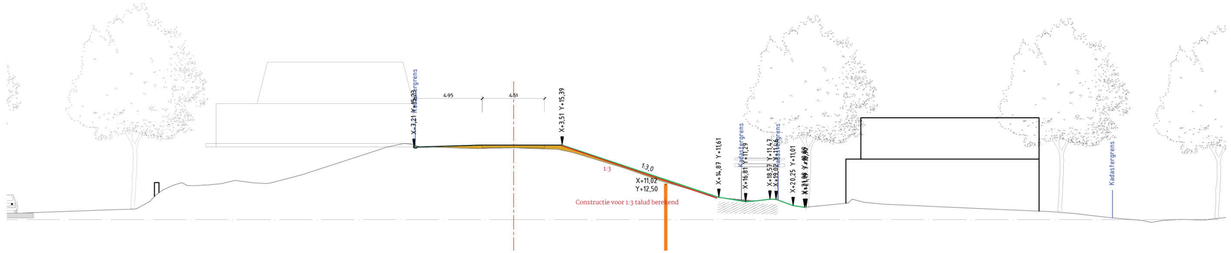


DD210+25 - OPRIT WAALDIJK 40



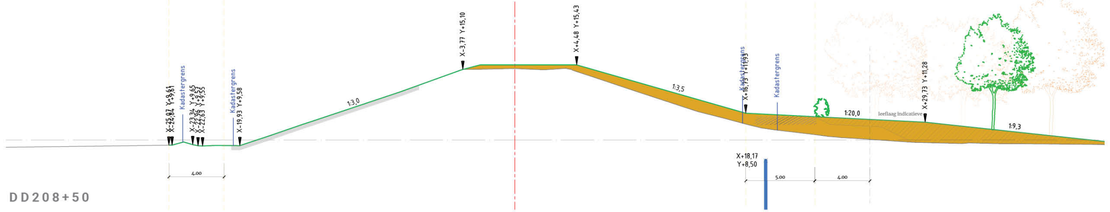
DD209+75



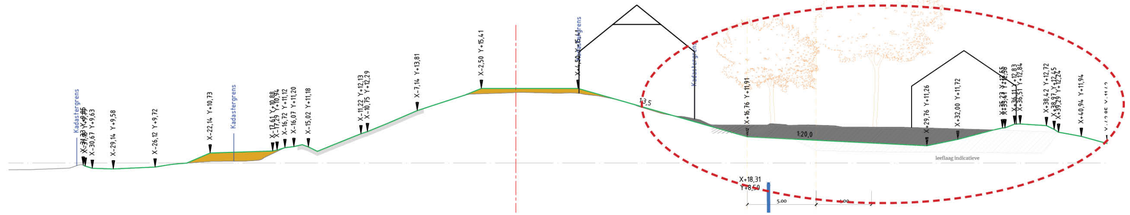




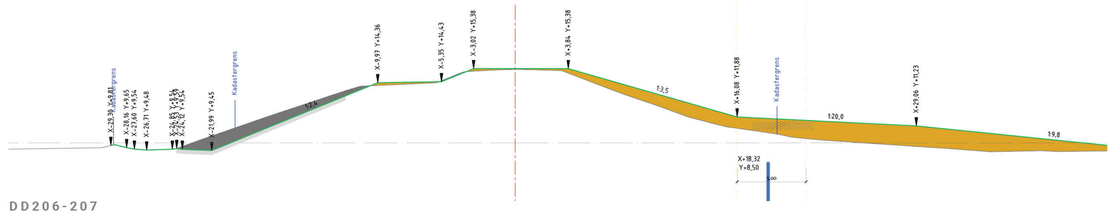




DD208+50



DD207+75



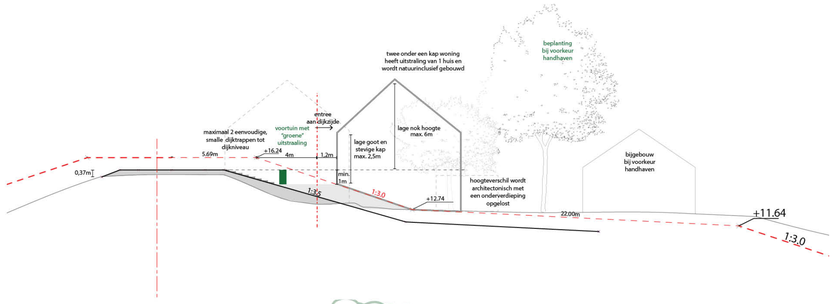
DD206-207

Ruimtelijke visie Herbouw Waaldijk 42/43

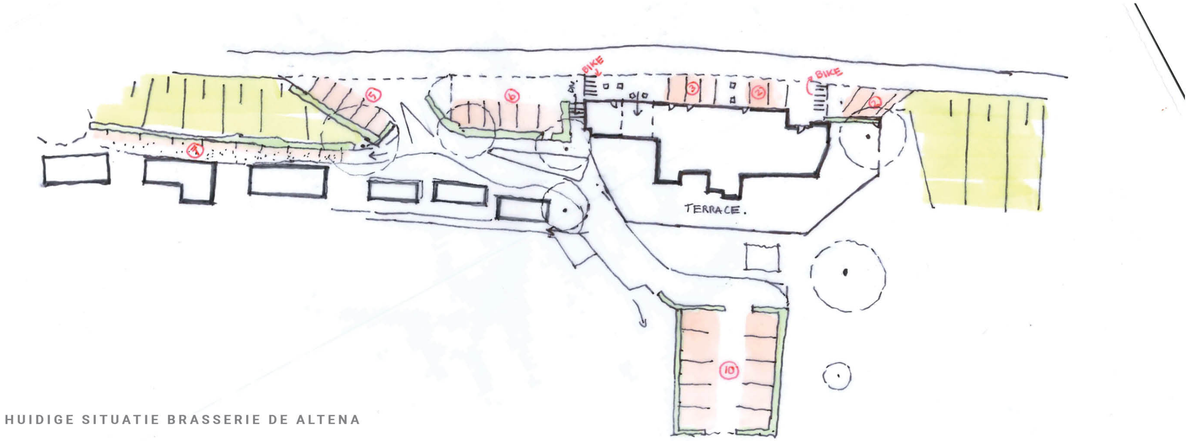
De technische en ruimtelijke inpassing van de twee-onder-één-kap woning Waaldijk 42/43 was niet mogelijk, daarom is samen met de bewoners gekozen om het bestaande gebouw te slopen en de mogelijkheid om een nieuwe twee-onder-één-kap woning op dezelfde locatie terug te brengen. Samen met de gemeente Overbetuwe worden de mogelijkheden tot herbouw, bouwvlak, nieuwe rooilijn en landschappelijke inpassing bepaalt.

Om te borgen dat de ruimtelijke waarde van de huidige situatie niet achteruit gaat, wordt de nieuwe woning bij voorkeur weer als een dijkwoning op kruinhoogte terug gebracht, op min of meer dezelfde locatie als het bestaande gebouw, rekening houdend met het nieuwe profiel van vrije ruimte. Karakteristiek voor een dijkwoning is de architectonische oplossing van het hoogteverschill tussen kruinhoogte en maaiveld (dus geen woning op 'terp').

Landschappelijk wordt het erf ingepast door het toevoegen en versterken van houtwallen. Aan de voorkant van het gebouw ontstaat een voortuin, die in de visie ook een groene uitstraling middels een haag of border krijgt.





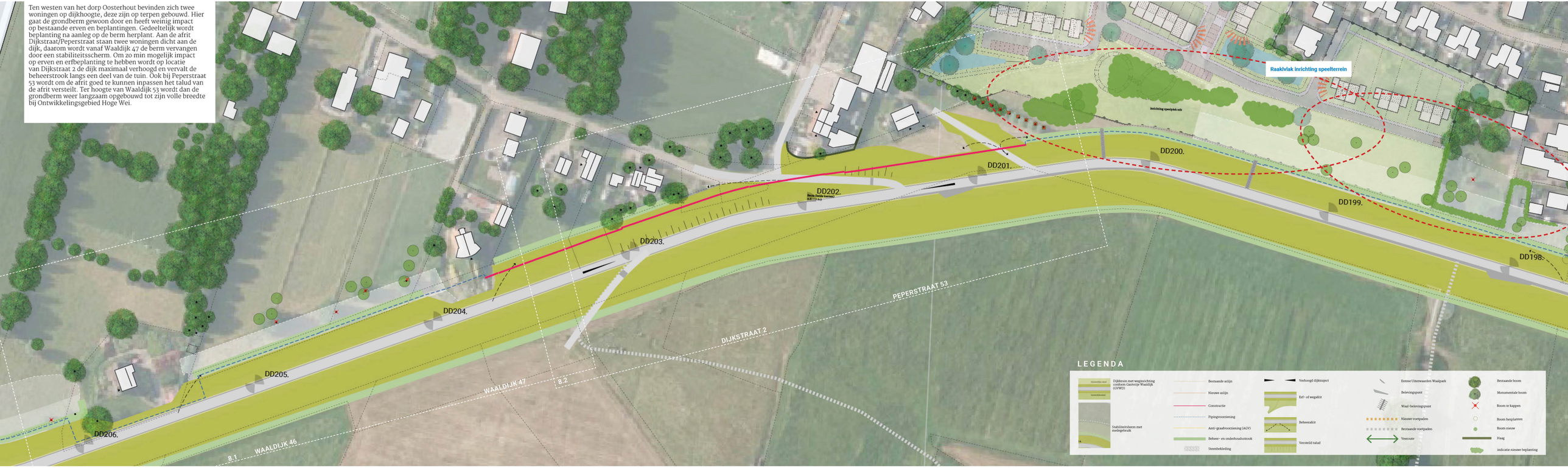


HUIDIGE SITUATIE BRASSERIE DE ALTENA

Case 8 - Oosterhout Dorp

Ten westen van het dorp Oosterhout bevinden zich twee woningen op dijkhoogte, deze zijn op terpen gebouwd. Hier gaat de grondberm gewoon door en heeft weinig impact op bestaande erven en beplantingen. Gedeeltelijk wordt beplanting na aanleg op de berm herplant. Aan de afrit Dijkstraat/Peperstraat staan twee woningen dicht aan de dijk, daarom wordt vanaf Waaldijk 47 de berm vervangen door een stabiliteitsscherm. Om zo min mogelijk impact op erven en erfbeplanting te hebben wordt op locatie van Dijkstraat 2 de dijk maximaal verhoogd en vervalt de beheerstrook langs een deel van de tuin. Ook bij Peperstraat 53 wordt om de afrit goed te kunnen inpassen het talud van de afrit versteilt. Ter hoogte van Waaldijk 53 wordt dan de grondberm weer langzaam opgebouwd tot zijn volle breedte bij Ontwikkelingsgebied Hoge Wei.

DIJKVERSTERKING WOLFEREN-SPROK



8 Oosterhout

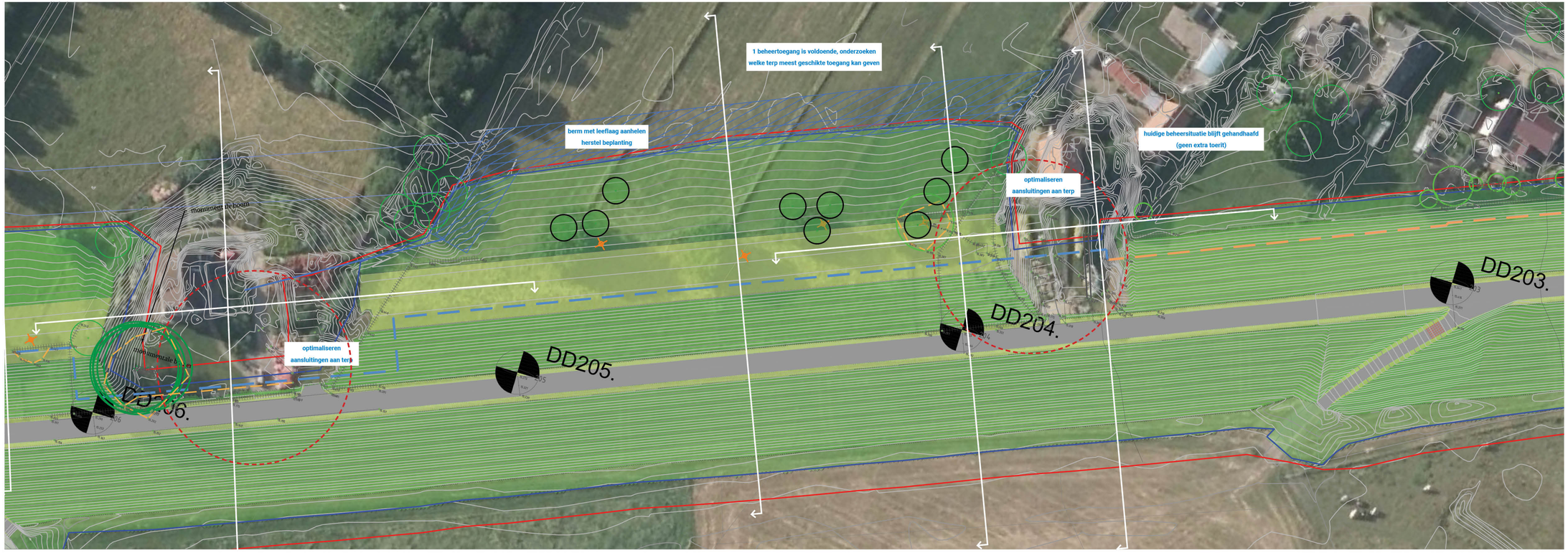
8.1 Oosterhout – Waaldijk 46 / 47

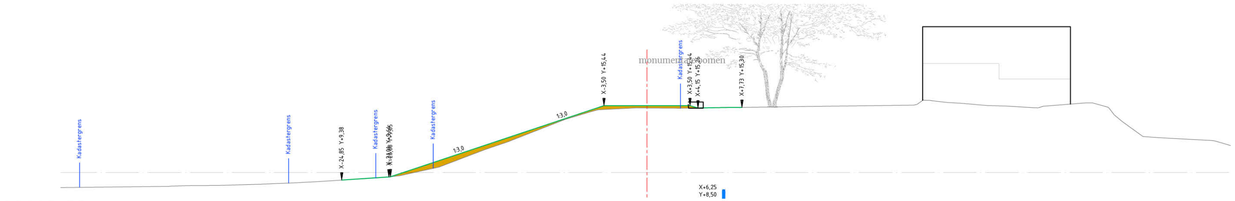
Versterkingsmaatregel
- Kruinverhoging, grondoplossing met stabiliteitsberm
- Pipingvoorziening

Inpassing en beheer
- Aanhelen van berm tussen de woonterpen voor grondgebruik.
- Grondoplossing voert tot kappen van beplanting, beplanting wordt mogelijk op erf gecompenseerd.

