Deelstudie Oeververbinding & Openbaar vervoer

Overzicht alternatieven



Principes samenstellen alternatieven

- Iedere oeververbinding moet in één alternatief zitten.
- Een alternatief is een combinatie van oeververbinding, HOV-verbinding Kralingse Zoom – Zuidplein en HOV-busverbinding door de Maastunnel.
- Ieder alternatief met Sprinterstation Stadionpark. Met verschillende opties voor locatie OV-knoop Stadionpark.
- Alternatieven moeten een herkenbaar ‘principe’ hebben.
- Alternatieven moeten onderscheidend zijn t.o.v. elkaar.
- Het uiteindelijke voorkeursalternatief kan een combinatie vanuit deze alternatieven zijn.

oever-verbindingen

Alternatief 1
Functionele omschrijving

Nieuwe oeververbinding

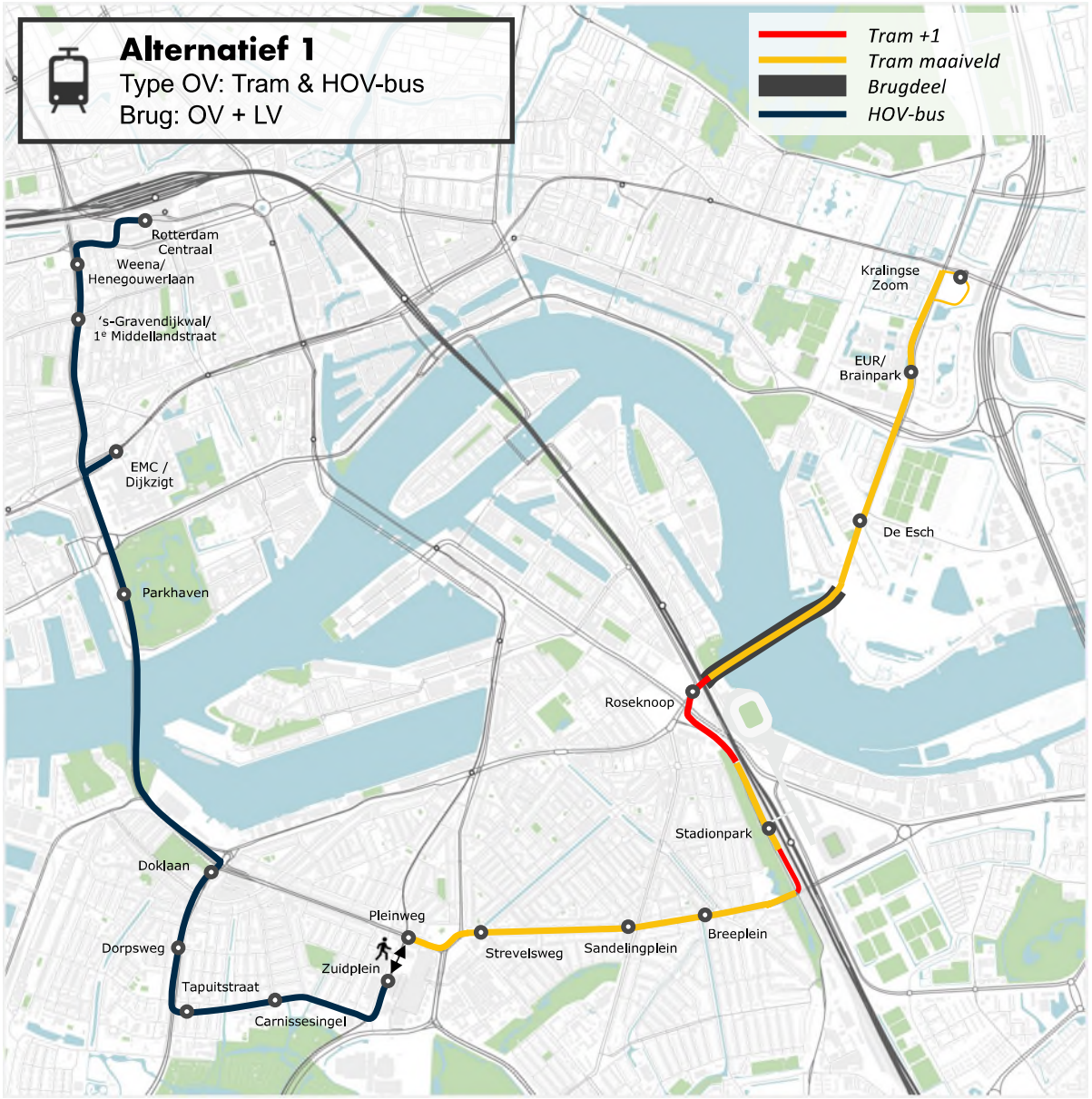
- Brug locatie West, met ruimte voor OV en langzaam verkeer

