

Nistelrode, 13-10-2024

INSPREEKNOTITIE COMMISSIEVERGADERING RZ

Bijeenkomst	Commissie vergadering Ruimte en Leefbaarheid 15-10-2024
Agenda onderwerp:	Nr. 11 Opiniërende bespreking 80-% versie Programma Mobiliteit.
Van	De projectgroep Mobiliteit van de Dorpsraad Nistelrode

INTRODUCTIE PROJECTGROEP MET ONZE VOORLOPIGE REACTIE OP DE VERSTREKTE BIJLAGEN.

Het recente verkeersonderzoek (juni 2023) in Nistelrode inspireerde de dorpsraad om het reeds bestaande verzoek aan het college om de verkeersknelpunten opnieuw aandacht te geven. In opvolging van meerdere constructieve gesprekken hierover met de wethouder, waarbij het advies was om een geïntegreerd mobiliteitsplan voorrang te verlenen op de zover geplande postzegel georiënteerde ruimtelijk ontwikkelingen inclusief het uitzicht op een rondweg, riep de dorpsraad de inwoners op om een werkgroep te vormen. Deze werkgroep vormde zich met als doel om op korte termijn een binnen wet- en regelgeving passende veilige en leefbare verkeerssituatie in Nistelrode te realiseren.

Een eerste kennismakingsbijeenkomst van de werkgroep op 20 november 2023 eindigde met een plan van aanpak. Tijdens de daarop opvolgende publieke bijeenkomst op 22 januari 2024, waarbij ook de gemeente aansloot, vormden zich 2 werkgroepen. De 1^{ste} werkgroep, die bestaat uit een 7 tal aanwonenden, ging met de gemeente aan de slag om korte termijn oplossingen te ontwikkelen om de bestaande overlast op Weijen te verlichten. Dit resulteerde in kleine aanpassingen om de geluidsoverlast te verlagen en de veiligheid voor langzaam verkeer te versterken. De 2^{de} werkgroep, bestaande uit een 13 tal inwoners, ging aan de slag met voorbereidende werkzaamheden om te kunnen reflecteren op het door de gemeente verder te ontwikkelen geïntegreerd verkeersplan. De hiervoor te verwachten verkeersdruk in 2030 vormen de basis en de op het per weg type genormeerde maximaal aantal voertuigen het uitgangskader. Het zover bereikte resultaat is een opzet van een zover uitgewerkte SWOT analyse, waarvan de bijgaande gedeelde nieuwsbrieven kort verslag doen. Verder vormden 3 leden een afvaardiging, die de

voortgaande contacten met de wethouder dhr. Marius Tielemans en de verkeerskundige dhr. Thom van den Broek onderhouden en als volgt reageren op de bij dit agenda onderwerp gepubliceerde stukken.

Mede ondersteund door de onderling afgesproken samenwerkingsrichtlijnen uit de convenant tussen de gemeente en de dorpsraden en de daaruit voortvloeiende informatie uitwisseling ontstaat een groot wederzijds enthousiasme tussen de werkgroepsleden en de contacten met de gemeente. Dit draagt zeker bij tot maximale betrokkenheid bij de verdere aanpak en een groot draagvlak bij de inwoners voor de uiteindelijke oplossingen. Deze betrokkenheid onderstrepen we graag met de vraag aan de op dit moment aanwezige betrokken inwoners uit Nistelrode op de tribune zich even te tonen door je hand op te steken

Zover beperkt zich dit agendaonderwerp tot de inhoud van het Programma Mobiliteit en de daarbij horende notitie ter opiniërende bespreking commissie Ruimtelijke Zaken. Ook is ons bekend dat de SWOT analyse met bijgaande stukken hierop volgt en waarop we graag reageren bij de komende commissievergadering waar deze onderwerpen op de agenda staan. Deze SWOT analyse is tenslotte uitsluitend gericht op onze kern, ons werkgebied.

Enkele van onze aandachtspunten op het Programma Mobiliteit, waarin we een aantal herkenbare uitkomsten van de Omgevingsvisie terugvinden, verdienen extra aandacht.

