



Visie Fietzersbond LV m.b.t. Fietsbeleid Leidschendam-Voorburg

Beeldvorming & gemeenteraad 20 sept. 2022

Ir. Jac Wolters

Verkeer, vervoer en bereikbaarheid

Citaten uit Coalitieakkoord LV 2022-2026

1. Een goede inrichting van infrastructuur t.b.v. doorstroming (van het verkeer)
2. Milieuvriendelijke vervoervormen aantrekkelijk(er) te maken (o.a. Velostrada's)
3. Verkeers- en parkeerdruk meenemen bij ontwikkeling van ruimtelijke projecten
4. De gemeente aantrekkelijker te maken voor fietsers en voetganger

Op papier een goed V&V-beleid maar hoe te komen tot concrete uitvoering?

Voor het beleidsveld Fietsverkeer betekent dat

1. Aanleg dan wel goede herinrichting van ontbrekende hoofdfietsroutes
2. Goede bereikbaarheid van NS-stations, Randstadrail-halten en winkelcentra
3. Toetsing van ruimtelijke plannen of fietsen met die plannen gebaat zijn
4. Meerjarenplanning en- financiering om de fietsprojecten te kunnen realiseren

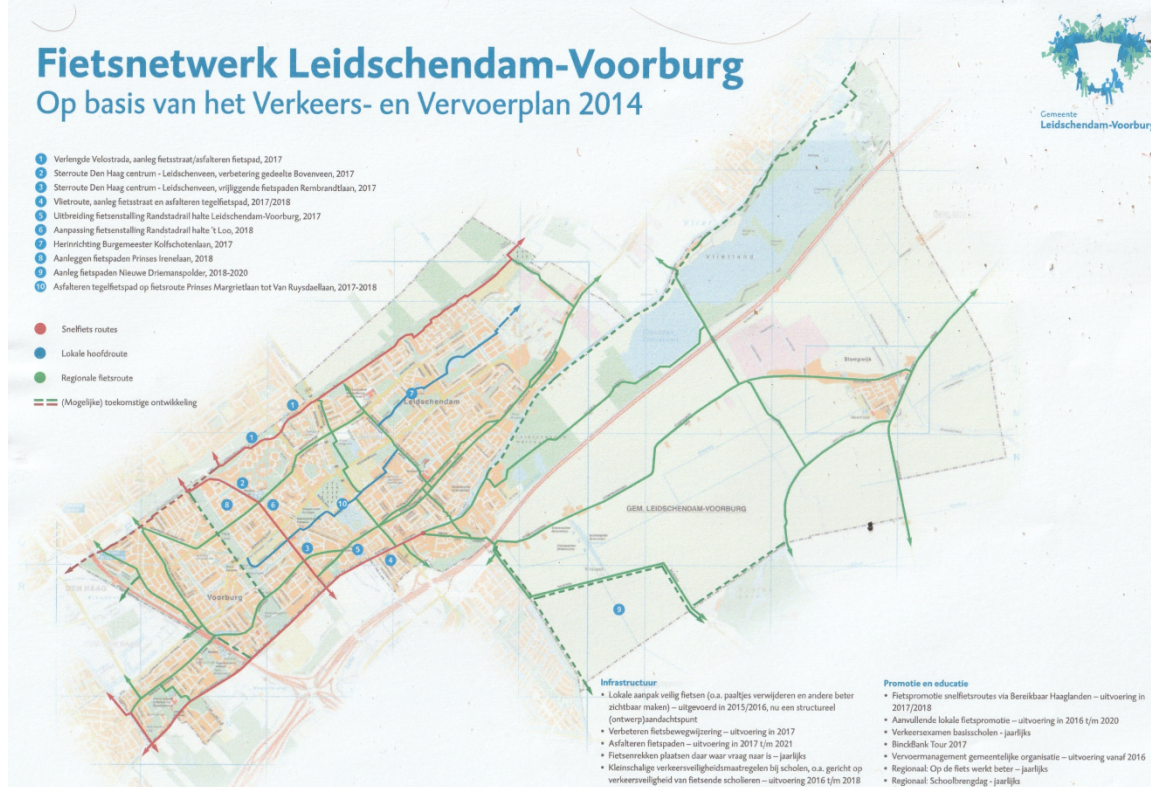
Fietsnetwerk Leidschendam-Voorburg

Op basis van het Verkeers- en Vervoerplan 2014



- 1 Verlengde Velostrada, aanleg fietsstraat/aafalteren fietspad, 2017
- 2 Sterroute Den Haag centrum - Leidschendam, verbetering gedeelte Bovenveen, 2017
- 3 Sterroute Den Haag centrum - Leidschendam, vrijliggende fietspaden Rembrandtlaan, 2017
- 4 Vlietroute, aanleg fietsstraat en aafalteren tegelfietspad, 2017/2018
- 5 Uitbreiding fietsenstalling Randstadrail halte Leidschendam-Voorburg, 2017
- 6 Aanpassing fietsenstalling Randstadrail halte 't Loo, 2018
- 7 Herinrichting Burgemeester Kollfischelaan, 2017
- 8 Aanleggen fietspaden Prinses Ireneaan, 2018
- 9 Aanleg fietspaden Nieuwe Driemanspolder, 2018-2020
- 10 Aafalteren tegelfietspad op fietsroute Prinses Margrietlaan tot Van Ruysdaellaan, 2017-2018

- Snelfiets routes
- Lokale hoofdroute
- Regionale fietsroute
- (Mogelijke) toekomstige ontwikkeling



Infrastructuur

