

Amendement

Onderwerp: Uitstel besluit Nota grote en zware voertuigen en wijkmobiliteitsplannen Binnenstad, Korte Akkeren en Kort Haarlem.

De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op 17 mei 2023 voor de behandeling van de Nota grote en zware voertuigen en wijkmobiliteitsplannen Binnenstad, Korte Akkeren en Kort Haarlem.

Constaterende dat:

- I. Het besluit dat nu voorligt niet kan rekenen op voldoende draagvlak bij de inwoners van Gouda getuige de vele ingediende zienswijzen en bijdragen tijdens de insprekessessie;
- II. Uit de vele moties en amendementen naar voren komt dat de raad nog tekortkomingen vaststelt in de plannen;
- III. Het opmerkelijk is dat het college het vertrouwen heeft dat na besluitvorming het gesprek met de inwoners en bedrijven constructief zal zijn terwijl voorafgaand aan besluitvorming hun inbreng niet of nauwelijks verwerkt is in de plannen;
- IV. Het raadsbesluit met onderliggende stukken zeer moeilijk te amenderen is door de relatie tussen de plannen en hierdoor nauwelijks in positie wordt gezet om verbeteringen door te voeren.

Overwegende dat:

- I. Het van belang is dat inwoners het vertrouwen in de lokale politiek en bestuur behouden door eerder gedane toezeggingen zoveel mogelijk na te komen;
- II. Het van belang is om de tijd te nemen om eerst serieuze bezwaren of onduidelijkheden weg te nemen door een gedegen participatietraject te starten voordat besluiten voorgelegd worden in de raad;
- III. De plannen niet rijp zijn voor besluitvorming voordat op de volgende punten helderheid wordt verschaft:
 - a. Voldoende draagvlak is onder de inwoners van Kort Haarlem en Korte Akkeren is voor de invoering van parkeerregulering op basis van een draagvlakpeiling onder de betrokkenen in de genoemde wijken.
 - b. De mogelijkheden van een betere benutting van de beschikbare plekken in de binnenstad, aan de randen en in de parkeergarages preciezer vast te stellen. Daarbij wordt in eerste instantie nadrukkelijker ingezet op het verleiden van de binnenstadbewoners door aan de randen/parkeergarages te parkeren zonder de prijzen voor het (straat)parkeren in de binnenstad te verhogen en waarbij de uitgifte van vergunningen bij verhuizing van binnenstadsbewoners en het huidige plafond vooralsnog gehandhaafd blijft;
 - c. De haalbaarheid van autoluw maken door het verlagen van het plafond tot het voorgestelde niveau en weghalen van parkeerplaatsen te koppelen aan de werkelijke parkeerbehoefte van binnenstadsbewoners en de onderzoeken naar beschikbaar maken van additionele parkeercapaciteit, duidelijk te zijn over de haalbaarheid hiervan en pas daarna de ambitie van een autoluwe binnenstad concreter vorm te geven.
 - d. Nader onderzoek te doen naar het waterbedeфекt van het parkeren in omliggende wijken aangezien deze behoefte ook meegenomen moet worden bij het bepalen van de werkelijke parkeerbehoefte in de binnenstad en de omliggende wijken.

Wijzig Raadsbesluit "Nota grote en zware voertuigen en wijkmobiliteitsplannen" zodanig dat:

Besluitpunt 1: vervalt.

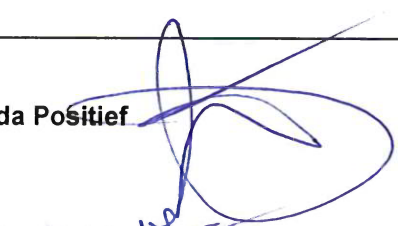
Besluitpunt 2: in zijn geheel te vervangen door:

het besluit tot het vaststellen van de bijgevoegde plannen wordt uitgesteld totdat aan op de onder punt III a, b, c en d gestelde voorwaarden is voldaan.

Besluitpunt 3: vervalt

Ondertekening en naam:

Sjane-Marie Koppers, Gouda Positief



Kevin de Jonge, VVD Gouda



Jan de Koning, Leefbaar Gouda



Martin de Jong, SGP



Theresia Uijtenbroek, GV



Rüstem Cetin, GBG

