Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl
Whatsapp +316 1445 9278

CDA Barneveld
De heer R van den Broek

Geachte heer Van den Broek,

Datum:
15-02-2022

Ons kenmerk:
1185310

Uw brief van:
1 februari 2022

Afdeling:
Bestuur & Dienstverlening

Behandeld door:
P. Visser

Doorkiesnummer:
(0342) 495 228

email:
p.visser2@barneveld.nl

Onderwerp:
Schriftelijke vragen inake vliegroutes Lelystad

Op 1 februari jl. heeft u namens de raadsfractie CDA Barneveld vragen gesteld over de vliegroutes voor Lelystad Airport.

Alvorens wij overgaan tot beantwoording van uw vragen is het goed te benoemen dat gezien de grootte en complexiteit van dit dossier de Regio Foodvalley mede namens Barneveld deelneemt in het Gelders Kernteam Luchtvaart. Wethouder Leon Meijer uit Ede behartigt de belangen namens de Foodvalley gemeenten in het Gelders Kernteam Luchtvaart. Het Gelders Kernteam Luchtvaart is opgericht om de belangen van de Gelderse partijen betreffende de bescherming van de woon- en leefkwaliteit onder de aandacht te brengen. Hierbij spelen op dit moment grofweg twee onderwerpen die specifiek onze aandacht hebben aangezien ze consequenties kunnen hebben voor de woon- en leefkwaliteit in onze regio, te weten:

- vliegroutes Lelystad Airport;
- herziening luchtruim (introductie 4e naderingspunt Schipholverkeer).

In uw brief stelt u een viertal vragen. Hieronder treft u onze beantwoording aan op uw vragen:

1. Bent u het met ons eens dat de informatiestroom over de ontwikkelingen over Lelystad Airport erg laat aan ons verstrekt wordt en slechts een summiere weergave van de mogelijke consequenties voor onze gemeente bevatten?

Wij herkennen de vertraagde informatiestroom over de ontwikkelingen van Lelystad Airport. Dit onderwerp heeft vele belanghebbenden en is mede vanwege de stikstofproblematiek een complex dossier. Als gevolg hiervan heeft het demissionaire kabinet begin 2021 het onderwerp Lelystad Airport controversieel verklaard waarmee het kabinet geen besluiten meer over dit dossier heeft kunnen nemen. De lange kabinetsformatie hebben ertoe geleid dat besluitvorming over dit onderwerp op de lange baan is geschoven. Dit heeft ook zijn uitwerking gehad op de informatieverstrekking aan de stakeholders en hiermee aan het Gelders Kernteam Luchtvaart. Met de installatie van het nieuwe kabinet verwachten wij dat het dossier Lelystad Airport actief opgepakt wordt en hiermee nieuwe informatie zal worden gedeeld.
Ondanks de complexiteit van dit dossier en de dynamiek rondom de kabinetsformatie proberen wij de informatiestroom richting de gemeenteraad zo actueel en compleet mogelijk in te richten.

2. Herkent u het in de aanleiding genoemde gevaar over de impact van een 4e naderingspunt die over onze gemeente lijkt te gaan lopen.

De mogelijke consequenties voor de woon- en leefkwaliteit van een 4e naderingspunt zijn ons bekend en hebben onze grootste aandacht. Om deze reden hebben wij middels de deelname van de Regio Foodvalley in het Gelders Kernteam Luchtvaart een zienswijze ingediend op de Ontwerp- Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening. Hierin is specifiek aandacht gevraagd om vanuit de regio nauw betrokken te worden bij de nadere uitwerking van het Programma Luchtruimherziening.

Op dit moment is nog niet duidelijk waar het 4e naderingspunt en de bijbehorende vliegroutes exact komen te liggen. In de Ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening staat hier het volgende over: *"De inschatting is dat dit punt boven het zuidoosten van de provincie Utrecht of het zuidwesten van Gelderland komt te liggen"*. De definitieve Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening, inclusief de Reactienota Zienswijzen zal naar verwachting doorschuiven naar volgend jaar. Dan krijgen we hopelijk meer inzicht in bovenstaande punten en antwoord op onze vragen en eventuele consequenties voor Barneveld. Exacte uitwerking van de luchtruimherziening is voorzien in de planuitwerkingsfase.

3. Dit gevaar mede veroorzaakt wordt door het mogelijk opheffen van de militaire vliegroutes in de toekomst zoals aangegeven door de Rijksoverheid?

Door de Rijksoverheid is in het Programma Luchtruimherziening vermeld dat er plannen zijn voor herinrichting van het oosten en het zuidoosten van het Nederlands luchtruim. Dit kan tot gevolg hebben dat een deel van het militaire luchtruim beschikbaar wordt gesteld voor de burgerluchtvaart.

4. Bent u bereid de lobby van de wethouder uit Ede te versterken met onze zorgen?

Zoals geschreven behartigt wethouder Leon Meijer uit Ede de belangen van Regio Foodvalley vanuit het Gelders Kernteam Luchtvaart. Wij zijn blij dat hij namens Regio Foodvalley en daarmee ook namens Barneveld deze lobby voert en onze belangen hierin behartigt. Dit dossier staat op de agenda van het regionale portefeuillehoudersoverleg Economie en wij krijgen via deze route dan ook de nieuwe informatie teruggekoppeld. Wij zullen in dit overleg uw zorgen kenbaar maken en meegeven aan de bestuurlijk trekker. Deze werkwijze is naar ons inziens en volgens regioafspraken de meest effectieve werkwijze om de gezamenlijke lobby te voeren. Wij hebben het volste vertrouwen in de vertegenwoordiging van wethouder Leon Meijer in het Gelders Kernteam Luchtvaart en zullen hierin ondersteunen waar nodig.

Wij hopen uw vragen hiermee voldoende te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa
secretaris

J.J. Luteijn
burgemeester

Blad 3