- Lokale aanpak veilig fietsen (o.a. paaltjes verwijderen en andere beter zichtbaar maken) – uitgevoerd in 2015/2016, nu een structureel ontwerp/maatschappij
- Verbeteren fietsbewegingsruimte – uitvoering in 2017
- Aafalteren fietspaden – uitvoering in 2017 t/m 2021
- Fietsenrekken plaatsen daar waar vraag naar is – jaarlijks
- Kleinschalige verkeersveiligheidsmaatregelen bij scholen, o.a. gericht op verkeersveiligheid van fietsende scholieren – uitvoering 2016 t/m 2018
- Buitengebied aanpak fietsen (o.a. paaltjes verwijderen en andere beter zichtbaar maken) – uitgevoerd in 2015/2016, nu een structureel ontwerp/maatschappij

Promotie en educatie

- Fietspromotie snelfietsroutes via Bereikbaar Haaglanden – uitvoering in 2017/2018
- Aanvullende lokale fietspromotie – uitvoering in 2016 t/m 2020
- Verkeersruimte buschermen – jaarlijks
- BredBank Tour 2017
- Vervoermanagement gemeentelijke organisatie – uitvoering vanaf 2016
- Regionaal: Op de fiets werkt beter – jaarlijks
- Regionaal: Schoolveiligheid – jaarlijks

Velostrada, evenwijdig aan de Oude Lijn

verbinding Leiden – CID – Den Haag CS en Centrum

Ontbrekende delen van ontwerp anno 2000

1. kruispunt Hofzichtlaan – Appelgaarde – Populierendreef
2. verlenging Schipholboogpad en kruising met Randstadrail
3. fietsstraten Nic. Beetslaan, van Alphenstraat en Spoorstraat
4. gem. DH, viaduct over NS sporencomplex ri. Utrecht
5. gem. DH, tussen viaduct en Bontekoekade (brug Trekvliet)

Velostrada anno 2022

In de periode 2000-2022 grote veranderingen in Den Haag

1. grootse Haagse plannen m.b.t. CID-Beatrixkwartier en CS
2. grootse Haagse plannen nabij NS-station Laan van NOI
3. omvorming van de Binckhorst naar woningbouwlocatie
4. realisatie sterroute Leidschenveen via CID naar DH centrum
5. realisatie van de Schipholboog-fietsroute en Rijstkamp (DH)

M.a.w. kostbare (€ 20 miljoen) Verlenging in LV niet meer nodig.

