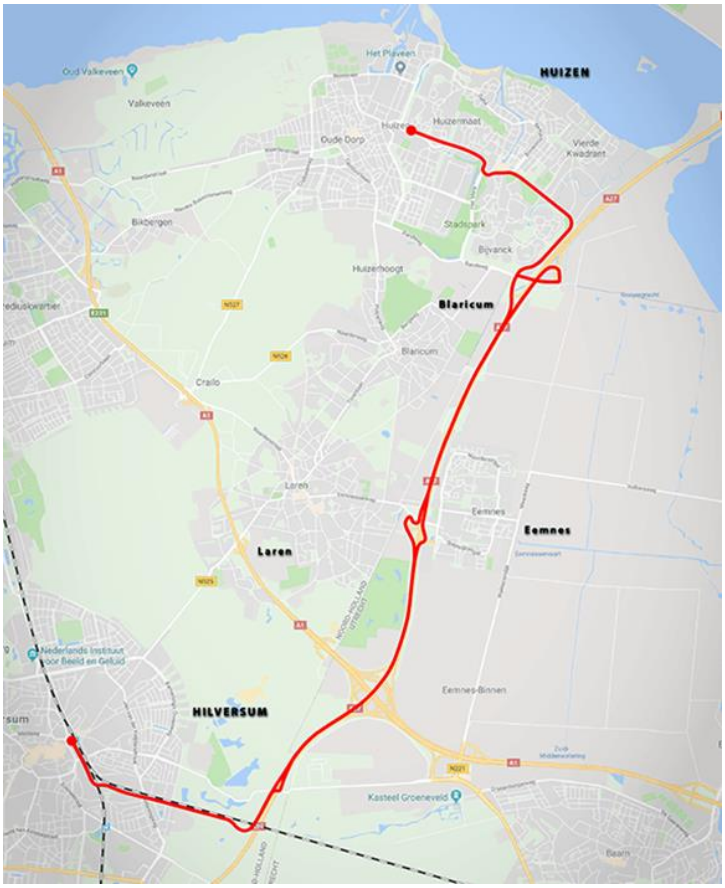
148676/1697796

Projectnaam: HOV in ’t Gooi
Programma: Openbaar Vervoer
Bestuurlijk Opdrachtgever(s): J. Olthof
Datum: 23 augustus 2021

Het project

De provincie Noord-Holland investeert in R-net, een betrouwbaar OV-netwerk. Onderdeel van dit netwerk is de hoogwaardige openbaarvervoer verbinding (HOV) tussen Huizen en Hilversum. De regio krijgt hierdoor een frequente, snelle en betrouwbare OV-verbinding met Amsterdam, Schiphol en Almere. Daarnaast wordt Huizen, een van de grootste gemeenten in Nederland zonder treinstation, veel beter ontsloten. Ook Blaricum, Eemnes en Laren krijgen een sterk verbeterde aansluiting op R-net. Belangrijk onderdeel hiervan is de aanleg of uitbreiding van P+R-terreinen met HOV-haltes. Automobilisten krijgen hierdoor een gemakkelijke overstap op de bus. In de omgeving van Schiphol, Haarlem en Amsterdam is R-net al enkele jaren een succes. Ook in Zuid-Holland, Flevoland en Utrecht wordt R-net uitgerold.

Het project HOV in 't Gooi gaat echter over meer dan een HOV-verbinding. Een deel van het projectbudget wordt besteed aan het verbeteren van het leefklimaat, het verhogen van de verkeersveiligheid en het versterken van de natuur. Door een nieuwe natuurbrug (ecoduct) bij Anna's Hoeve hebben flora en fauna de ruimte om zich tussen het Laarder Wasmeer en Monnikenberg te verplaatsen en te ontwikkelen. Met de ondertunneling van de bus- en spoorbaan bij de Oosterengweg in Hilversum wordt het laatste knelpunt van de Hilversumse ring opgelost; voor automobilisten, fietsers en voetgangers wordt het hierdoor veel veiliger.



Figuur 1: Het tracé

Het tracé is met de verschillende raadsbesluiten in de gemeenten en het besluit van Provinciale Staten van Noord-Holland op 9 juli 2012 vastgesteld (zie bovenstaande figuur). Het loopt vanaf het busstation Huizen, over de Huizermaatweg, via de Bovenmaatweg en Aristoteleslaan naar de Stichtseweg en vervolgens naar nieuwe halte Stichtseweg in Blaricum. Vanaf hier rijdt de bus over de A27 naar Hilversum. In geval van file kan de bus gebruik maken van de vluchtstrook. Ter hoogte van de afrit Eemnes wordt aan weerszijden van de A27 een haltelocatie ingericht.

