Routeformulier college en raad

gemeente harderwijk

Onderwerp:	Verdeling toegekende subsidies civiele projecten.

NIET INVULLEN	
Registratienummer:	19h0007595 / h190099530
Paraaf secretaris:	

Algemeen	
Datum:	2 december 2020
Opsteller:	Andries Nieuwenhuis en Fred van Tol
Telefoon:	0341 411 911
Domein	Stadsbedrijf
Directeur	Cees Klaassen

Tekst voorstel openbaar:	ja
Eventuele uitzonderingen:	
Indien niet openbaar, redenen:	
Is het voorstel inhoudelijk besproken met de portefeuillehouder:	ja
Met wie is overleg gepleegd en wat is het resultaat:	MIZ/Financiën (Vincent Zijlstra), Verkeer (Willem van Blijderveen), Realisatie&beheer teamleider (Daniël Gielen) Allen akkoord

College	
Portefeuillehouder:	Wethouder De Jong
Is het een besluit ingevolge de WKPB:	nee
Begrotingswijziging:	ja
Op lijst ingekomen stukken:	nee
Wijziging productraming:	nee
Vindt er communicatie over het besluit plaats? Zo ja, hoe?	nee

Raad	
Gewenste datum in commissie:	
Naam commissie:	
Gewenste datum in raad:	

Voorstel aan college en raad

Nummer:	h190099530
Datum:	2 december 2020
Opsteller:	Andries Nieuwenhuis en Fred van Tol
Portefeuillehouder:	Wethouder De Jong
Onderwerp:	Verdeling toegekende subsidies civiele projecten.

Het college van B&W besluit:

1. Voor te stellen een krediet beschikbaar te stellen van € 1.333.530,- (exclusief compensabele BTW) voor het groot onderhoud van de Nassaulaan, Veldkamp en Engelserf te Harderwijk.
2. Voor te stellen de geraamde kapitaallasten van € 46.840,- per jaar over een periode van 25 jaar te dekken uit een te vormen dekkingsreserve kapitaallasten, conform de geadviseerde voeding van deze reserve.
3. Voor te stellen een bedrag van € 130.000,- benodigd voor een deeluitvoering van de motie: Parkeren, zoals is aangekondigd in de raadsinformatiebrief van 22 oktober 2020, te dekken vanuit de algemene reserve.
4. Voor te stellen de toegekende middelen samen te voegen in een nieuw krediet ten behoeve van project: “Groot onderhoud Engelserf/Veldkamp/Nassaulaan” en dhr. Andries Nieuwenhuis aan te wijzen als krediethouder.
5. Voor te stellen dat er vanuit het krediet 201042 “Groot onderhoud Stationslaan”, € 400.000,- wordt overgeheveld naar het nieuwe krediet “Groot onderhoud Engelserf/Veldkamp/Nassaulaan. En € 484.000,- van het subsidiebedrag, toekomt aan krediet 201042 Groot onderhoud Stationslaan en Smeepoortstraat..
6. Voor te stellen dat het onderhoud aan de verhardingen en het groen in de wijk Stadsdennen midden gefaseerd wordt uitgevoerd en dat de kosten over de verschillende jaarschijven van het wegenonderhoud en groenonderhoud worden verdeelt. Incl. de financiële middelen die mogelijk vrijkomen na afronding van de projecten aan de Stationslaan en het Engelserf/Veldkamp/Nassaulaan.
7. Voor te stellen dat het resterende subsidiebedrag van € 32.236,25 toekomt aan de verkeers-aanpassingen op de Scheepsingel
8. In te stemmen dat de werkzaamheden worden opgestart zodra het krediet door de raad beschikbaar is gesteld.

Inleiding

Aanleiding

In 2017 is een begin gemaakt met de uitvoering van het Verkeersveiligheidsplan. De projecten met de hoogste prioriteit zijn als eerste uitgevoerd in 2017 en 2018. In 2019 en 2020 moet dit, in overleg met het Verkeersplatform, een vervolg krijgen met uitvoering van de (dynamische) prioriteitenlijst met speciale aandacht voor de veiligheid van fietsers en schoolgaande kinderen.

