



Actieve informatievoorziening

Aan : de gemeenteraad
Kopie aan :
Portefeuillehouder : W.J.G. Pelgrom
Datum vergadering BenW : 6 mei 2025
Kenmerk : Z106594/INT25-61623
Onderwerp : Evaluatie herinrichting Dorpsstraat Vorden

Geachte raad,

Op basis van uw besluit van 19 september 2024 om de Dorpsstraat in Vorden her in te richten werken we aan de concrete uitwerking van de plannen. Komend najaar zullen we starten met de uitvoering. Daarbij hebben we toegezegd om de maatregelen ook te gaan evalueren en daarbij partijen in het dorp te betrekken.

Doelen project

Met de herinrichting van de Dorpsstraat streven we naar een verbetering van de verkeersveiligheid en het versterken van het verblijfsklimaat. Uitgangspunten zijn het principe 'auto te gast' en een beter gebruik van de rondweg. Daarnaast zetten we in op meer groen langs en in de omgeving van de weg.

Planning werkzaamheden

Op dit moment werken we aan technische uitwerking van de plannen. In mei starten we met de aanbesteding, zodat we voor de zomer een aannemer hebben gevonden. De eerste werkzaamheden kunnen dan in september beginnen. Voorafgaand zal de aannemer met betrokken partijen als marktvereniging en winkeliers in overleg gaan over de exacte planning.

Evaluatie

We hebben afgesproken dat we de aanpassingen gaan evalueren. Om te kunnen bepalen of de maatregelen hebben bijgedragen aan de doelstellingen gaan we op twee afzonderlijke momenten informatie verzamelen, om de situatie voor- en na de realisatie goed kunnen vergelijken. Het onderzoek richt zich op de volgende aspecten:

- Kwantitatief: metingen verkeersintensiteit (op Dorpsstraat en rondweg) en -snelheid (alleen Dorpsstraat)

- Kwalitatief: peiling beleving verblijfsklimaat (veiligheidsgevoel en beleving groen)

De eerste metingen vinden plaats in mei en juni, de tweede na de oplevering van de 'nieuwe' Dorpsstraat. Bij de onderzoeken betrekken we ook verschillende Vordenaren.

Parkeren in centrum

Met het aanbrengen van groen aan de Dorpsstraat verdwijnen ook enkele parkeerplaatsen. Na de oplevering van het project gaan we de blauwe zone uitbreiden, zodat er tegelijkertijd weer mogelijkheden zijn voor kortparkeren. Daartoe voegen we het gebied tussen kerk en Meestershuis toe aan het gebied. Langparkeerders kunnen terecht op de Bleek.

Als onderdeel van het parkeerbeleid willen we ook dat automobilisten op de juiste plek parkeren. Niet op de stoep, niet in het groen, maar in de juiste vakken. Om naleving te bevorderen gaan we handhaving op het parkeren intensiveren, gericht op het bereiken van spontane naleving. In de eerste periode zullen wij vaker zichtbaar gaan controleren. Met het goede gesprek en de juiste communicatie willen wij naleefgedrag bevorderen, maar waar nodig treden we repressief op.

Tot slot

Tijdens de behandeling van de plannen voor de Dorpsstraat is gevraagd of de weg omgezet kan worden van een N-weg naar een gemeentelijke weg. Dit is eigenlijk niet relevant, omdat de Dorpsstraat al meer dan 25 jaar in gemeentelijk beheer is. Daarmee is het al een lange tijd geen provinciale weg meer. De rondweg is dat wel, nl de N319.