- Het benoemen van de studie voor een Randweg in Nistelrode als een van de speerpunten binnen 0-5 jaar is een onderwerp dat de dorpsraad al meerdere jaren als wens met de gemeente gedeeld heeft. Dit roept herkenning en het nodige enthousiasme op en geeft vertrouwen in een adequate oplossing.
- De Overzichtstabel 'benoemde acties' meldt in de kolom termijn van uitvoering nauwelijks uitvoerende acties die het belangrijkste knelpunt, Weijen Laar, oplost of minder kritisch maakt.. Dagelijks zien we onveilige situaties door teveel verkeersdeelnemers, zwaar transport, buitenproportionele snelheidsovertredingen en geluidsoverlast. (op enkele plaatsen worden binnenshuis geluidsniveaus van >85 decibel inclusief de bijbehorende trillingen en daaruit voortvloeiende schade waargenomen).
- Gezien de grote verkeersdruk op Weijen-Laar zijn we op zoek naar daarbij passende inrichtingsmaatregelen die de snelheid beperkt. Oplossingen in de vorm van beperkte doorgangsmogelijkheden in de vorm van sluis of slingervorming(zie b.v. de traverse in Heeswijk-Dinther) creëren op basis van het huidige aantal verkeersbewegingen onacceptabele filevorming. Wel zien wij een snel te realiseren oplossing door het plaatsen van een permanente snelheidscontrole. Hiermee voorkomen we de onacceptabele geluidsoverlast tijdens de vroege ochtend en avond spits. Helaas stuit dat zover op bureaucratische richtlijnen terwijl de kosten daarvan verhoudingsgewijs zich positief verhouden tot de potentiële verbeteringen

Wij begrijpen dat het Programma Mobiliteit in hoofdzaak richting geeft aan het toekomstige uitvoeringsplan waarbij de nog te behandelen SWOT analyse

ongetwijfeld meer zicht geeft op de verdere uitvoeringskeuzes om het verkeersprobleem in Nistelrode op te lossen. Wij bereiden ons voor om op het moment dat die stukken behandeld worden om op gepaste wijze namens onze inwoners te reageren op de daaruit voortvloeiende voornemens en activiteiten. In aanloop naar de behandeling van de SWOT-analyse vragen we de gemeente aan te geven welke concrete resultaten men nastreeft door het nemen van specifieke maatregelen en binnen welk tijdbestek deze maatregelen gereed dienen te zijn. De tot zover ervaren samenwerking met uw bestuurders geven het benodigde vertrouwen voor een voortzetting van de tot zover verkregen betrokkenheid bij de keuze van de uiteindelijke uitvoeringsplannen. In afwachting daarvan danken we u voor de aandacht en vragen uw ondersteuning voor de zover genoemde aandachtspunten en onze toekomstige bijdrage bij de verdere uitwerking daarvan.

De projectgroep Mobiliteit Nistelrode.

Bijlage: Nieuwsbrief Weijen Nistelrode 15 maart 2024
 Nieuwsbrief Weijen Nistelrode 6 mei 2024
 Nieuwsbrief Mobiliteitsbrief Nistelrode 13 oktober 2024

Nieuwsbrief Weijen

15 maart 2024

In deze nieuwsbrief

Introductie
Bijeenkomst Nesterlé
Stukken van gemeente
Rondgang en toezeggingen
Duurzame oplossingen

*Meer dan 30
aanwonende waren
aanwezig bij de
bijeenkomst*

Introductie

Op 22 januari 2024 heeft de dorpsraad ons bijgepraat over de gang van zaken rond de verkeersdrukke in Weijen. De gemeenteraad heeft in december het college opdracht gegeven om hieraan prioriteit te geven. In twee werkgroepen zullen wij met de gemeente meedenken om ervoor te zorgen dat ook onze stem wordt gehoord.

Om iedereen op de hoogte te houden zullen we op momenten dat er nieuws is een nieuwsbrief verspreiden.

Mocht u zelf suggesties hebben, dan kunt u de werkgroepen bereiken via weijen.nistelrode@gmail.com. Of spreek een van de leden van de werkgroep gewoon even aan.

Mochten er bijeenkomsten zijn waarbij het wenselijk is dat de werkgroep breder vertegenwoordigd wordt, zal hier een oproep voor worden gedaan, dan kunt u zich hiervoor aanmelden.