De verharding op de Nassaulaan, Veldkamp en Engelserf is aan groot onderhoud toe. Dit groot onderhoud zal plaatsvinden in 2021. Tegelijkertijd zijn diverse locaties aan deze straat opgenomen in het Verkeersveiligheidsplan als aandachtslocaties. In het kader van werk-met-werk worden gelijktijdig met de uitvoering van het groot onderhoud verschillende wijzigingen verricht om zo de verkeersveiligheid te verbeteren. De achterliggende jaren zijn tevens verschillende verkeersonderzoeken uitgevoerd naar welke verbeteringen helpen de verkeersveiligheid voor het tracé Engelserf/Veldkamp/Nassaulaan te verbeteren. Ook zijn gesprekken gevoerd met verschillende bewonersgroepen, belanghebbenden en het Verkeersplatform (Veilig-Verkeer-Nederland, Fietsersbond en politie).

Kader

Verkeersveiligheidsplan, Besluit begroting verantwoording provincies en gemeenten (BBV), en de Nota waarderings- en afschrijvingsbeleid 2019.

De route Engelserf-Veldkamp-Nassaulaan is een drukke doorgaande ontsluitingsroute in Harderwijk. De route is van essentieel belang voor een vlotte verkeersdoorstroming en -afwikkeling vanuit de wijk Tweelingstad. Per dag rijden er ruim 7.000 auto's en 2.000 fietsers op de route.

Deze route tussen de Deventerweg en de Oranjelaan wordt door bewoners en andere gebruikers (vooral fietsers) als verkeersonveilig ervaren vanwege de smalle fietssuggestiestroken. Juist veel schoolgaande kinderen gebruik maken van deze route. Ze fietsen dan ook veelvuldig over het voetpad, wat ook weer voor onveilige situaties zorgt. Daarnaast is de huidige weg niet ingericht volgens de landelijke verkeersrichtlijnen en veiligheidseisen. Ook verschillende oversteekplaatsen zijn onoverzichtelijk. Bijvoorbeeld die bij winkelcentrum Tweelingstad en bij de Prins Willem-Alexanderschool. Om deze verschillende redenen is het noodzakelijk de verkeersveiligheid op de route te verbeteren. De herinrichting van de kruising Bernhardlaan/Nassaulaan geeft invulling aan de Motie Parkeren (unaniem aangenomen 18 juli 2019) en de daaruit volgende raadsinformatiebrief van 22 oktober 2020. In deze raadsinformatiebrief is aangegeven dat bij locatie 7: Winkelcentrum Tweelingstad er € 130.000,- nodig is voor aanpak van deze kruising.

De beoogde verkeersmaatregelen omvatten onder meer:
- Het aanleggen van veilige oversteekvoorzieningen met middengeleiders ter hoogte van de Middenlaan en Mecklenburglaan
- Het versmallen van de rijbaan naar 5,8 meter
- Het verbreden van de fietspaden naar 1,75 meter
- Het omhoog brengen van de fietspaden zodat auto’s en fietsers worden gescheiden
- Het verkeersveilig inrichten van de kruising bij het winkelcentrum Tweelingstad

De provincie Gelderland voert in 2022 groot onderhoud uit aan de N303 (Oranjelaan). Ook de verkeerslichten op de kruising Oranjelaan/Engelserf (eigendom gemeente, beheer provincie) worden daarbij vervangen. Deze zijn aan het einde van de levensduur gekomen. Om de afwikkelcapaciteit van deze kruising te verbeteren zijn een aantal aanpassingen nodig. Te weten: vervangen en her-configureren verkeerslichten, realisatie rechtsaf-strook vanaf het Slingerbos richting N303 en het verlengen van de voorsorteerstroken Engelserf met circa 80 meter. De totale kosten voor het vervangen van de verkeerslichten en de aanpassing van de kruisingen zijn, zoals geraamd door de provincie, op € 474.633,50 excl. BTW.
Wij zien mogelijkheden, vanwege de druk op de financiën, om binnen de huidige inrichting vooruitlopend op de werkzaamheden van de provincie, maatregelen te treffen die kostendekkend zijn en passen binnen de raming van dit aangevraagde krediet van € 1.4 miljoen. Zodat de werkzaamheden van de provincie kunnen aansluiten op de door ons al uitgevoerde werkzaamheden.

