Raadsinformatiebrief

Datum	16 juni 2026	Zaaknummer	3100649
		Portefeuille	Ruimtelijke ordening, mobiliteit, openbaar gebied, duurzaamheid J.T. van Burgsteden
Onderwerp	GOW30 in kom Erp		

Behandeling in commissie
Niet van toepassing.

Kennisnemen van:
Het voornemen van het college is om op de route Schansoord, Kerkstraat, Hezelstraat, Brugstraat, Molentiend in Erp een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen.

Aanleiding
In 2023 bracht het Kennisplatform CROW de voorlopige inrichtingskenmerken voor gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (GOW30) uit en zijn de Uitvoeringsvoorschriften BABW (Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) betreffende verkeerstekens aangepast. Gemeenten kunnen hierdoor binnen de bebouwde kom ook 30 km/uur instellen op wegen met een verkeersfunctie. GOW30 wordt gezien als een oplossing om de verkeersveiligheid te verbeteren voor zogeheten ‘grijze’ wegen binnen de bebouwde kom. Het gaat om wegen die én een verkeersfunctie én een verblijfsfunctie hebben, en gebiedsontsluitingswegen die niet volgens de richtlijnen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/u (GOW50) veilig kunnen worden ingericht. De weg door Erp is zo’n route. Dit was voor ons aanleiding om te laten onderzoeken of en hoe de weg door Erp omgevormd kan worden naar GOW30.

Kernboodschap
Conclusie uit het onderzoek (zie bijlage 1) is dat de huidige vormgeving van het tracé door Erp onvoldoende past bij de GOW50 functie en het gebruik van de weg. De functie GOW30 past beter bij de huidige weginrichting en ook bij de dubbelfunctie (zowel verblijfs- als belangrijke verkeersfunctie) die de wegen hebben. Het instellen van 30 km/u op de route kan bijdragen aan een betere verkeersveiligheid, doordat de snelheidsverschillen tussen gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer worden verkleind. De huidige inrichting van de wegen is al grotendeels passend bij een GOW30-inrichting. Om de wegen volledig GOW30 te maken zijn de volgende minimale maatregelen geadviseerd op het deel zonder vrijliggende fietspaden:

- toepassen van 30 km/uur-bebording na elk kruispunt;
- toepassen van fietsstroken door middel van fietssymbolen op het wegdek.

Het advies is om een maximumsnelheid van 50 km/u te handhaven op de gedeeltes met vrijliggende fietspaden (Veghelsedijk en Molentiend/Heuvelberg). Dit zorgt voor een goede

overgang van 60 km/u (zijde Gemert) en 80 km/u (zijde Veghel) buiten de kom naar 30 km/u. Gezien de ligging van de bebouwing aan de weg en de functie van de weg voor openbaar vervoer, landbouwverkeer en vrachtverkeer worden (vooralsnog) geen fysieke snelheidsremmers (zoals plateaus) toegepast.

Communicatie
Over GOW30 heeft afstemming plaatsgevonden met dorpsraad Erp, Cumela, Arriva, Politie en gemeenten Boekel en Gemert-Bakel. Deze organisaties zijn of worden (ook) geïnformeerd over het ontwerp verkeersbesluit. Daarnaast vindt algemene communicatie plaats over het ontwerp verkeersbesluit.

Participatie
Door het nemen van een ontwerp verkeersbesluit wordt een ieder in de gelegenheid gesteld om een zienswijze op ons voornemen te geven. Daarna vindt een afweging plaats.

Relatie met Toekomstvisie Meierijstad 2040

Ambities uit toekomstvisie	Toelichting
Mobiliteitstransitie: beter bereikbaar via weg en water en een boost voor de fiets en het OV	De maatregel draagt bij aan verbeteren verkeersveiligheid en leefbaarheid. De remafstand is korter, het geluid is minder. Een maximumsnelheid van 30 km/u verkleint het verschil in snelheid en reistijd tussen auto en (e)fiets wat bij kan dragen aan verkeersveiligheid fietsers en stimuleren van het fietsgebruik.
Gezonde en veilige leefomgeving: een sterk groen raamwerk voor ontmoeten en bevorderen van gezondheid	Het verlagen van de maximumsnelheid vermindert het brandstofgebruik en uitstoot van broeikasgassen zoal CO2, wat bijdraagt aan verbeterde luchtkwaliteit.

Financiën
De kosten van de maatregelen zijn circa € 7.000. Deze kosten kunnen worden gedekt uit het budget kleinschalige verkeersmaatregelen 2026.

Planning
Planning is om voor de zomervakantie een ontwerp verkeersbesluit te nemen. In de zomervakantie worden deze zienswijzen beoordeeld waarna een definitief besluit genomen wordt. Ons voornemen is om de maatregelen eind 2026 uit te voeren.

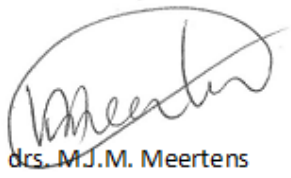
Bijlagen

1. Rapport "GOW30 Traverse Erp; verkeerskundige analyse naar de mogelijkheden van een GOW30 inrichting en het optimaliseren van oversteeklocaties en kruispunten op de route Schansoord, Kerkstraat, Molentiend" (Megaborn, november 2025)

Ter inzage documenten

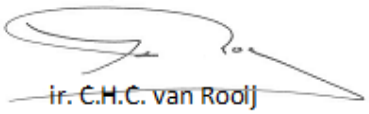
Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,



drs. M.J.M. Meertens

De burgemeester



ir. C.H.C. van Rooij