Bijeenkomst Nesterlé

Op 22 januari verzamelden ongeveer 35 aanwonende zich in de Nesterlé om te horen wat de plannen zijn voor Weijen. Arie Kemps presenteerde namens de dorpsraad de ontwikkelingen van de afgelopen jaren rond de verkeershinder in Nistelrode én de reeds gerealiseerde oplossingen. De volledige presentatie is [HIER](#) te vinden.

Namens de gemeente was Bert Ceelen aanwezig, hij heeft budget gereserveerd om kleine aanpassingen te doen voor de korte termijn.

Tijdens de bijeenkomst bleek dat eenieder overlast ervaart van de verkeersdrukke in Weijen. Er werden een aantal suggesties gedaan ter verbetering.

Concreet zijn er twee werkgroepen samengesteld. Werkgroep 1 gaat met Bert aan de slag om te kijken wat er op de korte termijn gerealiseerd kan worden. Werkgroep 2 gaat aan de slag om met de gemeente een duurzame oplossing voor de lange termijn te maken.

Het volledige verslag van de bijeenkomst kunt u [hier nalezen](#).

De motie om de verkeersveiligheid in Nistelrode te vergroten is unaniem aangenomen

Stukken van de gemeente

De gemeenteraad heeft de afgelopen periode diverse stukken besproken over de verkeerssituatie in Nistelrode, hieronder de link naar de stukken:

- [Resultaten verkeersanalyse](#)
- [Unaniem aangenomen motie, versnellen mobiliteitsplan Nistelrode](#)
- [Toezegging versnelling verkeersaanpak Nistelrode](#)

Rondgang en toezeggingen

Op 17 februari heeft 'werkgroep 1' samen met Bert Ceelen (gemeente Bernheze) een rondgang gemaakt door de straat. De groep bestond uit: Toon van Duren, Lambert Hendriks, Frank Derks, Jan Bongers en namens de dorpsraad Arie Kemps.

Naar aanleiding van deze rondgang zijn de volgende toezeggingen gedaan:

- Er wordt een zebrapad geplaatst ten hoogte van Fr. Horstenbachstraat.
- Circa 2 meter voor de drempels worden de fietsstroken herstelt
- De overgang van 50 naar 30 zal een beter worden aangegeven. Dit zal gebeuren met een kunststof drempel ter hoogte van weijen 51-49 en een stenen wegversmalling, voorzien van reflectoren.
- De markeringspijlen op het fietspad ten hoogte van Heescheweg 2a worden opgefrist
- De volledige voetpaden worden nagelopen en herstelt.

De volgende acties worden nog onderzocht:

- Mogelijkheid tot verkeer remmende maatregelen op het 50 km/h gedeelte van Weijen;
- Verplaatsing lantarenpalen op voetpaden waar nu niet met een rolstoel of rollator voorbij gelopen kan worden;
- Aanleg van een zebrapad ten hoogte van de H. van de Venstraat.

Alle acties zullen dit voorjaar worden uitgevoerd. Indien er meer bekend is over de overige acties, zullen we u op de hoogte houden. De volledige lijst met actiepunten kunt u [hier nalezen](#).

Duurzame oplossingen

Er is inmiddels een afspraak met de gemeente over de SWOT-analyse

Voor de duurzame oplossingen is een werkgroep samengesteld die bestaat uit: Rini Smits, Louise van Bracht, Linda Fransen, Martijn van der Linden, Peter Lemmens Mike van Oosten en later hebben zich hier ook Paul Vissers en Willem Boers bij aangesloten. Vanuit de dorpsraad sluit Arie Kemps aan.

Vanuit deze groep zal worden meegedacht aan de plannen die de gemeente maakt in het kader van de mobiliteitsvisie. Nog in maart zal een eerste gesprek met de gemeente plaatsvinden in het kader van de SWOT-analyse. In april zal een afvaardiging met Wethouder Tieleman om tafel zitten om de voortgang te bespreken.

Als er concrete acties zijn vanuit deze werkgroep houden we u op de hoogte.

Nieuwsbrief Weijen

6 mei 2024

In deze nieuwsbrief

Introductie
 Mobiliteitsvisie
 Korte, middellange en lange termijn
 Kort termijn
 Middellange termijn
 Lange termijn
 Tijdslijn en Bijeenkomsten
 Uitbereiding werkgroep

Het verlagen van verkeersdruk in de kernen is één van de speerpunten in de mobiliteitsvisie

Vanuit de visie wordt een plan gemaakt, dat vervolgens in uitvoering wordt gebracht.

