



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Faxnummer 023 563 95 50

Cluster Ruimte, Economie en Duurzaamheid
Contactpersoon de heer R. de Goederen
Telefoon 0900 1852
Uw brief
Ons kenmerk X.2021.06327
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Beantwoording informatieve vragen van de fractie van het CDA over
Streefwaarde mobiliteit

Verzenddatum

22 SEP. 2021

Geachte heer, mevrouw,

Op 20 september 2021 ontvingen wij informatieve vragen van de fractie van het CDA over Streefwaarde mobiliteit. Onderstaand treft u de beantwoording aan.

Vraag 1

Ambitie #1: Is het mogelijk om een output indicator op te stellen aan de hand van de investeringskosten per jaar per modaliteit? Bijvoorbeeld door de verhouding t.o.v. totaal weer te geven of aantal projecten per modaliteit per jaar?

Antwoord:

In het UPM worden projecten naar thema's ingedeeld. Daar zijn deze gegevens eventueel af te leiden. We zien echter wel dat het lastig is om projecten in één categorie te plaatsen, projecten dienen vaak meerdere doelen en hebben betrekkingen op meerdere modaliteiten. Een output indicator per categorie is mogelijk, maar heeft beperkingen in verband met de 'integraliteit' van projecten.

Daarnaast is investeringsvolume een lastige factor aangezien de investering van de gemeente vaak niet het geheel aan kosten van een project weergeeft vanwege cofinanciering en subsidie.

Vraag 2

Ambitie #3: Is het mogelijk om een output indicator op te stellen aan de hand van de realisatie van voorzieningen die bedoeld zijn voor gecombineerde vervoersstromen zoals HUB of parkeervoorzieningen?

Antwoord:

Ja dat zou kunnen, dat vergt echter wel de definitie van die voorzieningen en een eerste inventarisatie van die voorzieningen waar tijd en geld mee zijn gemoeid. Men zou dan kunnen

denken aan aantal parkeerplaatsen voor fiets, brommer, auto de beschikbaarheid van deelvoertuigen en laadfaciliteiten. Hierbij kan gedacht worden aan een groeicijfer van de voorzieningen. Deze streefwaarde zou dan moeten worden gekoppeld aan het gebruik van de voorzieningen, immers daarmee zou inzichtelijk worden of groei van de voorzieningen voor het desbetreffende knooppunt gewenst is.

Vraag 3

Ambitie #4: Kunnen hierover vragen worden toegevoegd die worden voorgelegd aan het inwonerspanel? Bijvoorbeeld in hoeverre mensen knelpunten ervaren in Haarlemmermeer?

Antwoord:

Het panel is een niet representatieve groep respondenten. Dat maakt het uitvragen van dergelijke locatie gebonden vragen ook niet representatief. Wel kan het lokaal veel inzicht op leveren. Een streefwaarde er aan koppelen is echter moeilijk vanwege het lokale karakter en het gebrek aan representativiteit.

Vraag 4

Ambitie #6: Is het mogelijk om een output indicator op te stellen aan de hand van het aantal blackspots die worden aangepakt op de lijst met veiligheidsknelpunten?

Antwoord:

Ja, dit zou dan het aantal aan te pakken blackspots per periode betreffen. Hierbij is er echter wellicht een overlap met de in andere indicatoren genoemde knelpunten, dat vergt onderzoek. Advies hierbij is om een streefwaarde te gebruiken over de periode van de investerings- en onderzoeksagenda mobiliteit in verband met het meerjarige karakter van complexere projecten.

Vraag 5

Ambitie #7: Heeft de gemeente inzicht in het gebruik van voorzieningen bij knooppunten? Bijvoorbeeld het gebruik van P+R, fietsenstallingen etc etc. Wellicht is hier data over te verzamelen via aanbieders.

Antwoord:

Ja, deze data is gedeeltelijk beschikbaar en betreft dan voornamelijk data van NS-stations. Deze data hebben we in de nulmeting ook gebruikt. Een nadere inventarisatie van de beschikbaarheid van data van bijvoorbeeld commerciële partijen moet hiervoor worden uitgevoerd hetgeen tijd en geld zal vergen. Hierbij moet worden opgemerkt dat dit onderzoek in 2020 vanwege Covid-19 niet is uitgevoerd. Zie verder hiervoor het antwoord op vraag 2.

Vraag 6

Ambitie #9: Heeft de gemeente ook inzicht in het aantal publieke laadpunten voor elektrische fietsen?

Antwoord:

Nee, we hebben geen direct inzicht hierin. Aanbieders zijn vaak particulier. We zijn bekend met

de gegevens op de website www.fietslaadpunten.nl maar hebben niet inzichtelijk of deze gegevens volledig zijn. Ook hiervoor zou een nadere inventarisatie noodzakelijk zijn.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,



drs. Marja Ruigrok
wethouder Economie & innovatie, Verkeer & Vervoer en Cultuur