Bij Hilversum komt ter hoogte van Anna's Hoeve een busafslag. De bus rijdt vervolgens over een vrije baan langs het spoor richting NS Station Hilversum. Op de kruising met de Oosterengweg wordt een onderdoorgang gebouwd. Trein en bus blijven op hetzelfde niveau rijden, het overige verkeer op de Oosterengweg rijdt hier onderdoor. Bij het Wandelpad kruist de busbaan het spoor Hilversum-Utrecht en rijdt dan parallel aan het Wandelpad naar het station.

Op 24 januari 2014 is de samenwerkingsovereenkomst voor de realisatie van het project HOV in 't Gooi ondertekend door de gemeenten Eemnes, Hilversum, Huizen en Laren en de provincie Noord-Holland. Op 4 februari 2014 heeft besluitvorming over het project plaatsgevonden in Provinciale Staten en zijn de financiële middelen voor het project vrijgegeven. Met deze besluitvorming is de planstudiefase afgerond en is gestart met de voorbereiding van de realisatie. Daarbij is toegezegd dat, apart van de P&C-cyclus, Provinciale Staten halfjaarlijks geïnformeerd worden over de voortgang van dit project. Voorliggende rapportage is onderdeel van deze halfjaarlijkse cyclus en beschrijft de periode van februari 2021 tot en met juli 2021.

Foto 1: Onderdoorgang Oosterengweg – zuidzijde d.d. 21 juli 2021

Inhoudsopgave

1. Managementsamenvatting 5

2. Overall projectmanagement 7

2.1 Algemene stand van zaken 7

2.2 Planning 10

2.3 Financiën 11

2.4 Risico's 12

3. Deelprojecten 14

1. Managementsamenvatting

De belangrijkste ontwikkelingen van de voorbije periode betreffen de volgende:

a. Speerpunten HOV in ‘t Gooi;
b. Ontwikkelingen op de aspecten planning, financien en risico’s;
c. Deelprojecten Huizen, Blaricum en Eemnes;
d. Deelproject Laren-Hilversum.

Onderstaand worden deze ontwikkelingen kort toegelicht.

a. Speerpunten HOV in ’t Gooi

Het project HOV in ’t Gooi is en wordt vormgegeven aan de hand van vier speerpunten: samenwerking, veiligheid, omgeving en duurzaamheid/circulair bouwen. Naast de reguliere digitale koffiesessies en kennissessies met het hele projectteam, heeft in het kader van de samenwerking een sessie met het gezamenlijke omgevingsmanagementteam plaatsgevonden. Qua omgeving blijft de tevredenheid rondom de bouwwerkzaamheden in Hilversum hoog: 88% van de respondenten uit het tevredenheidsonderzoek zijn tevreden of zeer tevreden. Komende tijd zal er aandacht zijn voor het borgen van de bereikbaarheid voor de omgeving bij de uitvoering van de deelprojecten in Huizen en Eemnes. Op het vlak van veiligheid hebben de gebruikelijke VGM[1]-sessies weer plaatsgevonden. Ook heeft BAM een training ‘Veilig en bewust werken’ gegeven aan diverse projectmedewerkers aan opdrachtgeverszijde.

b. Ontwikkelingen op de aspecten planning, financiën en risico’s

Het project loopt op dit moment volgens planning en binnen budget. Hoewel de mijlpaal van ingebruikname van de busbaan niet wijzigt, is de ingebruikname van de onderdoorgang voor het snelverkeer zes tot tien maanden vertraagd. De gesprekken over contractuele consequenties en nieuwe mijlpalen zijn nog gaande. Tegelijkertijd gaan de werkzaamhedin onverminderd hard door. Ook de planning van de werkzaamheden in Huizen staat, vanwege de langdurige besluitvorming over de precieze scope, onder druk.

Financieel is er vooralsnog voldoende risicoreservering, al zijn de ontwikkeling van het meerwerk op deelproject Laren-Hilversum en de mogelijke financiële consequenties volgend uit de lopende contractgesprekken met BAM belangrijke aandachtspunten hierbij.

Het belangrijkste risico van het project is het niet tijdig gereed komen van de onderdoorgang voor langzaam verkeer, voorafgaand aan het uit bedrijf nemen/opheffen van de tijdelijke overweg over het spoor die nu wordt gebruikt door voetgangers en fietsers. De buitendienstelling staat gepland vanaf 7 augustus 2022 en kan niet worden verschoven. Het niet halen van deze mijlpaal betekent dat er zonder aanvullendevoorzieningen geen verbinding voor fietsers en voetgangers over het spoor beschikbaar is.

c. Deelprojecten Huizen-Blaricum en Eemnes-Laren

De gemeenteraad van Huizen heeft het plan ‘Oost-west as Huizen’ met grote meerderheid aangenomen. Afspraken over organisatie en financiering worden in de komende periode uitgewerkt. Een belangrijk aandachtspunt is de bereikbaarheid tijdens de uitvoering en de planning, door de langdurige besluitvorming is de tijd voor de HOV gerelateerde werkzaamheden krap geworden.

