Spreekrecht burgers

Programmabegroting 2022:
investeringsprogramma 2022- 2025

Pagina 172 (van 185)
Nummer 23.02.10, beleidsveld C 206, balans 135

2023 – parkeren sportvelden (uitbreiding verbetering)

Tbv Raadsvergadering – Begrotingsraad – 8 november 2021

Van: Jeroen Schreur
Hazenakker 1a, 8051 AT Hattem, 06 -12 95 94 84

Programma begroting 2022

Wordt in 2023 € 110.000 goed besteed aan uitbreiding verbetering parkeren sportvelden?

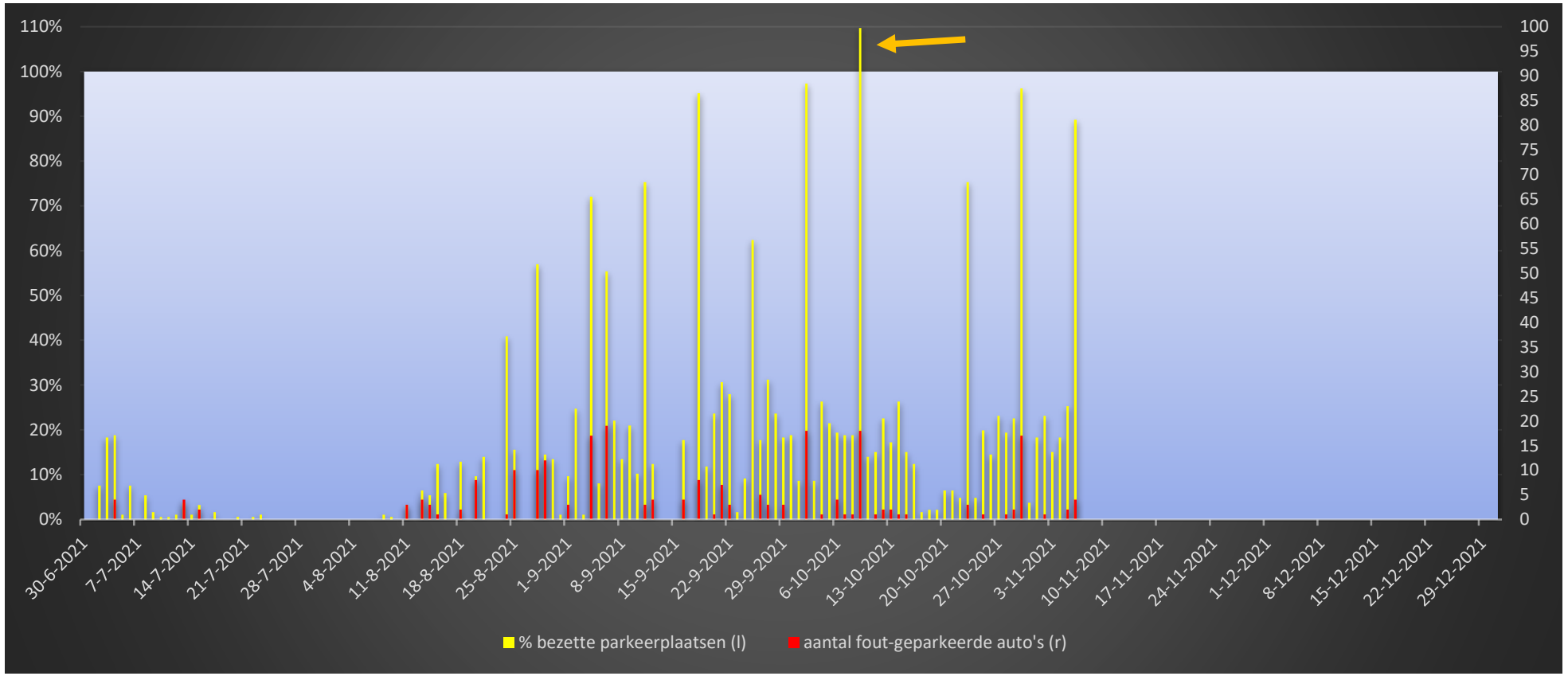
Om antwoord te geven op de vraag of uitbreiding noodzakelijk is hebben we dagelijkse – sinds 1 juli 2021 - het gebruik van de parkeerplaatsen rondom de sportvelden gemeten op piekmomenten.

Piekmomenten zijn, gedurende 13 weekenden in het voor- en na jaar (tijdens de competitie):

- Door de week tussen 17:00 uur en 21:00 uur
- In het weekend tussen 9:00 uur en 12:00 uur

Op alle andere momenten gedurende de week en in de zomer- en winterperiode worden de parkeerplaatsen amper gebruikt (geen competitie) – dit zijn geen piekmomenten.

