Gemeente Bergen op Zoom

Aan de leden en burgerleden
van de gemeenteraad
van Bergen op Zoom

Uw kenmerk		Ons kenmerk	U23-006413	Datum	11 juli 2023
Uw brief		Beh. door		Doorkiesnr.	
Onderwerp:	Motie kabelgootjes aangenomen 10-11-2022 (RMO22-0031)	Cluster	Beheer openbare ruimte,	Bijlage(n)	

Geachte leden van de raad en burgerleden,

Op 10 november 2022 is de motie 'Kabelgootjes' door uw raad aangenomen. Hierin roept u ons op om:

- Een voorstel aan te bieden dat toepassing van innovatieve ideeën zoals kabelgootjes mogelijk maakt in de Gemeente Bergen op Zoom
- Daarbij te betrekken, de APV regels, legesverordening, vergunningstraject, regelgeving openbare ruimte en de toepassingscriteria.

Naar aanleiding van de door u aangenomen motie reageren wij als volgt.
De transitie van diesel/benzine auto's naar hybride of volledig elektrisch, raakt in een exponentiële groei. Onder meer de stijgende brandstofprijzen, beoogd zwaarder belasten van dieselmotoren en het subsidiëren van de aanschaf van elektrische auto's draagt bij een versnelde elektrificering. Het aantal elektrische (openbare) laadvoorzieningen neemt in snel tempo toe. Burgers met zonnepanelen willen deze ook inzetten voor het opladen van hun voertuig.
Er zijn op dit moment grofweg twee mogelijkheden om elektrisch te laden. Op eigen terrein (privé danwel zakelijk) of aan een openbare (snel)lader. Openbare laadvoorzieningen worden op contract basis geplaatst en geëxploiteerd door marktpartijen (Allego/ Vattenfall); het zogenaamde concessie contract van de provincie. Zo zijn recent weer zo'n 70 nieuwe laadpalen in de gemeente geplaatst.
Een particulier heeft niet altijd de mogelijkheid om te laden op eigen terrein. Dit levert steeds meer situaties op waar de kabel over een trottoir naar een openbare parkeervoorziening wordt gelegd. Dit levert onwenselijke, soms onveilige situaties op.
Als pilot zijn in 2020 en 2021 op een aantal locaties kabelgoten toegestaan. Vanaf de erfafscheiding zijn tegels met een goot met rubberflap naar de openbare parkeerplaats aangelegd. De bewoners hebben zelf de tegels aangeschaft. De uitvoering en het toezicht is uitgevoerd door onze eigen buitendienst medewerkers. Dit is een keuze, omdat de gemeente aansprakelijk is voor de openbare ruimte. Toezicht willen houden op de aanleg, is een keuze als gevolg van de wettelijke aansprakelijkheid van de gemeente voor de openbare ruimte.
Bij het akkoord naar de aanvrager op de aanleg, is nadrukkelijk vermeld dat dit geen recht geeft op het exclusief gebruik van het aanliggende openbare parkeervak. Er ontstaat geen claimrecht op het betreffende vak.
Na de aanleg van deze drie goten, heeft er intern een evaluatie plaatsgevonden en is geconstateerd dat er nogal wat zaken te regelen zijn om dit als gemeente te faciliteren. Daarnaast zijn er een aantal andere argumenten om te stoppen met de pilot en het toepassen van kabelgoten niet meer toe te staan:

Jacob Obrechtlaan 4
4611 AR Bergen op Zoom
Contact: www.bergenopzoom.nl

Postbus 35
4600 AA Bergen op Zoom
I www.bergenopzoom.nl

T 140164
F (0164) 24 53 56
KvK 20169091

B nv BNG rek. nr. 28.50.00.942
B IBAN: NL41BNGH 0285000942
B BIC: BNGHNL2G

Bergen op Zoom, gemeente op de Brabantse Wal

- Aansprakelijkheid: de gemeente is aansprakelijk bij voorvallen;
- Het onderhouden en beheren van dergelijke 'persoonlijke voorzieningen' bij verhuizingen;
- Claimgedrag: vanwege de kabelgoot wordt de parkeerplaats min of meer toegeëigend. Dit terwijl dit juridisch niet te regelen valt. We wensen dit niet indirect faciliteren door in te stemmen.
- Het is niet wenselijk dat de ene na de andere kabelgoot in het trottoir komt te liggen.
- Ervaringen vanuit andere gemeenten die achtervolgt worden door de consequenties van het toestaan van kabelgoten.