Introductie

Alweer de tweede nieuwsbrief over de ontwikkelingen rond de verkeersdruk in onze straat, of wellicht kunnen we beter zeggen in heel Nistelrode. De afgelopen periode is de werkgroep 2 maal bij elkaar geweest en hebben er 2 gesprekken plaatsgevonden op het gemeentehuis. Daarnaast heeft de gemeenteraad de mobiliteitsvisie Bernheze vastgesteld en is men in het gemeentehuis al druk aan de slag met mobiliteitsplannen voor de komende periode en een SWOT-analyse voor de langere termijn. Wat dat inhoudt? Dat leest u in deze nieuwsbrief.

Mocht u zelf suggesties hebben, dan kunt u de werkgroepen bereiken via weijen.nistelrode@gmail.com. Of spreek een van de leden van de werkgroep gewoon even aan. Mochten er bijeenkomsten zijn waarbij het wenselijk is dat de werkgroep breder vertegenwoordigd wordt, zal hier een oproep voor worden gedaan, dan kunt u zich hiervoor aanmelden.

Mobiliteitsvisie Bernheze

Op 18 april 2024 heeft de gemeenteraad unaniem de mobiliteitsvisie 'Keuze voor vooruitgang' vastgesteld. Deze visie is de basis van waaruit de komende 15 jaar. De volledige mobiliteitsvisie is [HIER](#) te lezen. In onderstaande tabel staat de samenvatting van deze visie.

MOBILITEITSVISIE BERNHEZE 2040 – KEUZE VOOR VOORUITGANG	
Ambities	Speerpunten
Ambitie 1. Iedereen kan meedoen	1A. Behoud en versterking openbaar vervoer 1B. Ruimte voor deelvervoer en initiatieven maatwerkvervoer 1C. Eenduidige en toegankelijke wegen en paden
Ambitie 2. Leefbare kernen	2A. Het verlagen van verkeersdruk in de kernen 2B. Benutten potentie lopen en Fietsen als volwaardige vervoerswijze 2C. Goede ontsluiting ruimtelijke ontwikkelingen 2D. Toekomstbestendig parkeren en duurzame mobiliteit
Ambitie 3. Veilig en bereikbaar buitengebied	3A. Veilige iets- en loopverbinding en tussen de kernen 3B. Faciliteren transitie landbouw 3C. Verminderd sluipverkeer onderliggend wegennet 3D. Beheer en onderhoud

De mobiliteitsvisie is het begin van een langer traject. In onderstaande figuur is aangegeven hoe het vervolgtraject eruit ziet,



Korte-, middellange- en lange termijn

De gemeente, en de werkgroep, onderscheiden 3 periodes:

- Korte termijn: acties die binnen 6 maanden uit te voeren zijn
- Middellange termijn: Acties die binnen de komende 5 jaar uit te voeren zijn
- Lange termijn: acties die nog minimaal 3 jaar zullen duren (overlapt deels met de middellange termijn, aangezien niet helemaal overzien kan worden wanneer deze acties kunnen starten)

Op deze wijze zullen we ook met de gemeente in contact blijven en voorkomen we dat er spraakverwarring is over diverse onderwerpen. Hierna zullen de acties over de periodes verder beschreven worden, in het kort gaat het om:

- Kort: Direct uitvoerbare plannen als een aanleggen van een drempel of zebrapad.
- Middellang: aanpassingen van de wegen binnen zoals beschreven worden in het mobiliteitsplan en waarvoor middelen beschikbaar zijn in de gemeentelijke begroting.
- Lang: wensen vanuit Nistelrode en de gemeente die een permanente oplossing zijn voor de verkeersdruk, maar waarvoor een groot ruimtelijk traject nodig is en externe middelen (bijvoorbeeld van de provincie) noodzakelijk zijn.

De werkgroep begrijpt dat velen in de straat de verkeersdruk liever gisteren dan vandaag zien afnemen. De infrastructuur in Nistelrode zit echter zo in elkaar dat zo goed als al het binnenkomend en uitgaand verkeer via het traject Weijen, Laar, Delst (en deels Maxend) rijdt. Dat probleem wordt door de gemeente écht gezien en heeft ook prioriteit. Alleen: een makkelijke oplossing is niet voor handen.