Uitkomst van de dagelijkse waarneming



Figuur 1: *Dagelijkse totale bezetting (goed en fout geparkeerd) op piekmomenten – sinds 1 juli 2021 – parkeerplaatsen Konijnenbergerweg/Hazenakker*

Op basis van bovenstaande grafiek kunnen we concluderen dat er feitelijk 1 moment (9 oktober 2021) is sinds 1 juli 2021 geweest waarop sprake was van parkeerdruk rondom de hockey- en voetbal velden.

Waar komt het gevoel van een parkeerprobleem vandaan?

1. De wens om te parkeren voor de deur/ingang

2. Autogebruik door Hattemers

Ad 1. De wens om te parkeren voor de deur/ingang (voorbeelden)



6 juni 2021

Parkeren aan de Hazenakker

24 oktober 2021





en tegelijk een lege Parkeerplaats aan de Hazenakker/ Konijnenbergerweg



Ad 2. Autogebruik door Hattemers: voorbeeld









Foto’s zijn gemaakt op 23 oktober om 14:30 uur voorafgaand aan de **stadsderby** Hatto Heim – vvHattem. Geen bezoekende club, geen andere wedstrijden en weinig supporters van buiten Hattem
en toch staan parkeerplaatsen bij de ingang vol (nog 50 plaatsen aan de Hazenakker/ Konijnenbergerweg beschikbaar).

De data geeft een helder beeld; feitelijk is geen sprake van een parkeerprobleem

Daar komt bij dat in het gebied rondom de sportvelden voldoende uitwijk mogelijkheden zijn:

1. **Publiek** beschikbare parkeerplaats aan de Astraweg (40 parkeerplaatsen)
    - *Hemelsbreed is de afstand tussen de ingang HMHC en Astraweg even groot als de afstand tussen de ingang HMHC en de parkeerplaats aan de Konijnenbergerweg/Hazenakker (zie bijlage 1)*

2. *Private* beschikbare parkeerplaatsen bij de Dutch Golf (30 parkeerplaatsen Konijnenbergerweg) en bij Perspectis Orthopedische Schoentechnieken B.V. (25 parkeerplaatsen Eikenlaan). Gebruik van deze parkeerplaatsen zal in overleg moeten met de eigenaren.

Parkeermogelijkheden rondom sportvelden
Huidige situatie

186 bestaande publiek beschikbare parkeerplaatsen



50 – 60 Private parkeer-mogelijkheden in overleg met Dutch Golf & Perspectis Orthopedische Schoentechnieken B.V

40 publiek beschikbare parkeerplaatsen Astraweg

Conclusie: Voldoende uitwijkmogelijkheden om te parkeren rondom de sportvelden.

9 oktober 2021- zie grafiek pagina 3 – een gevoel van een probleem dat er feitelijk niet is

Want op 9 oktober 2021 staan 18 auto's in de berm Konijnenbergerweg geparkeerd (204 in totaal).



Op dat zelfde moment zijn voldoende parkeerplaatsen beschikbaar op de publieke parkeerplaats aan de Astraweg



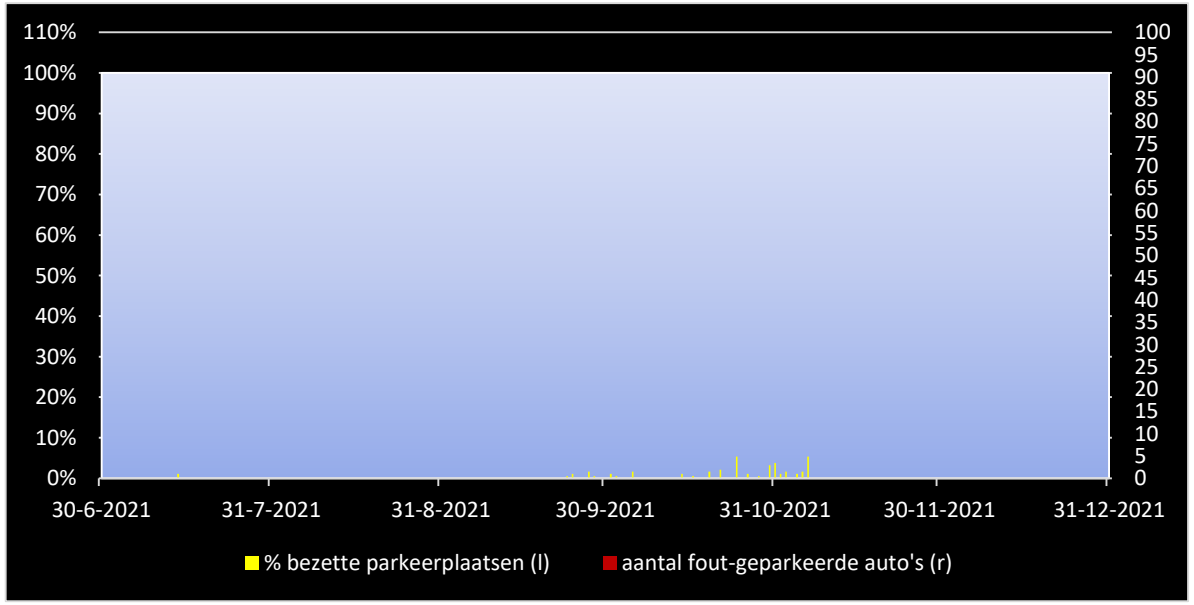
En op de private parkeerplaats van Dutch Golf



