Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Bezoekadres:
Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo

telefoon: **(0546) 54 11 11**
e-mail: **gemeente@almelo.nl**
internet: **www.almelo.nl**

Aan de fractie D66
t.a.v. de heer Christen

Uw brief	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
8 oktober 2026		D/26/963618	10 november 2026

Bijlage(n)	Doorkiesnummer	Behandeld door	Zaaknummer
	0546-541111		Z/26/282922

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen D66 inzake Sportcomplex Ossenkoppelerhoek

Geachte heer Christen,

Op 8 oktober 2026 heeft u namens uw fractie schriftelijke vragen gesteld over de voortgang, uitvoering en verkeersveiligheid rond Sportcomplex Ossenkoppelerhoek. Met deze brief beantwoorden wij deze vragen.

Is de doorontwikkeling van het sportcomplex Ossenkoppelerhoek wat betreft het raadsvoorstel afgerond? Is de taak van de gemeente Almelo daarmee vooralsnog afgerond? Zo niet, wat is nog niet tot afronding gekomen?

De uitvoering van de maatregelen uit het raadsbesluit van 30 mei 2023 betrof zowel de fysieke aanpassing van de sportvelden en kleedaccommodaties als de infrastructurele ingrepen die de verkeersveiligheid en doorstroming moesten verbeteren.

De gemeente heeft voor de infrastructurele aanpassingen vijf deelprojecten gerealiseerd:
- het opknappen en inrichten van het parkeerterrein aan de Maardijk;
- de realisatie van een nieuw parkeerterrein voor La Première en De Uitsmijters;
- het afsluiten van de Koedijk en Maardijk voor autoverkeer op twee locaties;
- de uitbreiding van de parkeerplaats van Oranje Nassau;
- de aanleg van een nieuwe autobrug voor de ontsluiting van het terrein van Oranje Nassau.

Hiermee is het raadsbesluit volledig uitgevoerd. Wel blijven mobiliteit, verkeersveiligheid en fietsparkeren rond wedstrijddagen van Heracles Almelo structurele aandachtspunten. De gemeente onderhoudt hierover periodiek overleg met de betrokken sportverenigingen en de BVO Heracles Almelo.

Voor de infrastructurele aanpassingen ten behoeve van de herinrichting van sportpark Ossenkoppelerhoek heeft de raad een krediet van € 1.045.000,- beschikbaar gesteld. Is dit bedrag volledig uitgegeven?

Van het door de raad beschikbaar gestelde krediet van € 1.045.000,- is € 976.807,- gerealiseerd. Er resteert daarmee een budgetruimte van € 68.193,-. Deze ruimte wordt ingezet voor de resterende aandachtspunten rond verkeersveiligheid en fietsparkeren tijdens wedstrijddagen, met name op de Maardijk en rondom het Asito Stadion.

Is met de tot nu toe ingezette investering de verkeersveiligheid verbeterd naar verwachting? Hebben de verenigingen hier feedback op gegeven sinds afronding van deze werkzaamheden?

Ja. Een onafhankelijk onderzoek heeft geconcludeerd dat de verkeersveiligheid over het algemeen goed is verbeterd. De scheiding van rijstromen tussen fietsers, voetgangers en automobilisten heeft geleid tot een duidelijker verkeersbeeld, minder onoverzichtelijke situaties en een betere doorstroming.

Wel signaleert het onderzoek enkele resterende knelpunten bij piekdrukte, vooral:
- beperkte fietsparkeerruimte bij topwedstrijden (tot 4.000 fietsen);
- hoge druk bij de kruising Stadionlaan/Van Riemsdijkplein;
- overlap van voetganger- en fietsstromen na afloop van wedstrijden.

De betrokken sportverenigingen en Heracles Almelo hebben de aanpassingen als positieve verbetering ervaren. In gezamenlijk overleg wordt voortgeborduurd op de aanbevelingen voortkomend uit het onderzoek.

In het politieke beraad van 30 mei 2023 heeft de wethouder toegezegd in gesprek te gaan met de BVO over het parkeren van de fietsen door supporters. Onze fractie heeft geen merkbare verbetering gezien. Hoe is dit verlopen? Wat is de stand van zaken in de aanpak?

Het mobiliteitsoverleg tussen de gemeente en Heracles Almelo is voortgezet en de bevindingen van het onderzoek zijn gedeeld met de BVO.

Heracles Almelo gebruikt dit als input voor een eigen mobiliteitsplan, waarin maatregelen zijn opgenomen om:
- de capaciteit van fietsparkeerplekken uit te breiden (onder meer door tijdelijke hekken en fietsenrekken);
- de mobiliteit, bereikbaarheid en het parkeren te verbeteren;
- de routing van supportersstromen te verbeteren;
- en de veiligheid op en rond de Maardijk te verhogen.

Naar aanleiding van de gemaakte toezeggingen om ook naar oplossingen te zoeken voor het fietsparkeren, gaan we het resterende bedrag hiervoor gebruiken.

De fractie heeft waargenomen dat er incidenteel beveiligd parkeren werd aangeboden door de BVO. Echter was dit in plaats van enkele parkeerplekken voor de auto. Is dit de structurele oplossing die geboden wordt?

Heracles Almelo heeft enkele pilots met beveiligd fietsparkeren uitgevoerd, onder meer op de parkeerplaats aan de Maardijk binnen het provinciale project Duurzame mobiliteit. Hierbij stonden parkeerstewards bij twee wedstrijden toezicht te houden. De ervaringen waren positief: bezoekers voelden zich veiliger en er kwamen meer mensen per fiets. De voorziening was tijdelijk en ging ten koste van een klein aantal autoparkeerplaatsen. Structurele invoering wordt momenteel onderzocht in het op te stellen mobiliteitsplan van Heracles. Dit plan bekijkt of blijvende beveiligde fietsparkzones, dichter bij het stadion, de juiste balans geven tussen bereikbaarheid en verkeersveiligheid.

Op dit moment speelt de BVO niet op het hoogste niveau. Voldoet de huidige inrichting van de openbare ruimte op het sportcomplex aan de vooraf gestelde eisen en kan deze inrichting de drukte aan die het sportcomplex zou ervaren wanneer de BVO zou uitkomen in de Eredivisie?

Hoewel Heracles Almelo momenteel niet op het hoogste competitieniveau speelt, laat het onderzoek zien dat de huidige inrichting van de openbare ruimte voldoende functioneert bij bezoekersaantallen tot circa 12.000 personen. Dit is eveneens de capaciteit van het stadion. De verkeers- en bezoekersdruk in de Keuken Kampioen Divisie verschilt niet met die in de Eredivisie. Er zijn geen knelpunten die een ordelijk verloop of veiligheid in de weg staan, al blijven de genoemde verbeterpunten onderwerp van voortdurende aandacht.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. Dijkstra R.T.A. Korteland