[1] *Veiligheid, Gezondheid en Milieu*

In Blaricum hebben omwonenden hun zorgen geuit over de veiligheid van schoolgaande kinderen, naar aanleiding van een door het project uitgevoerde verkeersveiligheidsaudit. Een pakket aan maatregelen is uitgewerkt en krijgt naar verwachting na de zomer instemming van de gemeenteraad van Blaricum.

In Eemnes is discussie ontstaan met Rijkswaterstaat over uitgangspuntenpunten van het ontwerp van de op- en afritten. Er dient intern bij Rijkswaterstaat akkoord te worden gegeven op de afwijkingen. Dit akkoord voor afwijking op de normen wordt voorbereid. Binnenkort vindt hierover een gezamenlijke werksessie plaats. De plannen voor de 'quick win' afrit A27 vorderen. Binnenkort vindt ook over dit onderwerp een werksessie plaats over planning, fasering en aanbesteding van de quick win in samenhang met de werkzaamheden van HOV in 't Gooi.

d. Deelproject Laren-Hilversum

In Hilversum zijn de natuurbrug en fly-over nagenoeg gereed. Dat geldt ook voor het gedeelte van de busbaan tussen de A27 en de halte bij Tergooi. De ambitie om de buis voor snelverkeer in de onderdoorgang bij de Oosterengweg een jaar eerder open te stellen, blijkt niet haalbaar. Door diverse oorzaken is op dit onderdeel vertraging ontstaan. De omvang van de vertraging is door de aannemer geschat op een periode van 6 tot 10 maanden. De geplande ingebruikname van de busbaan lijkt vooralsnog wel gehaald te worden. De gesprekken over de contractuele consequenties zijn in een afrondende fase.

Foto 2: Natuurbrug en fly-over in aanbouw d.d. 10 juni 2021 (foto: Marc Draak – BAM Infra)

2. Overall projectmanagement

2.1 Algemene stand van zaken

Algemene voortgang
De realisatie van het project krijgt steeds verder vorm. Terwijl in Hilversum de uitvoering al enige tijd gaande is, wordt de uitvoering in Huizen, Blaricum en Eemnes voorbereid. In Hilversum zijn de natuurbrug en fly-over nagenoeg gereed. Dat geldt ook voor het gedeelte van de busbaan tussen de A27 en de halte bij Tergooi. De ambitie om de buis voor snelverkeer in de onderdoorgang Oosterengweg een jaar eerder open te stellen, blijkt helaas niet haalbaar. Door diverse oorzaken, zoals technische tegenvallers, beperkt beschikbare specialisten en de coronapandemie, is op dit onderdeel vertraging ontstaan. De omvang van de vertraging wordt door de aannemer geschat op een periode van 6 tot 10 maanden. De ingebruikname van de busbaan lijkt vooralsnog wel gehaald te worden. De discussie over de contractuele consequenties loopt nog.

In Huizen is het plan 'Oost-west as Huizen' door de gemeenteraad van Huizen met grote meerderheid aangenomen. Daarmee kan uitvoering gegeven worden aan dit ambitieuze plan, waarin de werkzaamheden voor HOV in 't Gooi gecombineerd worden met een flinke kwaliteitsverbetering van de omliggende openbare ruimte qua groen, fietsverbindingen en parkeervoorzieningen. De afspraken over organisatie en financiering met de gemeente zijn in een afrondende fase, evenals het plan van aanpak voor de aanpak van de voorbereiding en uitvoering van het plan 'Oost-west as Huizen'. Een belangrijk aandachtspunt in dit plan is de planning. De tijd die nodig is geweest om het plan op te stellen, zet druk op het afronden van de werkzaamheden die overeengekomen waren in het kader van HOV in 't Gooi.

In Blaricum is gewerkt aan het afronden van de ontwerpen. Mede naar aanleiding van een verkeersveiligheidsaudit die door het project is uitgevoerd, zijn in de omgeving zorgen ontstaan over het veilig kunnen oversteken van de busroute door schoolgaande kinderen. Op 19 mei is een petitie aangeboden door bewoners van de Blaricummermeent, die oproept tot het opnieuw bekijken van het ontwerp en het borgen van een veilige oversteek. Met de gemeente is gewerkt aan passende maatregelen, welke na de zomer ter besluitvorming aan de gemeenteraad aangeboden worden. De maatregelen lijken ook op instemming van de omgeving te kunnen rekenen. Na vaststelling van het ontwerp, met aanvullende veiligheidsmaatregelen, wordt het ontwerp verder uitgewerkt tot een contract, wat aanbesteed kan worden.