Conclusie: Als bezoekers goed worden begeleid naar beschikbare parkeerplaatsen is er voor iedereen die met de auto komt – op loopafstand van de ingang (zowel voetbal als hockey) - een parkeerplaats beschikbaar.

Daar komt bij dat……

De meeste tijd parkeerplaatsen amper bezet zijn:
Tijdens competitie (voor- en najaar):
Zondagmiddag, op iedere doordeweekse dag overdag en ‘s avonds na 22:00 uur, zaterdagmiddag
Gedurende de hele zomer- en winterperiode (geen competitie).



Figuur 2: *Dagelijkse totale bezetting (goed en fout geparkeerd) op niet-piekmomenten – sinds 1 juli 2021 – parkeerplaatsen Konijnenbergerweg/Hazenakker*

Het huidige aantal voldoet aan de norm:
Het huidige aantal beschikbare parkeerplaatsen voldoen aan de CROW-parkeernormen.

De Omgevingsvisie Hattem zich richt op natuur en niet op de auto:

Algemeen:
“meer ruimte voor groen en minder ruimte voor de auto (met lagere parkeernormen, mits duurzame alternatieve vormen van mobiliteit voorhanden zijn)”

Veluwerand:
“De komende jaren willen we - samen met andere overheden, maatschappelijke partijen en bewoners - nog meer nieuwe natuur aanleggen, zodat dieren meer mogelijkheden krijgen om van de Veluwe naar de uiterwaarden te trekken en andersom”

“In de Veluwerand zetten we in op het behouden en versterken van het groene karakter”

“Hiertussen liggen sportvelden fraai in het groen. Hier wordt onder meer gevoetbald, gehockeyd, getennist en gegolfd in een schitterend decor”.

Samengevat

Geen feitelijk parkeerprobleem:

- Voldoende beschikbare parkeerplaatsen aan de Konijnenbergerweg/Hazenakker, zelfs op piekmomenten;
- Aantal beschikbare parkeerplaatsen voldoen aan de norm;
- Piekmomenten zijn beperkt gedurende de week; de meeste tijd worden de parkeerplaatsen amper gebruikt;
- Ongebruikte parkeerplaatsen tijdens piekmomenten aan de Astraweg;
- Wellicht extra private uitwijkmogelijkheden bij Dutch Golf en Eikenlaan

Gedragsmatig probleem:

- Voor de ingang willen parkeren; liever fout in de berm vlak bij de ingang dan een klein stukje lopen
- Algemeen autogebruik: vele Hattemers komen liever met de auto dan met de fiets

Omgevingsvisie:

- Gericht op minder autogebruik en uitbreiding van natuur.

En als u nog steeds niet overtuigd bent….

Zoek dan een veel goedkopere oplossing, zonder dat dit impact heeft op de natuur door:

1. Eerst (beter) te handhaven;
2. Digitale bewegwijzering te plaatsen;
3. En in uiterste geval de paaltjes te verwijderen.

En als u dan toch nog vindt dat natuur verloren moet gaan:

Kom dan aub de **afspraken na** die we samen met u (en vvHattem, Hatto Heim, HMHC, VLMH en omwonenden) hebben gemaakt. →

Oftewel richt parkeergelegenheid in tegenover de ingang van de voetbalverenigingen aan de Konijnenbergerweg en creëer hier ook de ingang voor de HMHC.

Maar laat geen natuur verloren gaan door - zoals nu wordt voorgesteld door de HMHC – maar geef terug aan de natuur – zoals voorgesteld door de omwonenden.



iPad 06:32 100%

Sluiten Pagina 34-35 van 56

• Hockeyclub Hattem bereid grond in te leveren voor extra parkeerruimte

Eind parkeerellende in zicht

De Hattemse hockeyclub is bereid een strook grond in te leveren voor extra parkeeruimte aan Konijnenbergerweg. Met dit plan lijkt een oplossing voor de parkeerchaos binnen handbereik.

door **Alice van Eijk**
a.veijk@destentor.nl

HATTEM. De Hattemse hockeyclub wil meewerken aan een oplossing van de parkeerellende rondom de sportvelden aan de Konijnenbergerweg. De club is bereid een flink stuk eigen terrein in te leveren zodat extra parkeerruimte kan worden aangelegd. In ruil daarvoor wil HMHC eenzelfde behandeling als de voetbalclubs Hatto Heim en vv Hattem. En wordt de gemeente gevraagd om een periodieke onderhoudsvergoeding. Voor het eerste deel van het plan krijgt de hockeyclub de handen op elkaar, maar deel twee ligt gevoelig.

