

Aan de gemeenteraad

Agendapunt:

Zaaknummer: 597500

Roden, 7 mei 2025

Onderwerp

Herinrichting Zevenhuisterweg

Programma

Groen beleven

Programmadoelstelling

Openbaar groen en (openlucht) recreatie: wij willen bijdragen aan een groene, duurzame en klimaatbestendige leefomgeving waardoor het aantrekkelijk is om in onze gemeente te wonen, te werken en te recreëren.

Taakveld

Verkeer en vervoer

Behandelend collegelid

Wethouder Robert Meijer

In behandeling bij

M. Bentum

Gevraagd besluit

- Instemmen met het beschikbaar stellen van het investeringsbudget (€ 365.000) voor het realiseren van verschillende verkeerskundige maatregelen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Zevenhuisterweg te Nieuw-Roden.
 - Instemmen met het voorstel om de jaarlijkse kapitaallasten van € 25.000 ten laste te brengen van de structurele begrotingsruimte 2025.
 - Instemmen met de begrotingswijziging 8/2025.
-

Kern van het gevraagde besluit

De Zevenhuisterweg staat bekend als de weg met de meeste ongevallen binnen de gemeente Noordenveld. In de laatste tien jaar hebben meer dan 30 ongevallen plaatsgevonden met in veel gevallen letsel (of ernstiger) als afloop. De hoeveelheid en ernst van de ongevallen gaf aanleiding om een ontwerptraject te starten met als doel de verkeersveiligheid op de Zevenhuisterweg te verbeteren.

Op basis van een uitgebreide analyse van de ongevallen, snelheden, het wegbeeld en de omgeving zijn de risicofactoren voor de Zevenhuisterweg in beeld gebracht. Op basis daarvan is een strategische aanpak geformuleerd waarmee de verkeersveiligheid

verbeterd kan worden en waarmee de vergevingsgezindheid van de Zevenhuisterweg vergroot wordt. Het begrip vergevingsgezindheid zegt iets over de mate waarin een wegde gelegenheid biedt aan weggebruikers om fouten te herstellen. Bijvoorbeeld om koerswijzigingen uit te voeren bij het afwijken van de plaats op de weg, niet in aanraking te komen met een boom zodra iemand in de berm belandt.

Het ontwerp bestaat daarom uit verschillende ingrepen op de Zevenhuisterweg. Voor het gedeelte buiten de bebouwde kom zijn in het verkeersontwerp de volgende maatregelen opgenomen.

- Door het aanleggen van plateaus wordt de gereden snelheid verlaagd. Door een lagere snelheid wordt het risico op ongevallen kleiner en neemt bovendien het risico op een ernstige afloop af.
- Het aanpassen van de snelheidlimiet op het gedeelte van de weg waar de meeste ongevallen plaatsvinden, draagt bij aan het veiliger maken van de weg, waardoor minder ongevallen gebeuren en de afloop van ongevallen minder ernstig is.
- Door het aanbrengen van aanvullende markering (reeds gerealiseerd) wordt de geleiding in de bochten verbeterd. Zo kunnen weggebruikers zich beter oriënteren op de plaats op de weg en is het verloop van de bochten beter herkenbaar. Hiermee wordt de kans op stuurfouten verkleind.
- Door de combinatie van aanvullende belijning, plateaus en bebording wordt de attentie op de gevaarlijke bochten verhoogd. Daarmee wordt het risico van de locatie meer benadrukt bij weggebruikers en kan men tijdig het rijgedrag (snelheid, positie) aanpassen.
- Ten slotte wordt geleiderail aangebracht in de buitenbochten tussen de rijbaan en de bomen. Hiermee wordt een conflict met bomen voorkomen en aanvullend is het een voorziening die bijdraagt aan het verbeteren van herkenbaarheid en geleiding in de bochten.
- Drie bomen worden gekapt, deze bomen staan in bochten en zo dicht op de weg dat ze het rijgedrag van bestuurders beïnvloeden en daardoor voor gevaarlijke situaties zorgen.

Daarnaast wordt voorgesteld om op het gedeelte van de Zevenhuisterweg binnen de bebouwde kom een andere inrichting aan te brengen en te kiezen voor een uniforme snelheid van 30 km/uur. Daarbij wordt een snelheidsremmende maatregel ter hoogte van de gevestigde school aangebracht en worden de bermen anders ingezaaid waardoor het gedeelte binnen de bebouwde kom een ander karakter krijgt dan het gedeelte buiten de bebouwde kom. Deze duidelijke scheiding draagt bij aan de herkenbaarheid van de weg, waardoor weggebruikers weten welk verkeersgedrag er van hun verlangd wordt.

De raad wordt gevraagd om budget beschikbaar te stellen waarmee de genoemde maatregelen gerealiseerd kunnen worden.

Inclusie (iedereen doet mee)

n.v.t.

Duurzaamheid

Door te investeren in het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Zevenhuisterweg wordt voornamelijk gericht op het voorkomen van verkeersongevallen en- slachtoffers. Daarbij worden tevens maatregelen genomen waardoor botsingen met bomen worden voorkomen en dus schade aan bomen wordt voorkomen. Tevens worden de bermen binnen de bebouwde kom opnieuw ingezaaid en voorzien van een bloemenmengsel dat bijdraagt aan een verbetering van de biodiversiteit.

