

Fractie BBM
de heer P. Stehouwer

Uw kenmerk	Uw brief van 2 augustus 2021	Behandelend ambtenaar R. Prinsen	Ons kenmerk 00855 35 / 299684	Telefoonnr 14-0168	Verzonden datum 2 september 2021
------------	---------------------------------	-------------------------------------	----------------------------------	-----------------------	-------------------------------------

Onderwerp: Verkeerssituatie centrum Zevenbergen

Geachte heer Stehouwer

U heeft de volgende vraag c.q. vragen ex artikel 35 Reglement van Orde op 31 augustus 2021 met betrekking tot verkeerssituatie centrum Zevenbergen aan het college van burgemeester en wethouders gesteld:

“Niet alleen wordt er veelvuldig (veel) te hard gereden en dubbel geparkeerd, ook tegen het verkeer inrijden (o.a. kop Noordhaven/Stoofstraat en Molenstraat, langs Bruna en Poolse supermarkt) en op het trottoir rijden door auto's en motoren is aan de orde van de dag.

Overigens wordt er ook zeer frequent gefietst of anderszins mechanisch/elektrisch voortbewogen op de trottoirgedeeltes.

Op een nabije locatie, komende vanuit de Molenstraat op de Markt, zijn er regelmatig automobilisten die qua plaats en snelheid maar bar weinig rekening houden met de aanwezigheid van voetgangers en fietsers op het marktplein en de gedeelde ruimte.

Veelvuldig geuite suggesties komen neer op het autoluw maken van Noord- en Zuidhaven (alleen toegang voor hulpdiensten, werkverkeer en mensen met beperking), beperkingen in laden/lossen, wijzigen parkeersituatie Noordhaven/Haveneind, “woonerfsituatie” en bijbehorende (snelheidsregels, stapvoets, 30 km) en veelvuldig controle inclusief beboeten. Verder het verplaatsen van de paaltjes die bij de RABO bank staan, naar de frietchinees. Dan hoeft men bij parkeren daar niet de gehele Noordhaven af te rijden, kan men terug de Kerkhofweg op en hoeft men ook niet meer tegen het verkeer in langs de Bruna.

Graag vernemen we van u wat u voornemens bent te gaan doen en/of welke maatregelen u wilt (gaan) treffen om dit soort zeer onveilige en onbehoorlijke situaties en overtredingen tot het verleden te laten behoren.”

Het antwoord op bovengestelde vraag c.q. vragen luidt:

Snelheid en gedragsbeïnvloeding

De afgelopen periode is er tussen de gemeente, bewoners en ondernemers al veelvuldig contact geweest over gedragingen van het verkeer in en rond het centrum Zevenbergen. Dit naar aanleiding van klachten en meldingen hierover. Verkeersonveiligheid komt vaak voort uit een ‘gevoelskwestie’. De extreme hardrijder en het bestelbusje wat tegen de richting in rijdt wordt vaak onthouden maar de automobilisten die zich netjes gedragen worden vergeten. Om goed in beeld te brengen of en welke problematiek er daadwerkelijk speelt zijn op vier locaties een week lang tellingen en metingen uitgevoerd.

Zo is er in beeld gebracht wat de snelheid van het verkeer is in het centrum. De gemiddeld gereden snelheid op de Noord- en Zuidhaven bedraagt 23,25 km/u. De V85 (is de snelheid die door 85% van de weggebruikers niet overschreden wordt) bedraagt 30,5 km/u. De uitkomsten van de tellingen zijn bijgevoegd in de bijlagen van dit document.

Deze uitkomsten geven geen aanleiding tot infrastructureel ingrijpen, echter, lokale situaties waarin zaken kunnen worden verbeterd door kleine maatregelen worden per situatie bekeken en daarop zijn al een aantal acties uitgevoerd.