Ook in Eemnes is de ontwerpuitwerking in de volgende fase terechtgekomen. Daarin is met Rijkswaterstaat discussie ontstaan over het ontwerp. Aanleiding is een toets die gedaan is door een andere afdeling van Rijkswaterstaat dan de eerder betrokken medewerkers. In een gezamenlijke werksessie wordt getracht tot overeenstemming te komen. De plannen voor de 'quick win' afrit A27 vorderen. Binnenkort vindt een werksessie plaats over planning, fasering en aanbesteding van de quick win in samenhang met de werkzaamheden van HOV in 't Gooi. Doel van de sessie is om de raakvlakken scherp te maken en te komen tot een gezamenlijke aanpak van beide werken, bij voorkeur in één contract.

Speerpunten HOV in ´t Gooi
Het project HOV in 't Gooi is en wordt vormgegeven aan de hand van vier speerpunten: samenwerking, omgeving, veiligheid en duurzaamheid/circulair bouwen. De voortgang op deze speerpunten is als volgt.

<u>Speerpunt samenwerking</u>
In de afgelopen periode is op deelproject Laren-Hilversum met de aannemer het gesprek gevoerd over de contractuele afwikkeling van de opgelopen vertraging (zie ook voortgang deelproject Laren-Hilversum). Dit is zoveel als mogelijk van de werkvloer weg gehouden. Dit lijkt goed gelukt; het werk buiten vordert vlot en de werksfeer is nog altijd goed. Naast de reguliere digitale koffiesessies en

kennissessies met het hele projectteam, heeft het gezamenlijke omgevingsmanagementteam in juni een teamsessie gehouden met de projectcoach.

Speerpunt omgeving

Uit het nieuwe klanttevredenheidsonderzoek in Hilversum komt naar voren dat het later openstellen van de buis voor snelverkeer in de onderdoorgang Oosterengweg iets effect gehad heeft op de stemming in de omgeving. Desondanks is nog altijd 88% van de respondenten tevreden of zeer tevreden over hoe de werkzaamheden verlopen. De komende periode wordt getracht deze score weer omhoog te halen.

Een belangrijk aandachtspunt op het vlak van omgeving is het borgen van de bereikbaarheid voor de omgeving gedurende de werkzaamheden in (met name) Huizen en Eemnes. De werkzaamheden aan de Huizermaatweg en de Verlegde Laarderweg zullen zorgen voor stremmingen, waar een passende oplossing voor gevonden moet worden. De ervaringen die zijn opgedaan in Hilversum worden hierbij ingebracht.

In de afgelopen periode zijn aanvullend op de bestaande (sociale) middelen die we inzetten de eerste HOV in 't Gooi podcasts afgerond. Ze behandelen verschillende thema's onder de noemer 'Bouwen op de schoenveter'. De behandelde thema's tot nu toe zijn: 'De tijdelijke overweg Mussenstraat' en 'De natuurbrug Anna's Hoeve'. De podcasts zijn te luisten via HOV in 't Gooi - Bouwen op een schoenveter (buzzsprout.com).

Het informatiecentrum, is twee dagdelen per week geopend en ontvangt gemiddeld 12 geïnteresseerden per week. De vragen gaan momenteel over (de vertraging in) de planning, details van de bouw van de onderdoorgang en de inrichting van de omgeving en over de natuurbrug. Ook zien wij steeds meer mensen met vragen over het gehele project, wat betekent dat ruim drie jaar na de opening van het informatiecentrum nog steeds nieuwe mensen langskomen.

Speerpunt veiligheid

In maart is wederom een VGM-sessie georganiseerd. Deze keer is ingegaan op wat in de ontwerpfase van de uitvoeringscontracten C6 en C9 al gedaan is om veiligheidsrisico's in de uitvoering te voorkomen. Daarnaast is ook de HOV in 't Gooi veiligheidsprijs weer uitgereikt. In juni is met de deelprojectleiders en de omgevingsmanager van HOV in 't Gooi besproken hoe de komende anderhalf jaar invulling gegeven kan worden aan de veiligheidsambities op de verschillende deelprojecten. Dit wordt vertaald in een update van de veiligheidsjaarkalender en het veiligheidshandboek. Na de zomer wordt een follow-up gedaan, waarbij concrete afspraken over taken en verantwoordelijkheden gemaakt worden. Medio juni heeft de veiligheidskundige van BAM een training 'Veilig en bewust werken' gegeven aan een aanzienlijke vertegenwoordiging van mensen aan opdrachtgeverzijde.

Duurzaamheid/ circulair bouwen

Bij de werkzaamheden in Hilversum werken BAM en ProRail aan diverse duurzaamheidsmaatregelen in het kader van de emissieloze bouwplaats. Daarbij gaat het voornamelijk om het ombouwen van dieselmaterieel naar een elektrische aandrijving. Inmiddels zijn diverse kranen en graafmachines omgebouwd. Deze werkzaamheden worden gefinancierd vanuit een rijkssubsidie gericht op de emissieloze bouwplaats.

