

AMENDEMENT

Open het vervolgtraject in

De volgende partijen dienen een aanpassing in op agendapunt : Ruimtelijke deelvisie
 Stadshart Zuid-West



Sander Csurka

SDW

FVD

GL

Johannes v. Rinkenbeek

Rob Lute

We stellen vast dat:

- De Ruimtelijke Deelvisie Stadshart Zuid-West is opgesteld om te kunnen sturen op samenhang tussen initiatieven en ruimtelijke kwaliteit in de toekomstige ontwikkeling van het Stadshart rondom de Middenweg;
- In de oorspronkelijke concept tekst sprake was van het afwaarderen van de Middenweg naar een fietsstraat met een maximumsnelheid van 30 km/u;
- De wethouder heeft toegezegd dat deze passage zou worden geschrapt;
- In de aangepaste versie de term "gemengd verkeer" nog is opgenomen, waarmee nog steeds de indruk wordt gewekt dat de Middenweg in de toekomst als fietsstraat zal worden ingericht;

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- De raad een voorbereidingskrediet van € 80.000,- beschikbaar stelt voor het maken van een ontwerp voor de toekomstige herinrichting van de Middenweg;
- Het van belang is om in deze fase geen voorschot te nemen op de uitkomst van het ontwerpproces;

We vinden dat:

- De term "gemengd verkeer" in beleidsstukken vaak wordt geassocieerd met een verkeerssituatie waarin de auto te gast is, en daarom onbedoeld alsnog richting een fietsstraat stuurt;
- Verkeersveiligheid en leefbaarheid zijn belangrijke uitgangspunten, maar deze doelen vragen niet per definitie om een inrichting als fietsstraat.

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

De Ruimtelijke Deelvisie Stadshart Zuid-West vast te stellen, maar deze als volgt aan te passen:

Pagina 29, hoofdstuk 3.3

De Middenweg wordt verder zo verkeersveilig als mogelijk voor alle verkeersdeelnemers ingericht. Waar mogelijk wordt de rijbaan van de Middenweg versmald zodat die veilig en goed gebruikt kan worden **door gemengd verkeer, waaronder auto's, bussen en fietsen. Dit zorgt ervoor dat het autoverkeer nog wel overal kan komen, terwijl fietsers en voetgangers zich veiliger door het gebied kunnen bewegen.** Dit draagt bij aan de vergroening en het verbeteren van de leefbaarheid van dit deel van het Stadshart.

Te schrappen en te vervangen door:

De Middenweg wordt verder zo verkeersveilig als mogelijk voor alle verkeersdeelnemers ingericht. Waar mogelijk wordt de rijbaan van de Middenweg versmald zodat die veilig en goed gebruikt kan worden met eventueel een duidelijke scheiding van auto's met fietsers en voetgangers. Dit draagt bij

aan de vergroening, de veiligheid en het verbeteren van de leefbaarheid van dit deel van het Stadshart.

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 24 juni 2025.