



Motie: Niet voorsorteren op betaald parkeren Vleuten-de Meern.

De gemeenteraad van Utrecht, in vergadering bijeen op 9 juli 2026, ter bespreking van het agendapunt Coalitieakkoord 2026-20230,

Constaterende dat:

1. In het coalitieakkoord staat dat betaald parkeren in Vleuten-De Meern pas in 2034 wordt ingevoerd, na afloop van deze collegeperiode;
2. Veel kiezers in 2026 – waaronder in Vleuten-De Meern – expliciet hebben gekozen voor partijen die géén betaald parkeren willen in wijken zonder aantoonbaar parkeerprobleem;
3. De Voorjaarsnota 2026 laat zien dat de parkeeropbrengsten onder druk staan en dat de egalisatiereserve parkeren naar verwachting in 2030 is uitgeput.

Overwegende dat:

1. De indienende partijen niet willen dat er in 2034 betaald parkeren wordt ingevoerd in Vleuten-De Meern zolang er geen aantoonbaar parkeerprobleem is;
2. Het onwenselijk is als dit college nu al structurele inkomsten gaat inboeken uit betaald parkeren in Vleuten-De Meern na 2034, omdat daarmee toekomstige colleges en raden voor het blok worden gezet;
3. Keuzes over betaald parkeren na 2030 thuishoren bij de raad en het college dat na de verkiezingen van 2030 aantreedt;
4. Eerlijk en transparant begroten betekent geen omstreden, nog onbesproken maatregelen vooruit inboeken om tekorten te dichten.

Draagt het college op om:

1. In toekomstige programmabegrotingen, meerjarenramingen en Voorjaarsnota's geen structurele parkeeropbrengsten in te ramen uit mogelijk betaald parkeren in Vleuten-De Meern na 2034;
2. Dekking voor nieuw beleid en nieuwe investeringen niet te baseren op de aanname dat er in Vleuten-De Meern vanaf 2034 betaald parkeren wordt ingevoerd, maar op robuuste en minder omstreden inkomstenbronnen;

3. Rond de begrotingstrajecten in en na 2030 verschillende beleidsopties voor parkeren en parkeerinkomsten na 2034 uit te werken, zonder dat daaruit dwingende financiële randvoorwaarden voortvloeien voor het parkeerregime in Vleuten-De Meern;
4. De raad uiterlijk bij de Voorjaarsnota 2031 te informeren hoe deze motie is betrokken bij het financieel kader voor parkeren, inclusief scenario's voor parkeerbaten en -lasten richting en na 2034.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ingediend door:

- Richard Nijhoff, VVD
- Job van den Broek, CDA
- Mika Raterman, JA21
- Yvonne Hessel, Utrecht Solidair
- David Bosch, UtrechtNu!