Beleidsregels invoering gereguleerd parkeren Geldrop-Mierlo 2023

Artikel 1 Voorbereiding

- Het potentiële reguleringsgebied wordt van tevoren door het college van burgemeester en wethouders bepaald;
- Bepaling van het gebied vindt plaats op basis van gesprekken met direct belanghebbenden uit het gebied (bewoners en bedrijven) en deskundigen binnen de gemeente.

Artikel 2 Draagvlak enquête

Als er wordt gekozen voor een parkeerenquête gelden de volgende voorwaarden:

a. Per adres wordt er slechts één exemplaar van de enquête ingevuld. De verwerking en de resultaten zijn anoniem;

b. Minimaal 35% van de belanghebbenden dient te reageren. Bij een respons onder de 35% beslist het college of een reguleringsgebied wordt ingevoerd;

c. Als minimaal 60% van de respondenten voor invoering van een reguleringsgebied is, kan er een reguleringsgebied ingevoerd worden;

d. Als minder dan 40% van de respondenten voor invoering van een reguleringsgebied is, wordt er geen reguleringsgebied ingevoerd;

e. Als tussen de 40 en 60% van de respondenten voor invoering van een reguleringsgebied is, volgt een weging op basis van de in artikel 3 genoemde wegingsfactoren.

Artikel 3 Weging respondenten

Als een weging wordt uitgevoerd op basis van het bepaalde in artikel 2, onder e, van deze beleidsregels,

gelden de volgende wegingsfactoren:

1. Voor een adres met huishouden met een oprit en/of garage telt de stem voor 50% mee;
2. Voor een adres met huishouden zonder oprit telt de stem voor 100% mee;
3. Voor een adres met bedrijf telt de stem voor 100% mee.

Indien toepassing van de wegingsfactoren er toe leidt dat alsnog 60% of meer voor invoering is, kan het college besluiten om een reguleringsgebied in te voeren.

Artikel 4 Inwerkingtreding

Deze beleidsregels treden in werking met ingang van de eerste dag na bekendmaking.

Artikel 5 Citeertitel

Deze beleidsregels worden aangehaald als: Beleidsregels invoeren gereguleerd parkeren Geldrop-Mierlo 2023.

CONCEPT

Ondertekening

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Geldrop-Mierlo van 25 september 2023.

De raad voornoemd,

de griffier | de burgemeester

W.H.F. Geboers | J.C.J. van Bree

CONCEPT

TOELICHTING

Op 11 juli 2022 is in de gemeenteraad van Geldrop-Mierlo de Parkeervisie met daarin het doelgroepenbeleid voor parkeren vastgesteld. In de nota is aangegeven dat door de inzet van gereguleerd parkeren deze doelgroepen kunnen worden gestuurd (“de juiste parkeerder op de juiste plaats”).

Gezien het feit dat gereguleerd parkeren (in de vorm van betaald kort parkeren en/of vergunningen voor belanghebbenden) het zwaarste gemeentelijke middel is om sturing te geven op parkeren wordt de inzet van dit middel afgestemd met de bewoners en ondernemers in het gebied.

Werkwijze:

1. Naar aanleiding van vragen, klachten van bewoners of op eigen initiatief omdat dit vanuit de gemeente wenselijk is, zal er een analyse plaatsvinden of in het desbetreffende geval een nieuw gereguleerd parkeren gebied een oplossing kan zijn voor het parkeerprobleem. Onderdeel van de analyse is in ieder geval een onafhankelijke parkeertelling waarbij niet alleen de parkeerdruk wordt gemeten, maar ook het parkeermotief.

2. Eerst wordt gekeken of dit op een andere, infrastructurele wijze aangepakt kan worden (bv door optimalisatie/uitbreiding parkeervakken, herinrichting etc.).

3. Wanneer wordt gekozen voor een parkeerenquête, worden belanghebbenden vooraf nader geïnformeerd over de mogelijke gevolgen, te verkrijgen parkeerproducten, bijbehorende kosten, communicaties en werkwijze etc.. Er geldt nog steeds dat in het geval van voldoende respondenten bij 60% voorstanders gereguleerd parkeren kan worden ingevoerd. Is de uitslag van de parkeerenquête tussen de 40 en 60% voorstander, dan volgt er een weging van de uitslag (artikel 2 onder e van de beleidsregels). Indien het college in afwijking van de uitkomst van de gehouden parkeerenquête (meer dan 40%, maar minder dan 60% voorstanders) toch voornemens is over te gaan tot invoering van een vergunningenzone in een wijk of gebied, wordt dit voornemen tot besluit ter bespreking voorgelegd aan het college van burgemeester en wethouders.

5. In het geval van invoering van gereguleerd parkeren zal met een vertegenwoordiging van bewoners en bedrijven uit het beoogde gebied de regulering verder worden voorbereid: dit betreft zaken als communicatie in het gebied, te hanteren regime, benodigd maatwerk voor speciale doelgroepen en eventuele civiele maatregelen.