Voor de plannen in Huizen, Blaricum en Eemnes is budget beschikbaar gesteld vanuit de duurzaamheidsgelden van de provincie Noord-Holland. Met deze middelen wordt onder andere een wadi bij de opnieuw in te richten carpoolplaats in Blaricum gerealiseerd. Andere duurzaamheidsmaatregelen zijn nog in onderzoek.

Foto 3: Bouwput onderdoorgang Oosterengweg – noordzijde d.d. 10 juni 2021 (foto: Marc Draak – BAM Infra)

2.2 Planning

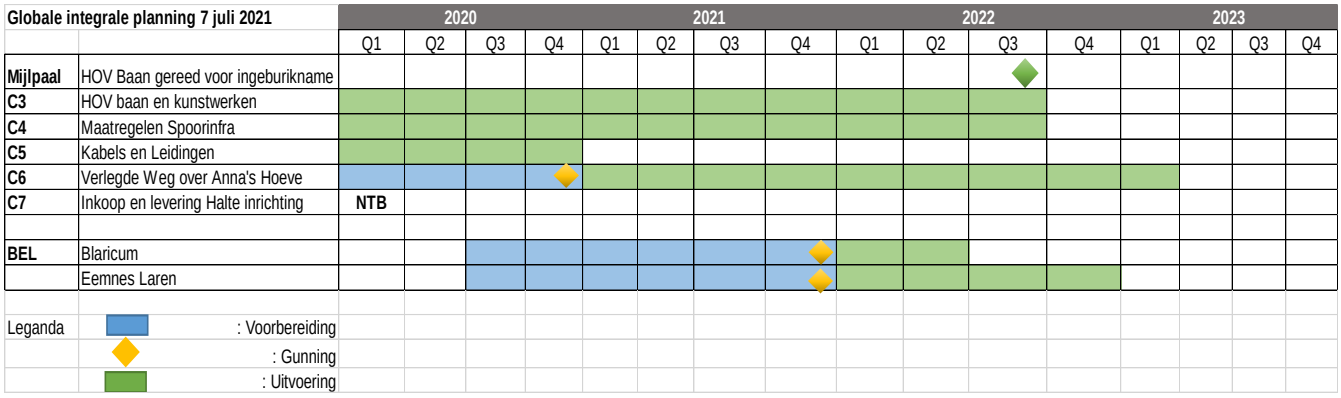
De mijlpanen van versie 7.0 van de integrale planning zijn weergegeven in onderstaande tabel. De mijlpaal voor in gebruikname van de bus staat op oktober 2022.

Mijlpaal	V7.0	Opmerking
Laren-Hilversum		
Natuurbrug gereed voor gebruik door Voltooiing Groene Schakel	September 2021	
Ingebruikname onderdoorgang Oosterengweg voor snelverkeer	Augustus 2021	Mijlpaal wordt niet gehaald. Omvang vertraging 6-10 maanden. Geprek over nieuwe mijlpaal loopt
Uitvoering Huizen gereed	Oktober 2022	Mijlpaal staat onder druk
Uitvoering Blaricum en Eemnes gerred	September 2022	
Ingebruikname busbaan	Oktober 2022	Vertraging in uitvoering vooralsnog zonder gevolgen ingebruikname busbaan.

Tabel 1: Actualiteit mijlpalen planning versie 7.0

De actuele globale planning is opgenomen in figuur 1. De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de vorige halfjaarrapportage zijn:

- De ingebruikname van de onderdoorgang Oosterengweg voor snelverkeer is t.o.v. de vorige rapportage met 6 tot 10 maanden vertraagd als gevolg van vertraging in de bouw. De gesprekken over contractuele consequenties en nieuwe mijlpalen zijn nog gaande.
- De planning van de werkzaamheden voor deelproject Huizen staat onder druk. Een traditionele (seriële) aanpak van het werk zou betekenen dat de start van de uitvoering pas in augustus 2022 zou plaatsvinden en de HOV-gerelateerde werkzaamheden juni 2023 gereed zouden zijn. Het (concept) Plan van Aanpak voorziet in een incrementele aanpak en het betrekken van markt middels een raamcontract. Daarmee worden verschillende stappen 'lean' ingericht en parallel uitgewerkt, wat een flinke versnelling kan geven in de tijd. In de komende periode wordt deze aanpak vertaald in een gedetailleerde planning, waaruit de nieuwe mijlpalen kunnen worden afgeleid. In afwachting van deze planning, is het deelproject Huizen nog niet opgenomen in het integraal overzicht.



Figuur 1: actuele globale planning HOV in 't Gooi

2.3 Financiën

In onderstaande tabel is het financieel overzicht van het project opgenomen. Hierin zijn de ontwikkelingen van het afgelopen half jaar verwerkt. De eindprognose voor het totale project komt uit op € 129 mln. Dit is gelijk aan de eindprognose uit de vorige halfjaarrapportage.