HOV-verbindingen

- Tram tussen Kralingse Zoom en Zuidplein met een frequentie van 12x per uur per richting.
- HOV-bus tussen CS en Zuidplein met een frequentie van 12x per uur per richting.
- Sprinterbediening van station Stadionpark met een frequentie van 6x per uur per richting.

Wijze van kruisen met bestaande infra

- Tram: op de kaart staat de ligging van de traminfrastructuur weergegeven. Bij de gele lijnsegmenten ligt de tram op maaiveld, hier wordt bestaande infra gelijkvloers gekruist (uitgangspunt is absolute prioriteit voor de tram hierbij). Bij de rode lijnsegmenten ligt de tram boven of onder maaiveld, hier wordt bestaande infra ongelijkvloers gekruist.
- HOV-bus: alle kruisingen zijn gelijkvloers.



Alternatief 2

Functionele omschrijving

Nieuwe oeververbinding

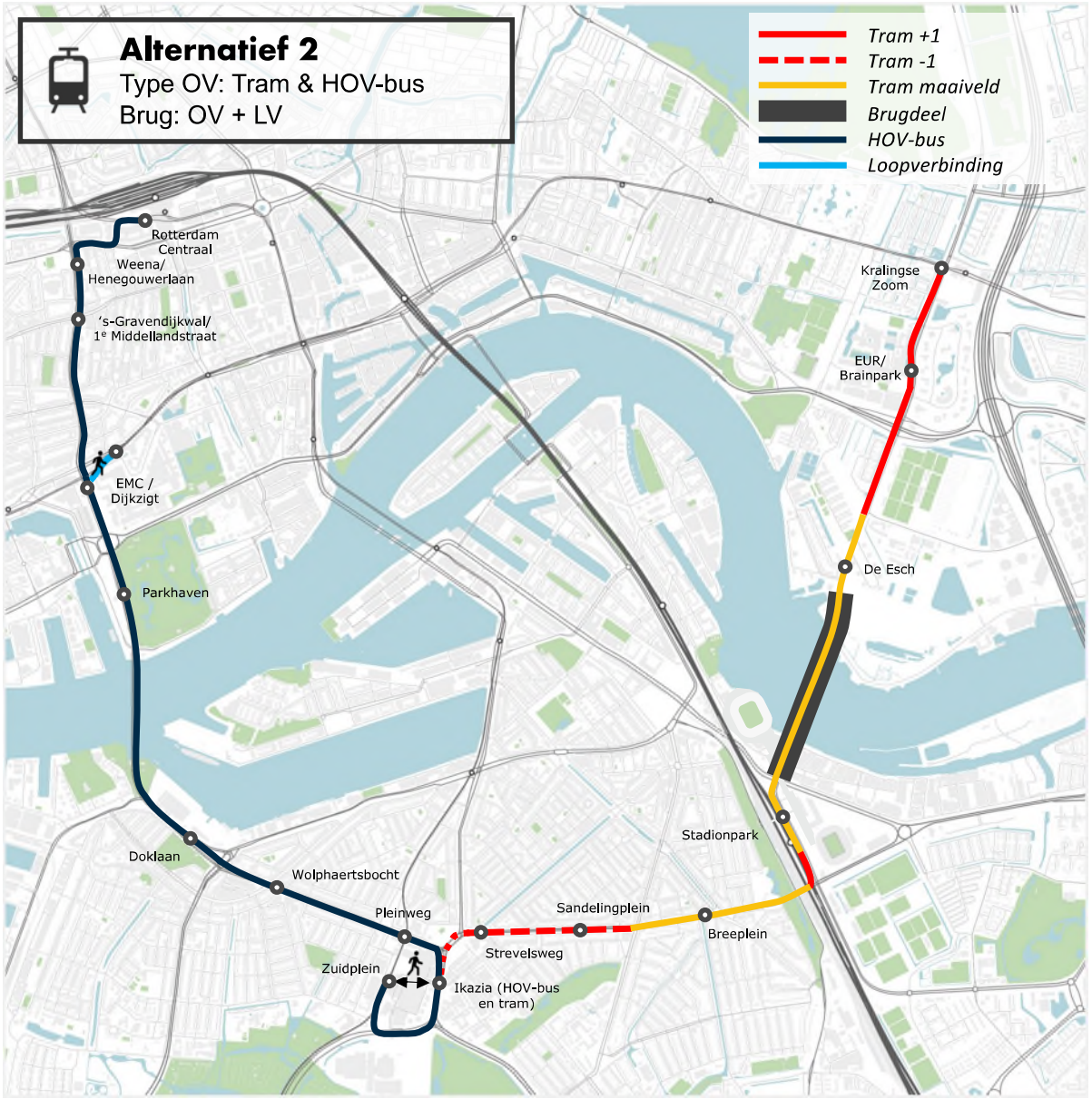
- Brug locatie Bocht A, met ruimte voor OV en langzaam verkeer