De parkeerellende rondom de sportvelden aan de Hattemse Konijnenbergerweg was maandagavond opnieuw aan de orde in de gemeenteraad. Ditmaal op initiatief van de ChristenUnie. Volgens fractievoorzitter Gert Kers zit er maar weinig schot in de zaak, die al jarenlang de gemoederen in het Hattemse bezighoudt. „Reden om het punt maar weer eens te agenderen". Volgens verantwoordelijk wethouder Jan van der Heeden is een werkgroep met de kwestie aan de slag gegaan en is eind vorige maand met een plan van aanpak gekomen.

Ingekopt

Het plan van de hockey gaat uit van extra parkeerplekken aan de Konijnenbergerweg, tegenover de ingang van Hatto Heim en vv Hattem, en aan de Hazenakker. In totaal gaat het om drieduizend vierkante meter extra parkeerruimte. Dit plan heeft de voorkeur van omwonenden, de voetbalclubs en de hockeyvereniging zelf.

Volgens voorzitter Marc Burgers van HMHC is Hattem niet eerder zo dichtbij een oplossing geweest als nu. „De oplossing ligt voor onze neus. Klaar om ingekopt te worden, om in voetbaltermen te blijven. Het uitvoeren van deze optie leidt tot een ingrijpende inperking van ons terrein. Maar wij zijn bereid dit te accepteren", aldus Burgers.

Ook de beide voetbalclubs omarmen dit voorstel: „Wij zijn van harte bereid om mee te helpen. Onze vrijwilligers staan klaar om zo snel mogelijk aan de slag te gaan. Opdat we bij de start van het nieuwe seizoen over voldoende parkeergelegenheid beschikken en de veiligheid weer gegarandeerd kan worden", laat voorzitter Jan Dirk Sprokkereef van vv Hattem, mede namens Hatto Heim weten.

• Het rood omlijnde gebied is de strook die de Hattemse hockeyclub wil inleveren om de parkeerproblemen bij de sportvelden op te lossen. eigen foto

Ook de fracties kunnen zich vinden in de aangedragen oplossing maar CDA en PvdA plaatsen kanttekeningen bij de voorwaarde, die de hockeyclub erbij stelt. De vereniging wil namelijk dat de gemeente voortaan ook een periodieke onderhoudsvergoeding overmaakt aan de hockeyers.

Creatief

„Het enige wat wij de gemeente Hattem vragen, is een financiële behandeling die vergelijkbaar is met die van beide voetbalclubs. Dat is alles. Dit geldt in het bijzonder voor de periodieke onderhoudsvergoeding. Het gelijktrekken van deze vergoeding is niet meer dan fair, omdat het bestaande verschil, wij ontvangen namelijk niets, op geen enkele manier te rechtvaardigen is. We dagen met ons voorstel de gemeente uit hier creatief mee om te gaan", aldus Burgers.

Zowel de PvdA als het CDA willen van de wethouder weten of de parkeerproblemen zomaar gekoppeld kunnen worden aan het gemeentelijk sportaccommodatiebeleid. En daar is wethouder Martijn Hospers duidelijk over: „De oplossing van de verkeersproblemen kunnen niet zomaar gekoppeld worden aan het accommodatiebeleid. Dat is appels met peren vergelijken. Dus het verzoek om een periodieke onderhoudsvergoeding moet apart worden besproken".

Kosten

Hoewel de raad er vanuit gaat dat de parkeerruimte nu snel gerealiseerd kan worden en de gemeente tempo kan maken, trapt wethouder Jan van der Heeden nog even op de rem. „We gaan nu aan de slag met het ingediende plan, er wordt een inschatting van de kosten gemaakt. En aan de hand daarvan wordt een besluit genomen. Ik heb er goede hoop op dat we in september over de parkeerplekken beschikken".

matrasdirect.nl

Hoe ziet er dat dan uit?

Omwonenden zijn eventueel bereid om tegen marktconforme boskavelprijzen het achtergebleven zandveldje van de gemeente over te nemen - nadat dit is opgeschoond (oude zandveld en omheining verwijderd) – en terug te geven aan de natuur.

Voor de gemeente is dit dan eerder budget positief dan budget negatief.



Bijlage 1: afstanden en oppervlaktes

