

in te vullen door raadsgriffier

amendement letter:

(C)

datum indiening raad:

- 8 MAR 2021

indiener:

Wessels / GroenLinks

agendapunt:

6 / C1

datum beraadslaging:

8/3

uitslag stemming:

7 voor 31 tegen

dagtekening:

niet aangenomen

Amendement:

COLLECTIEF PARKEREN KENNISPARK

Corsanummer:

De raad van de gemeente Enschede, besprekende het raadsvoorstel:

STEDENBOUWKUNDIG PLAN EN MOBILITEITSPLAN KENNISPARK

Stellen het volgende amendement voor:

- De opties "Ieder voor zich" en "Parkeerterreinen delen" uit de menukaart parkeren te schrappen.

Toelichting:

- In het mobiliteitsplan een menukaart parkeren is opgenomen, die een viertal parkeerstrategieën bevat: "Ieder voor zich", "Parkeerterreinen delen", "Collectieve parkeeroplossing" en "Parkeren op grotere afstand";
- In het mobiliteitsplan staat geschreven dat ontwikkelaars of initiatiefnemers zelf een keuze uit, of combinatie van, deze parkeerstrategieën kunnen maken;
- In de in gezamenlijkheid opgestelde en breed gedragen structuurvisie een beeld is geschetst van mooie gebouwen in een groene setting, waarin de auto veel minder prominent aanwezig is in de openbare ruimte;
- Het onmogelijk is om de in de structuurschets geschetste en gewenste ruimtelijke kwaliteit op het Kennispark te realiseren als parkeren rondom de individuele bedrijfspanden de norm blijft;
- De parkeerstrategieën "Ieder voor zich" en "Parkeerterreinen delen" niet leiden tot de in de structuurvisie geschetste toekomstbeelden en daarom geen deel zouden moeten uitmaken van de uitwerking van deze structuurvisie;
- Bestaande bedrijven niet gedwongen kunnen worden om hun eigen parkeerterreinen rondom hun bedrijfspanden op te heffen, en de parkeerstrategieën "Ieder voor zich" en "Parkeerterreinen delen" voor het merendeel van de bestaande bedrijven daarmee realiteit is en mogelijk blijft, en voor hen dus niet als mogelijke toekomststrategie hoeft te worden opgenomen;
- Bestaande bedrijven mogelijk kunnen worden verleid tot collectief of op afstand parkeren wanneer ze zien hoe dat bij andere (nieuwe) bedrijven bijdraagt aan de kwaliteit van het Kennispark;

Besluit punt 1 van het raadsvoorstel te wijzigen in:

1. Het stedenbouwkundig plan en mobiliteitsplan Kennispark gewijzigd vast te stellen als
 - a. ambitie voor de ontwikkeling van het gebied en
 - b. als uitgangspunt voor toekomstige besluiten over de gebiedsontwikkeling Kennispark, waarbij
 - c. de opties "Ieder voor zich" en "Parkeerterreinen delen" uit de menukaart parkeren worden geschrapt.

En gaat over tot de orde van de dag.

Naam & handtekening indiener:

R. Wessels

Aldus vastgesteld in de vergadering van: 8 maart 2021

De griffier,

niet aangenomen