HOV-verbindingen

- Tram tussen Kralingse Zoom en Zuidplein met een frequentie van 12x per uur per richting.
- HOV-bus tussen CS en Zuidplein met een frequentie van 12x per uur per richting.
- Sprinterbediening van station Stadionpark met een frequentie van 6x per uur per richting.

Wijze van kruisen met bestaande infra

- Tram: op de kaart staat de ligging van de traminfrastructuur weergegeven. Bij de gele lijnsegmenten ligt de tram op maaiveld, hier wordt bestaande infra gelijkvloers gekruist (uitgangspunt is absolute prioriteit voor de tram hierbij). Bij de rode lijnsegmenten ligt de tram boven of onder maaiveld, hier wordt bestaande infra ongelijkvloers gekruist.
- HOV-bus: alle kruisingen zijn gelijkvloers.



Alternatief 3

Functionele omschrijving

Nieuwe oeververbinding

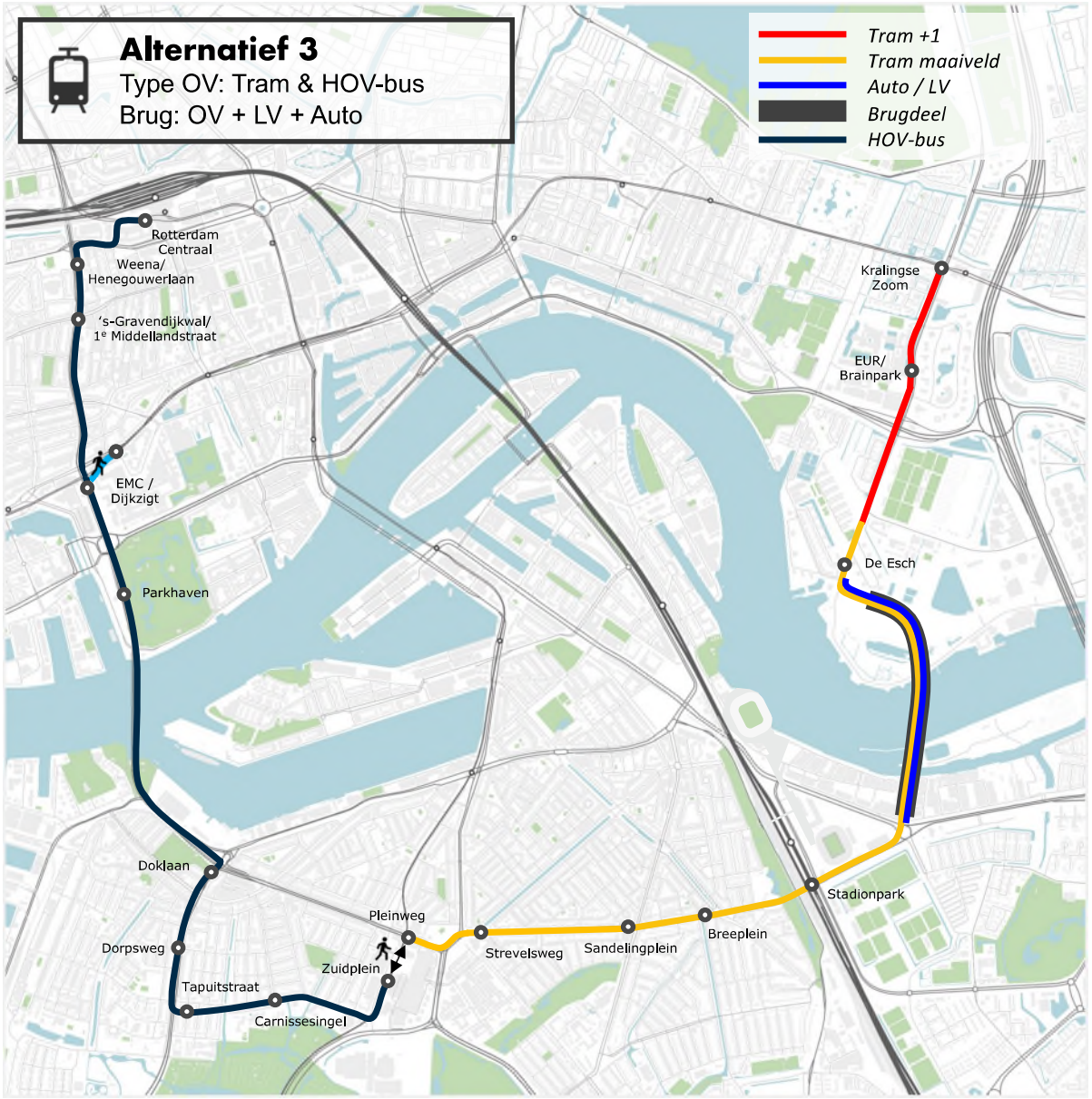
- Brug locatie Bocht B, met ruimte voor OV, langzaam verkeer en auto (2x1 rijstroken)