Aandachtspunten detailontwerp
- Detailontwerp tuininrichting bij aansluitpunten stabiliteitsberm.
- Herplanting van bomen ter compensatie van notenbomen.
- Mogelijke beplantingscompensatie bij Dijkstraat 8
- Aansluiten van dijkkruin op maaiveld verder doorontwerpen.
- Detailontwerp van afritten

DIJKVERSTERKING WOLFEREN-SPROK

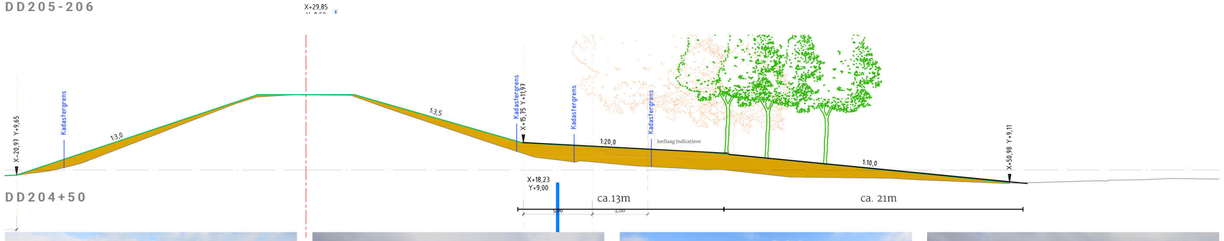




DD205+75



DD205-206



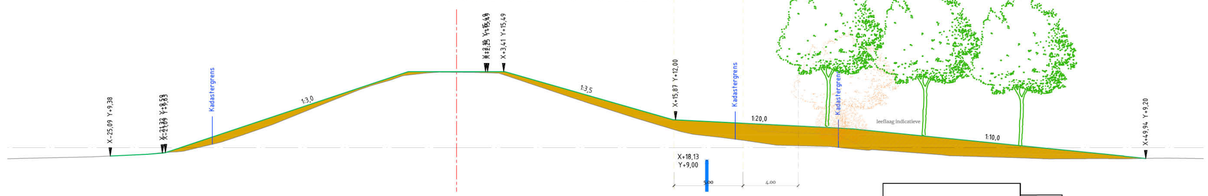
DD204+50



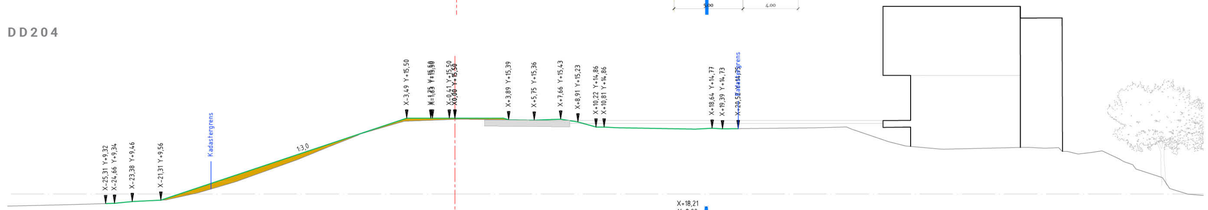




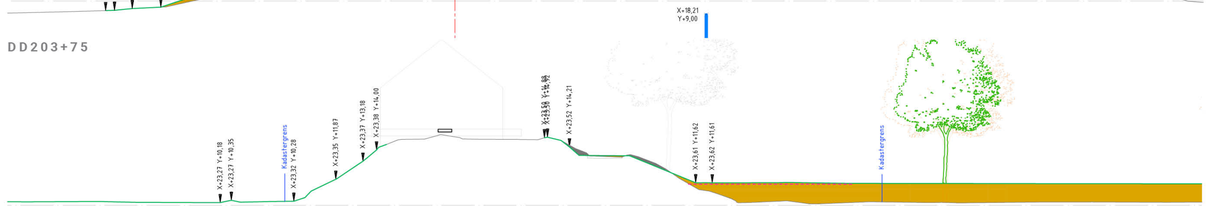




DD204



DD203+75



DD203-204

8.2 Oosterhout - dorp

Versterkingsmaatregel

- Constructie bij Waaldijk 48, Peperstraat 53, Dijkstraat 2, Dijkstraat 3 en Waaldijk 47
- Maximale kruinverhoging ter hoogte van Waaldijk 3 en Peperstraat 53
- Kruinverhoging, stabiliteitsberm
- Pipingvoorziening

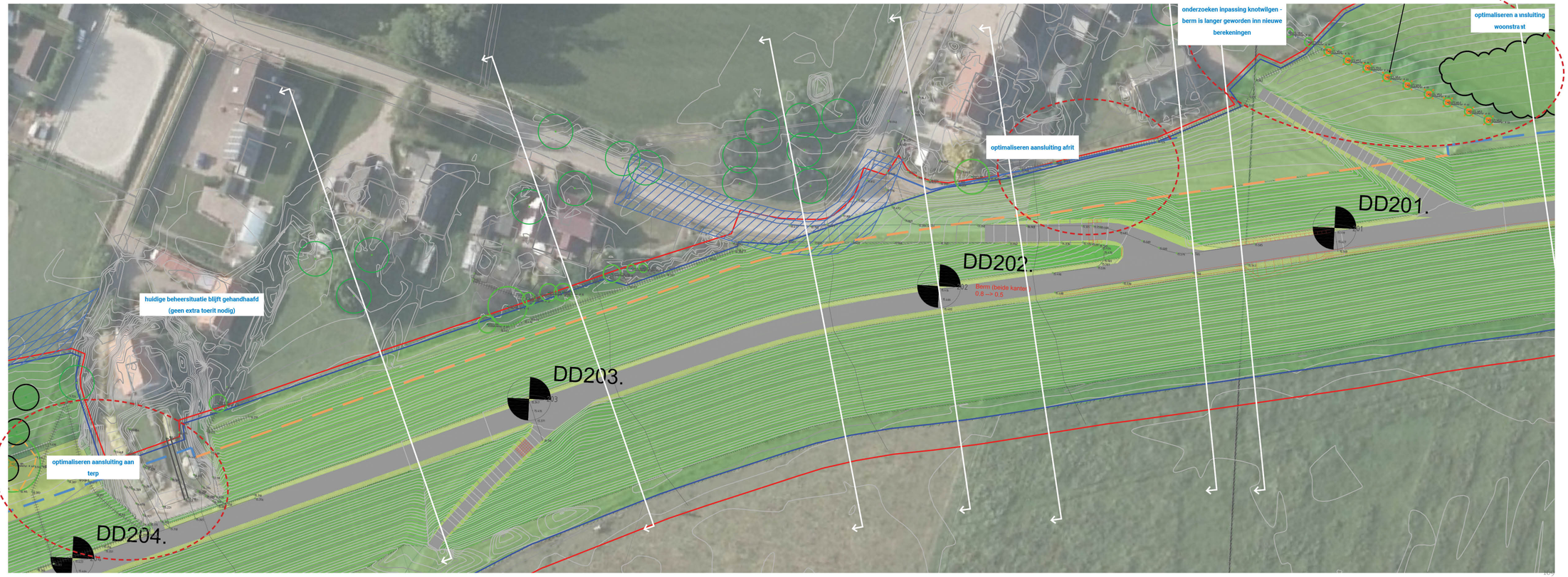
Inpassing en beheer

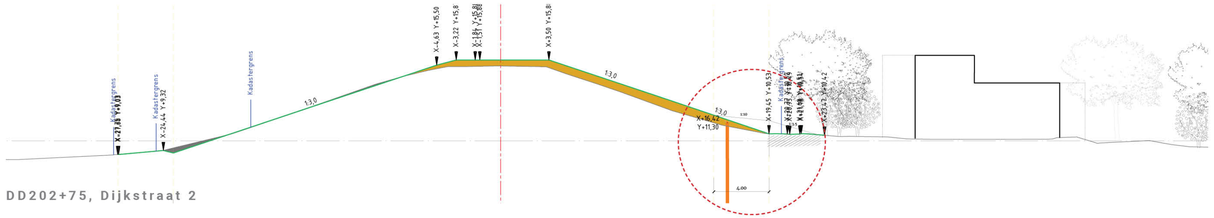
- Versteiling van talud voor adres Peperstraat 53 en Dijkstraat 2.
- Wilgen bij Waaldijk 48 worden zo veel mogelijk behouden.
- Helling van oprit Dijkstraat blijft gehandhaafd, de oprit wordt ten oosten verlengd.
- Beheerpad wordt aan de teen van de dijk doorgezet, behalve bij Dijkstraat 2 en Peperstraat 53, hier wordt de bestaande situatie gehandhaafd.

Aandachtspunten detailontwerp

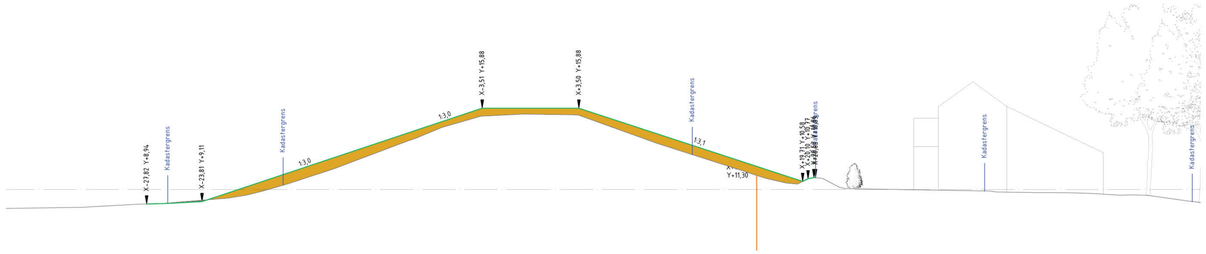
- Onderzoeken of verplaatsen van bestaande wilgen mogelijk is.
- Uitzoeken wat K&L-tracé voor Peperstraat 53 betekend.
- Mogelijkheid compensatie bij Dijkstraat 8b. Wens om nieuw bos op bestaand bos aan te sluiten.

DIJKVERSTERKING WOLFEREN-SPROK

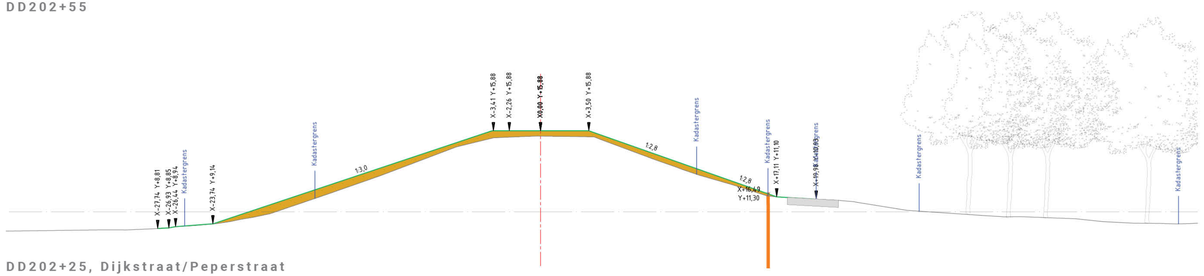




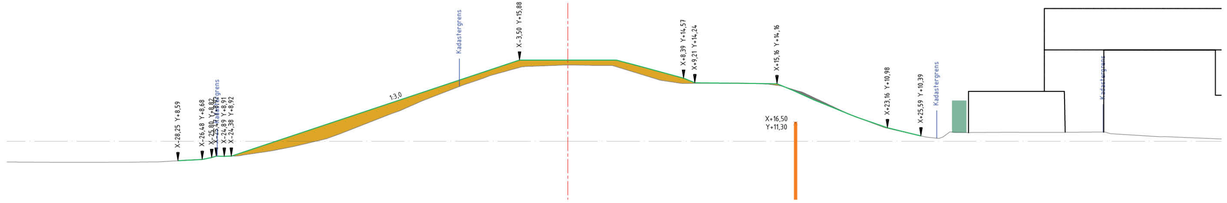
DD202+75, Dijkstraat 2



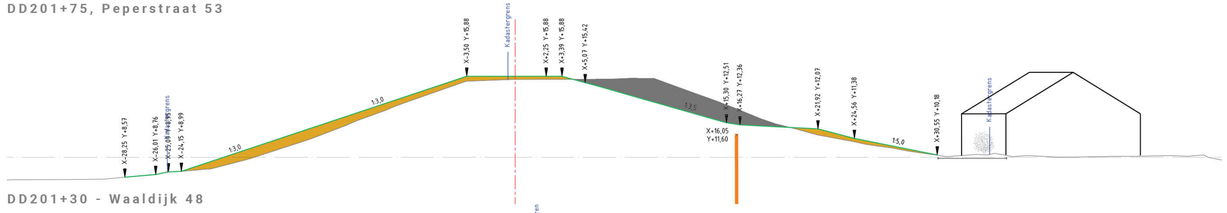
DD202+55



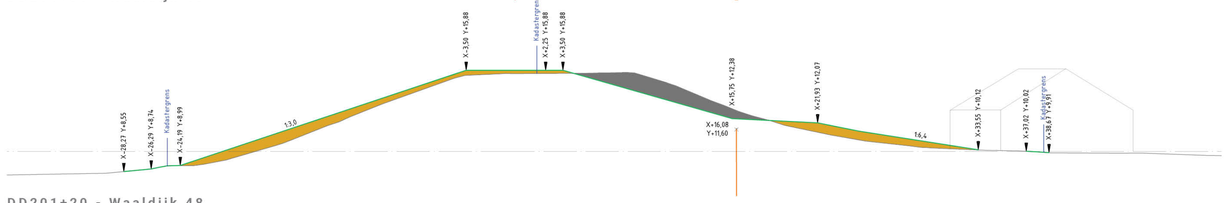
DD202+25, Dijkstraat/Peperstraat



DD201+75, Peperstraat 53



DD201+30 - Waaldijk 48



DD201+20 - Waaldijk 48









Mogelijke inpassing stabiliteitsberm zuid-zijde Hoge Wei



DD199



Case 7 Park Tergouw

7.1 Park Tergouw

Tot het Park Tergouw wordt de grondberm doorgezet. De tuin van Waaldijk 48 wordt op de berm teruggebracht. Langs het park tot de oude Groenestraat wordt de berm vervangen door een stabiliteitsscherm, zo blijft de woonbebouwing langs de dijk gehandhaafd. Om de beheerstrook langs het park wel te kunnen realiseren wordt die verhoogt met een versteild talud aan de hekzijde van het park. Op het talud wordt goed inspecteerbare beplanting ten behoeve van privacy en landschappelijke inpassing teruggebracht.



7.1 Dorpstraat 1-3a - Park ter Gouw - Groenestraat

Versterkingsmaatregel

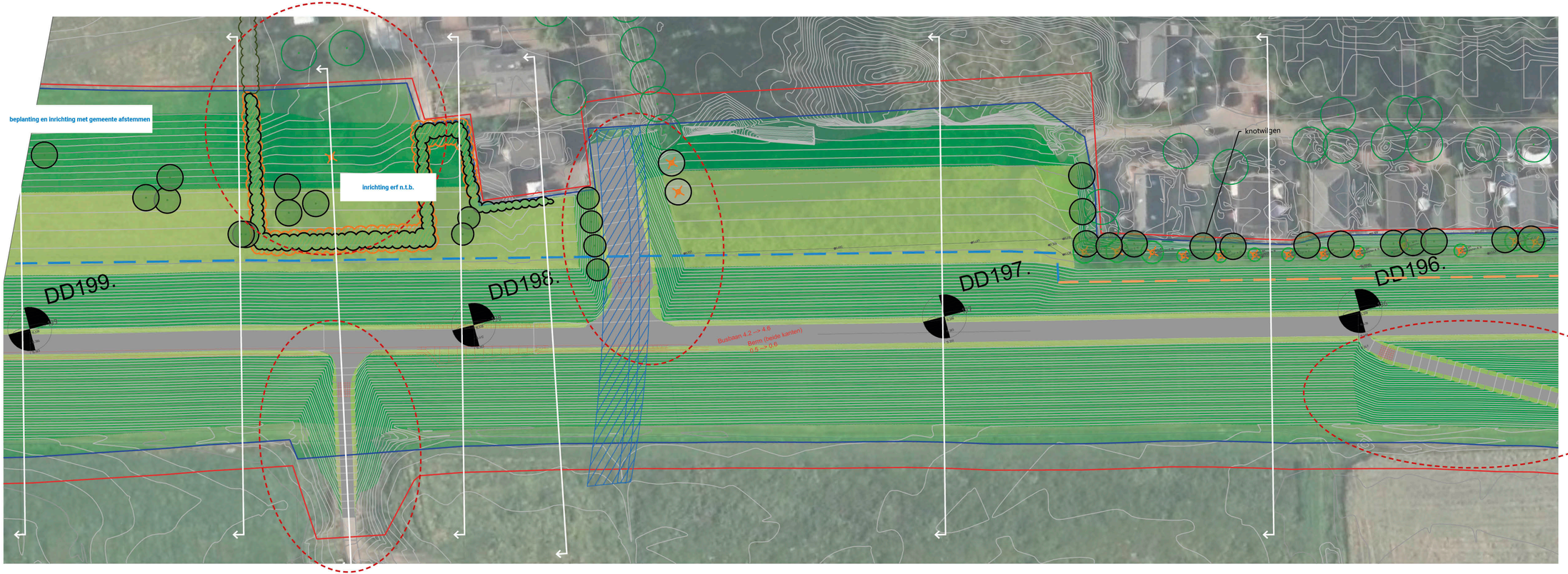
- Grondoplossing met aangeheelde berm en pipingscherm ten westen van Park ter Gouw
- Kruinverhoging en constructie als stabiliteitsscherm en pipingmaatregel tussen Dorpstraat Oosterhout en oude Groenestraat