<u>Onderdeel klimaatadaptatie/waterhuishouding</u>
Bij dit project is de asfaltverharding aan vervanging toe. Daarbij worden de verkeersonveilige situaties die het huidige wegprofiel met zich meebrengen aangepast naar een veiligere rijbaanconstructie. Uit het verkennende asfalt en bodemonderzoek is naar voren gekomen dat een deel van de asfaltconstructie een teer-houdende verharding als fundering heeft. Dit betreft met name het gedeelte van de Nassaulaan. Dit betekent dat om het teer uit de keten te krijgen de teer-houdende funderingslagen eruit moeten worden gehaald. Omdat de rijbaanprofielen over de gehele lengte van het Engelserf/Veldkamp/Nassaulaan worden aangepast en veiliger worden gemaakt biedt dit ook een kans om het regenwater dat op de openbare ruimte valt gelijktijdig af te koppelen van de riolering. De werkzaamheden kunnen dan samen worden uitgevoerd als onderdeel van het project.
Een gedeelte van het regenwater kan worden afgekoppeld van de riolering door ondergrondse infiltratievoorzieningen aan te leggen onder een gedeelte van de nieuwe fietspaden door middel van een infiltratieriolering. Het schone regenwater van de openbare ruimte kan dan direct in de bodem infiltreren. Dit regenwater komt dan niet meer tot afvoer richting rioolwaterzuiveringsinstallatie (rwzi) op het industrieterrein Lorentz. De kans op wateroverlast bij forse buien neemt hierdoor af. De

rioolwaterzuiveringsinstallatie wordt hierdoor minder belast en dat scheelt dus ook kosten voor het zuiveren van schoon regenwater. Ook is dit beter voor de kwaliteit van het oppervlaktewater.

Onderdeel wegen

De verhardingen van het traject Engelserf, Nassaulaan, Veldkamp liggen op de beeldkwaliteit C en daar beneden. Er zijn scheuren in de asfaltconstructie waarneembaar en de verharding van de voetpaden aan vervanging toe. Tijdens de onderzoeken in de voorbereiding is naar voren gekomen dat er onder de asfaltverharding teerhoudende lagen zijn aangetroffen. Deze sterk verouderde lagen dienen uit de keten te worden gehaald. De scheurvorming aan het oppervlak is te wijten aan de vele variabele asfaltlagen en funderingen die zich onder de verharding bevinden. Vanwege het nieuwe ontwerp gaan we de asfaltconstructie vernieuwen en de opbouw verbeteren zodat we een duurzame en toekomstbestendige asfaltconstructie kunnen aanleggen. We maken de weg ook meteen geluidsarmer door een geluidsreducerende deklaag aan te brengen. Het geluid van de weggebruikers wordt op deze manier met ca. 3 decibel gereduceerd wat een verbetering is voor de leefomgeving.

Onderdeel bomen

Op de kruising Nassaulaan met winkelcentrum Tweelingstad en op de Nassaulaan zelf staan bomen in de verharding. Bomen in een dergelijke leefomgeving leidt tot schade aan de boom zelf en schade aan de verharding. Nu ook dit gedeelte en de kruising worden aangepast zijn we de ruimte nodig om de inrichting veiliger te maken voor fietsers en voetgangers.

In het ontwerp hebben we gekeken naar hoe we de bestaande bomen zoveel mogelijk kunnen sparen en een betere leefomgeving kunnen bieden. In het onderdeel klimaatadaptatie hebben we daar al aandacht aan besteed. Door het nieuwe ontwerp bieden we de platanen die langs de Veldkamp staan voldoende ruimte om verder te groeien. De bomen die langs het Engelserf staan krijgen boomroosters zodat wortels worden beschermd en voetgangers veilig kunnen passeren.

Ondanks deze aanpassingen moeten we om het voorliggende plan aan te leggen 19 bomen verwijderen. Hiervoor komen binnen hetzelfde plan minimaal 25 bomen terug. We planten meer bomen terug in grotere mate om zo het verlies van de 19 grote bomen te compenseren. Dit doen we door bomen te planten met een diameter van 20-25 cm en soorten die uiteindelijk ook weer grote bomen worden. 10 bomen van de 1^{e} grote en 15 bomen van de 2^{e} grote. In de ruime groenstroken aan de zuidzijde van de Veldkamp en het Engelserf is voldoende ruimte om hier de te verwijderen bomen te compenseren.