HOV-verbindingen

- Tram tussen Kralingse Zoom en Zuidplein met een frequentie van 12x per uur per richting.
- HOV-bus tussen CS en Zuidplein met een frequentie van 12x per uur per richting.
- Sprinterbediening van station Stadionpark met een frequentie van 6x per uur per richting.

Wijze van kruisen met bestaande infra

- Tram: op de kaart staat de ligging van de traminfrastructuur weergegeven. Bij de gele lijnsegmenten ligt de tram op maaiveld, hier wordt bestaande infra gelijkvloers gekruist (uitgangspunt is absolute prioriteit voor de tram hierbij). Bij de rode lijnsegmenten ligt de tram boven of onder maaiveld, hier wordt bestaande infra ongelijkvloers gekruist.
- HOV-bus: alle kruisingen zijn gelijkvloers.



Alternatief 4

Functionele omschrijving

Nieuwe oeververbinding

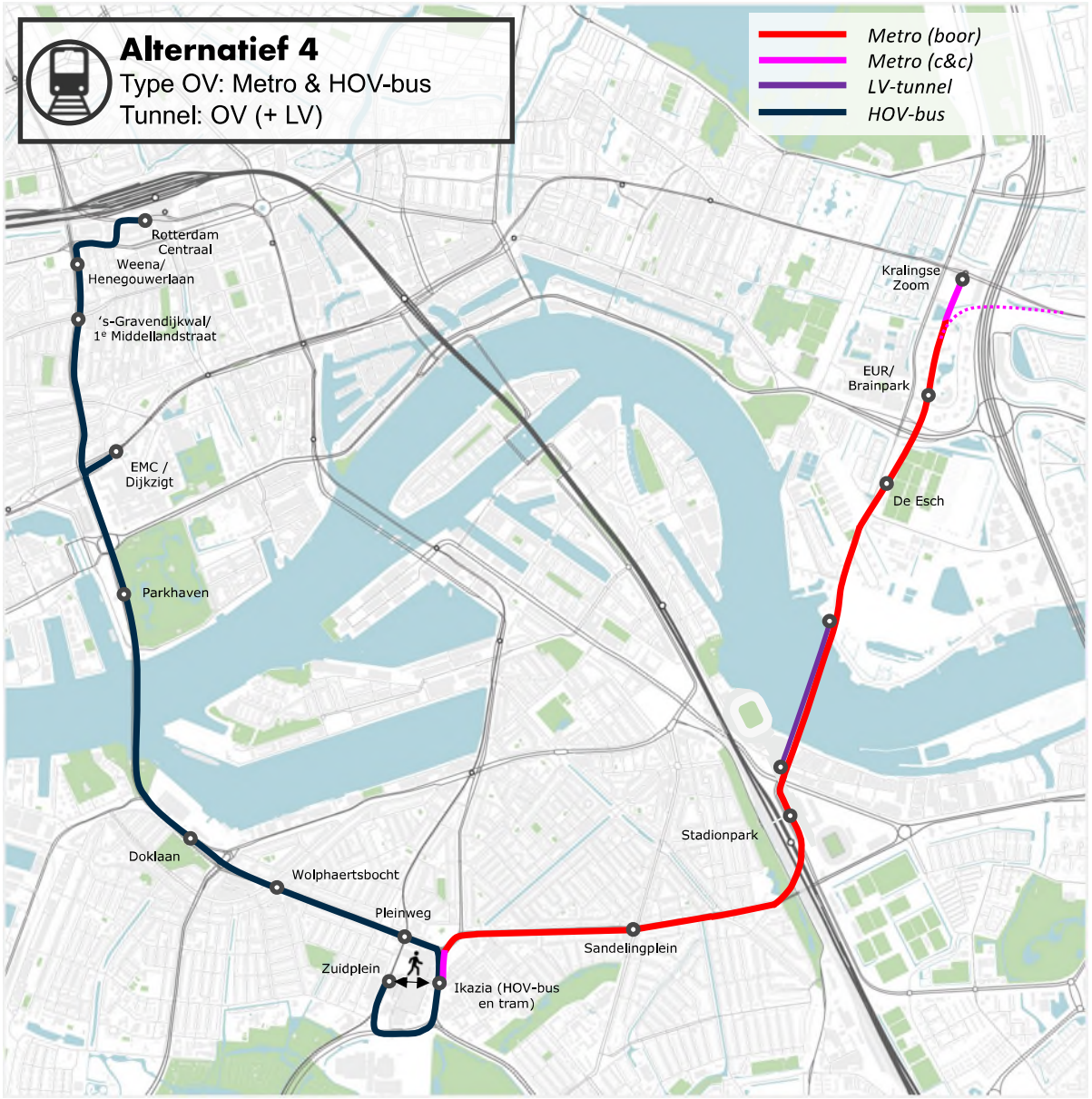
- Tunnel locatie Bocht A, met ruimte voor OV en langzaam verkeer

HOV-verbindingen

- Metro tussen Kralingse Zoom en Zuidplein met een frequentie van 24x per uur per richting.
- HOV-bus tussen CS en Zuidplein met een frequentie van 12x per uur per richting.
- Sprinterbediening van station Stadionpark met een frequentie van 6x per uur per richting.

Wijze van kruisen met bestaande infra

- Metro: ongelijkvloerse kruisingen met eigen systeem en ander verkeer.
- HOV-bus: alle kruisingen zijn gelijkvloers.



