Gemeente Duiven
T.a.v. het college van B&W, wethouder Geert-Jan Schrijner
Postbus 6
6920 AA DUIVEN

Datum
18 november 2024

Zaaknummer
2022-016061

Onderwerp
Ontsluiting Woningbouw en Broekstraat

Inlichtingen bij
C. Bieker
026 3599635
post@gelderland.nl

Geacht college, geachte heer Schrijner,

In vervolg op onze brief van 16 januari 2023 kunnen we u duidelijkheid geven over de extra ontsluiting op de N810 voor nieuwe woningbouwlocaties en ook over de kruising Broekstraat.

Een extra ontsluiting op de provinciale weg achten we in de huidige situatie mogelijk. Het effect van de doortrekking van de A15, waarover recent door de Raad van State-uitspraak op 2 oktober jl duidelijkheid is ontstaan, is dat er meer capaciteit ontstaat op de provinciale weg. Een deel van het verkeer dat nu gebruik maakt van de N810 zal via de (verbrede) A12 rijden.

De ontsluiting van de woningbouwlocatie Plakse Weide is een van de grotere opgaven van uw gemeente. Daarnaast zijn er de realisatie van woningbouw bij Ploen, Biezenkampen en uitbreiding van het bedrijventerrein bij Centerpoort-Noord II. Deze ontwikkelingen zorgen voor meer verkeersbewegingen.

We zijn daarom onder voorwaarden akkoord met een nieuwe (auto)ontsluiting op de provinciale weg N810, ter hoogte van de Heiliglandsestraat. Deze ontsluiting zal volgens uw (voorlopige) planning in de loop van 2027 moeten worden gerealiseerd.

Nieuwe ontsluiting op de N810
De provincie Gelderland zal het ontwerp, voorbereiding en uitvoering van deze nieuwe aansluiting (nader te bepalen qua scope en aansluiting op het gemeentelijke net) uitvoeren. We streven naar realisatie in 2027, maar zekerheid kunnen we daarover nog niet bieden.

De kosten van deze werkzaamheden ten behoeve van de aansluiting zijn voor rekening van de gemeente Duiven. Voor de jaarlijkse beheerkosten van de nieuw aangelegde infrastructuur gaan we uit van de potentheorie (1/3 deel voor gemeente, 2/3 voor provincie). Het is nu nog niet duidelijk hoe hoog deze kosten zijn.

Er wordt uitgegaan van een VRI geregelde aansluiting. De provincie zal als toekomstig beheerder van de VRI het civieltechnische bestekontwerp en VRI-ontwerp inclusief randvoorwaarden voor hardware en de verkeersregeling maken.
De beheerkosten van deze VRI zijn voor de duur van 15 jaar (via afkoop) voor rekening van de gemeente Duiven. Na deze 15 jaar zal het beheer worden geregeld tussen beide wegbeheerders (conform potentheorie 2/3 Gelderland, 1/3 gemeente Duiven). De kosten voor de aanleg en beheer van de VRI voor de gemeente Duiven worden ingeschat op EUR 300.000,--.

We vinden verdere uitbreiding van fietsvoorzieningen vanuit (nieuwbouwlocaties in) Duiven naar de dichtstbijzijnde hoogwaardige fietsroutes eveneens belangrijk. Bij de realisatie van de plannen van de woningbouwlocaties en Centerpoort II moet goed worden ingezet op een veilige en comfortabele ontsluiting per fiets (naar de aanwezige hoogwaardige fietsroutes).

Een door de provincie te accorderen aanpassing van de kruising van de Broekstraat met de N810 en de doorfietsroute F12 (zie hierna) is eveneens voorwaardelijk voor het kunnen toestaan van de extra aansluiting.

Broekstraat
Voor de risicovolle oversteek Broekstraat-N810 zijn de afgelopen jaren mogelijkheden verkend, maar is niet tot een door alle partijen gewenste – en financierbare - oplossing gekomen. De noodzaak voor een verkeersveilige oplossing - zeker omdat de hoogwaardige fietsroute SFR 12 en de Broekstraat elkaar kruisen – is nog steeds urgent. Mede door de ontwikkelingen bij Centerpoort-Noord II, waarbij we verwachten dat ook meer fietsverkeer van/naar dit bedrijventerrein van de Broekstraat gebruik maakt.
De afgelopen maanden zijn met uw gemeente verschillende varianten voor een onderdoorgang (onder de N810) doorgesproken. We willen het volgende met u afspreken.

De provincie zal een onderdoorgang voor fietsverkeer onder de N810 gaan realiseren, in het verlengde van de Broekstraat. De kosten daarvan worden grotendeels (80 %) door de provincie gedragen. De gemeente vragen wij maximaal 20 % van deze tunnel te bekostigen. Met de gemeente gaan we dit proces om te komen tot een veilige fietsoversteek, inclusief oplossingen voor het overige kruisende verkeer, gezamenlijk aan. Over de (jaarlijkse) beheerkosten maken we nadere afspraken.

Tenslotte
We stellen met uw gemeente een samenwerkingsovereenkomst op waarin alle (financiële) aspecten rondom aanleg, beheer en onderhoud van beide projecten worden opgenomen.

Naast besluitvorming over de ontsluiting op de N810 en de Broekstraat is het gewenst dat we ter zijner tijd samen met uw gemeente en de andere gemeenten in de Liemers een netwerkanalyse gaan opstellen om een goed beeld te krijgen van de doorstroming van alle verkeer in de regio en de knelpunten die nog om een oplossing vragen. We gaan die netwerkanalyse met u en de andere betrokken gemeenten in 2025 uitvoeren.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Edwin Küpers
Teammanager Mobiliteit