Inpassing en beheer

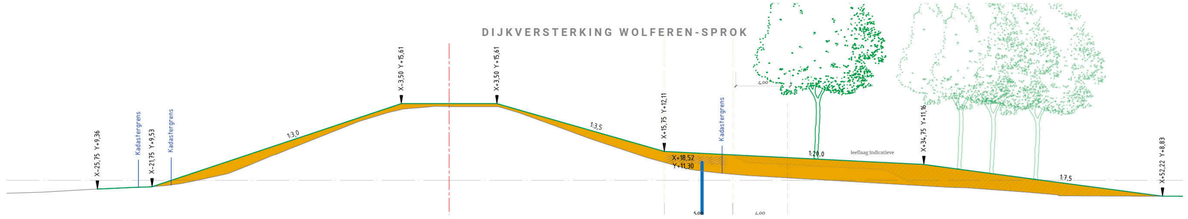
- De stabiliteitsberm bij Oosterhout loopt door tot/met de ontwikkellocatie ten westen van de dorpstraat, waarmee 1 eenduidige oplossing voor dit traject ontstaat. Bij Dorpstraat 1 sluit de berm aan op de betonnen keerwand. De houtwal in de tuin bij Dorpstraat 1-3a moet deels worden verwijderd en wordt teruggebracht op de berm.
- Hier wordt een leeflaag toegepast
- Bij park Ter Gouw is de constructie uit het VKA verder uitgewerkt om de woonpark te handhaven. De constructie wordt verankert.
- Op een verhoogde berm wordt de beheerstrook teruggebracht, aanwezige beplanting wordt verwijderd en teruggebracht met aandacht voor een inspecteerbaar talud. (bijvoorbeeld knotwilgen)
- Ten oosten van het park loopt de constructie en beheerstrook door tot de oude Groenestraat

Aandachtspunten detailontwerp

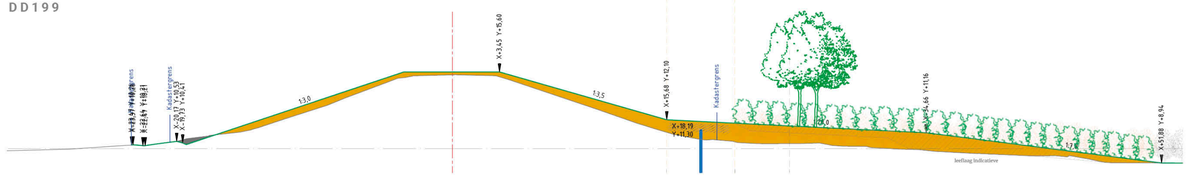
- Beheerberm: helling van beplantingstalud optimaliseren (nu 1:10)- beplantingsplan uitwerken
- Uitwerken weginrichting en Dorpsboulevard Gastvrije Waaldijk doorontwerpen
- Afstemmen aansluiting berm op ontwikkellocatie ook i.r.t. afwatering en uitvoering werkzaamheden
- Detailontwerp buitendijkse beheerstrook bij kolk
- compensatie van bestaande beplanting Dorpsstraat 1-3a, Beplantingsmogelijkheden bij Dorpsstraat 1 onderzoeken
- Raakvlak K&L



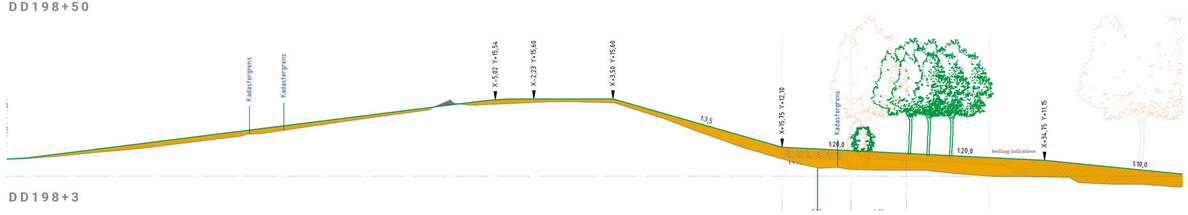
DIJKVERSTERKING WOLFEREN-SPROK



DD199



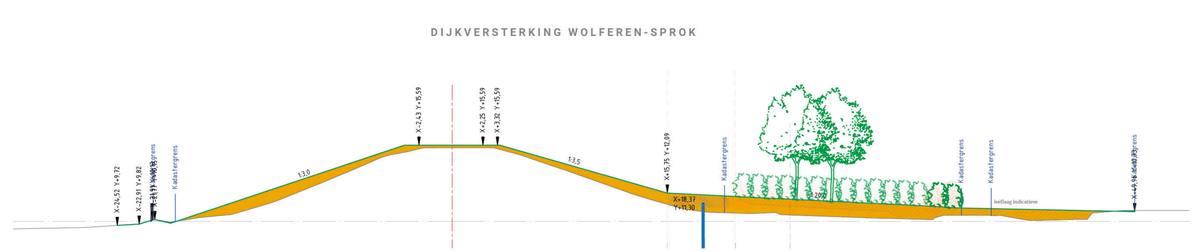
DD198+50



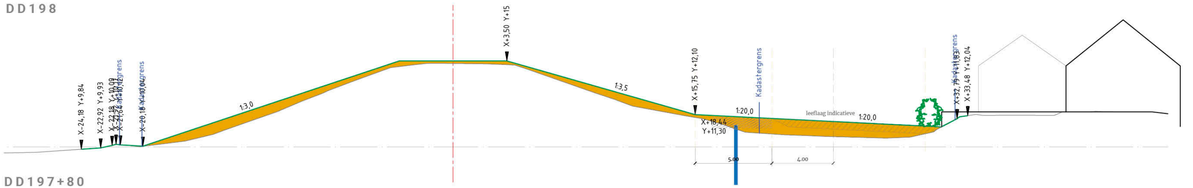
DD198+3



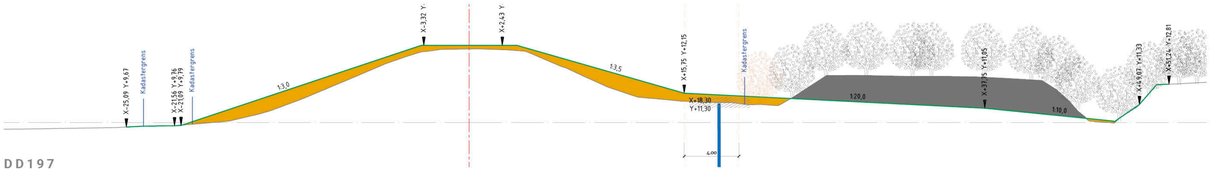




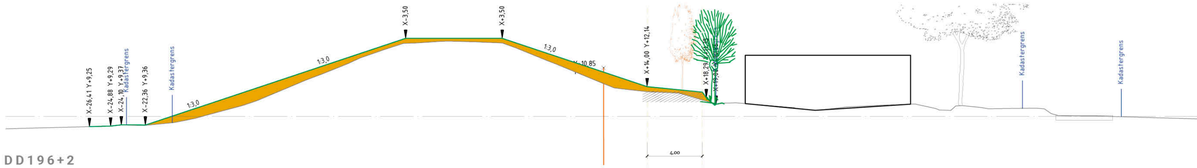
DD198



DD197+80

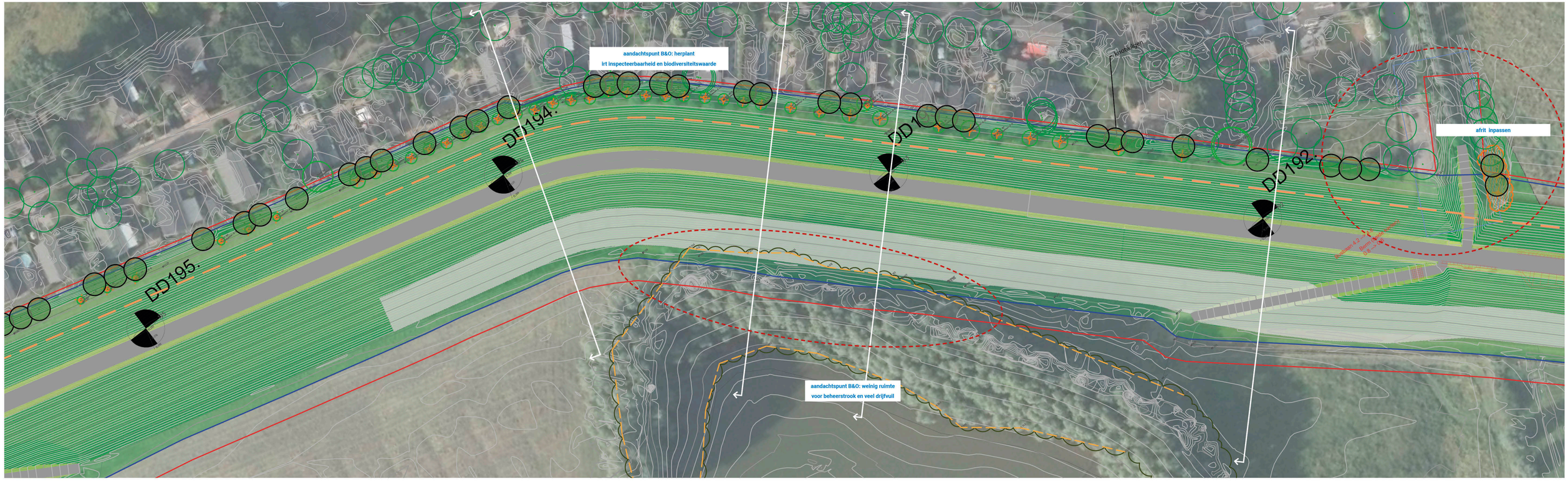


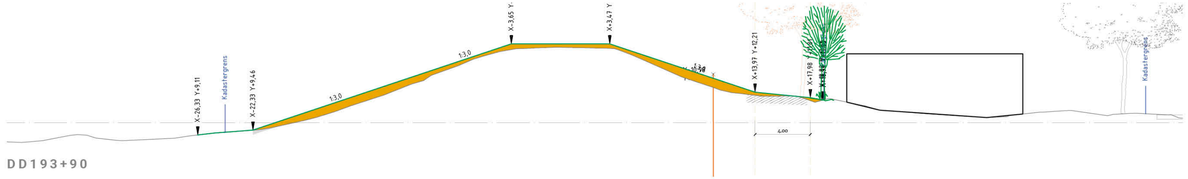
DD197



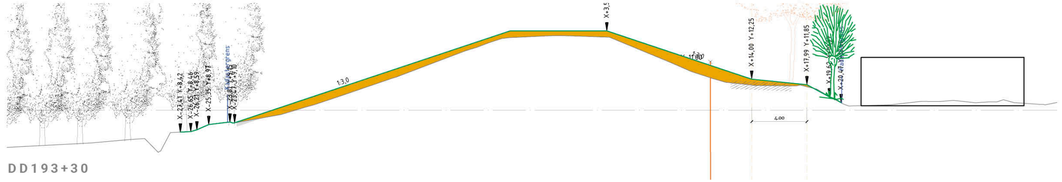
DD196+2

DIJKVERSTERKING WOLFEREN-SPROK





DD193+90



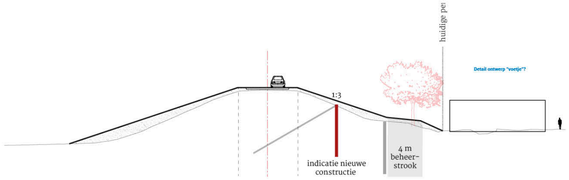
DD193+30

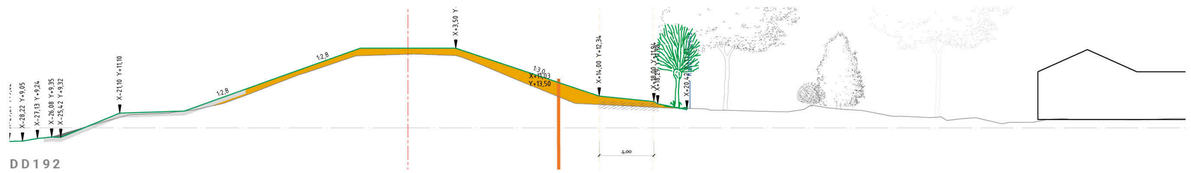


DD193







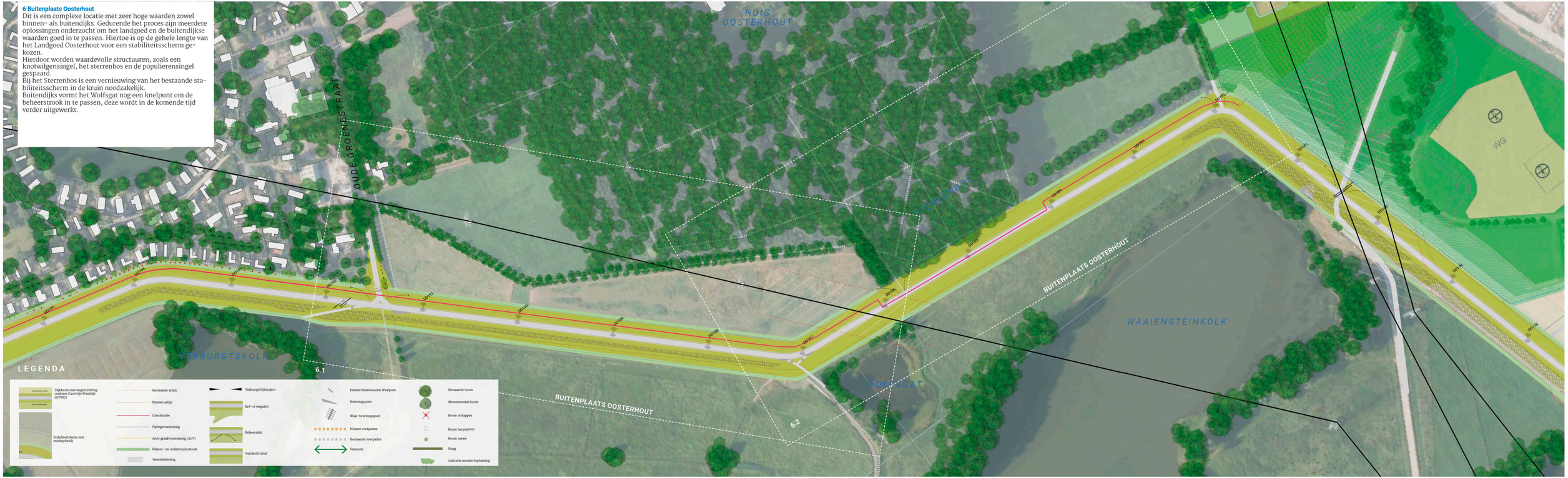


DD192

DIJKVERSTERKING WOLFEREN-SPROK

Case 6 Buitenplaats Oosterhout

6 Buitenplaats Oosterhout
Dit is een complexe locatie met zeer hoge waarden zowel binnen- als buitendijks. Gedurende het proces zijn meerdere oplossingen onderzocht om het landgoed en de buitendijkse waarden goed in te passen. Hiertoe is op de gehele lengte van het Landgoed Oosterhout voor een stabiliteitsscherm gekozen.
Hierdoor worden waardevolle structuren, zoals een knotwilgensingel, het sterrenbos en de populierensingel gespaard.
Bij het Sterrenbos is een vernieuwing van het bestaande stabiliteitsscherm in de kruin noodzakelijk.
Buitendijks vormt het Wolfsgat nog een knelpunt om de beheerstrook in te passen, deze wordt in de komende tijd verder uitgewerkt.