Alternatief 5

Functionele omschrijving

Nieuwe oeververbinding

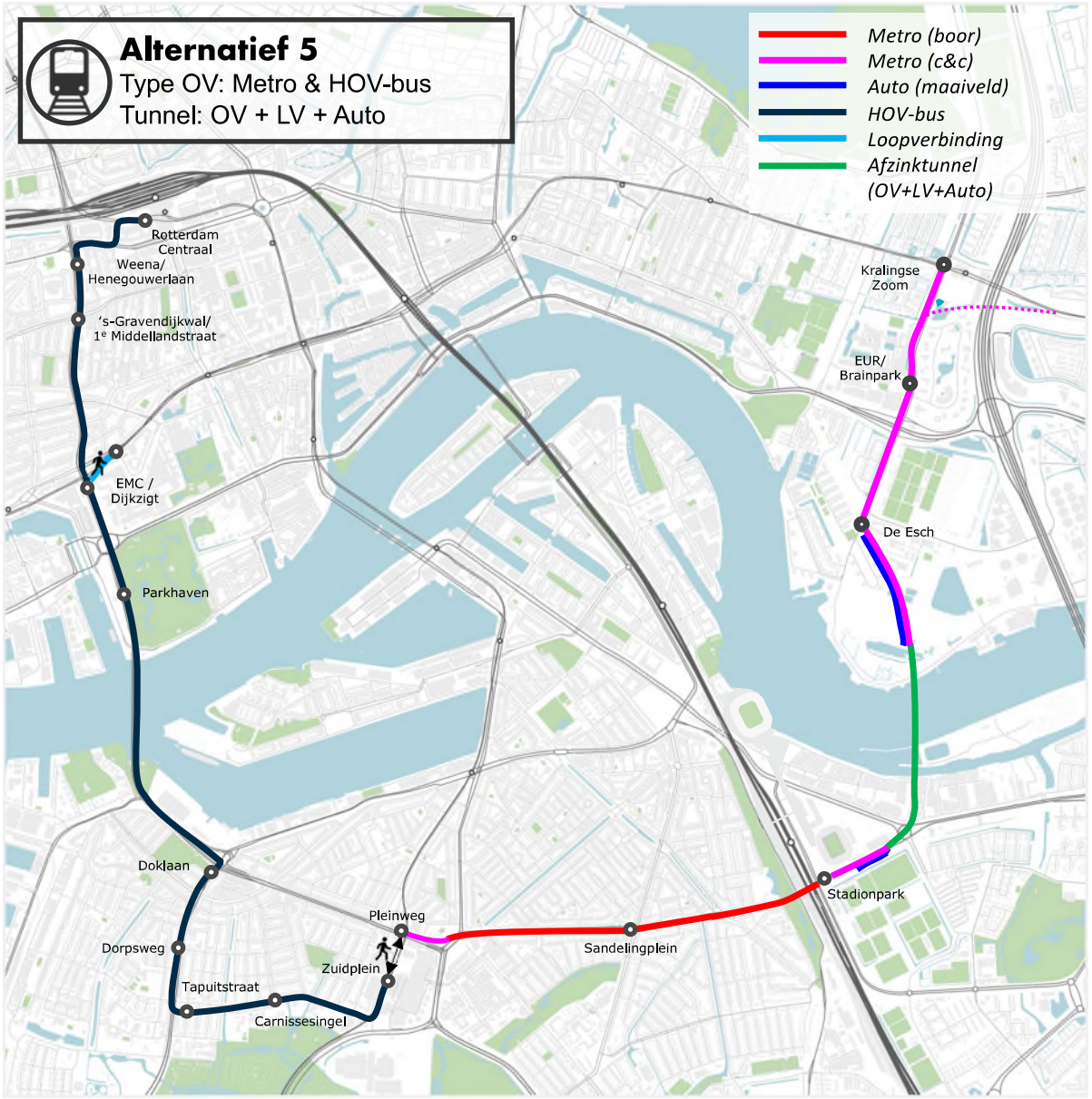
- Tunnel locatie Bocht B, met ruimte voor OV, langzaam verkeer en auto (2x1 rijstroken)

HOV-verbindingen

- Metro tussen Kralingse Zoom en Zuidplein met een frequentie van 24x per uur per richting.
- HOV-bus tussen CS en Zuidplein met een frequentie van 12x per uur per richting.
- Sprinterbediening van station Stadionpark met een frequentie van 6x per uur per richting.

Wijze van kruisen met bestaande infra

- Metro: ongelijkvloerse kruisingen met eigen systeem en ander verkeer.
- HOV-bus: alle kruisingen zijn gelijkvloers.