Velostrada & Fietstracé N14



Nw Velostrada's, periode 2022-2030

De grote fietsverkeer-'aantrekkers' vanuit LV en de regio

1. CID-Beatrixkwartier en CS; vanuit Leiden en Leidschendam
via Schipholboog - Rijstkamp - IJclubweg - Juliana van Stolberglaan
2. CID-Beatrixkwartier en CS; vanuit Leidschenveen en Vbg
via Wijkerbrug - Martinuslaan - Reuvenslaan- IJclubpad - IJclubweg
3. NS-Station Laan van NOI; overstapstation op Oude Lijn
via Wijkerbrug - Martinuslaan - Reuvenslaan - Nicolaas Beetslaan





Velostrada, periode 2022-2030

Meerjarenplanning en -financiering

periode 2024-2026: Nic. Beetslaan: Spinozalaan - Ln van NOI
fietsstraat als onderdeel van de sterfietsroute L'veen-Ln v NOI
700 m, indicatie kosten € 1 miljoen, eigen bijdrage (eb: 50%) € 500.000

besparing niet uitgevoerde projecten

kp Hofzichtlaan - Appelgaarde - Populierendreef	eb 20%	€ 100.000
tunnel of brug over Randstadrail	eb 20%	€ 400.000
fietsstraat van Alphenstraat en kp K.W.laan-Spoorstraat;	eb 20%	€ 100.000

Vlietroute, periode 2022-2030

verbinding Leiden – Leidschendam-Voorburg – Delft

uit te voeren projecten in periode 2024-2026:

fietsstraat Leidsekade - Sluisplein - Delftsekade

500 m, <u>kostenindicatie</u> € 0,8 miljoen,	eb 50%	€ 400.000
--	--------	-----------

fietsstraat ventweg Vlietweg (Zeeheldenkwartier)

250 m, <u>kostenindicatie</u> € 0,2 miljoen,	eb 50%	€ 100.000
--	--------	-----------