Korte termijn

In februari heeft een groep straatgenoten een rondgang gemaakt over Weijen en samen met de gemeente een aantal acties bepaald voor de korte termijn. Deze plannen zijn inmiddels in uitvoering.

Flitsen

Meer acties op de korte termijn die het verkeer beperken of de snelheid verminderen zijn helaas niet mogelijk. Deze hebben alle andere negatieve consequenties die niet in verhouding staan tot het resultaat. Er is wel nog één manier om de snelheid terug te dringen: Snelheidscontroles.

Uit overleg met de gemeente blijkt dat zij beperkt invloed hebben op het controleren van snelheid. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de politie. Er zijn twee mogelijkheden voor snelheidscontroles:

- Een tijdelijke flitskast voor een periode van +/- 3 maanden (alleen mogelijk op een 50 kilometer zone)
- Controles met laser op gezette tijden (overal mogelijk)

De gemeente zal in overleg met de politie het verzoek doen om beide in te zetten de komende periode. Wat echter helpt is als er omwonende melden dat er te hard wordt gereden. De politie kijkt bij een verzoek van de gemeente namelijk naar het aantal meldingen die zij heeft ontvangen.

Melden dat er in de straat te hard wordt gereden kan [HIER](#). Je kunt een eigen tekst gebruiken of onderstaande tekst kopiëren:

In de straat Weijen wordt stelselmatig de maximale snelheid ruimschoots overtreden. Dit levert zeer gevaarlijke situaties op voor voetgangers en fietsers. Hierbij het verzoek tot regelmatig controle op snelheid.

Bij de melding mag je je gegevens doorgeven, je mag de melding ook anoniem doen.

Door 3 periodes te onderscheiden, houden we het gesprek overzichtelijk.

Het verkeersprobleem in Nistelrode wordt door de gemeente echt gezien, alleen: een makkelijke oplossing is er niet.

Oproep: Als iedereen een melding doet dat er te hard wordt gereden, is de kans op verkeerscontroles het grootst.



Korte termijn: al uitgevoerde acties

Zoals in de vorige nieuwsbrief aangegeven zijn er al een aantal acties al uitgevoerd. Er zijn bij leden van de projectgroep vragen binnengekomen welke acties dit zijn en wat het nu is van de acties:

- Zebrapad ten hoogte van Fr. Horstenbachstraat: Dit zebrapad is aangelegd op verzoek van de aanwezigen bij de rondgang. Hiermee is op een plek waar regelmatig hard wordt gereden een punt aangebracht waar auto's moeten opletten. Ook kunnen voetgangers zo makkelijk oversteken richting een alleen voor voetgangers toegankelijke straat. Andere plekken zijn verkeerskundig onhaalbaar.
- Herstel fietstroken bij drempels: Dit is gedaan voor de veiligheid én de geluidsoverlast van omwonende.
- Aanbrengen tijdelijk drempel ten hoogte van Weijen 49-51: De bedoeling is om hier bij wijze van proef een week een kunststof drempel aan te leggen. Een dergelijke drempel kan leiden tot geluidsoverlast. Echter, het verlagen van de snelheid is voor de veiligheid cruciaal. Na deze week wordt bekeken hoe het staat met de geluidsoverlast en het effect op de snelheid.

Over de overige acties hebben we geen vragen ontvangen. Mocht u willen weten wat de maatregelen ook alweer waren: [hier kunt u de nieuwsbrief van april teruglezen](#).

Middellange termijn

Voor de middellange termijn wordt er een mobiliteitsplan opgesteld. Dit plan zal in juli besproken worden in het college van Burgemeester en Wethouders en in september 2024 hopelijk vastgesteld worden in de gemeenteraad.

Om te komen tot een goed mobiliteitsplan organiseert de gemeente medio mei/ juni bewonersbijeenkomsten in iedere kern. Als bekend is wanneer deze in Nistelrode zal zijn, brengen we u op de hoogte.

Voordat het plan in het college wordt besproken heeft een delegatie van de werkgroep nog afstemming met Wethouder Tielemans en de verantwoordelijke ambtenaren, zodat we maximaal invloed hebben op dit plan.