6 Buitenplaats Oosterhout

6.1 Buitenplaats Oosterhout Westelijk deel: Weide - Wolfsgat

Versterkingsmaatregel

- Kruinverhoging met stabiliteitsscherm en pipingvoorziening (ten westen en oosten van het Sterrenbos)
- Kruinverhoging met constructie in de kruin (Sterrenbos)

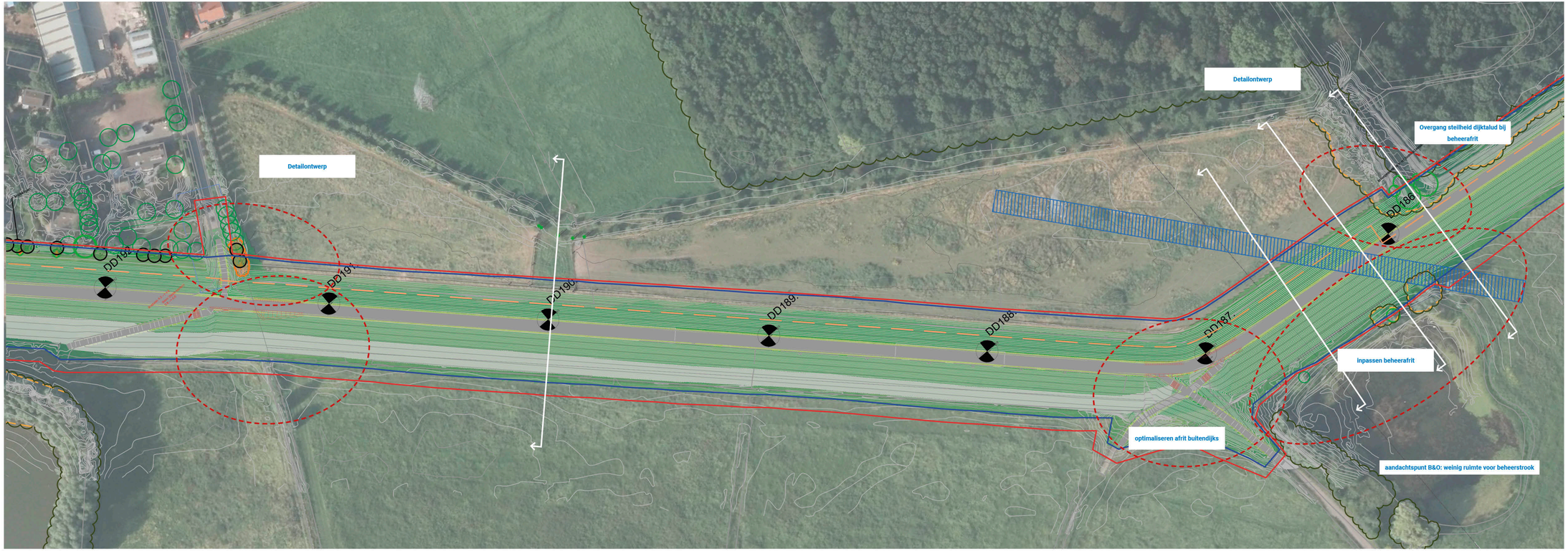
Inpassing en beheer

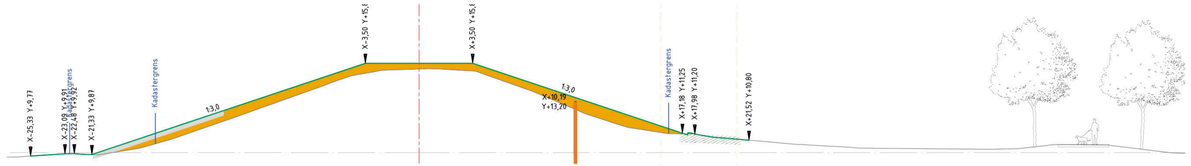
- Het stabiliteitsscherm wordt ingepast met behoud van huidig beeld en gebruik binnen de bijzondere landschappelijke kwaliteiten van het monumentale landgoed. Ten westen van het Sterrenbos wordt het beeld en gebruik als paardenweide gecontinueerd.
- Het scherm sluit in het westen aan op de afrit van de Oude Groenestraat. De afrit wordt nog nader uitgewerkt. Eventueel te verwijderen beplanting wordt teruggebracht op de nieuwe afrit. Echter het lijkt erop dat de beplanting kan worden gehandhaafd.
- De beheerafritte ten oosten en westen van het bos blijft behouden en vormt onderdeel van de overgang in type constructie.
- Ten oosten van het bos wordt de beheerstrook in de dijkteen ingepast met behoud van zoveel mogelijk ruigte, struweel en de populierenrij.

Aandachtspunten detailontwerp

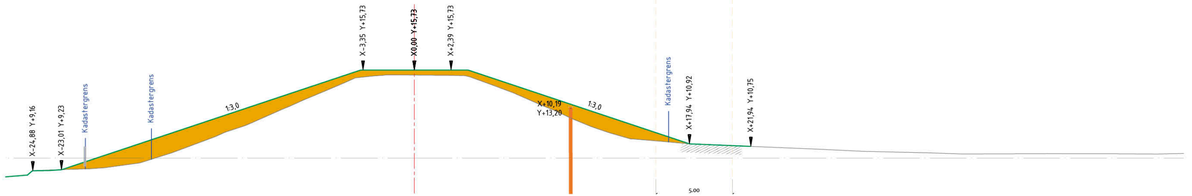
- Uitwerking inpassing beheerstrook en erosiebestendige klei ten oosten van het sterrenbos met zoveel mogelijk behoud van ruigte en struweel onder de populierenrij.
- Uitwerking overgangen in kruin en binnentalud vloeiend oplossen. De beheerafritten aan weerszijden van het Sterrenbos worden hierbij benut om een logische overgang te maken met behoud van de karakteristieke rechtstand van de dijk.
- Uitwerking inpassing entree met behoud monumentale bomen en huidige functionaliteit van de poort
- Uitwerking inpassing beheerstrook buitendijks bij het Wolfsgat.
- Uitwerking inpassing afrit Waaijensteijn in relatie tot de toegangkelijkheid van het landgoed en ontwikkelplannen Nijmegen.

DIJKVERSTERKING WOLFEREN-SPROK

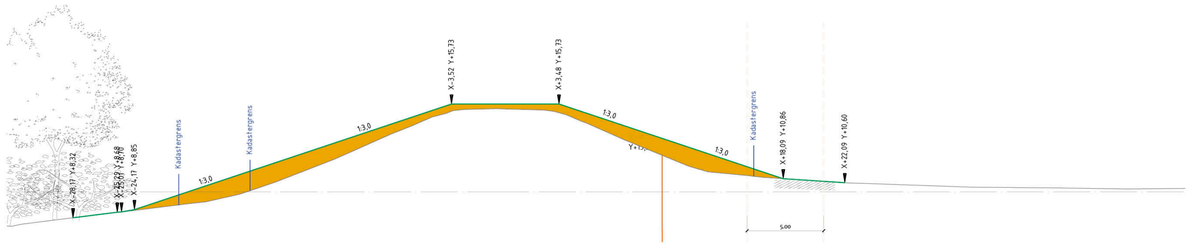




DD190

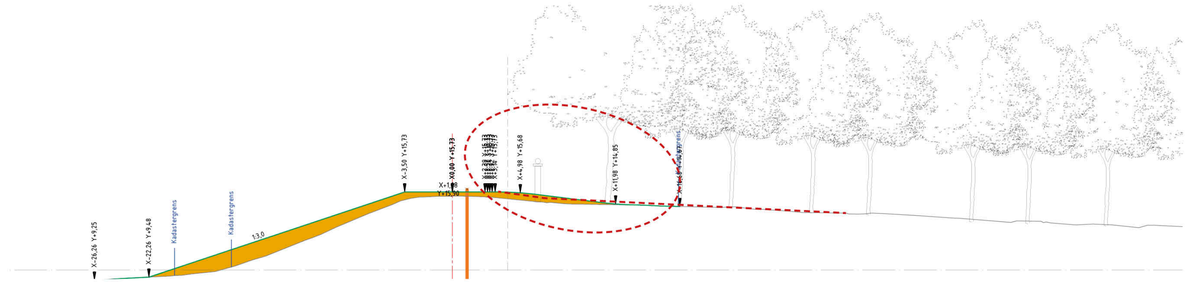


DD186+50



DD186+15





DD185+80

6.2 Buiteneplaats Oosterhout Oostelijk deel: Wolfsgat - Sterrenbos - Waaijensteijn

Versterkingsmaatregel

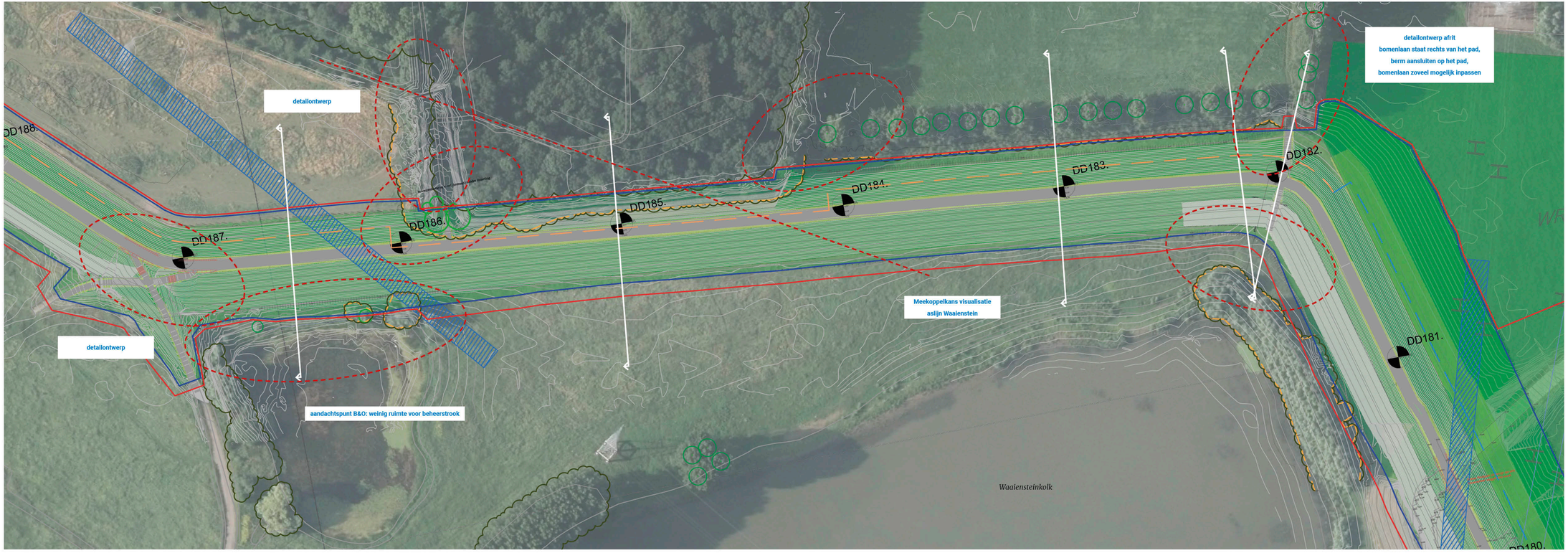
- Kruinverhoging met constructie in de kruin (Sterrenbos)
- Kruinverhoging met stabiliteitsscherm en pipingvoorziening (ten westen en oosten van het bos)

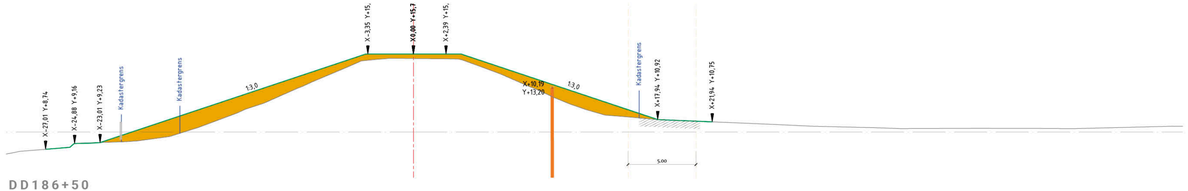
Inpassing en beheer

- Het monumentale landgoed van de Buitenplaats Oosterhout wordt zorgvuldig ingepast en het karakteristieke dijktrace met rechtstanden blijft daarbij behouden.
- Aan beide zijden van het Sterrenbos worden de binnendijkse waarden behouden middels een constructie. Deze loopt door t/m Oosterhout Dorp en gaat over in een stabiltеitsberm met flauwe taluds richting de ontwikkellocatie 'de Oversteek'. Voorbij de afrit richting Waaijensteijn wordt de overgang vloeiend gemaakt.

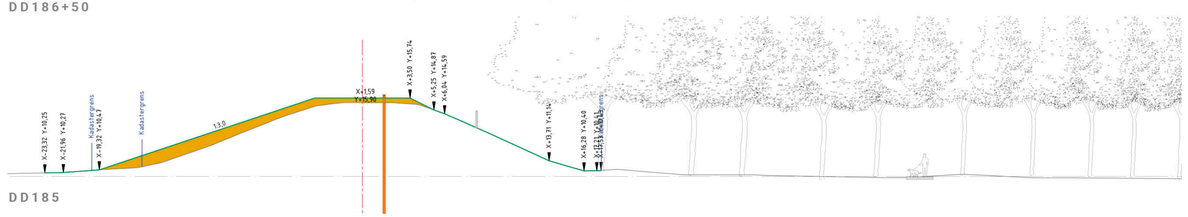
Aandachtspunten detailontwerp

- Uitwerken entree bij kruinverhoging
- Uitwerken beheerstrook tpv het wolfsgat
- Continuiteit Aslijn dijk
- Beheerprobleem bij Sterrenbos, weinig ruimte (DD185), onderzoeken verbetermogelijkheden
- Taludverflauwing vanuit huidige as levert krappe beheer situatie op bij het Wolfsgat (DD186+50)
- Onderzoeken markering zichtlijn voormalig kasteel Waaijensteijn (meekoppelkans)
- Onderzoeken optimaliseren entrees
- Raakvlak Tennet Hoogspanningskabels

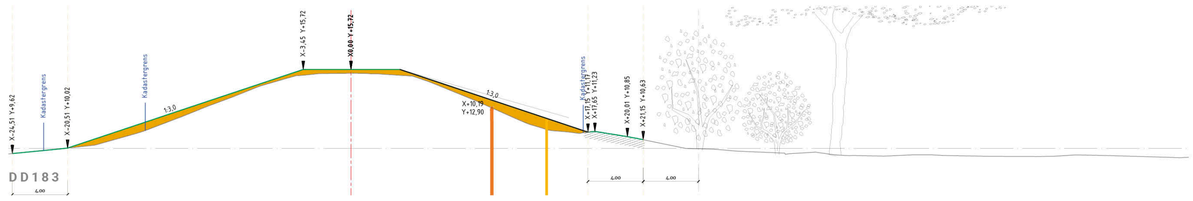




DD186+50



DD185



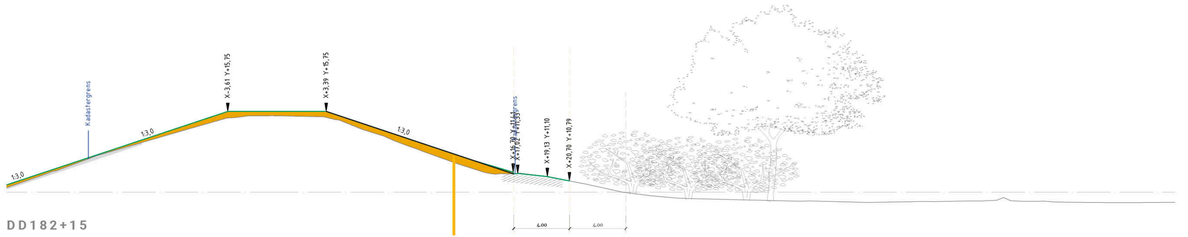
DD183



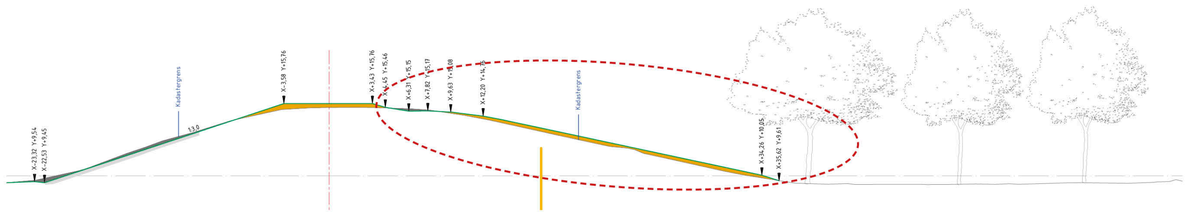








DD182+15

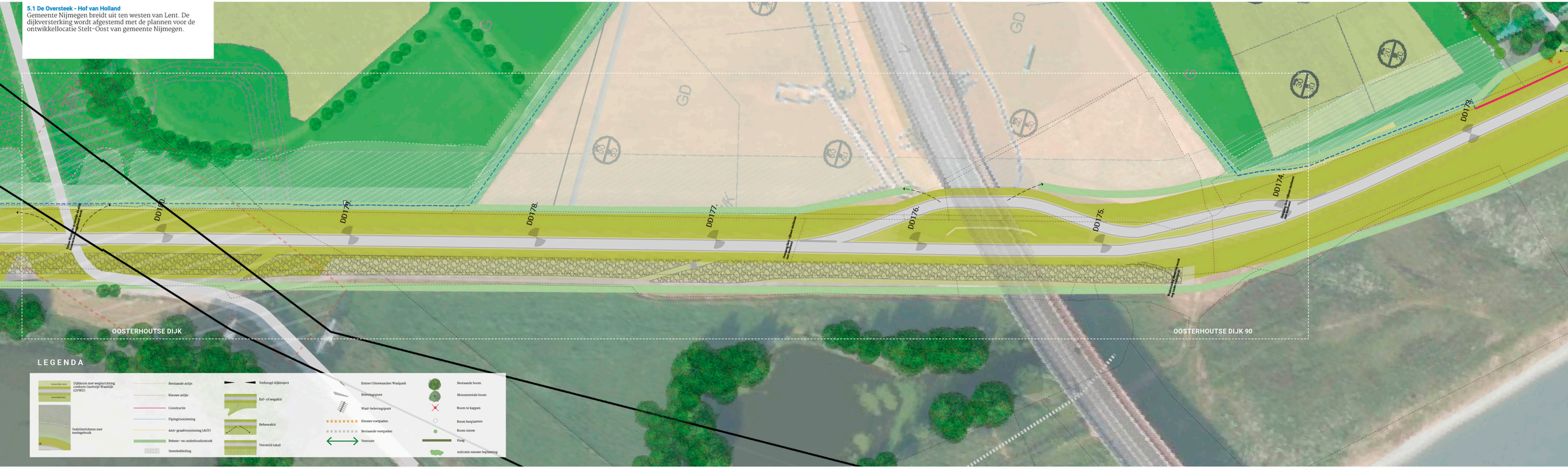


DD182

Optimaliseren afrit, aansluiting berm en in-passing bomenlaan, ten oosten van het pad

Case 5 Ontwikkellocaties Nijmegen

5.1 De Oversteek - Hof van Holland
Gemeente Nijmegen breidt uit ten westen van Lent. De dijkversterking wordt afgestemd met de plannen voor de ontwikkellocatie Stelt-Oost van gemeente Nijmegen.

