M O T I E
PARKEER DE NORM

Deze motie hoort bij agendapunt 10 Ambitiedocument Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe.

Dit onderwerp staat geagendeerd voor de gemeenteraadsvergadering van 14 januari 2025.

De volgende partijen dienen dit voorstel in:

GroenLinks Overbetuwe, Hanneke Bruinsma

PvdA, Elbert Elbers

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

We stellen vast:
- In de voorbereidende vergadering op 17 december 2024 is over dit ambitiedocument gesproken.
- De volgende stap na vaststelling van het ambitiedocument is om te komen tot een Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe (GMO).
- Zowel de deelnemers aan de vergadering als de portefeuillehouder constateerden dat de ambities in dit document steviger kunnen worden neergezet.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:
- Het gehanteerde STOMP-principe[1] geeft een goede basis voor het mobiliteitsplan. Parkeren gaat tot nu toe vooral over het belang van de parkerende gebruiker van een privéauto, terwijl volgens STOMP juist minder nadruk op de privéauto moet worden gelegd. Kijk nadrukkelijk ook naar de ruimte voor het parkeren van fietsen (de ‘T’ van trappen uit STOMP).
- Parkeernormen worden gemeentelijk vastgesteld. Overbetuwe is dus vrij om haar eigen normen vast te stellen.
- Het hebben en gebruiken van een auto is voor sommige mensen essentieel. Deze auto’s moeten ergens een plaats krijgen.
- Openbare ruimte is van ons allemaal en moet daarom zoveel mogelijk mensen iets te bieden hebben. Als er geen parkeerplaats ligt, kan er meer ruimte zijn voor bewegen, ontmoeten, groen en bomen.
- De behoefte aan parkeren verschilt: de behoefte in een straat met veel (publieke) voorzieningen is anders dan in een woongebied.

We geven het college de volgende opdracht:
- Kom in het GMO met scenario’s om de parkeernorm voor auto’s vast te stellen aan de hand van het STOMP- principe, passend bij de verschillende locaties.
- Geef meer ruimte aan het veilig parkeren van fietsen.
- Differentieer de parkeernorm op basis van het gebruik van dat specifieke gedeelte van onze gemeente.
- Maak inzichtelijk hoe de organisatie tot deze Overbetuwse normen is gekomen.

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 14 januari 2025.

Dit was hoe de partijen stemden:

CDA:	voor	tegen
GBO:	voor	tegen
OBN:	voor	tegen
D66:	voor	tegen
BOB:	voor	tegen
VVD:	voor	tegen

[1] Prioriteit voor Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Mobility as a service en minder aan Privéauto. Zie ook blz. 22 van het Ambitiedocument.

GL:	voor	tegen
PvdA:	voor	tegen
CU:	voor	tegen

Totaal: voor tegen

Hiermee is deze motie wel/niet aangenomen

drs. D.E. van der Kamp
griffier

R.P. Hoytink-Roubos
voorzitter