Alternatief 6
Functionele omschrijving

Nieuwe oeververbinding

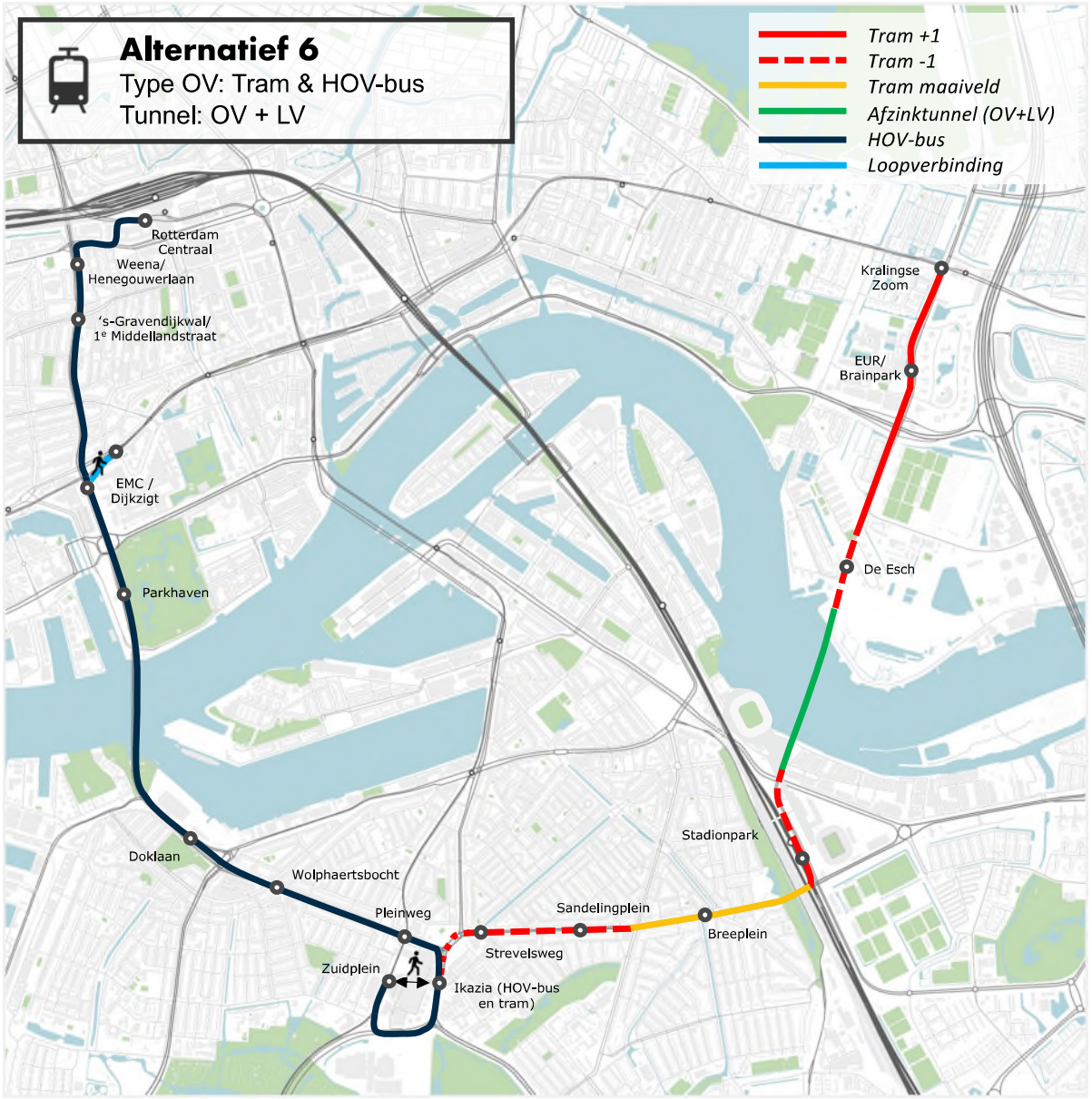
- Tunnel locatie Bocht A, met ruimte voor OV en langzaam verkeer

HOV-verbindingen

- Tram tussen Kralingse Zoom en Zuidplein met een frequentie van 12x per uur per richting.
- HOV-bus tussen CS en Zuidplein met een frequentie van 12x per uur per richting.
- Sprinterbediening van station Stadionpark met een frequentie van 6x per uur per richting.

Wijze van kruisen met bestaande infra

- Tram: op de kaart staat de ligging van de traminfrastructuur weergegeven. Bij de gele lijnsegmenten ligt de tram op maaiveld, hier wordt bestaande infra gelijkvloers gekruist (uitgangspunt is absolute prioriteit voor de tram hierbij). Bij de rode lijnsegmenten ligt de tram boven of onder maaiveld, hier wordt bestaande infra ongelijkvloers gekruist.
- HOV-bus: alle kruisingen zijn gelijkvloers.




MRDH
METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG


Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat


Gemeente
Rotterdam


provincie
Zuid-Holland


oever-
verbindingen