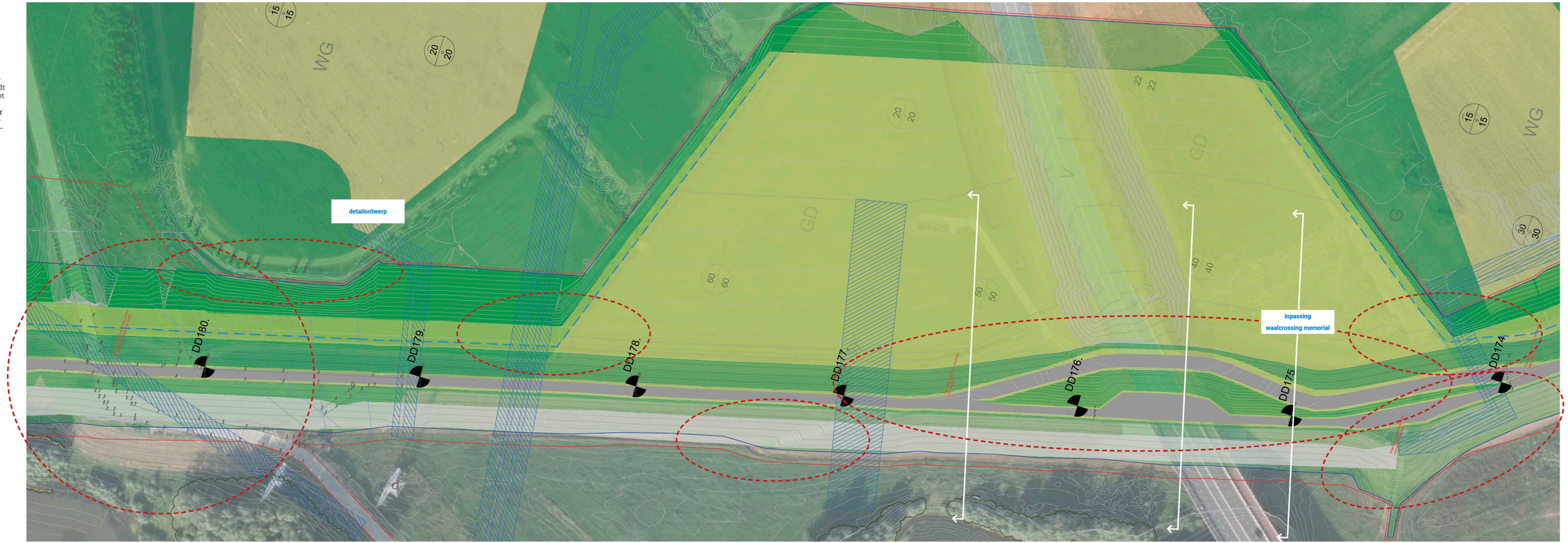


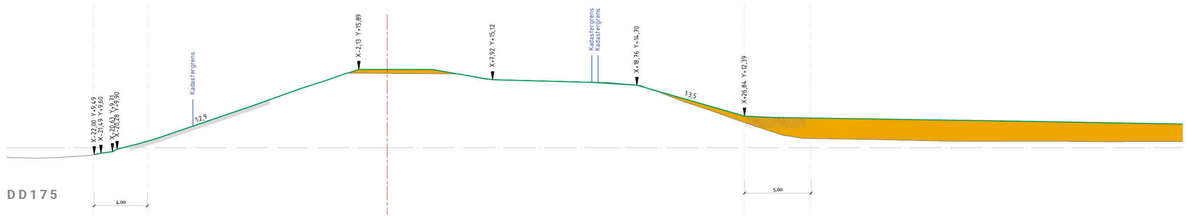
5.1 De Oversteek – Hof van Holland

Versterkingsmaatregel
- Kruinverhoging en stabiliteitsberm
- Pipingvoorziening
- Piping berm bij ontwikkellocatie de oversteek

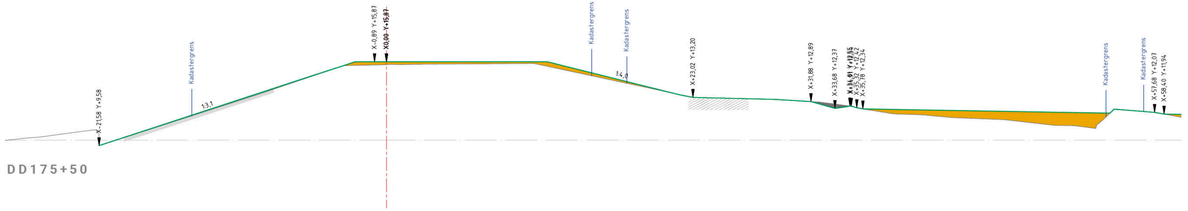
Inpassing en beheer
- De stabiliteitsberm wordt aangeheeld in deze toekomstige parkzone met terpen in de gebiedsontwikkelingen vanuit gemeente Nijmegen. Bij DD180 wordt de cultuurhistorisch waardevolle verkaveling en sloot ingepast met een lokaal steiler berm talud.
- Ontwikkellocatie De Oversteek wordt aangelegd door de gemeente Nijmegen tot aan PVVR. De onderdoorgang blijft gehandhaafd. De tijdelijke bouwweg verdwijnt. Op de bermen komt een beheerstrook.

Aandachtspunten detailontwerp
- Afstemming met tenderontwikkeling, oa gastvrije waaldijk, overgang ophogingen de oversteek naar maaiveld/berm, inpassing piping voorziening, en beheer. Tenderaars worden uitgedaagd om met een optimale inpassing van de technische randvoorwaarden te komen.
- Nader uitwerken vervangen taludbekleding
- Afstemming uitvoering: verwijdering bouwweg gemeente en aanleg dijktraject
- Raakvlak Tennet

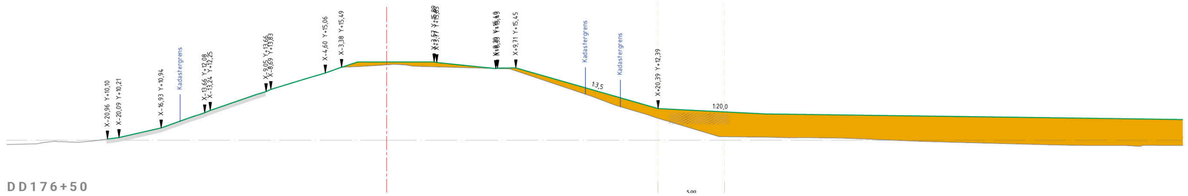




DD175



DD175+50



DD176+50

DIJKVERSTERKING WOLFEREN-SPROK

Case 4 Fort Beneden-Lent

4.1 Fort Beneden-Lent

Het Fort Beneden-Lent ligt middenin de ontwikkelzone van gemeente Nijmegen en wordt daarin opgenomen als hoogtepunt. Ter plaatse van het cultuurhistorisch waardevolle fort wordt een stabiliteitsscherm toegepast om de waarden te sparen. De constructie wordt aan beide zijden doorgezet om handhaving van de naastgelegen erven mogelijk te maken. Beide erven krijgen een functie als publieke voorziening binnen het nieuwe stedelijk gebied.
Ten oosten van de Zalige straat wordt de hoogwatervluchtplaats voor de grazers uit het rivierpark teruggebracht op de berm. De beplanting die moet worden verwijderd wordt hersteld en versterkt.



DIJKVERSTERKING WOLFEREN-SPROK

4.1 Fort Beneden Lent - Oosterhoutse straat 88 – Hof van Holland

Versterkingsmaatregel

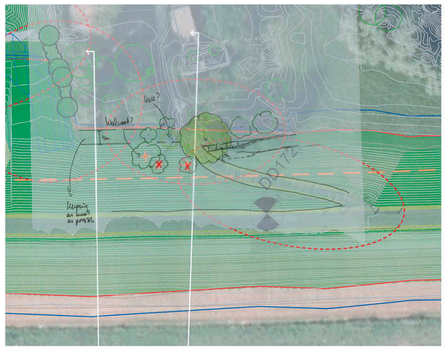
- Kruinverhoging en constructie bij het fort
- Stabiliteitsberm met pipingvoorziening bij de ontwikkellocatie

Inpassing en beheer

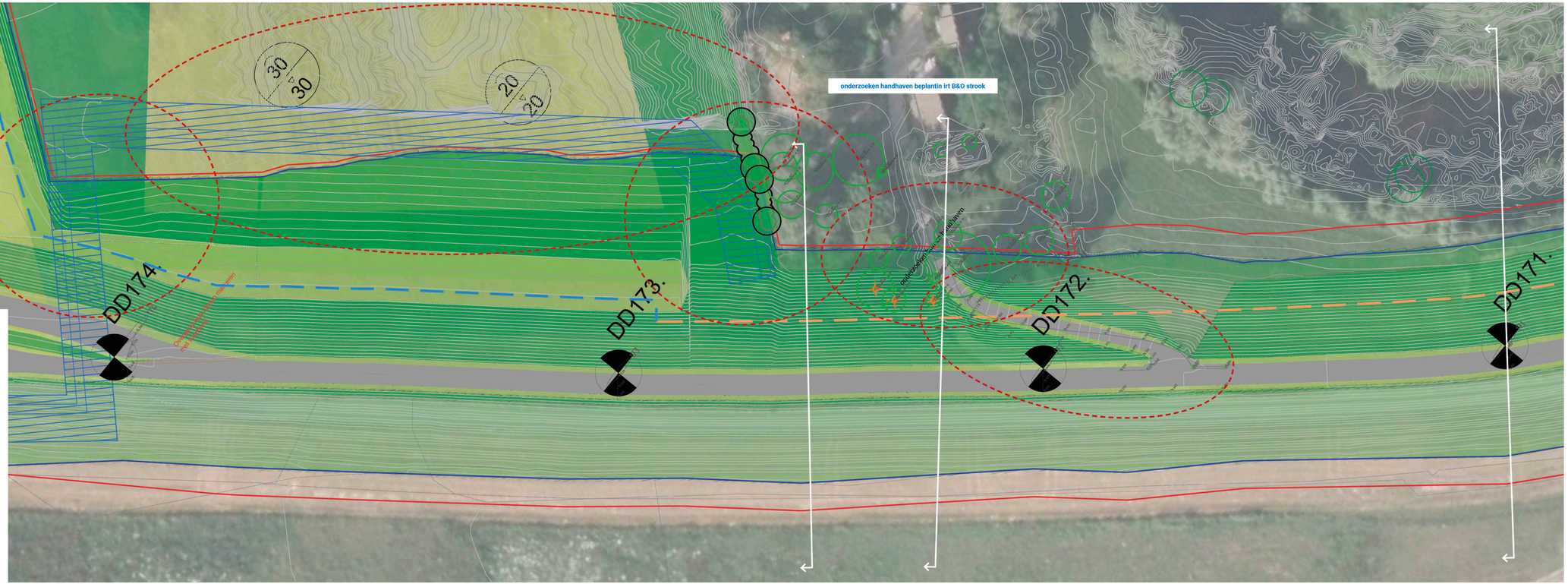
- De overgang berm/constructie aan noordzijde van het historische erf #88 wordt gemaakt met steilrandje en vervolgens opbouw naar bemhoogte met verloop 1:10. Hiermee behoud de berm zijn eenheid ter plaatse van de nabijgelegen terp, en ontstaat er een logische overgang met maximaal behoud van beplanting op dit erf met historisch intacte verkaveling.

Aandachtspunten detailontwerp

- Uitwerken beheerstrook met maximaal behoud beplanting
- Uitwerken eventueel te herstellen erfbeplanting
- Uitwerken raakvlakken ontwikkellocaties
- Raakvlak K&L

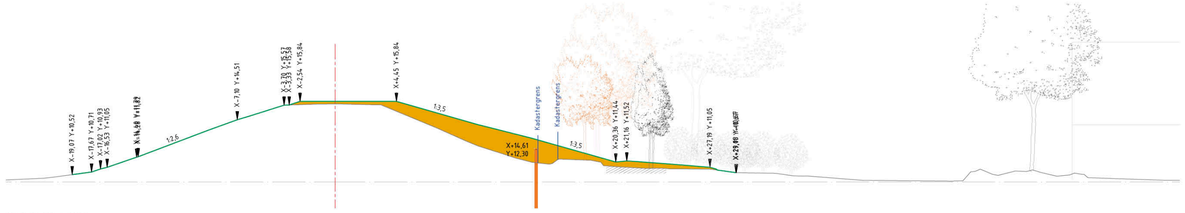


Schets behoud beeldbepalende bomen erf





DD171



DD172+20





DIJKVERSTERKING WOLFEREN-SPROK

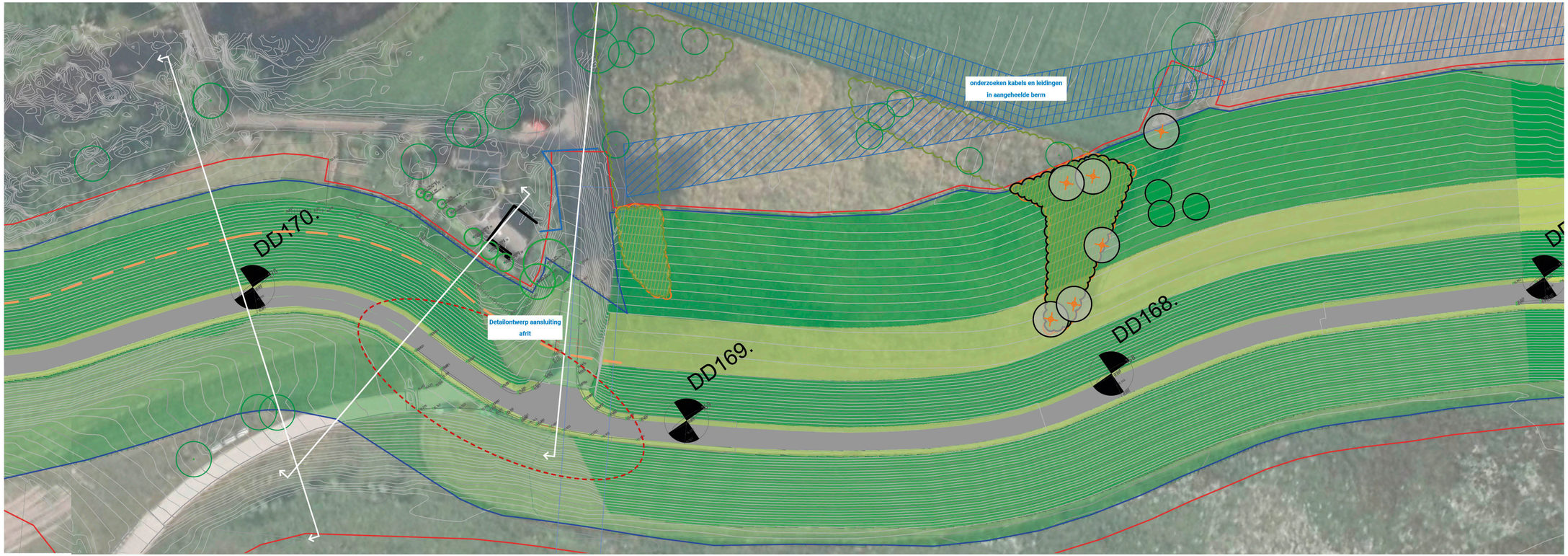
4.2 Zaligestraat 8 - Fort Beneden Lent

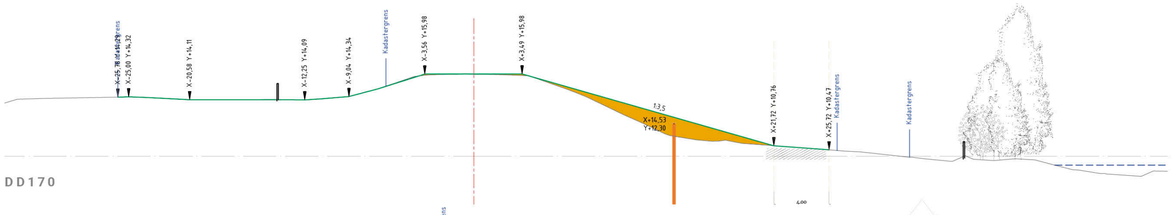
Versterkingsmaatregel
- Kruinverhoging en constructie

Inpassing en beheer
- De constructie voor het fort loopt door tot de afrit bij de Zaligestraat #8, daarmee wordt de woning bij het fot behouden. De afrit vormt de overgang berm/constructie. De beheerstrook in gras loopt door voor de woning, er is geen raster nodig ter afscheiding. De hoogwatervlucht-plaats komt in huidige vorm deels verhoogd terug op de berm.