Omschrijving	Actueel budget	t/m 2020	2021	totale kosten	Verplichtingen	Prognose	Verwachte Kosten
Historische kosten	€ 2.527.598	€ 2.363.598		€ 2.363.598			€ 2.363.598
DP1-3: Huizen - Blaricum	€ 8.150.000	€ 1.108.079	€ -	€ 1.108.079	€ 395.041	€ 9.031.804	€ 10.534.924
DP4: Eemnes - Laren	€ 4.600.000	€ 159.307	€ -	€ 159.307	€ 52.500	€ 4.405.447	€ 4.617.254
DP5-7: Laren - Hilversum	€ 87.950.000	€ 41.169.580	€ 6.572.953	€ 47.742.533	€ 7.694.764	€ 32.135.653	€ 87.572.950
Algemeen bijkomende kosten	€ 11.600.000	€ 10.674.103	€ 236.148	€ 10.910.251	€ 72.212	€ -269.999	€ 10.712.463
Projectorganisatie e.d.	€ 11.150.000	€ 8.660.413	€ 401.713	€ 9.062.125	€ 268.068	€ 2.327.294	€ 11.657.487
SUBTOTAAL KOSTEN	€ 125.977.598	€ 64.135.080	€ 7.210.813	€ 71.345.893	€ 8.482.585	€ 47.630.198	€ 127.458.676
Project Onvoorzien	€ 3.047.402			€ -		€ 1.566.324	€ 1.566.324
TOTALE KOSTEN	€ 129.025.000	€ 64.135.080	€ 7.210.813	€ 71.345.893	€ 8.482.585	€ 49.196.523	€ 129.025.000

Tabel 2: financieel overzicht HOV in 't Gooi d.d 1 juli 2021

De belangrijkste aandachtpunten bij het financieel overzicht zijn als volgt:

- Er is inmiddels bestuurlijke overeenstemming over het plan 'Oost-west as Huizen'. De bijdrage vanuit het project HOV in 't Gooi aan dit plan is verwerkt in het financieel overzicht. In de volgende rapportage worden de onderdelen Huizen en Blaricum in de rapportage gesplitst, zodat de financiële vorderingen op beide onderdelen separaat inzichtelijk zijn.
- De druk op de onvoorzien reserveringen voor de realisatie van uitvoeringscontract 3 en 4 is onverminderd hoog als het gaat om het aantal VTW's dat is/wordt ingediend. Een belangrijk onderdeel daarbij is ook de indexering van de aanbieding van BAM. Waar de indices eind 2019 een stuk hoger uitvielen dan waar in de prognoses rekening mee gehouden was, valt de index voor 2020 naar verwachting lager uit. Het indexeringsrisico bedraagt nu nog ca. € 1 mln.
- De contractuele consequenties van de vertraging in Hilversum en de daarmee gemoeide contractgesprekken zijn nog niet verwerkt in de prognose. Indien hier kosten voor het project uit voortkomen, komen deze ten laste van het centrale project onvoorzien voor zover ze niet opgevangen kunnen worden door eventuele meevallers/besparingen.
- Er bleek sprake te zijn van een overlap in werkzaamheden van tijdelijke verkeersmaatregelen (contract 9) en maatregelen op het vlak van BLVC. De prognose hiervoor is daarop naar beneden bijgesteld met € 0,25 mln. Daarnaast is de huidige reservering voor nadeelcompensatie naar beneden bijgesteld met € 0,5 mln, aangezien er tot op heden nog geen enkele schadeclaim ingediend is en er geen reden is te veronderstellen dat dit alsnog gaat gebeuren. Mocht dat wel het geval zijn, dan resteert altijd nog een reservering voor nadeelcompensatie van € 0,5 mln.

Risicoreservering/onvoorzien

In de financiële prognose is nu voor € 7,7 mln aan onvoorzien reservering meegenomen (zie tabel 3). Ten opzichte van de vorige rapportage is dit een afname van ca. € 1,8 mln. Dit wordt grotendeels veroorzaakt door de bijdrage aan het plan 'Oost-west as Huizen', ter grootte van € 1,55 mln. Daarnaast is de resultante van de verrekening van indexering op deelproject Laren-Hilversum (ca. 1 mln) en de hierboven genoemde besparingen (tezamen € 0,75 mln) ten laste gebracht van het project onvoorzien.

Een doorrekening van het risicodossier geeft een financieel risicoprofiel van € 1,6 mln, nagenoeg gelijk aan het risicoprofiel uit de vorige rapportage (€ 1,7 mln). Het totaal aan risicoreservering in de huidige prognose is vooralsnog voldoende om het risicoprofiel af te dekken. Aandachtspunt is de ontwikkeling van het meerwerk op deelproject Laren-Hilversum, in combinatie met de lopende contractgesprekken.

