LOYENS & LOEFF

POSTADRES Postbus 2888
3000 CW ROTTERDAM
KANTOORADRES Blaak 31
3011 GA ROTTERDAM
TELEFOON +31 10 224 64 49
FAX +31 10 224 63 19
INTERNET loyensloeff.com

Notitie

AAN	Gemeenschappelijke regeling Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek
T.A.V.	Algemeen Bestuur
VAN	Loyens & Loeff N.V.
	(mr. H.J. Portengen – notaris / mr. E.C.M. Berkloo – kandidaat-notaris)
REFERENTIE	#51300870-v3
DATUM	28 september 2023
BETREFT	Actualisatie 2019 Regeling VAB

1 Introductie

1.1 Loyens & Loeff treedt op als juridisch adviseur van de Gemeenschappelijke Regeling Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek (**VAB**) met betrekking tot de actualisatie van de huidige regeling, zoals deze luidt sinds de 5e wijziging in juli 2019 (**2019 Regeling**) van het VAB.

1.2 Ten behoeve van de actualisatie is door Loyens & Loeff een voorstel tot wijziging van de 2019 Regeling opgesteld. De voorgestelde tekst heeft gezien de aard en omvang van de wijzigingen de vorm van een nieuwe integrale tekst (**2023 Concept**).

1.3 In deze notitie lichten wij het 2023 Concept kort toe.

2 Achtergrond actualisatie 2019 Regeling

2.1 In december 2020 hebben de vijf gemeenteraden van Hillegom, Lisse, Katwijk, Noordwijk en Teylingen besloten tot het volgende:

- "*in te stemmen met het richtinggevend advies voor de keuze van scenario C 'doorgaan met het VAB, optimaliseren van het terrein' en het binnen dit kader onderzoeken van de publiek-private samenwerkingsmogelijkheden*."; en
- *"Bij de verdere uitwerking van scenario C wordt eveneens het huidige reglement bezien of deze nog passend is in het kader van het dualisme en de actuele Wet gemeenschappelijke regeling*.".

2.2 Binnen het VAB is de inhoudelijke voorkeur uitgesproken voor de optie Samenwerken met Meerlanden (ook wel aangeduid als 'MeerVAB - samen uit, samen thuis').

> In dat kader wordt verwezen naar de eindrapportage (het document getiteld "*Strategische opties – Fase 2. Vuilafvoerbedrijf Duin- en bollenstreek*", de dato 19 oktober 2022).

2.3 De samenwerking tussen het VAB en Meerlanden krijgt de vorm van een samenwerkings-BV waarvan het VAB en Meerlanden Holding N.V. ieder 50% van de aandelen houden (en deze

Loyens & Loeff N.V. is gevestigd te Rotterdam en staat ingeschreven in het handelsregister bij de Kamer van Koophandel onder nr. 24370566. Uitsluitend Loyens & Loeff N.V. geldt als opdrachtnemer. Op haar dienstverlening zijn haar Algemene Voorwaarden van toepassing, waarin onder meer een beperking van de aansprakelijkheid en een aanwijzing van de bevoegde rechter is opgenomen. Deze Algemene Voorwaarden zijn te raadplegen via www.loyensloeff.nl. Deze voorwaarden zijn ook gedeponeerd bij het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nr. 24370566.

samenwerking-BV wordt hierna kortheidshalve aangeduid als: de **BV**) en waarin het overslagstation wordt ondergebracht (inclusief nieuwbouw).

3 Hoofdlijnen wijzigingen

3.1 De inhoudelijke actualisatie die ten grondslag ligt aan de actualisatie en het 2023 Concept is primair gedreven door de beoogde samenwerking VAB-Meerlanden Dit heeft uiteraard consequenties voor de rol en inrichting van het VAB; deze verschuift van 100% eigenaar en exploitant van het overslagstation naar 50% aandeelhouder van de BV.

3.2 Meer concreet kunnen in het verlengde van paragraaf 3.1 de volgende 'thema's' worden benoemd:

(a) Participatie van het VAB in de BV, met het VAB als houder van 50% van de aandelen in de BV.

(b) Inbreng van het overslagstation en de nieuwbouw in de BV.

(c) De BV neemt bepaalde activiteiten van het VAB over. Ten aanzien van die activiteiten krijgt het VAB een rol op afstand, als aandeelhouder.

3.3 Daarnaast is bij de actualisatie rekening gehouden met wijzigingen in het wettelijk kader dat geldt voor gemeenschappelijke regelingen, in de vorm van de Wet gemeenschappelijke regelingen (**Wgr**). Deze wet is sinds de 2019 Regeling inhoudelijk gewijzigd, het meest recent nog op 1 juli 2022.

3.4 Verder is het VAB van een 'gemengde' regeling gewijzigd naar een 'college' regeling, om de soort regeling aan te laten sluiten op de bestaande praktijk van het VAB.

3.5 Een meer gedetailleerde onderwerps-gewijze samenvatting van de verschillen tussen het 2023 Concept en de 2019 Regeling is bijgevoegd (Bijlage).

> De samenvatting in de Bijlage ziet niet op de samenwerking zelf. De samenwerking is op hoofdlijnen weergegeven in het document getiteld "Matrix – MeerVAB", met kenmerk: #49999613-v5.

4 Timing

4.1 Planning is dat het 2023 Concept ter besluitvorming bij de gemeenteraden ligt in oktober / november 2023, waarbij streven is dat implementatie van het 2023 Concept in het najaar van 2023 kan plaatsvinden.

> Dit tijdpad is mede ingegeven door het streven om de samenwerkings-BV tussen het VAB en Meerlanden uiterlijk per 31 december 2023 operationeel te hebben.

NB: In de samenvatting wordt niet ingegaan op besluiten die worden genomen in het kader van het aangaan van de samenwerking, de inbreng van het overslagstation en de afkoop van de erfpacht. Aangenomen wordt dat deze besluiten parallel lopen aan de besluitvorming omtrent de wijziging / actualisatie van de 2019 Regeling.[1]

5 Slot

5.1 Vanzelfsprekend zijn wij graag bereid tot nadere toelichting en overleg.

Met vriendelijke groet,
Loyens & Loeff N.V.

HJP / EB

[1] NB: Voor zover deze besluiten nog niet zijn genomen in het kader (of als onderdeel) van de goedkeuring van de begroting van het VAB.

LOYENS & LOEFF

BIJLAGE
SAMENVATTING

[*separaat document - #50436994-v5*]