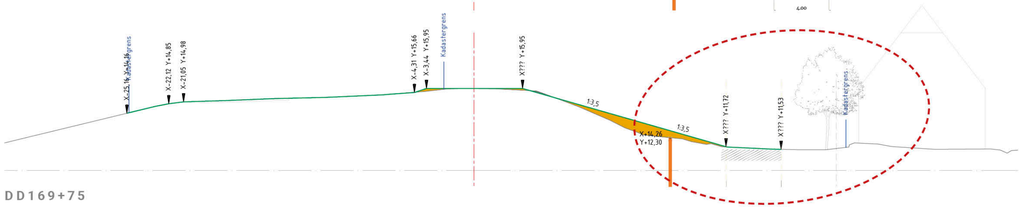
Aandachtspunten detailontwerp
- Onderzoeken optimaliseren toplaag beheerstrook nabij woning Zaligestraat #8
- Raakvlak K&L

Koeie plaats komt terug boven op berm

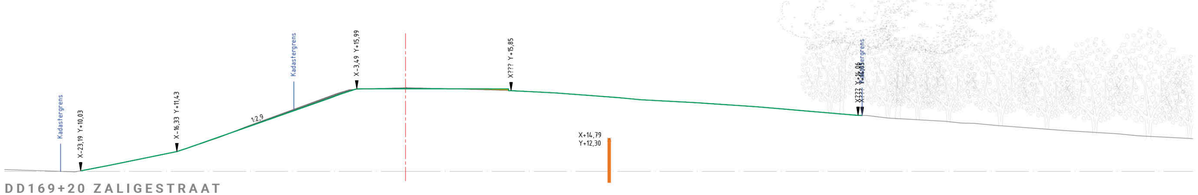




DD170



DD169+75



DD169+20 ZALIGESTRAAT

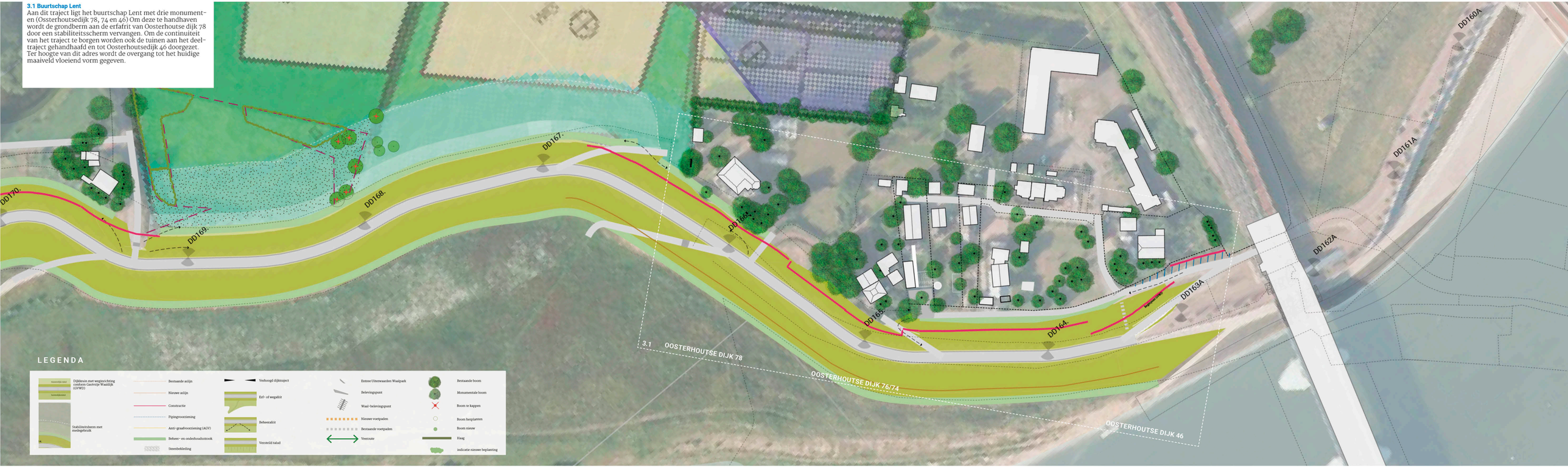




Case 3 Buurtschap Lent

3.1 Buurtschap Lent

Aan dit traject ligt het buurtschap Lent met drie monumenten (Oosterhoutsedijk 78, 74 en 46) Om deze te handhaven wordt de grondberm aan de erfafrit van Oosterhoutse dijk 78 door een stabiliteitsscherm vervangen. Om de continuiteit van het traject te borgen worden ook de tuinen aan het deeltraject gehandhaafd en tot Oosterhoutsedijk 46 doorgezet. Ter hoogte van dit adres wordt de overgang tot het huidige maaiveld vloeiend vorm gegeven.



3.1 Buurtschap Lent

Versterkingsmaatregel

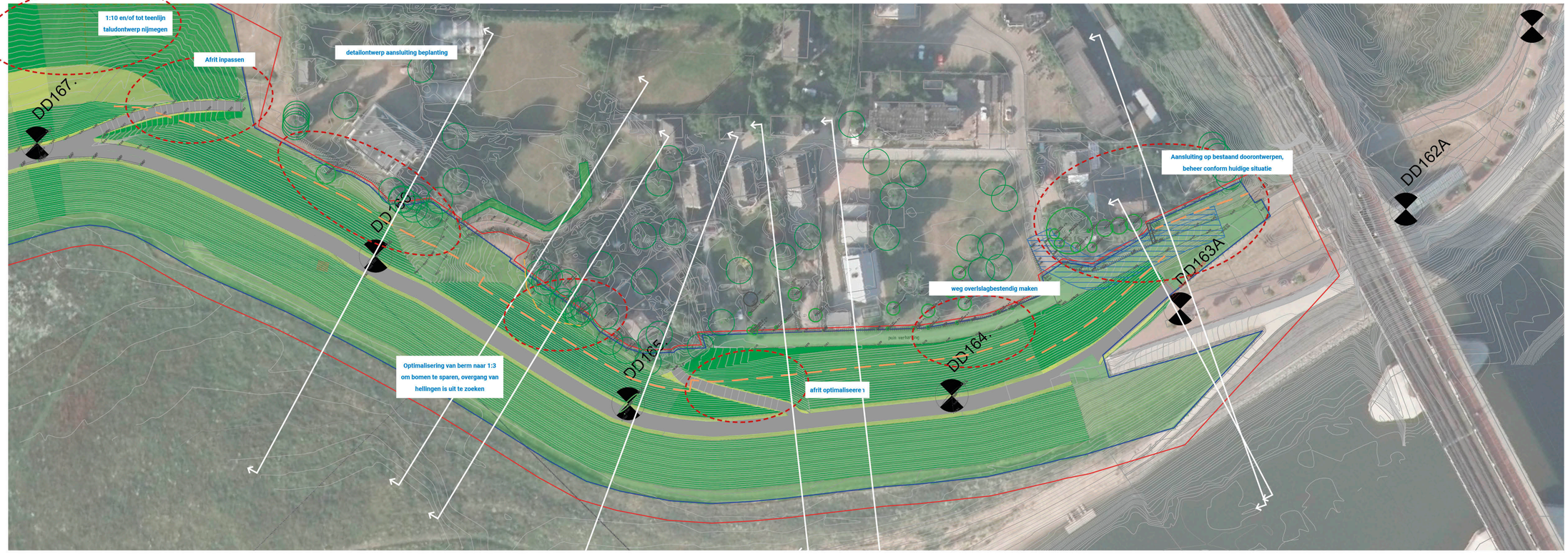
- Kruinverhoging en constructie
- Grondoplossing ten westen van Oosterhoutsedijk 78

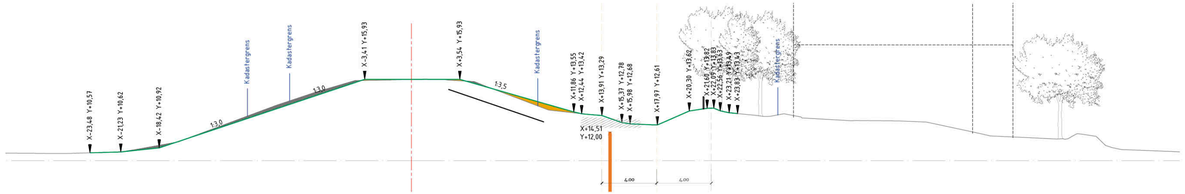
Inpassing en beheer

- Het buurtschap Lent wordt ingepast met een constructie, hiermee blijven de landschappelijke waarden van het ensemble gespaard.
- De toegangsweg naar Oosterhoutsedijk 64 zal dienen als beheerstrook.
- Bij adres Oosterhoutsedijk 74 en 76 is er geen ruimte voor een beheerstrook en wordt afgeweken van beleid. Via de afrit ter plaatse kan vanuit 2 zijden worden beheerd. Om de aanwezige waarden van de tuinbeplanting te sparen wordt het binnentalud van de dijk plaatselijk naar 1:3 versteild
- Ten noorden van de buurtschap ligt een ontwikkelocatie van de gemeente Nijmegen. Hier sluit de aangeheelde berm aan op de teenlijn van de taluds van de ophoging van de ontwikkellocatie.

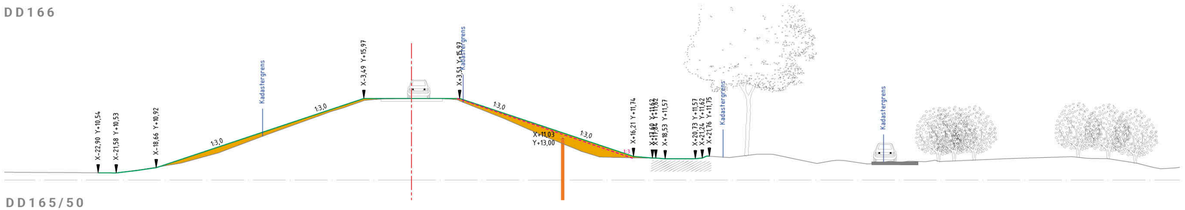
Aandachtspunten detailontwerp

- Inpassing/ herplanten van tuinbeplanting bij Oosterhoutsedijk 74 en 76
- Beheervraagstuk toegangsweg uitwerken
- Bomen die de grasmat ontwikkeling verstoren moeten gesnoeid worden, deze locaties moeten geanalyseerd worden voor het gehele dijktraject
- Overgang van 1:3,5 tot 1:3 uitwerken
- Uitwerken van ontwerpaansluiting op bestaand dijk traject ten westen van de buurtschap
- Raakvlak K&L