Indien hier financiële consequenties voor het project uit komen, komen deze direct ten laste van het projectonvoorzien.

Deelproject	Reservering onvoorzien
DP Huizen-Blaricum	€ 1.066.450
DP Eemnes-Laren	€ 523.621
DP Laren-Hilversum	€ 4.586.999
Stuurgroep onvoorzien	€ 1.566.324
Totaal	**€ 7.743.394**

Tabel 3: overzicht reservering onvoorzien

2.4 Risico's

Hieronder worden de belangrijkste risico's per deelproject benoemd.

Deelproject Laren-Hilversum

1. <u>Buis voor langzaam verkeer is niet klaar in week 32-2022 als de tijdelijke overweg bij de Mussenstraat wordt ontmanteld:</u>
   De oorzaak hiervan is gelegen in de opgetreden vertraging in de uitvoering. Gevolg is dat daarmee het langzaam verkeer niet meer het spoor kan passeren. Beheersing van het risico is gericht op het versnellen van de uitvoering van de buis voor langzaam verkeer. Tevens wordt nagedacht over te treffen maatregelen die voorzien in een spoorkruisende voorziening voor het langzaam verkeer.

2. <u>Vanuit de brandweer worden extra brandveiligheidseisen gesteld voor openstelling van de onderdoorgang:</u>
   De brandweer heeft een gespecialiseerd bureau ingeschakeld om de protocollen voor openstellen (al dan niet tijdelijk) van de onderdoorgang te onderzoeken. Uit dit onderzoek volgt mogelijk een advies voor extra veiligheidsmaatregelen. Genoemd is al het plaatsen van een overdrukinstallatie in het trappenhuis. De impact van dergelijke maatregelen kan zowel op kosten als planning fors zijn. De komende maanden moet duidelijk worden hoe groot dit risico daadwerkelijk is en welke maatregelen genomen kunnen c.q. moeten worden.

3. <u>De realisatie van busbaan tussen de Oosterengweg en het station kan niet tijdig worden gestart:</u>
   De twee voornaamste oorzaken welke betrekking hebben op dit risico zijn:
   (1) Eisen in uitvoeringscontract 3 (o.a. kruisen tijdelijk overweg met bouwverkeer, toegankelijkheid) belemmeren een veilige bereikbaarheid van het gebied.
   (2) Bouwpoort locatie (Oude Amersfoortseweg) wordt door de aannemer niet gezien als een veilige bouwpoort. Is krap en ligt bij vlak bij het spoor (de spoorovergang) en de weg ernaartoe loopt door een wijk heen.
   Overleg met gemeente en aannemer loopt om te komen tot een passende oplossing.

Deelproject Eemnes

1. <u>Ontwerp rijbanen A27 toe- en afritten wordt niet door RWS geaccepteerd:</u>
   Rijkswaterstaat heeft het ontwerp laten beoordelen door een ander team dan eerder betrokken was bij het uitwerken van het ontwerp. Dit heeft geresulteerd in een negatief advies. Op korte termijn wordt een werksessie gehouden om te komen tot een oplossing te komen.

2. Nieuwe wegindeling (constructief en sterkte viaduct) past niet op Viaduct A27:
   Het merendeel van de oorzaken van dit risico is te ondervangen. De voornaamste oorzaak die nog openstaat, is dat het viaduct mogelijk niet sterk genoeg is voor het plaatsen van vandalismeschermen. Dit wordt momenteel in een constructief ontwerp uitgezocht.

Deelproject Blaricum

1. Bij politiek en omgeving Blaricum is er onvoldoende draagvlak voor het ontwerp Stroomzijde:
   De resultaten m.b.t. een verkeersveiligheidaudit laten zien dat er enkele verkeersonveilige plekken in het ontwerp zitten. De maatregelen worden onderzocht. Vanuit de omgeving en de gemeenteraad wordt voorgesorteerd op specifieke maatregelen, die mogelijk niet haalbaar of wenselijk zijn. Dit kan het draagvlak voor de te nemen maatregelen ondermijnen en zorgen voor vertaging in de besluitvorming en daarmee de planning. Op moment van schrijven van deze rapportage lijkt dit risico redelijk beheerst.

2. Tijdens de werkzaamheden worden kabels en leidingen gevonden die niet waren voorzien:
   De kabels en leidingen die in het tracé-gebied in Blaricum liggen moeten nog in kaart gebracht worden. Ook moet nog overleg plaatsvinden met nutsbedrijven. Er zou mogelijk een defensieleiding liggen, die niet goed in kaart gebracht is. Het kabels en leidingen proces wordt de komende periode opgepakt om het risico zo scherp mogelijk te krijgen en tijdig beheersmaatregelen te kunnen definiëren.