Omdat het onveilige gevoel hiermee niet verdwijnt willen we de samenwerking zoeken met de Politie en Veilig Verkeer Nederland om in gezamenlijkheid acties uit te voeren die het gedrag van bestuurders in het centrum positief kunnen beïnvloeden. Het komende najaar zullen we dit verder uitwerken. De aandacht zal dan uitgaan naar de snelheid, het fietsen in het voetgangersgebied, parkeergedrag en het tegen de richting in rijden. Wij hopen hiermee bij de weggebruikers de regels beter tussen de oren te krijgen.

Handhaving

Naast de inrichting van de weg en het gedrag van weggebruiker is het belang van handhaven groot. Door de coronasituatie is het afgelopen anderhalf jaar beperkt gehandhaafd op verkeerszaken binnen onze gemeente. Waar mogelijk hebben onze handhavers gewaarschuwd en bekeurd.

Handhaven op snelheid is iets wat onze handhavers niet kunnen en mogen. Dit is voorbehouden aan de politie en het Openbaar Ministerie. Wij geven de signalen vanuit onze bewoners en ondernemers uiteraard door aan de politie. Hieronder een overzicht van de interventies door onze eigen handhavers.

Overzicht interventies per locatie:

Noordhaven (2020)	Waarschuwingen	Bekeuringen
Parkeren trottoir	14	3
Parkeren buiten vak	3	
Gehandicapten pp	2	
Rijrichting/geslotenverklaring	1	5
Blauwe zone/parkeerverbod		

Noordhaven (2021)	Waarschuwingen	Bekeuringen
Parkeren trottoir	3	2
Parkeren buiten vak		
Gehandicapten pp		
Rijrichting/geslotenverklaring	1	2
Blauwe zone/parkeerverbod	16	2

Molenstraat (2020)	Waarschuwingen	Bekeuringen
Parkeren trottoir		
Parkeren buiten vak		
Gehandicapten pp		
Rijrichting/geslotenverklaring		
Blauwe zone/parkeerverbod	7	4

Molenstraat (2021)	Waarschuwingen	Bekeuringen
Parkeren trottoir		
Parkeren buiten vak		
Gehandicapten pp		
Rijrichting/geslotenverklaring	1	
Blauwe zone/parkeerverbod	4	

Autoluw maken

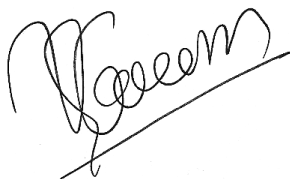
Naast de snelheid van het verkeer is ook de hoeveelheid verkeer in beeld gebracht. Op een gemiddelde werkdag rijden er maximaal 607 voertuigen op de Noordhaven en maximaal 925

voertuigen op de Zuidhaven. Voor normale erftoegangswegen (woonstraten) wordt een maximum van 2000 voertuigen per etmaal als acceptabel aangehouden. In feite is de huidige situatie verkeersluw te noemen, zeker gezien het aantal verkeersaantrekkende functies van een centrum.

De verkeersrouting en bijbehorende regels zijn een product van een decennia aan voorbereidingen en overleggen met diverse betrokken partijen en stakeholders binnen het centrum van de gemeente Moerdijk. In deze voorbereidingen zijn bewoners, maar ook ondernemers betrokken. Een totale afsluiting van verkeer in het centrum werd niet wenselijk bevonden vanwege de bereikbaarheid van de winkels. Uiteindelijk is besloten doormiddel van de verkeersrouting en inrichting het centrum verkeersluw te maken. Met realisatie van de kasteeltuin en daarbovenop een zekere omrijfactor, is beoogd verkeer zoveel mogelijk op de kasteeltuin te laten parkeren.

Door in te gaan zetten op gedrag en hopelijk opvoeren van handhavende interventies hopen we de situatie in het centrum verder te gaan verbeteren. Uiteraard blijven wij met alle belanghebbenden in gesprek en zullen we suggesties die de verkeersveiligheid verder kunnen verbeteren ook beoordelen en eventueel in uitvoering brengen.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Moerdijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,



ir. J.C. Slagboom



A.J. Moerkerke