Gemeente Nieuwkoop College van Burgemeester en Wethouders

Raadsvoorstel

Portefeuillehouder: **A. Ingwersen**		**Opgesteld door:** Rob Veelenturf, afdeling Beheer Openbare Ruimte
Besluitvormende vergadering: 8 juli 2021	**Registratienummer collegebesluit:** 21.11090	**Raadsnummer:** (niet invullen, dit vult de griffie in)
Titel / onderwerp: nota parkeernormen gemeente Nieuwkoop 2021		
Samenvatting: In september 2015 heeft gemeente Nieuwkoop het huidige parkeerbeleid vastgesteld. Hierin zijn de parkeernormen centraal vastgelegd en juridisch verankerd in één document. De huidige parkeernormen zijn achterhaald en er is behoefte om de parkeernormen uit het huidige parkeerbeleid 2015 te herzien. De gemeente Nieuwkoop zet met de nieuwe 'Nota Parkeernormen 2021' in op meer flexibiliteit in de toepassing van parkeernormen door meer doelgroep specifieke normen toe te passen voor zowel de auto als de fiets. Nieuw in de nota is de mogelijkheid structureel deelauto's in te zetten om de parkeernorm te verlagen. Daarnaast is er een eis opgenomen t.a.v. het aantal oplaadpunten bij gezamenlijke parkeervoorzieningen op privé terrein.		

Voorgesteld besluit:
Het college van burgemeester & wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

1. De "nota parkeernormen gemeente Nieuwkoop 2021" vast te stellen;
2. De parkeernormen, zoals beschreven in hoofdstuk 3 van de notitie toe te passen voor in- en uitbreidingslocaties in de gemeente Nieuwkoop

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

Govard Slooters
secretaris

Robbert-Jan van Duijn
burgemeester

TOELICHTING

Inleiding / aanleiding
Bij bebouwing en voorzieningen horen meestal ook parkeerplaatsen waar bewoners, bezoekers en/of werknemers een fiets of auto kunnen parkeren. Indien er sprake is van nieuwe bebouwing, nieuwe voorzieningen of een gewijzigde 2-1 bestemming dan kunnen er meer of minder parkeerplaatsen nodig zijn. Het aantal benodigde parkeerplaatsen voor auto's en fietsen wordt vastgelegd in een parkeereis. Een parkeereis moet voorkomen dat er een tekort aan parkeerplaatsen ontstaat waardoor er verkeer- en parkeeroverlast ontstaat.

Een parkeereis wordt bepaald aan de hand van parkeernormen. Een parkeernorm geeft het aantal vereiste parkeerplaatsen voor een gebouw of voorziening met een bepaalde functie weer. Behalve de parkeereis die geldt voor auto's en fietsen worden er ook nadere eisen gesteld aan parkeerplaatsen: het gebruik, de locaties en de waardering ervan

De vigerende parkeernormen die zijn opgenomen in de notitie 'parkeerbeleid gemeente Nieuwkoop 2015' zijn door de tijd achterhaald. Herziening van de parkeernormen is wenselijk omdat:

- er nieuwe kencijfers beschikbaar zijn vanuit het CROW. De vigerende parkeernormen zijn gebaseerd op kencijfers uit 2012. Het autobezit is de afgelopen jaren toegenomen waardoor een deel van de kencijfers hoger uitvallen;
- meer diversiteit wenselijk is bij parkeernormen voor woningen. Er wordt afgestapt van het bepalen van de norm op basis van prijssegment en in plaats daarvan wordt er gekeken naar de gebruikersoppervlakte van een woning. Er word onderscheid gemaakt in grond gebonden woningen, gestapelde woningen, en sociale huurwoningen;
- er behoefte is om een deel van de parkeereis in te richten voor het opladen van elektrische voertuigen. In het vigerende beleid zijn deze eisen nog niet opgenomen;
- de deelauto langzaam geïntroduceerd wordt in het straatbeeld. Het is een relatief nieuwe ontwikkeling die nog niet van de grond is gekomen in onze gemeente maar waar wij initiatiefnemers wel de mogelijkheid willen bieden dit te introduceren onder bepaalde voorwaarden;
- onderzoek heeft aangetoond dat voor huurwoningen bestemd voor senioren een lagere norm gehanteerd kan worden.

Beoogd (maatschappelijk) effect
De nota parkeernormen van de gemeente Nieuwkoop heeft als doel om bij nieuwe of te wijzigen ruimtelijke plannen en projecten de hoeveelheid parkeerplaatsen te kunnen bepalen en de bereikbaarheid en leefbaarheid te waarborgen.

