Parkeerregulering Gouwhaven

Toelichting

Beeldvormende gemeenteraad

7 mei 2026



Parkeren Gouwhaven – afspraken REOK

- Parkeren op maaiveld is voor beperkte parkeertijd.
- Bewoners zijn aangewezen op de voor bewoners gereserveerde, eigen (ondergrondse) parkeervoorzieningen. Dit geldt niet voor de bewoners van sociale huurwoningen en zorgwoningen.
- Exploitatie van de parkeergarage voor de commerciële voorzieningen mag geen concurrentie ondervinden van het parkeren op maaiveld.
- Bezoekers van de binnenstad zijn aangewezen op de openbare parkeergarage bij Hart van Gouwhaven of andere parkeermogelijkheden elders in Monnickendam. Ze parkeren niet op straat in Gouwhaven.

Parkeren Gouwhaven



: bewoners parkeren in inpandige parkeervoorziening
: voor iedere woning één parkeerplaats beschikbaar
: naar behoefte aanvullende parkeerplaats te kopen indien beschikbaar

: bewoners sociale huurwoningen + zorgwoningen parkeren op straat !



: op maaiveld 190 parkeerplaatsen beschikbaar in Gouwhaven
: sociaal bezoek, leveranciers etc.
+
: werknemers zorgwoningen
: overige aan bewoners gerelateerde voertuigen zoals deelauto’s

Bezoek commerciële functies parkeert in gebouwde parkeervoorziening !

Parkeren Gouwhaven

Parkeerregulering is noodzakelijk om iedere doelgroep op de juiste locatie te laten parkeren !

Opties:

1. Blauwe Zone
2. Betaald Parkeren
3. Vergunninghouders

Parkeerregulering versus parkeernorm

Een parkeernorm bepaalt wat gebouwd ***moet*** worden aan parkeerruimte, terwijl de parkeerregulering beheert wat er in de praktijk in de omgeving ***kan*** en ***mag*.**

Parkeernorm: een getal dat aangeeft hoeveel parkeerplaatsen bij een ontwikkeling (nieuwbouw, verbouw of functiewijziging) nodig zijn. Doel: voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein om extra parkeerdruk in de omgeving te voorkomen.

Parkeerregulering: Dit zijn de regels over *waar, wanneer, door wie en tegen welke voorwaarden* in de openbare ruimte mag worden geparkeerd. Doel: sturen op gebruik van parkeerplaatsen.

Parkeerregulering : blauwe zone

- Faciliteren kortparkeerders (bijv. max 2 uur parkeertijd)
- Maximale parkeerduur 2-uur (gratis, dus concurrentie gebouwde parkeervoorziening)
- Mogelijkheden ontheffing voor bewoners / ondernemers
- Nooit kostendekkend!



Parkeerregulering : betaald parkeren

- Weren buurtvreemde (lang)parkeerders
- Sturing via parkeertarief
- Mogelijkheden vergunning voor bewoners / ondernemers
- Belastingmaatregel dus inkomsten boetes naar gemeente.
- Kostendekkendheid afhankelijk van vergunningtarieven



Parkeerregulering : vergunninghoudersparkeren

- Weren buurtvreemde (lang)parkeerders
- Bezoekersregeling voor bezoek (via app, beperkt tarief per uur)
- Mogelijkheden vergunning voor bewoners / ondernemers
- Niet te combineren met bezoekersaantrekkende functies zonder alternatieve parkeerlocatie.



Voorstel:

- Invoering vergunninghouders parkeren (= het meest effectief)
  - Maandag tot en met zondag, 24u per dag
  - Bewoners sociale huur en zorgwoningen één parkeervergunning per adres met maximum op basis van normering (30 respectievelijk 16 plaatsen)
  - Alleen vergunning voor de eigen auto (digitaal parkeerrecht op kenteken)
  - Alle bewoners Gouwhaven één bezoekersvergunning per adres
  - Per bezoekersvergunning bijvoorbeeld 250 parkeeruren per jaar
  - Aanmelden kenteken via app of internet (digitaal parkeerrecht op kenteken)
  - Bedrijfsvergunning personeel zorgwoningen (digitaal parkeerrecht op kenteken)
  - Kosten parkeervergunning gebaseerd op leges (maatregel dus niet kostendekkend)

	Blauwe zone	Betaald parkeren	Vergunninghouders
Basis	Verkeersbesluit	Parkeerverordening	
Bewoners	Ontheffing	Parkeervergunning	
Bezoek	Gratis, maar parkeerschijf verplicht.	Via automaat, app of belparkeren.	Bezoekers-vergunning (vast of app)
Kostendekkend	Nee (leges)	Kan	Kan
Effectiviteit (sturing parkeergarage)	- / 0	+ (duur en tarief)	++
Neveneffect	Mogelijk overloop langparkeerders	Afhankelijk van tarief en max. parkeerduur	Mogelijk overloop kort- + langparkeerders

Handhaving

- Voorstel: vergunninghoudersparkeren.
- Alle parkeerrechten op kenteken.
- Handhaving bij voorkeur met behulp van scanauto.
- Besluitvorming vaststelling gemeentelijke parkeerverordening door gemeenteraad.