uit te voeren projecten in periode periode 2026-2030

Oostvlietweg, fietsstraat bubeko 60 km/u weg

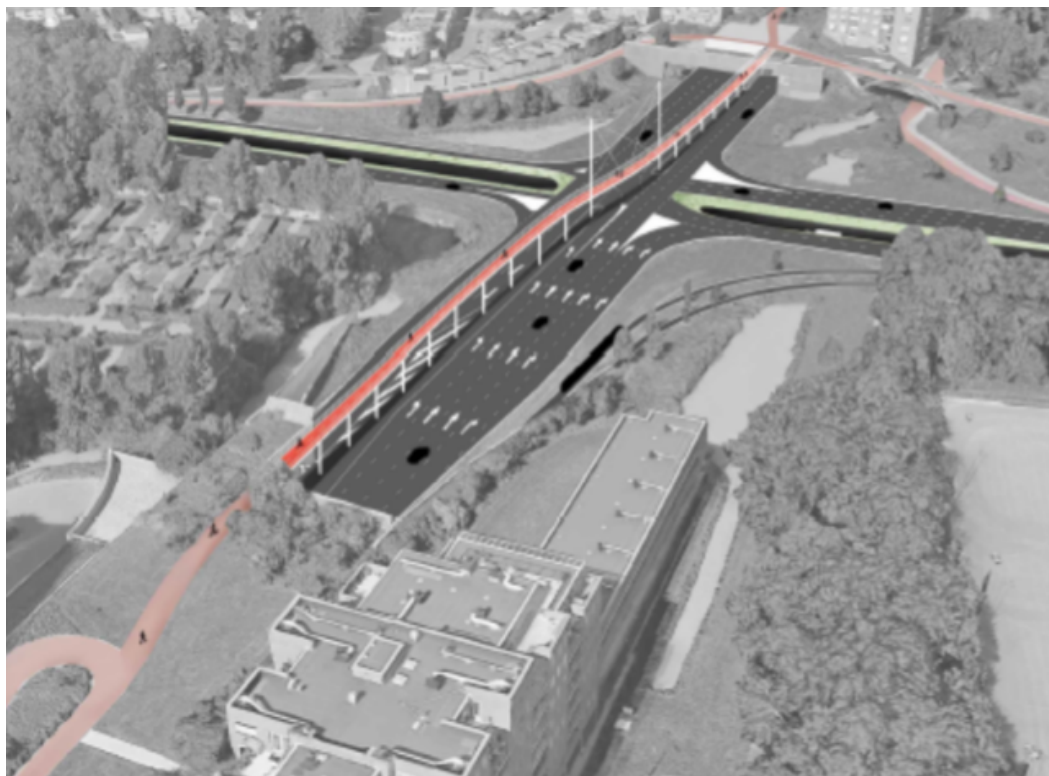
Fietstracé N14, haaks op de Oude Lijn

verbinding Leidschenveen – Voorburg – Mariahoeve

De fietsoversteken aan weerszijde van de Via Verdi verdwijnen.
Nieuwe fietsvoorzieningen noodzakelijk; omrijden is geen optie!

1. fietstracé over tunneldak via Burg. Nederbragtpark
2. fietsbrug over Prins Bernhardlaan
3. fietstracé over tunneldak tussen Noordsingel en Heuvelweg
4. fietsbrug over Mgr. van Steelaan / Heuvelweg
5. fietstracé over tunneldak tussen Heuvelweg en Zijdepad

Fietsviaduct Pr. Bernhardlaan



Fietsviaduct Heuvelweg



Sterfietsroute DH, haaks op de Oude Lijn

verbinding Leidschenveen – Den Haag Centrum via Wijkerbrug

uit te voeren projecten in periode periode 2024-2026:
afwaardering van 50 km/u naar 30 km/u- weg met fietsstroken
a la Prinses Irenelaan (300 m, kosten ?, eb ?)

1. Rembrandtlaan: Veldzichtkade -Prins Bernhardlaan (300 m)
2. Martinuslaan: PB-laan-Mgr. van Steelaan (250 m)

Sterfietsroute DH, haaks op de Oude Lijn

verbinding Ypenburg – Den Haag Centrum via Nw Oude Tolbrug

uit te voeren projecten in periode 2024-2026

1. nieuwe brug ter vervanging van 'Kippebrug' (kosten ?, eb ?)

Onduidelijke voortgang van dit MDHR- project

Lokale hoofdfietsroutes in LV

uit te voeren projecten in periode 2024-2026

1. 50 km/u - wegen; aanleg fietspaden en scheiding scooters
bijv. PM-laan, van Arembergelaan in Vbg, J.S. Bachlaan in L'dam
2. afwaardering van 50 naar 30 km/u straten met fietsstroken
bijv. Parkweg in centrum Vbg, Heuvelweg en Pr. Frederikstraat in Prinsenhof
3. aanleg fietsstraten; bijv. Spinozalaan, ventwegen Kon. Julianalaan
4. fietsvriendelijker maken; bijv. Mauvelaan en Ruysdaellaan in L'dam
5. fietsvriendelijke VRI's (ri. de Mall, max. wachttijd en wachttijdmelding)
6. asfalteringsprogramma fiets; 500 m/jaar

reconstructie Pr. Irenelaan & asfaltering fp Mgr. van Steelaan



Fietsenstallingen in LV

uit te voeren projecten in periode 2022-2024

1. Biesieklette stalling en laadpalen e-bikes nabij Kinopolis

uit te voeren projecten in periode 2024-2026

1. Biesieklette stalling en laadpalen e-bikes op KJ-plein
2. Station Mariahoeve, i.v.m. bouwplan Appelgaarde 2-4

uit te voeren projecten in periode 2026-2030

1. Station Ln Van NOI, i.v.m. bouwplan DH in spoorzone van Alphenstraat

‘Fietsenstalling’ bij Kinopolis