We begrijpen de intentie achter uw motie en voorzien dat er met name groter en breder moet worden gedacht aan mogelijkheden. Door meer in te steken op duurzame innovatieve collectieve opties, wordt de markt een beter en rendabeler alternatief geboden dan bij maatwerkoplossingen.

Middels het concessie contract van de provincie, kan worden ingezet op centraal geclusterde laadvoorzieningen in de wijk. Dit contract wordt jaarlijks vernieuwd en zodoende kan worden gestuurd op het inzetten op innovatieve ideeën. Zo zouden centrale voorzieningen kunnen worden gekoppeld aan duurzame -al dan niet grootschalige- energie-initiatieven zoals zonnepanelen of energieopslagsystemen, om zo ook een veerkrachtiger en milieuvriendelijker laadnetwerk te creëren. Dit zou niet alleen de afhankelijkheid van het elektriciteitsnet verminderen, maar ook de duurzaamheid van de laadinfrastructuur vergroten. Bovendien wordt er dan efficiënter gebruik gemaakt van de laadvoorziening die daarmee rendabeler wordt.

Er wordt momenteel nagedacht door partijen over mogelijkheden waarbij op basis van een postcoderoosregeling, omwonenden of eigenaren van elektrische voertuigen meeprofiteren van centraal opgewekte energie. Zij kunnen daarmee een lagere prijs voor het laden betalen. Mogelijk wel hoger dan wanneer er thuis de mogelijkheid zou zijn om te laden middels zonne-energie, maar de aanschafkosten voor een eigen laadvoorziening worden uitgespaard. Er wordt hiermee een grotere doelgroep aangesproken dan enkel degene die niet op eigen terrein kunnen laden. Mogelijkheden voor de plaatselijke energiecorporatie en een faciliterende rol hierin, kunnen verder worden onderzocht en gestimuleerd.

Elektrische auto's kunnen fungeren als accu. Opgewekte energie kan worden opgeslagen en afgegeven. Middels openbare laadfaciliteiten in de wijken, worden eigenlijk 'wijkbatterijen' gecreëerd. Het zou een goede oplossing bieden voor de tekorten op het toch al overbelaste elektriciteitsnet. Transparante vastgestelde prijzen zullen meehelpen aan efficiënt gebruik en het rendabel zijn van deze faciliteiten.
Er zal ook meer focus komen op het laden onderweg. De Europese Raad heeft met het Europees Parlement keuzes gemaakt om de transitie naar emissievrije mobiliteit beter te ondersteunen. De deal houdt onder meer in dat voor elektrische auto's uiterlijk eind 2025 op alle hoofdwegen om de 60 km een snellaad-faciliteit aanwezig moet zijn, voor zwarte bedrijfsvoertuigen tegen eind 2030. Daarnaast moeten er eind 2030 voor waterstof-elektrische voertuigen om de 200 kilometer een waterstoftankstation zijn.

Wij willen natuurlijk graag initiatieven die bijdragen een duurzaamheidsdoelstellingen en burgerparticipatie ondersteunen Maar daarbij dient in ogenschouw te worden genomen dat het elektriciteitsnet al overbelast is. Door ervoor te -laten- zorgen dat er steeds voldoende laadstations zijn op strategische locaties, zodat ten minste bewoners zonder eigen oprit ook in de nabijheid hun auto kunnen laden, stimuleren we een rendabel netwerk en voorkomen we verdere overbelasting van het net.

Uiteraard hebben wij ook gekeken naar ontwikkelingen bij ander gemeenten op dit terrein. Wat hierbij opvalt is dat door het uitblijven van een vlotte uitrol van publieke laadvoorzieningen een aantal pilots is opgestart ter realisatie van de

zogenaamde Verlengd Private Aansluitpunten (VPA). Het voorzag daarbij in de niche die ontstond tussen de vraag en het aanbod. Op dit moment is sprake van een beter mogelijkheid om binnen beperkte afstand te kunnen voorzien in een publiek laadpunt.

Wij vertrouwen u hiermee te hebben geïnformeerd. Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met dhr. C. Verbruggen, bereikbaar op 0164-277425.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

secretaris,

Dhr. mr. drs. ing. M. van Vliet

burgemeester,

Mevr. drs. M. Mulder MSc.

Jacob Obrechtlaan 4
4611 AR Bergen op Zoom
Contact: www.bergenopzoom.nl

Postbus 35
4600 AA Bergen op Zoom
I www.bergenopzoom.nl

T 140164
F (0164) 24 53 56
KvK 20169091

B nv BNG rek. nr. 28.50.00.942
B IBAN: NL41BNGH 0285000942
B BIC: BNGHNL2G

Bergen op Zoom, gemeente op de Brabantse Wal