Alternatieven

Een mogelijk alternatief zou zijn om het plan sterk te versoberen door het laten zitten van de teerhoudende verhardingslagen, het vervangen van het asfalt in plaats van het aanpassen naar een verhoogd en verbreed fietspad, nieuwe trottoirs en het realiseren van een midden geleider bij oversteekplaats (zebrapad) ter hoogte van de basisschool Willem Alexander. Dit alternatief is niet alleen nadelig om de snelheid te verlagen, maar is überhaupt nadelig voor de verkeersveiligheid. Het versoberen van het ontwerp betekent ook dat de toegekende subsidies NIET mogen worden besteed aan het project vanwege de maatregelen die zijn opgenomen in het kader van verkeersveiligheid. Het versoberen betekent dat geen uitvoering gegeven wordt aan het verkeersveiligheidsplan en aan het doel om het traject veiliger in te richten voor zwakke weggebruikers.

Ook zouden we de beoogde infiltratievoorzieningen die we willen treffen kunnen schrappen. Dit is een gemiste kans omdat het gedeelte waarin dit zou gebeuren opnieuw aangelegd wordt en dit kan worden meegenomen in de werkzaamheden.

Beoogd effect

Een goede en veilige verkeersstroom voor alle weggebruikers, een veilige schoolomgeving en een verbetering van de verkeersveiligheid. Een verbeterde leefomgeving voor de aanwezige en de nieuwe bomen en voor de bewoners. (zowel subjectief als objectief).

Argumenten
Met het ontwerp dat er ligt geven we gehoor aan de oproep van o.a. de (om)aanwonenden , beleidsmakers, schoolbesturen, het wijkplatform, het verkeersplatform en het Rijk om:
- de kruisingen op het traject veilig in te richten voor voetgangers.
- het traject voor fiets-verkeer veilig te maken.
- zoveel mogelijk bomen te behouden en een betere leefomgeving te bieden.
- infiltratiemogelijkheden toe te passen waar dat kan.
- het traject en de verhardingsconstructie toekomstbestendig te maken.
- de kruising bij winkelcentrum tweelingstad veilig in te richten.
- het project integraal op te pakken en alle toepasbare werkvelden mee te nemen.
- veiligheidsmaatregelen toe te passen waardoor aan de voorwaarden wordt voldaan om de subsidie toe te kennen.

Financiën
In een door ingenieursbureau, Buro-Noord opgestelde raming geeft aan dat met het totale groot onderhoud een investering is gemoeid van € 1.333.530,- (exclusief compensabele BTW). Op basis van de per 1 januari 2017 geactualiseerde BBV-voorschriften worden ook de investeringen met maatschappelijk nut geactiveerd. Veelal zijn dit investeringen in bijvoorbeeld (reconstructies van) wegen, water en openbare groenvoorzieningen. Het beleidskader omtrent het activeren van investeringen wordt naast het BBV gevormd door de Nota waarderings- en afschrijvingsbeleid 2019 (raadsbesluit 16 mei 2019). Voor dergelijke reconstructies wordt een afschrijvingstermijn gehanteerd van 25 jaar. Tegenover de geraamde kapitaallasten (afschrijving en rente) van € 1.171.000,- staat een dekkingsreserve, gelijk aan het bedrag van de investering.

Om deze dekkingsreserve kapitaallasten reconstructie Engelserf/Veldkamp/Nassaulaan te kunnen vormen, wordt een beroep gedaan op een aantal infrastructurele budgetten uit de begroting, jaarschijven 2020 en 2021. Hierover is afstemming geweest met de diverse budgethouders. De benodigde budgetten worden verlaagd met de voorgestelde bedragen. Omdat de noodzakelijke begrotingswijziging eerst in de raad van januari 2021 formeel kan worden vastgesteld, zullen de aangegeven bedragen worden betrokken bij de overheveling van budget bij de Themarekening 2020.
Het betreft hier een technische omzetting van middelen uit verschillende budgetten in een krediet voor de totale omvang van dit project.

Verdeling subsidie: Rijksinvesteringsimpuls Verkeersveiligheid
De subsidie: “Rijksinvesteringsimpuls Verkeersveiligheid” is aangevraagd voor diverse civiele projecten binnen Harderwijk. De subsidie is voor een bedrag van € 678.766,25 op 30 november 2020 middels een brief toegekend. Het bedrag dat is toegekend door het Rijk betreft 56,6% van de aangevraagde waarde. De subsidie is gewaardeerd aan de hand van veiligheidsmaatregelen die we per project gaan uitvoeren. Het Rijk heeft de subsidie toegekend per onderdeel en per project. De projecten Stationslaan en Engelserf/Veldkamp/Nassaulaan zijn projecten die vanuit veiligheidsoogpunten prioriteit krijgen boven het onderhoud aan de verhardingen en groen van Stadsdennen midden en de verkeers-aanpassing op de Scheepssingel. Wat die gevolgen voor de diverse projecten zijn wordt hieronder uitgewerkt.

