voorstel

Zwolle

Raadsbrief over artikel 45 vragen

Datum	10 oktober 2025
Onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen van VVD over Snelheidsduivels op de Pilotenlaan
Versienummer	1.1
Portefeuillehouder	Gerdien Rots

Bijlagen

1. Schriftelijke vragen over snelheidsduivels op de Pilotenlaan

Ontwerp besluit

De raad wordt voorgesteld kennis te nemen van de beantwoording van de artikel 45 vragen over Snelheidsduivels op de Pilotenlaan.

Datum 10 oktober 2025

Inleiding
De fractie VVD heeft op 18 september 2025 schriftelijke vragen gesteld over: snelheidsduivels op de Pilotenlaan

Kernboodschap

Vraag 1: Herkent het college de signalen dat er harder wordt gereden sinds het weghalen van de drempel?
Antwoord: De busdrempel in de Pilotenlaan is in de week van 23 juni verwijderd, als onderdeel van het vervangen van verzakte klinkers voor asfalt op die locatie. Dankzij zogenaamde Floating Car Data (historische en actuele snelheidsgegevens) van auto's heeft de gemeente Zwolle inzicht in gemiddelde snelheden van het autoverkeer op veel van haar wegen, zo ook de Pilotenlaan. Op basis van deze Floating Car Data blijkt dat de V85-snelheid (de snelheid die door 85% van het autoverkeer niet wordt overschreden) in augustus 2025 op deze locatie over het algemeen een aantal km/uur is toegenomen in vergelijking met de situatie ervoor. Wij monitoren de verkeersveiligheid op basis van zowel ongevallendata als snelheidsovertredingen periodiek. Dat doen we ook met deze situatie. Aangezien we op dit moment nog maar gegevens hebben van één maand na de nieuwe situatie, is het te vroeg om hier harde conclusies uit te trekken. Over een aantal maanden hebben wij hiervan een beter beeld.

Vraag 2: Waarom is de drempel weggehaald? En welke alternatieven zijn onderzocht in plaats van het weghalen?
Antwoord: De drempel is weggehaald naar aanleiding van klachten uit de buurt. Omwonenden gaven aan (trilling)hinder te ervaren als gevolg van bussen die deze drempel passeerden. Vooruitlopend op het verwijderen van de drempel zijn geen alternatieven onderzocht. Op de locatie waar de busdrempel is weggehaald is nog altijd een wegversmalling aanwezig. Het is dus niet zo dat er nu geen verkeersmaatregel meer aanwezig is. Wel is het zo dat een wegversmalling vooral werkt op het moment dat er verkeer van twee kanten de wegversmalling nadert. Wanneer de verkeersintensiteit van het verkeer laag is (bijvoorbeeld in de nacht), of wanneer op bepaalde tijden er vooral verkeer in één richting rijdt is de werking van alleen wegversmalling (helaas) beperkter dan een wegversmalling in combinatie met een (bus)dremepl. De recent verwijderde busdrempel zorgde er juist ook op die rustigere momenten voor dat het gemotoriseerde verkeer ter plaatse van de busdrempel snelheid moest minderen.

Vraag 3: Is het college het met de VVD eens dat de situatie ter plaatse gevaarlijker is geworden?
Antwoord: Zoals aangegeven bij het antwoord op vraag één, constateren we op basis van de objectieve data dat de V85-snelheid in de maand augustus met een aantal km/uur is toegenomen in vergelijking met de situatie voor het verwijderen van de busdrempel. Deze snelheidstoename leidt ook tot een licht verhoogd ongevalsrisico op deze locatie. Het college is van mening dat het overschrijden van de maximum toegestane snelheid van 30 km/uur in algemene zin ongewenst is. De aanduiding aan het begin van de straat (bebording, belijning en belettering), het halteren van de bus op de rijbaan en het plateau op het kruispunt met de Izak Osstraat zijn voldoende duidelijk voor de weggebruikers om te weten welk (weg)gedrag en welke maximumsnelheid er van hen verwacht wordt.

Datum 10 oktober 2025

Vraag 4: Is het college bereid om deze situatie aan te pakken en alsnog te zorgen voor fysieke maatregelen zoals een drempel of wegversmalling? Zo nee, waarom niet?
Antwoord: Zoals aangegeven bij het antwoord op vraag twee is er op de bewuste locatie (Pilotenlaan ter hoogte van de aansluiting met de Turnerstraat) nog altijd een wegversmalling aanwezig. De huidige situatie is daarmee al in overeenstemming met de gesuggereerde fysieke maatregel in de vraagstelling. Bij het antwoord op vraag één is aangegeven dat we de verkeersveiligheid in Zwolle, waaronder ook deze locatie, periodiek monitoren. In overleg met het verkeersteam van Zwolle-Zuid zijn onlangs rondom deze locatie twee zogenaamde smileys opgehangen. Met deze smileys kunnen we enerzijds weggebruikers attenderen op hun snelheid en anderzijds kunnen we met deze smiley de gereden snelheden nog beter monitoren.

Indien blijkt dat de verkeersveiligheid op deze locatie onevenredig onder druk komt te staan als gevolg van het verwijderen van de busdrempel, dan laat het college de situatie opnieuw bekijken. Hierbij wordt dan ook de ervaren trillingshinder bij omwonenden meegenomen, waarbij uiteindelijk een integrale afweging moet worden gemaakt tussen verkeersveiligheid, overlast en bereikbaarheid en comfort van onder andere het openbaar vervoer.

Vraag 5: Is het college bereid om de politie te vragen hier extra te handhaven of een tijdelijke flitspaal neer te zetten? Zo nee, waarom niet?
Antwoord: Melding over te hard rijden worden periodiek in een verkeersteam met de politie besproken. In gezamenlijkheid wordt gezocht naar een passende actie. Ook dit punt wordt met de politie besproken, waarbij vooraf al wel gemeld wordt dat de beschikbare capaciteit bij de politie beperkt is. Zij moeten daarbij ook kritisch kijken waar ze hun capaciteit inzetten.

Wegbeheerders kunnen bij het Openbaar Ministerie aanvragen indienen voor locaties voor onder andere tijdelijke flitspalen (zogenaamde flexflitsers). Zwolle heeft hier in het verleden ook aanvragen voor gedaan, maar deze hebben tot op heden nog niet geleid tot een concrete locatie. Aanvragen voor flexflitsers moeten aan een aantal criteria voldoen. Een ervan is dat flexflitsers op wegen met een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur of meer staan. De maximumsnelheid op de Pilotenlaan is 30 km/ uur, waardoor deze locatie niet in aanmerking komt voor een tijdelijke flitspaal.

Openbaarheid
Deze nota is openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer