

Motie inzake Mobiliteit e-cars en e-bike

De gemeenteraad van Voerendaal, in vergadering bijeen op 29 mei 2019;

Constaterende dat:

- Er op basis van het raadsakkoord een duurzaamheidsfonds in het leven is geroepen ter **ondersteuning van kleinschalige duurzaamheid bevorderende initiatieven** en we actief werken aan het verduurzamen van gemeentelijke eigendommen, zoals gebouwen en het wagenpark.
- € 70.000 eenmalige investeringskosten voor deze gemeente een fors bedrag vormt, waarvan € 50.820 benodigd is voor de infrastructuur ten behoeve van de realisatie van 4 nieuwe parkeerplekken en de bekabeling voor de laadpalen.
- Op de opgave van 40.000 zakelijke kilometers na, er geen inzicht wordt gegeven in de besparing die dit voorstel kan opleveren.
- 2 e-bikes worden aangeschaft.
- 3 e-cars worden aangeschaft

Overwegende dat:

- D66 Voerendaal is een partij die kleinschalige initiatieven op het gebied van duurzaamheid toejuicht.
- D66 Voerendaal mee denkt in constructieve langdurige oplossingen
- De 3 e-cars niet de hele week in gebruik zijn
- E-cars ter beschikking kunt stellen aan ander doelgroepen
- Volgens D66 Voerendaal de nieuwe parkeerplaatsen een onnodig kostbare component vormen in dit voorstel en de geraamde kosten t.w.v. € 50.820 of een substantieel deel hiervan voor kleinschalig duurzaamheid bevorderende initiatieven kunnen worden ingezet, zoals in het Raadsakkoord opgenomen.
- Ervoor te waken dat er nu parkeerplaatsen worden gerealiseerd voor een termijn van 15 tot 20 jaar en over een tijdje blijkt dat dit niet toekomstbestendig is vanwege ontwikkelingen zoals de trend dat iedereen na 2030 duurzaam rond rijdt. Dus niet enkel naar de effecten op de korte termijn te kijken maar ook naar de toekomst toe.
- Het stimuleren van het eigen personeel om andere vervoersmiddelen dan de auto te gebruiken voor woon-werk (bijvoorbeeld door een vergoeding voor aanschaf van elektrische fietsen) als neveneffect heeft dat er minder parkeerplaatsen bij het gemeentehuis bezet zijn. En door beschikbaarheid van e-cars voor werk-werk verkeer kan het woon-werk verkeer voor personeel dat in of nabij de gemeente Voerendaal woont ook afnemen.
- Er in de nabije toekomst minder parkeerplaatsen benodigd zijn vanwege de technologische ontwikkelingen en de nieuwe wijze van vervoer en dienstverlening van een gemeente die dit tot gevolg heeft (digitalisering).
- Dit initiatief slechts een van de middelen is om als gemeente een goed beleid op het thema duurzaamheid te voeren, waarbij de kosten en de baten (financieel en niet-financieel) zorgvuldig worden afgewogen.

- Deze afweging voor een juiste uitleg naar de burgers van groot belang is voor draagvlak in onze samenleving met betrekking tot de thema's duurzaamheid en energietransitie.
- Dat alle laadplekken, mits vrij, toegankelijk zijn voor bezoekers.
- 2 e-bikes bij een lokale ondernemer worden aangeschaft.
- De opbrengsten (minder declaratie zakelijke kilometers, inkomsten als gevolg van betaling gebruikers per KWH.) terugvloeien naar de reguliere bedrijfsvoering, hier worden immers ook de jaarlijkse kosten van betaald. Andere vormen van registratie voor gebruik van e-cars wordt bekeken.

Verzoekt het College van Voerendaal om de overwegingen mee te nemen in de uitvoering en gaat over tot de orde van de dag.

Indiener: Rudy Op den Camp
D66 Voerendaal