Participatie

Aan het begin van het ontwerpproces zijn alle bewoners van de Zevenhuisterweg uitgenodigd voor een informatieavond in OBS de Poolster. Tijdens deze avond is eerst uitgebreid gesproken over de problematiek op, en zorgen over het verkeer op de Zevenhuisterweg. Vervolgens is ingegaan op mogelijke oplossingsrichtingen. Na een korte presentatie van mogelijke oplossingen, zijn de aanwezigen in gesprek gegaan. Hierbij hebben aanwonenden aangegeven welke oplossingsrichtingen ze wel en niet wenselijk achten. Ook zijn een aantal suggesties toegevoegd aan de mogelijke oplossingen.

Voor een tweede inloopbijeenkomst, die plaatsvond in de kantine van v.v. Nieuw-Roden, waren wederom alle aanwonenden uitgenodigd. In kleine groepen van maximaal 12 personen zijn de bewoners bijgepraat over het vervolg van het onderzoek sinds de voorgaande bijeenkomst. Vervolgens is inzicht gegeven in de verdere analyse van de problematiek en de strategie die gehanteerd wordt voor het opstellen van het ontwerp. Vervolgens is men stap-voor-stap meegenomen door de maatregelen. Daarbij zijn zowel de voorgestelde maatregelen als de maatregelen die zijn afgefallen toegelicht. Door de relatief kleine groepen was het mogelijk om goed in gesprek te gaan over het ontwerp waarbij aanwonenden hun mening hebben gegeven, aanvullende wensen kenbaar hebben gemaakt en in de meeste gevallen vertrouwen hebben uitgesproken.

In december 2024 is een verkeersbesluit genomen voor uitvoering van een aantal verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het verbeteren van de verkeersveiligheid. Zo is de snelheid in het bochtige gedeelte van de weg verlaagd en is het besluit genomen voor het verlagen van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom. Ook is de belijning ter hoogte van de bochten aangepast. In het kader van dit verkeersbesluit is contact geweest met diverse aanwonenden met vragen ten aanzien van de verkeersmaatregelen. Zo is contact gelegd met twee belanghebbende aanwonenden die bezwaar tegen het verkeersbesluit hadden gemaakt. Er is met hen gesproken en in overleg met hen hebben we enkele aanpassingen in het ontwerp gedaan. De bezwaren zijn daarop ingetrokken.

Verder hebben nog separaat gesprekken plaatsgevonden met dorpsbelangen Nieuw-Roden en is contact geweest met verschillende belanghebbenden en organisaties waaronder de veiligheidsregio en de gemeente Westerkwartier.

Financiën

De investeringskosten voor het verkeersveilig inrichten van de Zevenhuisterweg in Nieuw-Roden zijn geraamd op € 365.000. Wij verwachten hiervoor subsidie te

ontvangen van € 31.500 vanuit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV). De netto-investering waarover de jaarlijkse kapitaallasten worden berekend bedraagt vervolgens € 333.500. Wij stellen voor de jaarlijkse kapitaallasten van € 25.000 te dekken door de structurele begrotingsruimte 2025.

Moet er een begrotingswijziging plaatsvinden?

Ja

Begrotingswijziging toelichting

De investeringskosten van het verkeersveilig inrichten van de Zevenhuisterweg in Nieuw-Roden zijn geraamd op € 365.000. Wij vragen in het raadsvoorstel toestemming om dit bedrag uit te mogen geven. Wij verwachten hiervoor subsidie te ontvangen van € 31.500 vanuit het Strategisch Plan

Verkeersveiligheid (SPV). De netto-investering waarover de jaarlijkse kapitaallasten worden berekend bedraagt vervolgens € 333.500. De investeringskosten worden in de begroting verspreid over 20 jaar in overeenstemming met de financiële verordening van de gemeente. Wij gaan er namelijk

vanuit dat de investering 20 jaar lang mee kan gaan. Per jaar is de totale investering daarom € 16.500 minder waard. Daarnaast lenen wij geld om de investering te kunnen betalen. De rente die hierbij hoort bedraagt in 2025 2,5%. Behalve de jaarlijkse waardevermindering van € 16.500 komt er

daarom aanvullend nog € 8.500 aan rentekosten bij. € 25.000 is het totaal van de jaarlijkse kapitaallasten.

Vindt er een evaluatie plaats?

Nee

Tijdpad

Nadat de gemeenteraad een besluit heeft genomen kan overgegaan worden tot realisatie van de verkeersmaatregelen. Het voornemen is om in het najaar van 2025 de verkeersmaatregelen te realiseren. De planning en fasering wordt momenteel uitgewerkt.

Nadere onderbouwing

n.v.t.

Bijlage(n)

1. Rapportage Herinrichting Zevenhuisterweg
2. Ontwerp Herinrichting Zevenhuisterweg
3. Begrotingswijziging 8/2025

Ter inzage liggende stukken

n.v.t.

G E M E E N T E

N O O R D E N V E L D

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,

Sebastiaan Ruddijs, secretaris/directeur

Klaas Smid, burgemeester

No:

Onderwerp: Herinrichting Zevenhuisterweg

De Raad van de gemeente Noordenveld,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van : 7 mei 2025;

gelet op de bepalingen van de In de gemeentewet is opgenomen dat het recht tot het vaststellen en wijzigen van de begroting bij de gemeenteraad ligt.,

B E S L U I T

- Instemmen met het beschikbaar stellen van het investeringsbudget (€ 365.000) voor het realiseren van verschillende verkeerskundige maatregelen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Zevenhuisterweg te Nieuw-Roden.
- Instemmen met het voorstel om de jaarlijkse kapitaallasten van € 25.000 ten laste te brengen van de structurele begrotingsruimte 2025.
- Instemmen met de begrotingswijziging 8/2025.

Roden, 11 juni 2025

De Raad van de gemeente Noordenveld,

H. Huttinga, griffier

K. Smid, voorzitter