

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 10 augustus 2023
Datum GS-besluit : 12 september 2023

Vragen nr. 56

Vragen van **mevrouw R. Alberts** (SP) over de recente brief van Rover.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 10 augustus 2023 door het lid van Provinciale Staten, **mevrouw R. Alberts** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Op 28 juli 2023 stuurde OV-reizigersvereniging Rover Noord-Holland Noord een brief waarin de noodklok wordt geluid over de nieuwe NS-dienstregeling ingaande december 2023: er gaan tegen de landelijke trend in minder Intercity's rijden op vrijdagmorgen en -voormiddag tussen Alkmaar en Amsterdam en de Intercity tussen Alkmaar en Haarlem komt niet meer terug. Dit heeft ook gevolgen voor de aansluiting tussen de Noordkop en Beverwijk/Haarlem.

Hierover heeft de SP de volgende vragen:

INLEIDING

Goed openbaar vervoer is essentieel om Noord-Holland leefbaar en bereikbaar te houden. Voor veel inwoners is het OV onmisbaar om bij familie op bezoek te gaan of om op hun werk of op school te komen. De provincie Noord-Holland is opdrachtgever voor het busvervoer in de gebieden Gooi en Vechtstreek, Haarlem-IJmond en Noord-Holland Noord.

Voor Noord-Holland Noord werkt de provincie aan het verbeteren van het openbaar vervoer en daarmee de bereikbaarheid van de regio. Onder het motto 'niet meer, maar beter/anders OV' zijn in het voorjaar van 2023 samen met gemeenten en NS ideeën opgesteld voor verbeteringen en versterkingen van het OV-systeem. Deze ideeën worden verder uitgewerkt in de herijking van de concessie in 2024.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Is het college het met de SP eens dat een goede, frequente treindienst op alle dagen van de week essentieel is voor de goede bereikbaarheid van Noord-Holland?

Antwoord 1:

Ja.

Vraag 2:

Is het college het met de SP eens dat een verminderde treindienst niet past bij de plannen van de provincie om mensen te stimuleren het OV te gebruiken in plaats van de auto?

Antwoord 2:

Ja, een verminderde treindienst maakt dat het OV een minder aantrekkelijk alternatief wordt voor de auto.

Vraag 3:

Volgens de Werkagenda Mobiliteit Zuid-Kennemerland en IJmond 2021-2023 is het versterken en verbeteren van het (IC-)treinproduct op de corridor Amsterdam-Haarlem-Beverwijk-Alkmaar een prioriteit. Hoe beziet het college het effect van de beslissing van de NS om de IC Alkmaar-Haarlem niet te laten terugkomen op de provinciale mobiliteitsplannen?

Antwoord 3:

Wij zijn zeer teleurgesteld in het voorgenomen besluit van NS om de Spits-Intercity op het traject Alkmaar-Beverwijk-Haarlem-Amsterdam niet te laten terugkeren in 2024. Dit betekent enerzijds dat onze reizigers in de spits zijn aangewezen op een trage en vaak overvolle Sprinterverbinding. Anderzijds betekent dit dat diverse busverbindingen in zowel Alkmaar als Beverwijk straks niet goed aansluiten op de trein. Voor de leefbaarheid en bereikbaarheid van Noord-Holland is het ons inziens echter essentieel dat het OV, waarin de trein een belangrijke spil vormt, een aantrekkelijk en concurrerend product is ten opzichte van de auto. Dat wordt door deze nieuwe dienstregeling een steeds grotere uitdaging.

Vraag 4:

Vóór 2016 reed er tussen Hoorn en Den Haag via Alkmaar/Haarlem 2x per uur een intercity. Dat werd later alleen in de spits en daarna verdween de trein helemaal.

Is het college het met de SP eens dat er tussen Alkmaar en Haarlem zo snel mogelijk weer een goede intercity-verbinding moet komen?