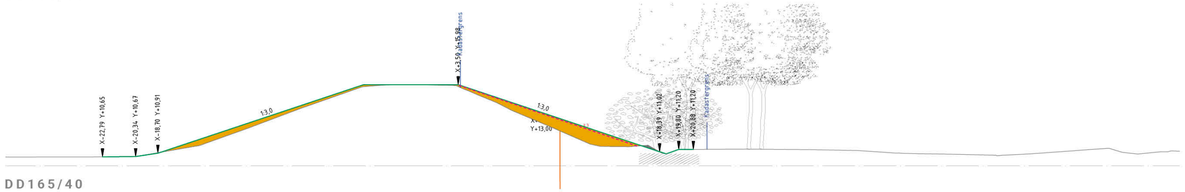




DD166



DD165/50



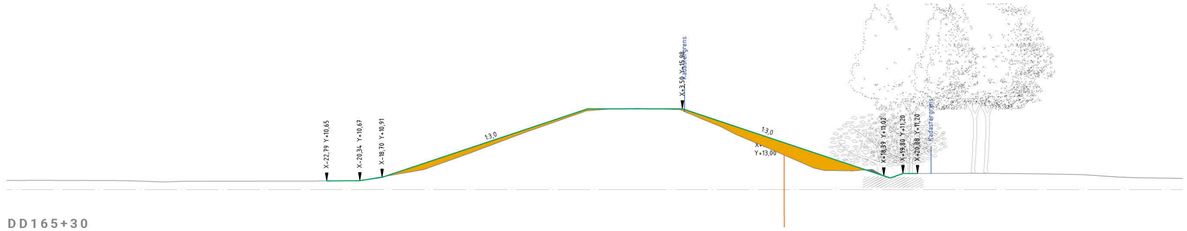
DD165/40



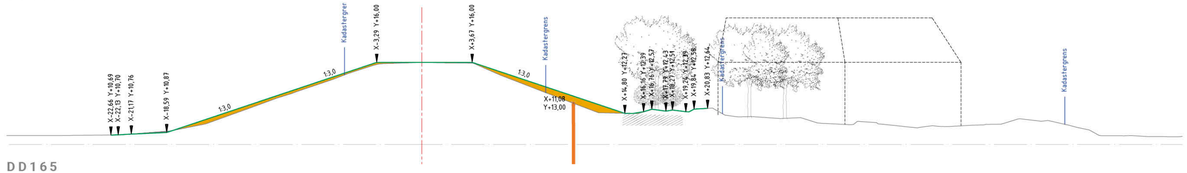




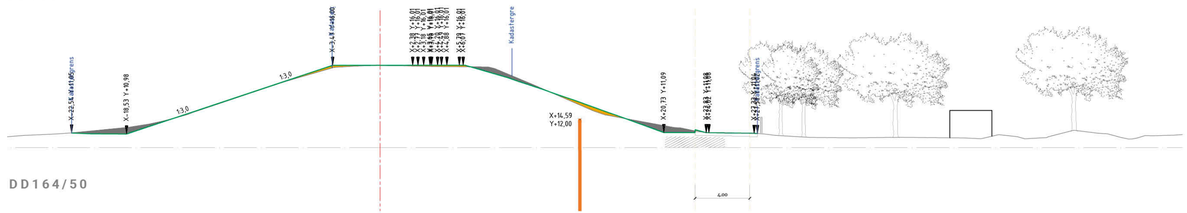




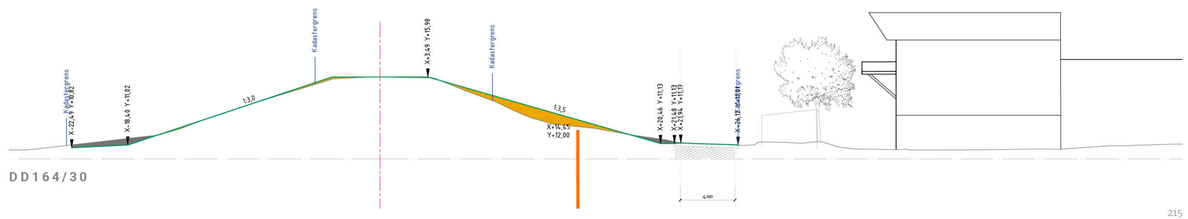
DD165+30



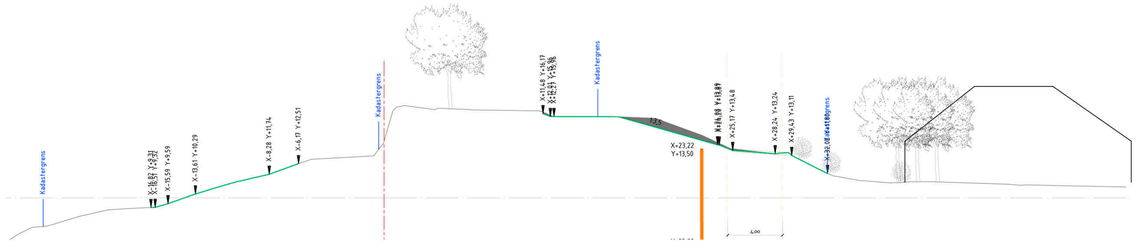
DD165



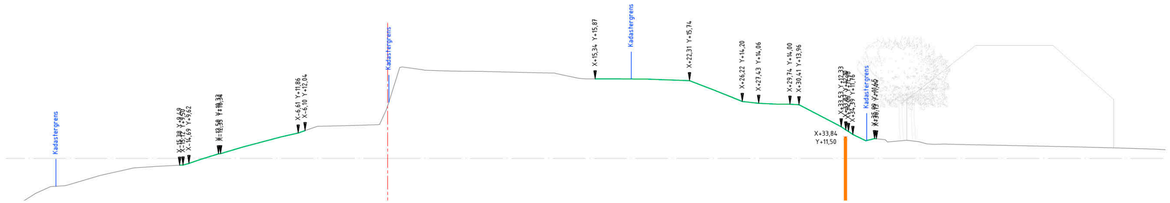
DD164/50



DD164/30



DD163A

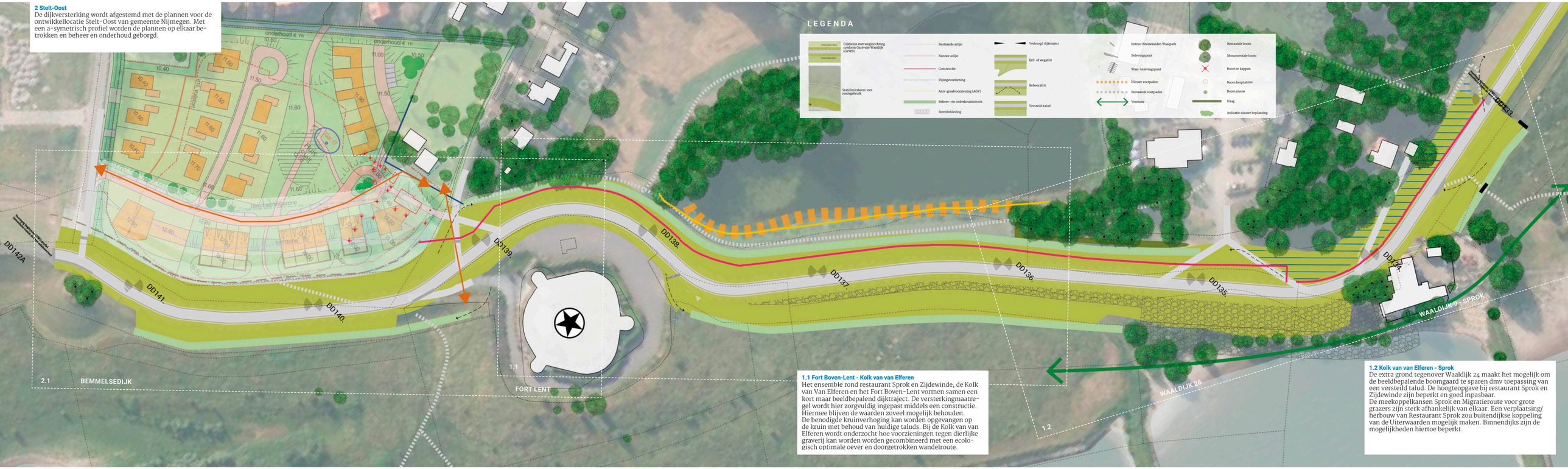


DD163A

DIJKVERSTERKING WOLFEREN-SPROK

Case 1 & 2 Stelt-Oost, Kolk van Van Elferen, Sprok

2 Stelt-Oost
De dijkversterking wordt afgestemd met de plannen voor de ontwikkellocatie Stelt-Oost van gemeente Nijmegen. Met een a-symetrisch profiel worden de plannen op elkaar betrokken en beheer en onderhoud geborgd.



1.1 Fort Boven-Lent - Kolk van Elferen
Het ensemble rond restaurant Sprok en Zijdewinde, de Kolk van Van Elferen en het Fort Boven-Lent vormen samen een kort maar beeldbepalend dijktraject. De versterkingmaatregel wordt hier zorgvuldig ingepast middels een constructie. Hiermee blijven de waarden zoveel mogelijk behouden.
De benodigde kruinverhoging kan worden opgevangen op de kruin met behoud van huidige taluds. Bij de Kolk van van Elferen wordt onderzocht hoe voorzieningen tegen dierlijke graverij kan worden worden gecombineerd met een ecologisch optimale oever en doorgetrokken wandelroute.

1.2 Kolk van van Elferen - Sprok
De extra grond tegenover Waaldijk 24 maakt het mogelijk om de beeldbepalende boomgaard te sparen dmv toepassing van een versteild talud. De hoogteopgave bij restaurant Sprok en Zijdewinde zijn beperkt en goed inpasbaar.
De meekoppelkansen Sprok en Migratieroute voor grote grazers zijn sterk afhankelijk van elkaar. Een verplaatsing/herbouw van Restaurant Sprok zou buitendijkse koppeling van de Uiterwaarden mogelijk maken. Binnendijks zijn de mogelijkheden hiertoe beperkt.

2 Ontwikkellocatie De Stelt - Oost

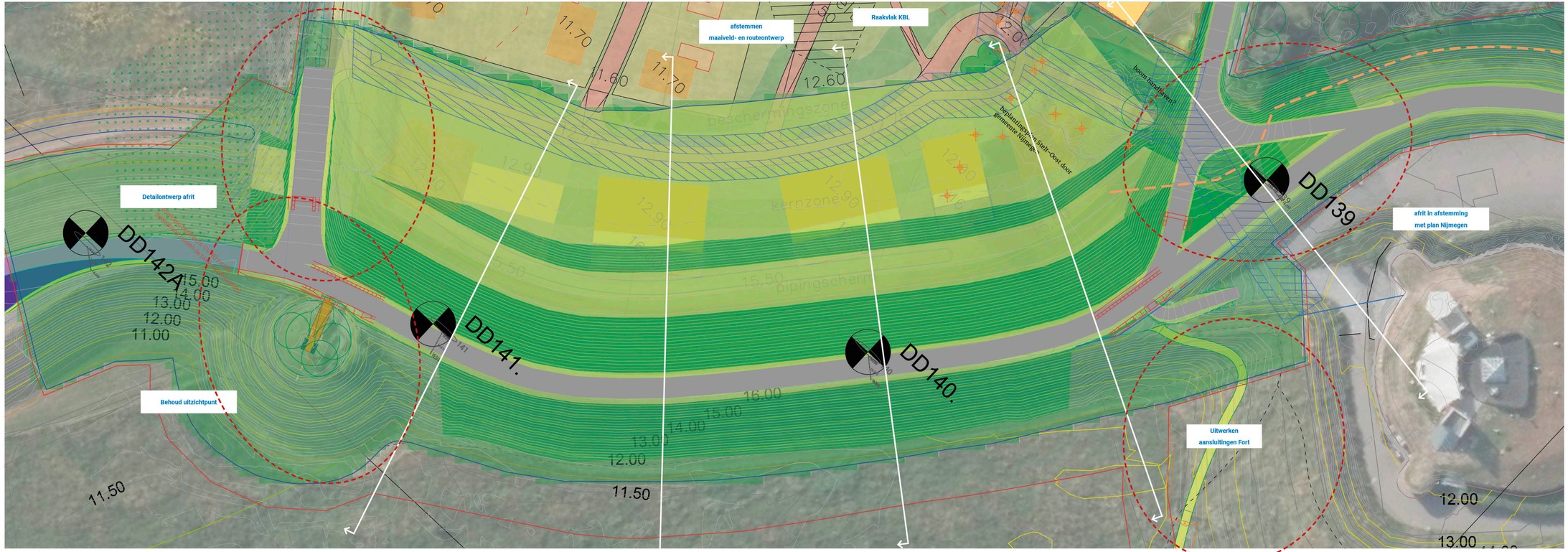
2.1 De Stelt - Oost

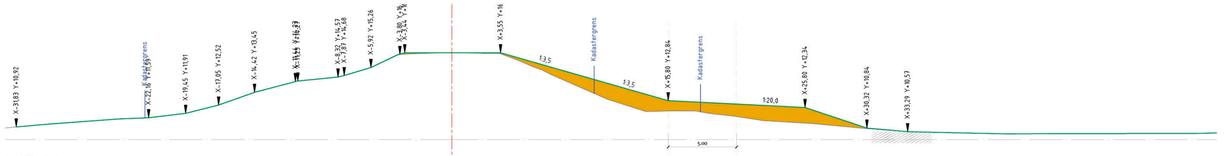
Versterkingsmaatregel
- Kruin reeds op hoogte
- Stabiliteits- en pipingberm bij de Stelt-Oost
- Piping voorziening in aansluiting op constructie ten oosten van ontwikkellocatie

Inpassing en beheer
- Doorontwerp in afstemming met ontwikkellocatie Nijmegen:
- Leesbare dijk: minimaal 1,5m hoogteverschil tussen kruin en op te hoge terrein
- Afwatering via Wadi's
- Voorstel a-symetrisch profiel met beheerstrook 1:6

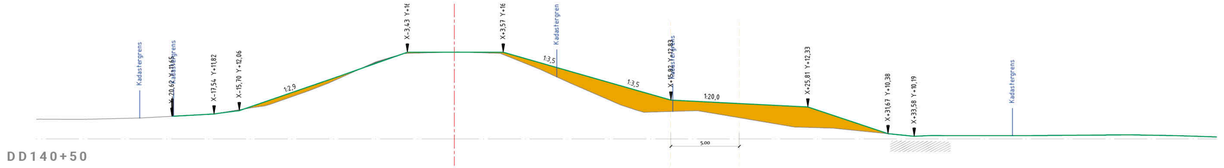
Aandachtspunten detailontwerp
- Onderzoeken optimaliseren wandelroute naar uiterwaard i.r.t. stedenbouwkundig plan
- Uitwerken weginrichting en eventueel belevingspunt Gastvrije Waaldijk
- Oprit wordt aangepast van V naar enkelvoudig
- Nieuwe constructie wordt aangesloten op nieuwe pipingscherm bij ontwikkeling

DIJKVERSTERKING WOLFEREN-SPROK

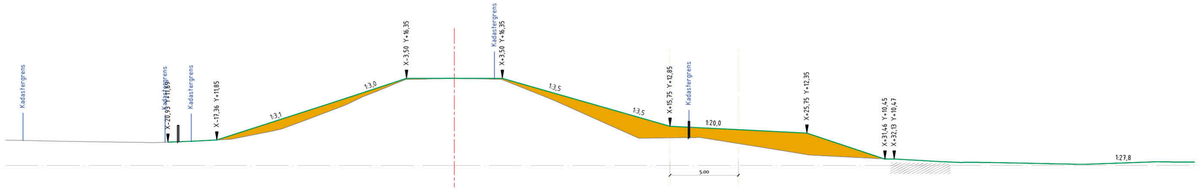




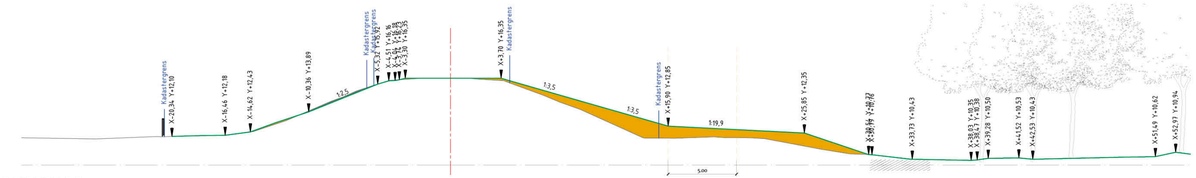
DD141



DD140+50



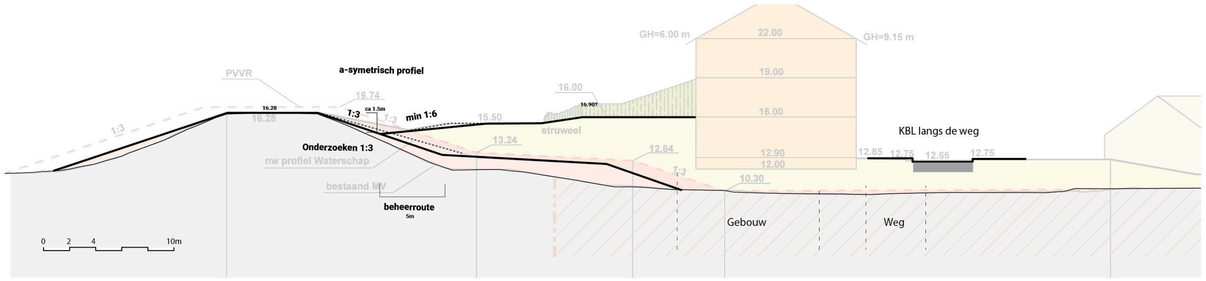
DD140



DD139+50



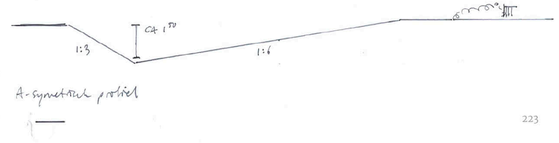
DD139



PRINCIPEDOORSNEDE ONTWIKKELGEBIED DE STELT OOST- GEMEENTE NIJMEGEN: "BOUWEN OP DE BERM"

- leesbare dijk: circa 1.50m tussen dijkkruin en grondaanvulling, a-symetrisch profiel
- aandacht voor PvVR
- beheersafspraak maken dijkzone: beheerroute minimaal 1:6
- aandacht voor hemelwaterafvoer

(geen hoogte opgave bij 1L/s en 10L/s)



1 Maatwerk bij Sprok

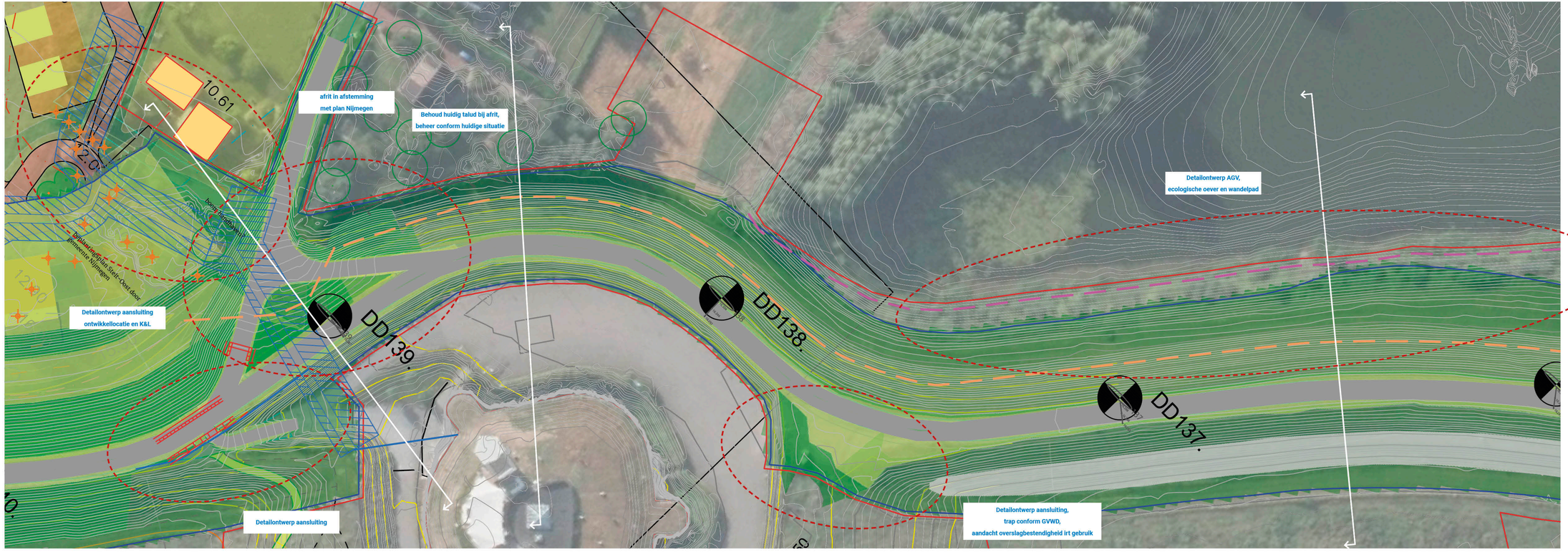
1.1 Kolk van Van Elferen - Fort Boven Lent – Vossenpelsestraat 2

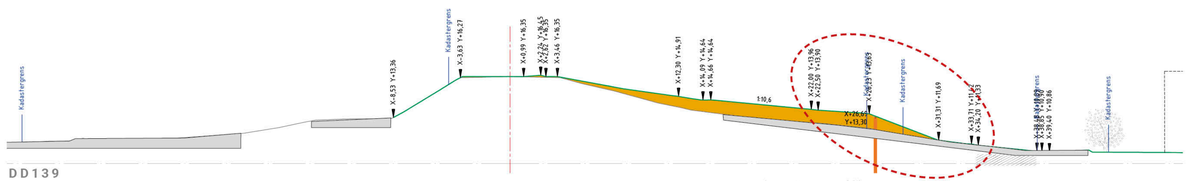
Versterkingsmaatregel
- Beperkte kruinverhoging en constructie.

