RTG over GastvrijWaaldijk-concept in Overbetuwe
29 november 2022 – Aanvulling Fietsersbond afd. Overbetuwe

Gisteravond werd u een zeer recente foto getoond van de slechte keuze van open-betonstenen langs asfaltwegen in Overbetuwe. Helaas illustratief voor heel veel (buiten)wegen in de gemeente Overbetuwe.



Situatie Kampsestraat Elst (opgang viaduct A325) overgaand in Lingestraat met vergelijkbare situatie. (dinsdag 29 november 2022).

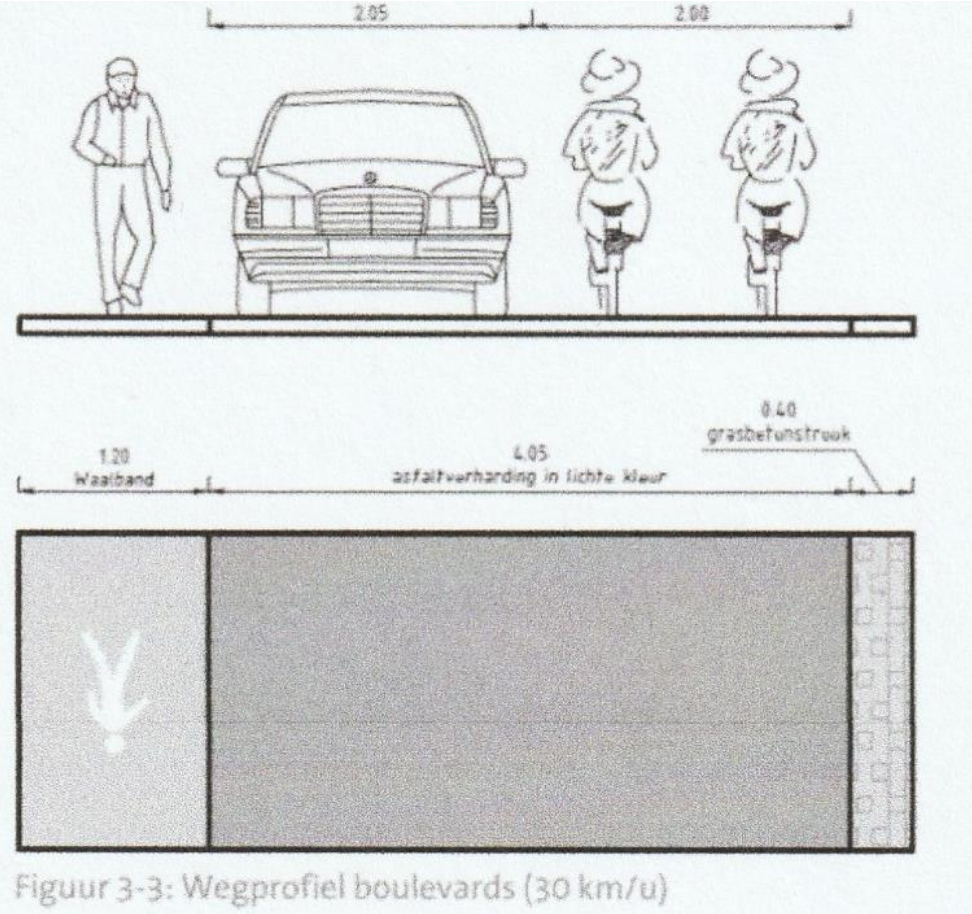
Tijdens deze bijeenkomst werd door dijkaanwonende Mevr. Peters gevraagd om het verkeers(tellings)onderzoek nu reeds uit voeren. Zij beargumenteerde: kijk dan vooral naar de (auto)verkeersintensiteit op de parallelle wegen nu de Waaldijk is afgesloten voor alle verkeer. Het is nu het goede moment om te inventariseren wat de overlast is op parallelle wegen, wanneer de Waaldijk alleen toegankelijk zal zijn voor gemotoriseerd bestemmingsverkeer en doorgaand fiets- en voetgangers-verkeer.
Wij ondersteunen deze vraag – die helaas niet meer behandeld werd – met klem.

Wanneer u nu al beleid maakt op fiets- en voetgangersveiligheid kunt mogelijk een beroep doen op de 50 miljoen euro (https://www.verkeerskunde.nl/artikel/extra-geld-voor-fietsveiligheid), die minister Harbers onlangs ter beschikking stelde voor verkeersveiligheid.

Oorspronkelijk inbreng Fietsersbond – 29 november 2022

Vanuit de Fietsersbond Overbetuwe hebben wij diverse keren inbreng geleverd mbt het GastvrijWaaldijk-concept. Daarnaast hebben we B&W van Overbetuwe per mail ons standpunt met vraagstelling doen toekomen.
Helaas ontvingen we van B&W geen reactie op onze opmerkingen m.b.t. het specifiek Overbetuwse traject (ca. 19 km). Dit is temeer teleurstellend omdat de dijkwegen-problematiek in Overbetuwe breed speelt (naast de Waaldijk ook de Weteringswal langs de Linge, Randwijkse – en Drielse Rijndijk).
De landelijke Fietsersbond heeft hierover een behartenswaardig standpunt gepubliceerd. Zie
https://www.fietsersbond.nl/ons-werk/infrastructuur/op-weg-naar-fietsvriendelijke-dijkwegen/

Betreurenswaardig is uw besluit om pas in 2024 te gaan ‘onderzoeken naar de nut en noodzaak van een eventuele dijkafsluiting in welke vorm dan ook’.



Figuur 3-3: Wegprofiel boulevards (30 km/u)

Fietsers en voetgangers zullen dan allang teleurgesteld zijn afgehaakt, vanwege de gevaarlijke verkeerssituatie op de dijk. Tellinggegevens zullen u dan ook geen nieuwe inzichten bieden.
De ‘gastvrijheid’ zal dan geboden blijven worden aan het gemotoriseerde verkeer, dat als bedreigende factor zal blijven heersen. Voetgangers en fietsers hebben het nakijken.
De fase van ‘technisch ontwerp uitwerken en kosten inzichtelijk maken’ is bij uitstek de geschikte fase om de dijkweg zodanig in te richten, dat fietsers en voetgangers kunnen doorstromen en het gemotoriseerde verkeer beperkt wordt tot het bestemmingsverkeer.
Per slot van rekening heeft het doorstromende gemotoriseerde verkeer voldoende ‘eigen’ alternatieven met bestaande S-, N- en A-wegen, waarop voetgangers- en fietsverkeer niet is toegestaan.

In geval van een keuze voor de verkeersveiligheid van voetgangers en fietsers bestaan er in toenemende mate mogelijkheden om specifieke financiering te verkrijgen. Dit zou uw afweging m.b.t. de eventuele meerkosten kunnen vergemakkelijken.

Fietsersbond afdeling Overbetuwe, cp W.O. (Willem) van Middendorp