Een tweede doel van de nota is om de toepassing van de parkeernormen inzichtelijker en eenduidiger te maken, zodat het voor burgers, bedrijven en ontwikkelaars duidelijk is welke normen gehanteerd worden bij de betreffende bouwaanvraag of ruimtelijke ontwikkeling.

Kader / eerdere besluiten / voorgeschiedenis
8 mei 2008: vaststelling van de Notitie Gemeentelijk Parkeerbeleid 2008
15 september 2015: vaststelling Notitie parkeerbeleid gemeente Nieuwkoop 2015

Participatie / betrokken partijen / personen
De concept nota Parkeernormen gemeente Nieuwkoop 2021 is gedeeld met medewerkers van de gemeente die direct of indirect betrokken zijn bij plannen en ontwikkelingen waarvoor een parkeereis van toepassing zou kunnen zijn. De reacties zijn verwerkt in de nu voorliggende nota

Duurzaamheidsaspecten
In de nota parkeernormen is de mogelijkheid opgenomen om bij woningen en bepaalde bedrijven structureel deelauto's in te zetten waarmee de parkeereis verlaagd kan worden. Daarnaast is er een eis opgenomen t.a.v. het aantal oplaadpunten bij gezamenlijke parkeervoorzieningen op privé terrein. Beide dragen bij een duurzame mobiliteit.

Varianten met argumenten voor en tegen
Met de nieuwe parkeernormen voor woningen kan er meer maatwerk worden geleverd en sluit de parkeereis beter aan op de werkelijkheid. Vooral voor de kleinere woningen valt de norm lager uit. Er wordt onderscheid gemaakt in grond gebonden woningen, gestapelde woningen en sociale huurwoningen. Niet de prijs is bepalend voor de norm maar de gebruikersoppervlakte per woning.

Er wordt ingespeeld op nieuwe en toekomstige ontwikkelingen zoals de deelauto en de laadbehoefte van elektrische voertuigen. Op dit moment is 3,30 % van alle personenauto's op de openbare weg elektrisch. De verwachting is dat dit de aankomende jaren flink gaat toenemen. In de voorliggende nota spelen wij daar alvast op in door te eisen dat 5 % van de parkeereis ingericht moet zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. Daarnaast moet voor nog eens 5% de ondergrondse infrastructuur zijn aangelegd zodat bij toenemende vraag eenvoudig een laadpaal geplaatst kan worden om de laadcapaciteit uit te breiden.

Bij het inzetten van deelauto's bij nieuwe ontwikkelingen/nieuwbouwlocaties mag per deelauto de parkeernorm voor het bewonersdeel verlaagd worden. Voorwaarde is dat de deelauto permanent inzetbaar is voor de deelnemende gebruikers, waardoor de parkeernorm verlaagd kan worden voor bepaalde woon- en werksituaties. Het bezoekersdeel blijft gehandhaafd. Er moeten dan wel garanties worden afgegeven waaruit de duurzame inzet van deelauto's kan worden afgeleid

Voorgesteld besluit

- De "nota parkeernormen gemeente Nieuwkoop 2021" vast te stellen;
- De parkeernormen, zoals beschreven in hoofdstuk 3 van de notitie toe te passen voor in- en uitbreidingslocaties in de gemeente Nieuwkoop

Kanttekeningen / risico's en beheersmaatregelen
In de "nota parkeernormen gemeente Nieuwkoop 2021" wordt geen aandacht besteed aan de bestaande parkeerproblematiek in wijken en /of straten. De nota parkeernormen moet ervoor zorgen dat bij inbreidingslocaties de eventuele parkeerproblemen in een wijk en/of straat niet worden vergroot door een nieuwe ontwikkeling/project.

Het oplossen van de huidige parkeerproblemen in wijken en/of straten vergt een andere aanpak waar onder andere in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) aandacht aan is besteed. Het GVVP is eind 2020 door de gemeenteraad vastgesteld.

Financiële en juridische gevolgen
Na vaststelling van de nota door de raad wordt de nota parkeernormen gemeente nieuwkoop 2021 gepubliceerd in de Staatscourant. Na publicatie in de Staatscourant zijn de nieuwe parkeernormen van toepassing voor de parkeereis voor auto's en fietsen voor nieuwe gebouwen, voorzieningen en gewijzigde bestemmingen waar een parkeervraag kan ontstaan.

De nota parkeernormen wordt tevens gepubliceerd op de gemeentelijk website zodat onze inwoners en initiatiefnemers de parkeernormen kunnen raadplegen.

Bijlagen

- Nota parkeernormen gemeente Nieuwkoop 2021
- Raadsbesluit vaststelling nota parkeernormen gemeente nieuwkoop 2021
- Rapportage onderbouwing parkeernorm senioren Nieuwkoop, Mobycon

Advies meningsvormende raad