- Groot onderhoud Engelserf/Veldkamp/Nassaulaan:

Na de toekenning van middelen vanuit de onderhoudsbudgetten hadden we een te kort van € 562.530,-. Dit tekort is vanwege de toekenning van de subsidie weggewerkt.
Vanwege de toekenning van het grootste deel van de subsidie aan het project “Groot onderhoud Stationslaan” kunnen bijdragen vanuit het wegenonderhoud jaarschijf 2021 en het verkeersveiligheidsplan vanuit dat project worden overgeheveld. Daarbij is ook een deel van de subsidie toegekend aan het project “Groot onderhoud Engelserf/Veldkamp/Nassaulaan”. De uitwerking hiervan zit in de samenvatting onder deze opsomming.

- Groot onderhoud Stationslaan:

Op het project ”Groot onderhoud Stationslaan” is ten gevolge van aanbesteden en bovenstaande toegekende subsidie een overdekking ontstaan. Dit project is aanbesteed voor het civiele deel met een plafondbedrag van € 1.3 miljoen. Hiervoor is een krediet beschikbaar gesteld van € 1.6 miljoen. De werkzaamheden die buiten het civiele gedeelte van het project vallen zoals werkzaamheden aan het groen, bijkomende kosten van het bouwteam en onvoorziene kosten uit het project zijn niet meegenomen in het plafondbedrag en zullen worden betaald uit de overdekking van € 300.000,-. Van de subsidie die is toegekend komt voor een gedeelte van € 484.000,- toe aan het krediet “Groot onderhoud Stationslaan”. Dit krediet is, zoals is vastgesteld in het raadsbesluit 02430000043967/02430000139790, opgebouwd uit onder meer een bijdrage uit het verkeersveiligheidsplan en een bijdrage uit het wegenonderhoud jaarschijf 2021. Tezamen een bedrag van € 400.000,-.
Deze € 400.000,- kan vanwege de toekenning van de subsidie worden overgeheveld naar het nieuwe krediet voor project Engelserf/Veldkamp/Nassaulaan. De optelling en uitleg hiervan staat in de subpost: Financiën.
Als er na afronding van het project aan de Stationslaan nog krediet resteert, dan kan komt dit toe aan het project: “onderhoud Stadsdennen midden”

- Onderhoud Stadsdennen midden:

Dit project is in een voorbereidende fase waarin wensen van bewoners en eisen vanuit de vakgebieden samen kunnen worden gevoegd tot een ontwerp. De globale raming voor de uitvoering van deze werkzaamheden komt incl. alle aanpassingen vanuit de bewoners uit op ca. € 1.3 miljoen. De werkzaamheden zouden dit jaar zijn gestart maar vanwege op voorhand het te kort aan financiële middelen is dit tot stilstand gekomen, wachtende op de uitkomst van de toegekende subsidies en het financiële verwachtingspatroon van de grotere civiele projecten.
Het project wordt nu, vanwege de subsidie verdeling, verder voorbereid en vanuit het oogpunt: onderhoud aan verhardingen en het groen. De kosten hiervoor zullen worden gedekt vanuit de verschillende onderhoudsbudgetten.
Hiervoor is de komende 4 jaren geld vrijgemaakt in het budget wegenonderhoud om (deels) de kosten te dekken. Het project dient om die reden gefaseerd te worden uitgevoerd.
Financiële middelen die vrijkomen na afronding van de hierboven genoemde projecten komen toe aan het project onderhoud Stadsdennen midden. Hierdoor zou het project versneld uitgevoerd en opgepakt kunnen worden. Hierover wordt meer over duidelijk en concreet nadat de andere projecten ook daadwerkelijk zijn uitgevoerd en afgerond.
Hieronder een beknopt overzicht van de dekking zoals die nu alvast gepland is:

Omschrijving	**Bedrag**
Benodigde dekking herinrichting Stadsdennen midden	**€ 1.300.000,-**
Dekking wegenonderhoud jaarschijf 2021	€ 107.000,-
Dekking wegenonderhoud jaarschijf 2022	€ 185.000,-
Dekking wegenonderhoud jaarschijf 2023	€ 269.000,-
Dekking wegenonderhoud jaarschijf 2024	€ 177.000,-
Totale voorgestelde dekking vanuit wegenonderhoud	**€ 738.000,-**

- Scheepssingel

Het resterende subsidiebedrag van € 32.236,25 is door het Rijk toegekend aan de verkeers-aanpassingen van de scheepssingel. Dit project zal in de toekomst worden opgepakt en dit betreft dus een toekomstige dekking.