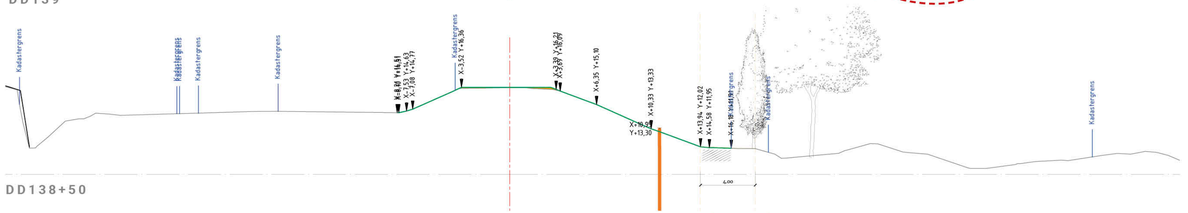
Inpassing en beheer
- Het buitendijkse talud en de taluds richting kolk van Van Elferen blijven behouden, inclusief beheerstrook. Bij het verhogen van de kruin worden de huidige taluds doorgezet zodat 1 talud ontstaat.
- Combinatie met antigraverij voorziening

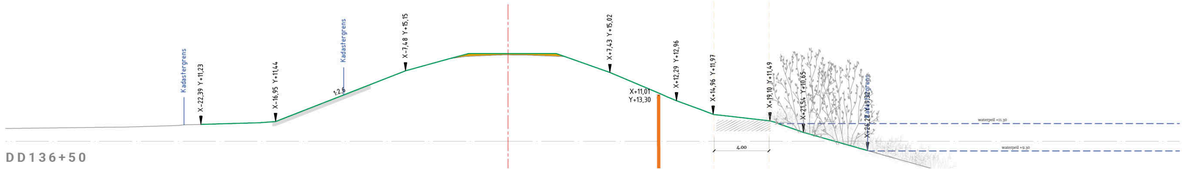
Aandachtspunten detailontwerp
- Onderzoeken optimaliseren beheerstrook langs kolk van Van Elferen als wandelroute naar en over terrein Zijdewinde.
- Onderzoeken optimaliseren natuurvriendelijke oever kolk van Van Elferen
- Uitwerken aansluiting op ontwikkellocatie

DIJKVERSTERKING WOLFEREN-SPROK

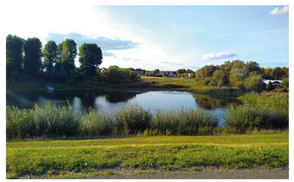


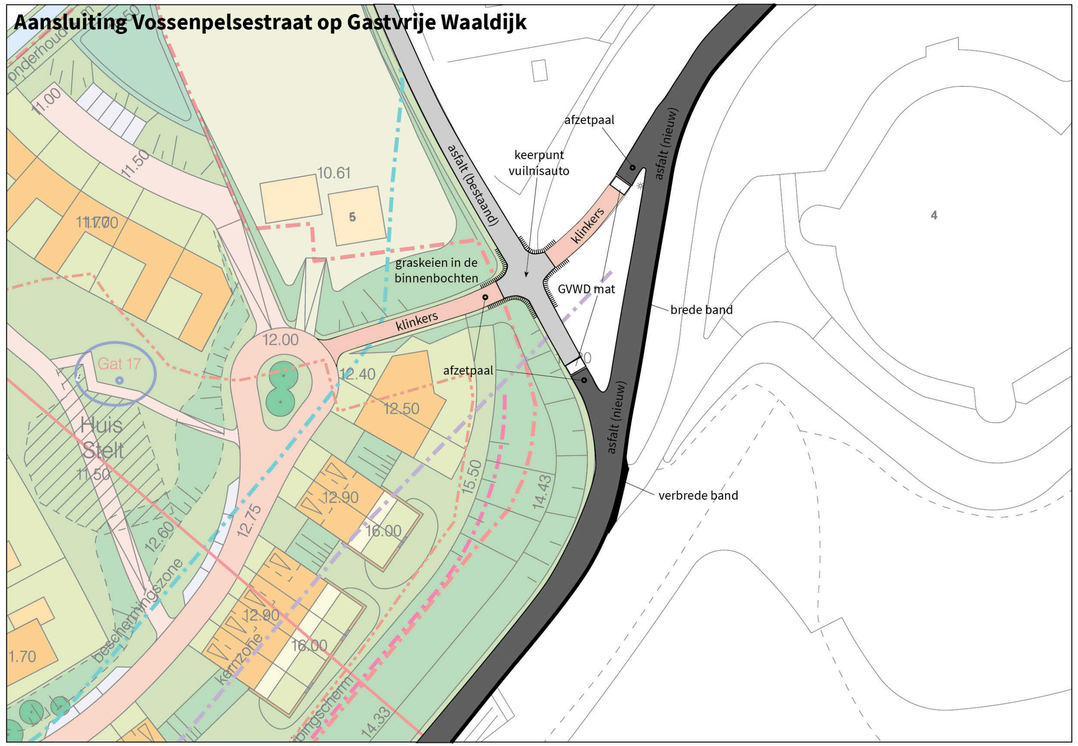












- Uitwerking afrit Vossenpelsestraat i.o.m gemeente nijmegen - svz juli '20

1.2 Doornikshof (Waaldijk 24) / Restaurant Sprok - Zijdewinde

Versterkingsmaatregel

- Kruinverhoging en constructie.
- Versteild en versterkt talud bij Waaldijk 24

Inpassing en beheer

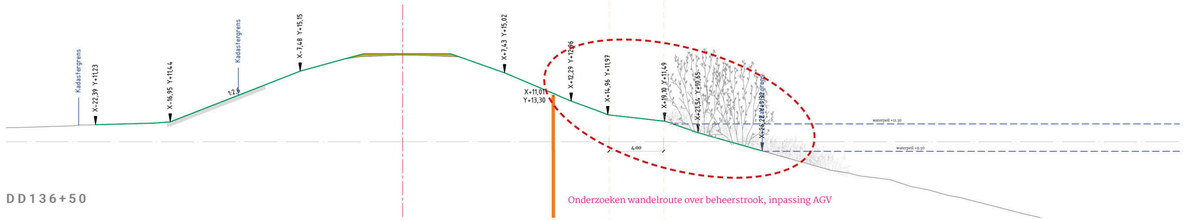
- Om behoud van het bijzondere ensemble met boomgaard bij Waaldijk 24 mogelijk te maken wordt binnendijks een versteild en versterkt talud aangebracht ten noorden van het restaurant Sprok. Tegenover het restaurant wordt het talud verflauwd tot aan de boomkroon. De ophoging bij het restaurant is beperkt en goed inpasbaar (0-15cm). De parkeerplaats ten noorden van restaurant Sprok blijft behouden en wordt benut om het versteilde talud mogelijk te maken. Er wordt vloeiend aangesloten op de projectgrens.
- Voor het beheer van het versteilde talud bij Waaldijk 24 is de intentie om een gebruiksovereenkomst te sluiten (continuering van huidige beheersituatie).
- De taluds bij de afritten Zijdewinde worden zoveel mogelijk behouden. De kruinverhoging langs de Kolk van Van Elferen kent een vloeiend verloop. De bestaande binnen- en buitendijkse taluds worden hier behouden, inclusief beheersituatie.

Aandachtspunten detailontwerp

- Nader uitwerken teenzone en taluds bij afritten Zijdewinde en Doornikshof
- Nader uitwerken inpassing ophoging bij Restaurant Sprok
- Nader uitwerken Raakvlak K&L met minimale impact op de boomgaard
- Nader uitwerken parkeerplaats Sprok irt Gastvrije Waaldijk en ontwikkelingen rond meekoppelkans restaurant Sprok.
- Onderzoeken meekoppelkans buitendijkse verbinding grote grazers bij Restaurant Sprok. Integrale ontwerpoplossing ingeval van amoveren restaurant.
- Weginrichting i.r.t. Gastvrije Waaldijk.
- Intentie behoud boom bij carpoort – ntb of dit mogelijk is qua uitvoering
- Uitwerken aansluiting op bolling dijktalud bij afrit. Bolling kan mogelijk vervallen?

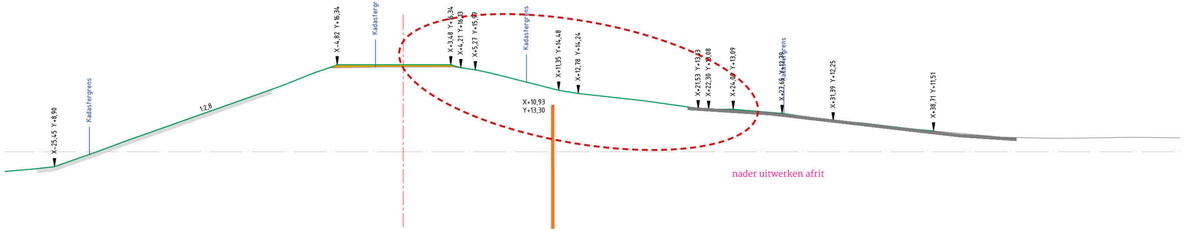
DIJKVERSTERKING WOLFEREN-SPROK





DD136+50

Onderzoeken wandelroute over beheerstrook, inpassing AGV

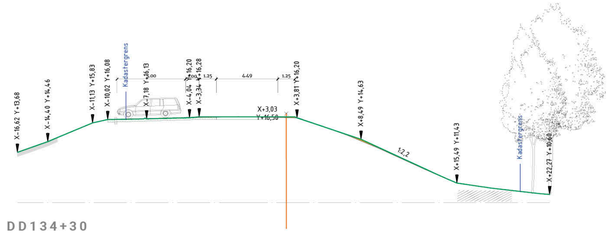


nader uitwerken afrit

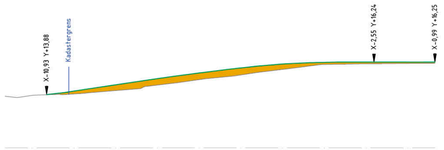
DD134+80



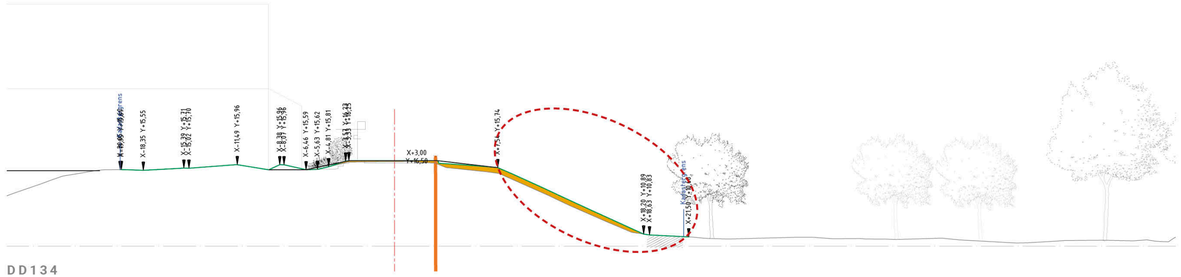




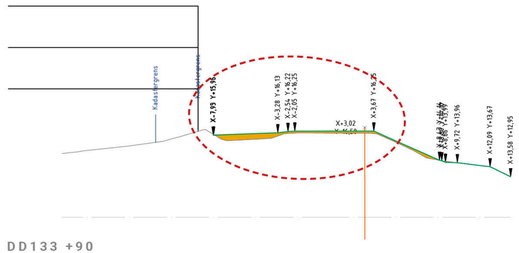
DD134+30



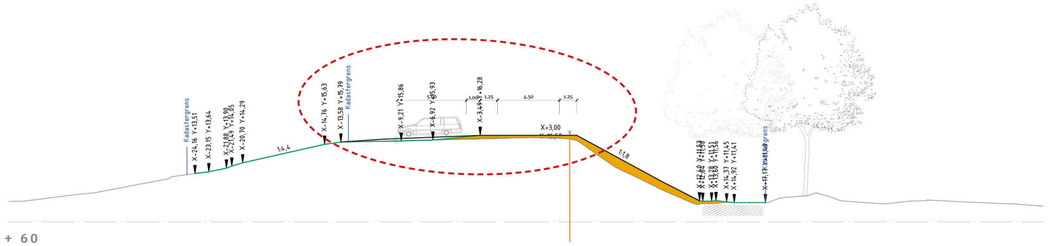
DD133+85



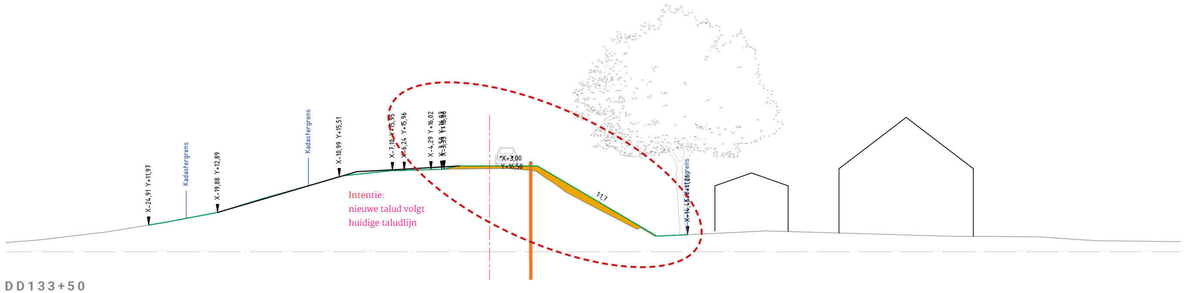
DD134



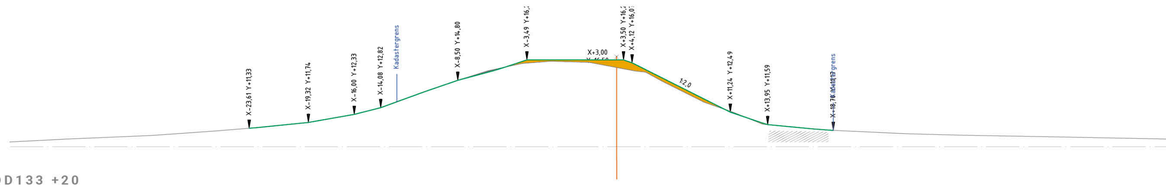
DD133 +90



DD133 + 60



DD133+50



DD133 +20

VERVOLG

algemene ontwerpopgaven verdere uitwerking

Dit landschapsplan benoemt een aantal algemene Ontwerpopgaven voor het doorontwerpen:

- Detailontwerpen maatwerk locaties, doorontwerp beheer- en onderhoudsstrook en erfbeplanting
- Detailontwerpen op- en afritten
- Detailontwerpen overgangen berm/constructie
- Doorontwerpen weginrichting, rustpunten en voorzieningen conform Gastvrije Waaldijk
- Detailontwerpen raakvlakken bestaande beplanting
- Detailontwerpen steenbekleding
- Uitwerking berm aansluitingen
- Beplantingsplan nieuwe beplanting/taluds
- Uitwerking meekoppelkansen

DIJKVERSTERKING WOLFEREN-SPROK



Overzichtskaart dijkversterking Wolferen-Sprok