M O T I E
RUIM BAAN VOOR LANGZAAM VERKEER

Deze motie hoort bij agendapunt 10 Ambitiedocument Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe.

Dit onderwerp staat geagendeerd voor de gemeenteraadsvergadering van 14 januari 2025.

De volgende partijen dienen dit voorstel in:

GroenLinks Overbetuwe, Hanneke Bruinsma

PvdA, Elbert Elbers

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

We stellen vast:
- In de voorbereidende vergadering op 17 december 2024 is over dit ambitiedocument gesproken.
- De volgende stap na vaststelling van het ambitiedocument is om te komen tot een Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe (GMO), daarna gevolgd door verkeersplannen per kern.
- Zowel de deelnemers aan de vergadering als de portefeuillehouder constateerden dat de ambities in dit document steviger kunnen worden neergezet.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:
- Het is onmogelijk om geen verkeersdeelnemer te zijn. Op het moment dat je de openbare ruimte betreedt, doe je verplicht mee. Dit moet dan ook veilig kunnen.
- Veiligheid in het verkeer is voor een groot deel afhankelijk van het gedrag van verkeersdeelnemers.
- Veiligheid in het verkeer is deels subjectief; niet alles is meetbaar.
- Het gehanteerde STOMP-principe[1] geeft een goede basis voor het mobiliteitsplan. Door te redeneren vanuit de positie van langzamere verkeersdeelnemers, zal de ruimte voor gemotoriseerd verkeer en dus ook de privéauto kleiner worden.

We geven het college de volgende opdracht:
- Geef in het GMO en de daaropvolgende verkeersplannen per kern ruim baan aan langzaam verkeer.
- Maak hierbij een integrale afweging om zo ongewenste effecten in de omgeving te voorkomen.

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 14 januari 2025.

Dit was hoe de partijen stemden:

CDA:	voor	tegen
GBO:	voor	tegen
OBN:	voor	tegen
D66:	voor	tegen
BOB:	voor	tegen
VVD:	voor	tegen
GL:	voor	tegen
PvdA:	voor	tegen
CU:	voor	tegen

[1] Prioriteit voor Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Mobility as a service en minder aan Privéauto. Zie ook blz. 22 van het Ambitiedocument.

Totaal: voor tegen

Hiermee is deze motie wel/niet aangenomen

drs. D.E. van der Kamp
griffier

R.P. Hoytink-Roubos
voorzitter