Samengevat ziet het financiële plaatje er voor het project er als volgt uit:

Omschrijving	Bedrag
Benodigd krediet Groot onderhoud Engelserf/Veldkamp/Nassaulaan	**€ 1.333.530,-**
• *Reeds toegekende en gevoteerde dekking:*	
Verkeer (P103005): kostenplaats 4345/21320B Kadernota 2019	€ 198.000,-
• *Aangevraagde en toegekende subsidies:*	
Het Rijk: Rijksinvesteringsimpuls verkeersveiligheid E/V/N:	€ 162.530,-
• *Voorgestelde voeding dekkingsreserve kapitaallasten uit jaarschijf 2020:*	
Riolering (TV7200): kostenplaats 4345/76020 Riolering jaarlijks onderhoud	€ 30.000,-
• *Voorgestelde voeding dekkingsreserve kapitaallasten uit jaarschijf 2021:*	
Wegen (P202003): kostenplaats 4345/20103 Onderhoud asfaltwegen (budget 2021)	€ 257.000,-
Openbaar groen (P202002): kostenplaats 4345/57023 Onderhoud groen	€ 136.000,-
Overheveling van krediet Stationslaan betreft bijdrage vanuit “budget wegenonderhoud jaarschijf 2021	€ 200.000,-
Overheveling van krediet Stationslaan betreft bijdrage vanuit “Verkeersveiligheidsplan”	€ 200.000,-
Wegen (P202003): kostenplaats 4345/20420 Vervanging en onderhoud openbare verlichting	€ 20.000,-
Motie Parkeren: Unaniem aangenomen op 18 Juli 2019 betreft locatie 7. Winkelcentrum Tweelingstad zoals aangekondigd in de raadsinformatiebrief van 22 oktober 2020 (K.J. de Groote) Voorgestelde dekking vanuit de algemene reserve.	€ 130.000,-
Totale financiële dekking	**€ 1.333.530,-**

De begroting 2021-2024 laat meerjarig geen structureel sluitend perspectief zien. Om dit toch te kunnen bereiken is er een ombuigingsplan opgesteld met de opgave om tot een structureel sluitende begroting te komen. Door in te stemmen met dit voorstel zal dit direct leiden tot een hogere opgave binnen het ombuigingsplan.

Communicatie

In de ontwerpfase en uitwerkingsfase zijn diverse partijen, zoals omwonenden, schoolbesturen, ondernemers Tweelingstad, het wijkplatform, het verkeersplatform en diverse overige belanghebbenden betrokken geweest.
In september en november 2020 zijn er informatieavonden georganiseerd voor alle omwonenden en belanghebbenden Engelserf/Veldkamp/Nassaulaan om de ontwerpen toe te lichten.
Voorafgaand voor de uitvoering van de werkzaamheden worden de bewoners per brief geïnformeerd. Ook de bewoners van de straten in de omgeving worden tijdig per brief geïnformeerd over eventuele verkeersomleidingen. Via bebording wordt al het wegverkeer geïnformeerd en eventueel omgeleid.
Op de gemeentepagina en overige social media zullen tijdig publicaties plaatsvinden over de werkzaamheden.

Uitvoering

De uitvoering reconstructie Engelserf/Veldkamp/Nassaulaan staat gepland voor het najaar 2021 en zal ongeveer 40 weken duren, mits de weersomstandigheden dit toelaten. Volgens de subsidieregelingen moeten de werkzaamheden uiterlijk op 30 november 2021 gestart zijn.

We proberen de werkzaamheden zo veel mogelijk te combineren en af te stemmen met de voorgenomen werkzaamheden aan de N303 van de provincie Gelderland en de werkzaamheden aan de herinrichting van de wijk Tinnegieter.

Bijlagen

1. 3D animatie van gehele tracé (digitaal)
2. Projectplan
3. Raadsbesluit