Deelproject Huizen

1. Tijdens de realisatiefase ondervindt het verkeer onacceptabele langere reistijd in Huizen:
   De werkzaamheden in Huizen vinden veelal plaats op de hoofdinfrastructuur van Huizen, waardoor de bereikbaarheid in en naar Huizen verslechtert tijdens de realisatiefase. Dit geldt op de Huizermaatweg en de Gooilandweg. De gemeente werkt een bereikbaarheidsaanpak uit, die ook met de raamcontractpartner voor de uitvoering geoptimaliseerd zal worden.

2. De HOV-gerelateerde werkzaamheden zijn niet gereed voor eind 2022.
   Er is nog maar weinig tijd voor de voorbereiding, contractering en uitvoering van de benodigde HOV-werkzaamheden in Huizen. Er is een reëel risico dat de werkzaamheden niet gereed zijn voor de ingebruikname van de busbaan in Hilversum en de overige gerealiseerde maatregelen. In dat geval zal de bus in Huizen nog via de reguliere weg, zonder alle getroffen maatregelen moeten rijden. Zodra er meer duidelijkheid is over de detailplanning van dit deelproject wordt met de concessiemanager onderzocht waar het risico zit en wat de beheersmaatregelen zijn.

3. Deelprojecten

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de stand van zaken per deelproject.

Deelproject	Stand van Zaken
Huizen	De gemeenteraad in Huizen heeft ingestemd met het plan voor de vernieuwing van de oost-west as, tussen het busstation en de stroomzijde. Door bestaande knelpunten aan te passen, wordt de verkeersituatie overzichtelijker en kan de nieuwe HOV-busverbinding snel en veilig richting Hilversum rijden. De organisatie en de financiële afspraken worden uitgewerkt en geformaliseerd. Belangrijk aandachtspunt is de planning en bereikbaarheid tijdens de uitvoering. Aanbesteding van de ingenieursdiensten is inmiddels afgerond.
Blaricum	Eerder dit jaar is aan een onafhankelijk bureau gevraagd een verkeersveiligheidstoets uit te voeren in gemeente Blaricum. Hierdoor kwamen knelpunten aan het licht, waarvoor alternatieven zijn uitgewerkt. Deze zijn beoordeeld op effectiviteit en gevolgen en vervolgens verwerkt in het ontwerp. Het ontwerp wordt na de zomer ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad van Blaricum. De noodzaak van de bomenkap bij de halte Stichtseweg is komen te vervallen na overeenstemming met Rijkswaterstaat en Waternet over het dempen van de sloot. Voor de herinrichting van de huidige carpoolplaats zijn de eerste plannen inmiddels gereed.
Eemnes	Met Rijkswaterstaat is discussie ontstaan over de punten waar het ontwerp van de op- en afritten afwijkt van de normen van Rijkswaterstaat. Aanleiding voor de discussie is een toets die door de afdeling GPO van Rijkswaterstaat gedaan is. Een werksessie wordt binnenkort gehouden. Daarnaast wordt met Rijkswaterstaat een intern akkoord voor afwijking op de normen voorbereid. De plannen voor de ‘quick win’ afrit A27 vorderen. Er wordt een werksessie georganiseerd over planning, fasering en aanbesteding van de quick win, in samenhang met de werkzaamheden van HOV in ‘t Gooi.
Laren-Hilversum	Eind februari is de laatste hand gelegd aan een reeks meerdaagse spoorwerkzaamheden tussen de spooroverweg in de Oude Amersfoortseweg en Station Hilversum. Prorail heeft (nieuwe) portalen met slechts één paal en arm geplaatst in plaats van de gebruikelijke twee palen met een ligger. Door gebruik van de nieuwe portalen ontstaat meer ruimte voor aanleg van de busbaan. De werkzaamheden aan de onderdoorgang gaan ondanks de contractgesprekken hard door. Inmiddels is de hele onderwaterbetonvloer van de onderdoorgang gestort, waarmee de afhankelijkheden van de ondergrond weg zijn. De bouw van de natuurbrug en de fly-over is nagenoeg gereed. Onderzocht wordt of het raakvlak met het project Voltooiing Groene Schakel anders ingericht kan worden, zodat dit deel van de werkzaamheden door BAM afgerond kan worden en de focus volledig kan komen te liggen op de andere te realiseren onderdelen. De natuurbrug en fly-over en een redelijk deel van de busbaan zijn nagenoeg gereed. De gesprekkenmet BAM over de ontstane vertraging en bijbehorende oorzaken verloopt constructief. Naar verwachting wordt na de zomer overeenstemming bereikt.

Foto 4: Bouwput onderdoorgang Oosterengweg – zuidzijde d.d. 10 juni 2021 (foto: Marc Draak – BAM Infra)