

Gemeenteraad Harderwijk
t.a.v. raadsfractie CDA
Postbus 149
3840 AC HARDERWIJK

datum: 29 oktober 2025
ons kenmerk: 02430000231367 / 02430000804182
uw brief van: 29 september 2025
uw kenmerk:
onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen van CDA over de fietsenstalling aan de zijde Oranjelaan en de toekomstontwikkeling station

Geachte heer Korevaar,

Op 29 september 2025 heeft u schriftelijke vragen gesteld over het gebruik van de fietsenstalling nabij ons station aan de zijde van de Oranjelaan. Dit mede in het licht van toekomstige ontwikkelingen van het station. In deze brief leest u ons antwoord op uw vragen.

Vraag 1:

Hoe kijkt het college naar de huidige capaciteit en inrichting van de fietsenstalling in relatie tot de vraag van reizigers?

Antwoord 1:

Op dit moment is er in totaliteit voldoende capaciteit om de fiets te stallen nabij het station van Harderwijk. In de gratis bewaakte stalling van de NS is op elk moment nog voldoende vrije ruimte. Toch kiezen veel treinreizigers er voor om hun fiets in de onbewaakte fietsenstalling aan de zijde van het Oranjepark te stallen. Deze fietsenstalling staat op werkdagen wel vol.

We zien sinds de herstart van de spitstreinen Harderwijk – Nijkerk – Amersfoort, op 7 april jongstleden, een flinke groei van het aantal treinreizigers op ons station. Uiteraard is dit een hele mooie en duurzame mobiliteitsontwikkeling. Het betekent echter wel (nog) meer fietsgebruik van en naar ons station.

Vraag 2:

Hoe beoordeelt het college de situatie rondom fietsen die buiten de stalling worden geplaatst en daarmee de doorgang voor voetgangers en fietsers hinderen?

organisatie eenheid: Team Ruimtelijk Beleid
behandeld door: J. Langevoord
telefoonnummer: 0341 411 314
bijlage(n): -

Havendam 56
Correspondentieadres:
Postbus 149
3840 AC Harderwijk
T 0341 411 911
E info@harderwijk.nl
W harderwijk.nl
B NL44 BNGH 0285 0033 13

Antwoord 2:

We hechten veel waarde aan een toegankelijke openbare ruimte en een goede bereikbaarheid van ons station voor alle reizigers. Het hinderlijk stallen van fietsen bij de fietsenstalling Oranjepark vinden we dan ook ongewenst. Handhaving hierop is dan ook van belang om de vrije doorgang voor voetgangers en fietsers te garanderen.

Overigens zien we, naast de groei van het aantal treinreizigers als gevolg van de spitsstreinen, dat wanneer het nieuwe schooljaar begint (eind augustus / begin september), ieder jaar een overvolle fietsenstalling aan de zijde van het Oranjepark. Scholieren en studenten kiezen dikwijls voor de makkelijkste en snelste manier om hun fiets zo dicht mogelijk bij het station te stallen. Zoals aangegeven is in die periode handhaving gewenst.

Vraag 3:

Op welke wijze wordt er momenteel gehandhaafd op fout gestalde fietsen bij het station en welke ervaringen zijn daarbij opgedaan in het afgelopen jaar?

Antwoord 3:

Stadstoezicht heeft twee keer per jaar (voorjaar en najaar) een actie samen met het Stadsbedrijf om deze fietsenstalling gezamenlijk op te ruimen. Van te voren worden de “wrakken” en “zwerf- en weesfietsen” bestickerd. Hier gaat een termijn overheen van 13 weken. Alle fietsen die blijven staan met sticker worden op de gezamenlijke opschoon dag afgevoerd. De ervaring vanuit Stadstoezicht is dat deze opschoonacties de afgelopen jaren bevorderlijk zijn voor het aanzien en de toegankelijkheid van de openbare fietsenstalling en nabije omgeving.

Vraag 4:

Welke mogelijkheden ziet het college op korte termijn om de overlast van fout gestalde fietsen te verminderen?

Antwoord 4:

Aansluitend op het antwoord bij vraag 3 achten wij extra maatregelen momenteel niet nodig.

Vraag 5:

De fractie CDA Harderwijk-Hierden vraagt zich af op welke manier het college samen met NS en ProRail toe wil werken naar een structurele oplossingen voor het stallingsprobleem?

Antwoord 5:

NS is eigenaar van de bewaakte fietsenstalling en de gemeente Harderwijk is eigenaar van de fietsenstalling aan de zijde van het Oranjepark. Omdat de stallingen deels communicerende vaten zijn, werken we samen om de pieken in het voor- en natransport van het openbaar vervoer op te vangen. Met NS (en ProRail) zijn we ook veelvuldig in overleg over ontwikkelingen op en rond ons station. Zo is de NS ook betrokken bij de woningbouwplannen bij ons station. Meer inwoners en meer treinreizigers betekent dat we gezamenlijk moeten zorgen voor voldoende en goede parkeer- en stallingsfaciliteiten voor alle reizigers. Als voorbeeld is er het afgelopen jaar geïnvesteerd in snelle in- en uitcheckpalen bij de bewaakte fietsenstalling. De reizigers aantallen en de bezetting van het P&R terrein en de beide fietsenstallingen blijven we gezamenlijk monitoren, waarbij continu voldoende stallingsruimte beschikbaar is. Bij overvolle stallingen, die leiden tot overlast op het gebied van bereikbaarheid en toegankelijkheid, zal er gehandhaafd worden.

Vraag 6:

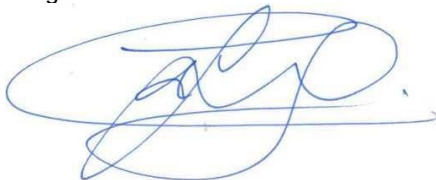
Hoe worden NS en ProRail betrokken bij de plannen voor de stationsomgeving in samenhang met de toekomstige komst van een keerlus voor intercity's?

Antwoord 6:

Met een brede samenwerking van Noord-Veluwe Bereikbaar, regio Amersfoort, provincie Utrecht, provincie Gelderland, gemeente Nijkerk, NS, ProRail werken we aan de komst van een keervoorziening voor intercitytreinen in Harderwijk. NS en ProRail zijn dus al aangehaakt en aan boord. Samen kijken we ook naar adequaat voor- en natransport, zoals goede fiets- en wandelroutes, voldoende fietsenstallingen en voldoende parkeerplaatsen op de P&R.

Wij gaan ervan uit dat wij hiermee uw vragen hebben beantwoord. Mocht u toch nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer J. Langevoord van Team Ruimtelijk Beleid via j.langevoord@harderwijk.nl of telefoonnummer 0341 411 314.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Harderwijk,



mevrouw F.H.W. de Jong
secretaris



de heer J. Joon
burgemeester

raadsleden, raadsgriffier