Antwoord 4:

Ja, het terugbrengen van de Spits-Intercity op dit traject beschouwen wij als een topprioriteit en is een belangrijke drijver achter de samenwerking met NS op de spoorcorridor Zuid-Kennemerland-IJmond.

Vraag 5:

De intercityverbinding tussen Alkmaar en Haarlem is ook belangrijk voor reizigers tussen Noord- en Zuid-Holland. Vanuit richting Den Haag HS naar Alkmaar is de reiziger vrijwel verplicht de stoptrein te nemen (alternatief met intercity via Amsterdam CS duurt 20 minuten langer!).

Overweegt het college, gezien het belang van deze verbinding voor Zuid-Holland en Zeeland, samen met deze provincies te lobbyen voor een betere verbinding? (Bijvoorbeeld binnen het IPO)

Antwoord 5:

Nee. Het belang van deze verbinding voor Zuid-Holland en Zeeland is zeer beperkt. De reizigersstroom richting Zuid-Holland is vanuit het traject Alkmaar-Haarlem gering. Het merendeel van de reizigers heeft een eindbestemming in Amsterdam (44%), gevolgd door de directe omgeving Haarlem (37%). Richting Leiden en verder is het aandeel een stuk lager (19%). Het aandeel reizigers op een gemiddelde werkdag tussen de stations Bloemendaal tot en met Alkmaar met eindbestemming in Zuid-Holland ligt tussen de 5-10%. Pas vanaf Haarlem wordt die relatie sterker (i.e. 14%). Dit beeld komt, aldus NS, overeen met reispatronen in het pre-corona tijdperk.

Vraag 6:

De provincie wil binnenkort beginnen met de nieuwe aanbesteding van het busvervoer: De geplande verschraving van het treinverkeer heeft wellicht ook invloed op het gebruik van het busvervoer. Denkt het college dat de plannen van de NS tot minder buspassagiers kunnen leiden en dus ook invloed kunnen hebben op deze aanbesteding?

Antwoord 6:

Die kans is groot. De provincie streeft naar een zo aantrekkelijk mogelijke ketenreis voor haar inwoners. De provincie eist dat de bussen een goede aansluiting hebben op de trein om de ketenreis te faciliteren. Een mindere frequentie qua treinen houdt ook in dat bussen minder vaak goed kunnen aansluiten op de trein. Hoe dit zich concreet zal verhouden tot een nieuwe aanbesteding is op dit moment nog onduidelijk.

Vraag 7:

Is het college bereid om op korte termijn over de nieuwe dienstregeling in gesprek te treden met NS en hierin het belang van een goede en frequente treindienst voor de provincie Noord-Holland, in het bijzonder voor de Noordkop en de regio Alkmaar, te benadrukken? Zo niet: waarom niet?

Antwoord 7:

Ja. Op 30 augustus heeft de gedeputeerde Mobiliteit gesproken met de regiodirecteur van NS over de nieuwe dienstregeling. Tijdens dat gesprek heeft de gedeputeerde het belang van een

goede en frequente treindienst voor Noord-Holland benadrukt en aangegeven de komende tijd *samen* met NS te willen werken aan een beter treinproduct in Noord-Holland.

Vraag 8:

Bent u bereid samen met de gemeenten in de regio op te trekken om op te komen voor de belangen van de Noord-Hollandse OV-reiziger? Is het college van plan om een regionale coalitie te smeden om bezwaar te maken tegen de nieuwe NS-dienstregeling?

Antwoord 8:

Ja. Vanuit het Platform Mobiliteit Noord-Holland Noord plus de gemeenten Beverwijk en Haarlem is er een brief verstuurd naar de directie van NS waarin wordt gevraagd om een gesprek en om het herzien van de voorgenomen afschalingen in de dienstregeling. Gedeputeerde Olthof is mede-ondertekenaar van deze brief. Tevens is er een brief verstuurd vanuit het Landsdeel Noordwest (provincies Utrecht, Flevoland, Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam) waarin we onze teleurstelling uiten over de voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling en oproep om deze te herzien.