Ander positief nieuws is dat de gemeente al middelen geeft gereserveerd voor de aanpak van het traject Weijen – Laar – Delst. Direct na de vaststelling van het mobiliteitsplan zullen dan ook de eerste werkzaamheden kunnen starten voor de renovatie van dit traject. Vanuit het gemeentehuis is men al bezig met de voorbereidingen hiervoor.

Lange termijn

Zoals eerder vermeld: met de middelen die momenteel beschikbaar zijn en de doorlooptijd van een mobiliteitsplan, kunnen niet alle problemen worden aangepakt. Om ervoor te zorgen dat de gemeente een goed lange termijn plan heeft en middelen kan krijgen om dit uit te voeren, is een adviesbureau (Royal Haskoning DHV) momenteel bezig met een SWOT-Analyse.

De opdracht voor dit onderzoek is:

- Stel een SWOT-analyse op om de kansen en risico's van alle verkeer gerelateerde ontwikkelingen te inventariseren;
- en kom op basis daarvan tot een voorstel tot maatregelen;
- In dit onderzoek worden de effecten van woningbouw, verkeer en economie meegenomen;
- Tenslotte dient de vraag beantwoord te worden of de uitvoering van de oplossingen daadwerkelijk mogelijk is (zowel in tijd als qua financiën)

De rapportage moet vóór 1 juli 2024 worden opgeleverd aan de gemeente

Het zebrapad ten hoogte van de Fr. Horstenbachstraat is ook bedoeld om de snelheid van auto's te verlagen.

Als het mobiliteitsplan wordt vastgesteld, zal direct begonnen worden met de werkzaamheden.

Een SWOT-analyse wordt de basis voor de plannen voor de lange termijn

Lange termijn (vervolg)

Inbreng vanuit Nistelrode

Het is tevens de opdracht om inbreng vanuit Nistelrode zelf mee te nemen in dit onderzoek. Ook hiervoor zal medio mei/ juni een bijeenkomst worden georganiseerd.

Vanuit de werkgroep hebben we bekeken wat de speerpunt vanuit ons zijn voor deze analyse. Deze willen we tijdens de bijeenkomst inbrengen. De SWOT-analyse die de werkgroep heeft gemaakt is [HIER](#) te vinden.

Oproep

Graag willen we weten wat u van deze SWOT analyse vindt. We komen graag met een gedragen analyse namens Nistelrode in richting het adviesbureau en de gemeente.

Indien u input heeft voor de SWOT-analyse, dan kunt u een mail sturen naar weijen.nistelrode@gmail.com. Of spreek een van de leden van de werkgroep even aan.

Tijdslijn en bijeenkomsten

Zo, dat was een hoop informatie. Zoals u ziet wordt er hard gewerkt om de verkeerssituatie in Nistelrode te verbeteren. Een klein overzicht:

Mei/ juni:	Bijeenkomst Mobiliteitsplan
Mei/ juni:	Bijeenkomst SWOT analyse
Juli:	Gesprek werkgroep met Wethouder en beleid
Juli:	Bespreking Mobiliteitsplan en SWOT-analyse in collega
September:	Bespreking mobiliteitsplan en SWOT-analyse in raad
Najaar:	Aanvang werkzaamheden

Uitbereiding werkgroep

Aangezien de plannen niet alleen over Weijen gaan, maar over de verkeerssituatie in heel Nistelrode. Willen we de werkgroep uitbreiden met mensen verspreid door het hele dorp heen. Hiervoor worden momenteel mensen benaderd.

Indien u denkt: die mag niet vergeten worden: laat het de werkgroep weten.

De werkgroep wordt momenteel voorgezeten door Arie Kemps, voorzitter van de dorpsraad. Arie zal op korte termijn verhuizen naar Heeswijk-Dinther en is daarom op zoek naar een opvolger. Zowel in de dorpsraad als voor deze werkgroep. Binnen de werkgroep bekijken we wie de rol van voorzitter en aanspreekpunt voor de gemeente rond de verkeerssituatie in Nistelrode kan overnemen.

Huidige samenstelling

De werkgroep besyt momenteel uit: Arie Kemps, Jack Martens, Paul Visser, Peter Lemmens, Martijn van der Linden, Louise van Bracht, Rini Smits, Linda Fransen, Willem Broers en Mike van Oosten.

