GEMEENTE Stadskanaal

Raadsvergadering : 5 februari 2024

Voorstelnummer : Z-23-114315/D/23/310979

Onderwerp : **Raadsvoorstel vaststelling Laadvisie gemeente Stadskanaal**

Stadskanaal, 19 januari 2024

Beslispunten

1. De Laadvisie gemeente Stadskanaal vast te stellen.

Aan de raad

Inleiding

Hierbij bieden wij u de laadvisie aan.

Vanaf 2035 moeten nieuwe auto's emissieloos zijn, voornamelijk batterij-elektrisch. De Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is opgesteld als onderdeel van het nationale Klimaatakkoord om ervoor te zorgen dat er tijdig voldoende laadpunten beschikbaar zijn. In de NAL is vastgelegd dat gemeenten verantwoordelijk zijn voor het opstellen van een integrale laadvisie en plaatsingsbeleid om dit te realiseren.

Het doel van de laadvisie is om elektrisch rijden in de gemeente mogelijk te maken door een betaalbaar en toegankelijk laadnetwerk voor elektrisch-batterij voertuigen te faciliteren. Hierin wordt de verwachte groeiende vraag naar laadvoorzieningen meegenomen op basis van nationale en regionale prognose. De visie heeft een doorkijkperiode van tien tot vijftien jaar.

De laadvisie voor de gemeente Stadskanaal richt zich op regulier laden, en voornamelijk op de gebruikersgroepen van inwoners en ondernemers. Bij inwoners ligt de focus op het faciliteren van een infrastructuur van reguliere laadpalen voor elektrische personenauto’s. Bij de doelgroep van ondernemers wordt gekeken naar de elektrificatie van bestel- en stadslogistiek omdat deze zich in een versnellingsfase bevind

Beoogd effect

De laadvisie geeft voor de komende twee jaren geeft sturing en houvast bij de realisatie van laadinfrastructuur in de overgang naar elektrisch vervoer. Met de laadvisie werken wij aan het verduurzamen van mobiliteit, dit past bij het duurzame ontwikkelingsdoelen (Sustainable Development Goals; hierna SDG's) SDG11 - duurzame steden en gemeenschappen, en SDG13 - klimaatactie.

Argumenten

1.1 Met het vaststellen van de laadvisie voldoen wij aan de afspraak vanuit het klimaatakkoord om een integrale laadvisie en plaatsingsbeleid op te stellen.

Gemeenten hebben zich gecommitteerd aan het Klimaatakkoord. Een onderdeel hiervan is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur, waar deze laadvisie onder valt. Elke gemeente is verplicht om een laadvisie vast te stellen waarin staat omschreven hoe er uitvoering wordt gegeven aan het realiseren van een goede dekkingsgraad.

1.2 Met de vaststelling van de laadvisie wordt sturing gegeven aan de overgang naar elektrisch vervoer in het kader van het verduurzamen van mobiliteit.

De laadvisie vormt een onderdeel van de verduurzaming van mobiliteit. Het sluit aan bij de doelstellingen van de gemeente in het minderen van broeikasgasuitstoot, het bevorderen van energieneutraliteit, en het bijdragen aan de duurzame ontwikkelingsdoelen (SDG’s).

1.3 Met de vaststelling van de laadvisie geven wij duidelijkheid aan onze inwoners over ons plaatsingsbeleid voor elektrisch laden.

Gemeente Stadskanaal doet mee aan de huidige concessie voor publieke laadinfrastructuur (2023-2027) samen met andere verbonden gemeenten en provincies in Groningen en Drenthe. Deze laadvisie licht onder andere toe op welke wijze de gemeente invulling geeft aan deze concessie.

1.4 De laadvisie wordt in 2026 herijkt om tijdig keuzes te kunnen maken voor het vervolg.
Voor het aflopen van de huidige concessie voor publieke laadinfrastructuur in 2027 wordt de laadvisie herijkt. Zodoende kunnen de afspraken die hierin zijn gemaakt tijdig geëvalueerd worden voor het vervolg.

Aanpak/uitvoering/voortgang
Na de vaststelling van de laadvisie gaan wij over tot uitvoering binnen de kader ervan. Wij dragen deze laadvisie uit binnen de gemeentelijke organisatie;

- Wij gaan actief communiceren (via de gemeentelijke website) hoe inwoners een publieke laadpaal kunnen aanvragen en de aanvragen doorgeleiden naar gecontracteerde charge point operator (CPO);
- Wij zetten in op minimaal 1 laadpaal in elke kern binnen de gemeente in 2025;
- Zetten wij door op het gesprek met onze ondernemers over semi-publieke snelladers en de rol die mogelijk is weggelegd voor ondernemers om dit op hun terrein te laten plaatsvinden;
- Houden wij toezicht op (plaatsing van) publieke laadpalen.
- Participeren wij in, en volgen de ontwikkeling in het samenwerkingsverband Regionale Agenda Laadinfra Noord.
- In 2026 herijken wij de laadvisie, hiervoor komen wij tijdig bij u terug om gezamenlijk de evaluatie van het verloop door te lopen, en richting aan het vervolg te geven.

Bijlagen
Laadvisie gemeente Stadskanaal

Burgemeester en wethouders

de heer G.J. van der Zanden	de heer K. Sloots
secretaris	burgemeester

TB/