Extra: Toelichting SWOT-analyse

Met een **SWOT-analyse** som je de sterktes, zwaktes, kansen en bedreigingen van een situatie. Op die manier kun je bepalen welke aspecten goed gaan en welke punten nog meer aandacht verdienen.

In een SWOT-analyse presenteert je de interne analyse:

- Sterktes (Strengths)
- Zwaktes (Weaknesses)

En de externe analyse:

- Kansen (Opportunities)
- Bedreigingen (Threats)

De SWOT-analyse wordt vaak gebruikt adviseurs om een situatie in beeld te brengen. Op basis van de opsomming in de SWOT-analyse onderzoek je vervolgens de groeimogelijkheden en de verbeteringen van de situatie in een confrontatiematrix.

OPROEP: Wilt u input geven op onze analyse? Zo kunnen we goed in gesprek met de gemeente

De werkgroep wordt uitgebreid zodat we 'heel Nistelrode' kunnen vertegenwoordigen

Nieuwsbrief Mobiliteit Nistelrode

13 oktober 2024

In deze nieuwsbrief

Introductie
Stukken vanuit gemeente
Overleg wethouder

Introductie

Sinds de vorige nieuwsbrief heeft de werkgroep niet stilgezeten. De naam van de nieuwsbrief is dan ook veranderd van 'Weijen' naar 'Mobiliteit Nistelrode'. In deze nieuwsbrief aandacht voor de stukken die vanuit de gemeente zijn gepubliceerd.

Maar vooral: **dinsdag 15 oktober 2024 om 19.30 uur** vergadert de commissie Ruimte en Leefbaarheid van de gemeenteraad over de 80% versie van het Programma mobiliteit. Vanuit de werkgroep spreken we in op dit punt. **Kom ook op de publieke tribune** om aan te geven dat dit onderwerp leeft in Nistelrode.

Mocht u zelf suggesties hebben, dan kunt u de werkgroepen bereiken via weijen.nistelrode@gmail.com. Of spreek een van de leden van de werkgroep gewoon even aan. Mochten er bijeenkomsten zijn waarbij het wenselijk is dat de werkgroep breder vertegenwoordigd wordt, zal hier een oproep voor worden gedaan, dan kunt u zich hiervoor aanmelden.

Stukken vanuit gemeente

De afgelopen periode zijn er twee stukken door het college aan de raad gestuurd. Ook heeft de gemeenteraad zelf een motie aangenomen met richtinggevende principes. Hier een overzicht.

- Programma Mobiliteit (80% versie)
 - o [Programma](#)
 - o [Mobiliteitsenquête](#)
 - o [Notitie voor de raad](#)
- SWOT Analyse
 - o [SWOT-analyse ruimtelijke ontwikkelingen en verkeer Nistelrode](#)
 - o [Notitie voor de raad](#)
- [Motie infrastructurele maatregelen](#)

Tijdens de commissievergadering wordt het Programma Mobiliteit besproken. Door de geringe voorbereidingstijd staat de SWOT-analyse niet op de agenda. Bij het inspreken zullen we wel een referentie maken naar deze SWOT-analyse.

Overleg wethouder

Een afvaardiging van de werkgroep is in goed overleg met Wethouder Tielemans over bovenstaande stukken. Deze gesprekken vinden in een ontspannen sfeer plaats. Het probleem in Nistelrode wordt erkend en heeft prioriteit.

Vanuit de werkgroep geven we aan dat een inzichtelijk tijdspad, een plan voor heel Nistelrode en concrete richtlijnen gewenst zijn. We zijn blij dat een onderzoek naar een rondweg op de agenda staat, dat er eerst wordt gekeken naar de verkeersafhandeling van Weijen-west voordat er renovatie van het traject Heescheweg-Weijen-Laar-Delst zal plaatsvinden, maar dat dit niet mag leiden tot afstel.

Daarnaast hebben we oog voor noodzakelijke maatregelen in de tussentijd die de druk op de fietsstraat mogelijk weghalen, de snelheid kunnen verlagen op Weijen en Laar, en de veiligheid voor fietsers en voetgangers.

15 oktober 2024
19.30 uur

Commissievergadering
gemeenteraad

Onderwerp:
Programma Mobiliteit

KOMT ALLEN!