

Versterking Markermeerdijken



Themabijeenkomst Raad
gemeente Edam-Volendam
8 april 2021



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Alliantie Markermeerdijken is een samenwerking tussen HHNK, Boskalis en VolkerWessels ondernemingen

Directie Alliantie



Willem-Jan de Vos

Vertegenwoordiger
private partij



Reijer Baas

Alliantie Manager



Anita Willig-Kos

Vertegenwoordiger
publieke partij

Inhoud presentatie

- Korte terugblik
- Dijkversterking in uw gemeente & bereikbaarheid
- Informeren, participeren en samenwerken
- Planning, wanneer gebeurd wat
- In uitvoering: transportroutes, depotlocaties
- Dijkplaatsen

Korte terugblik

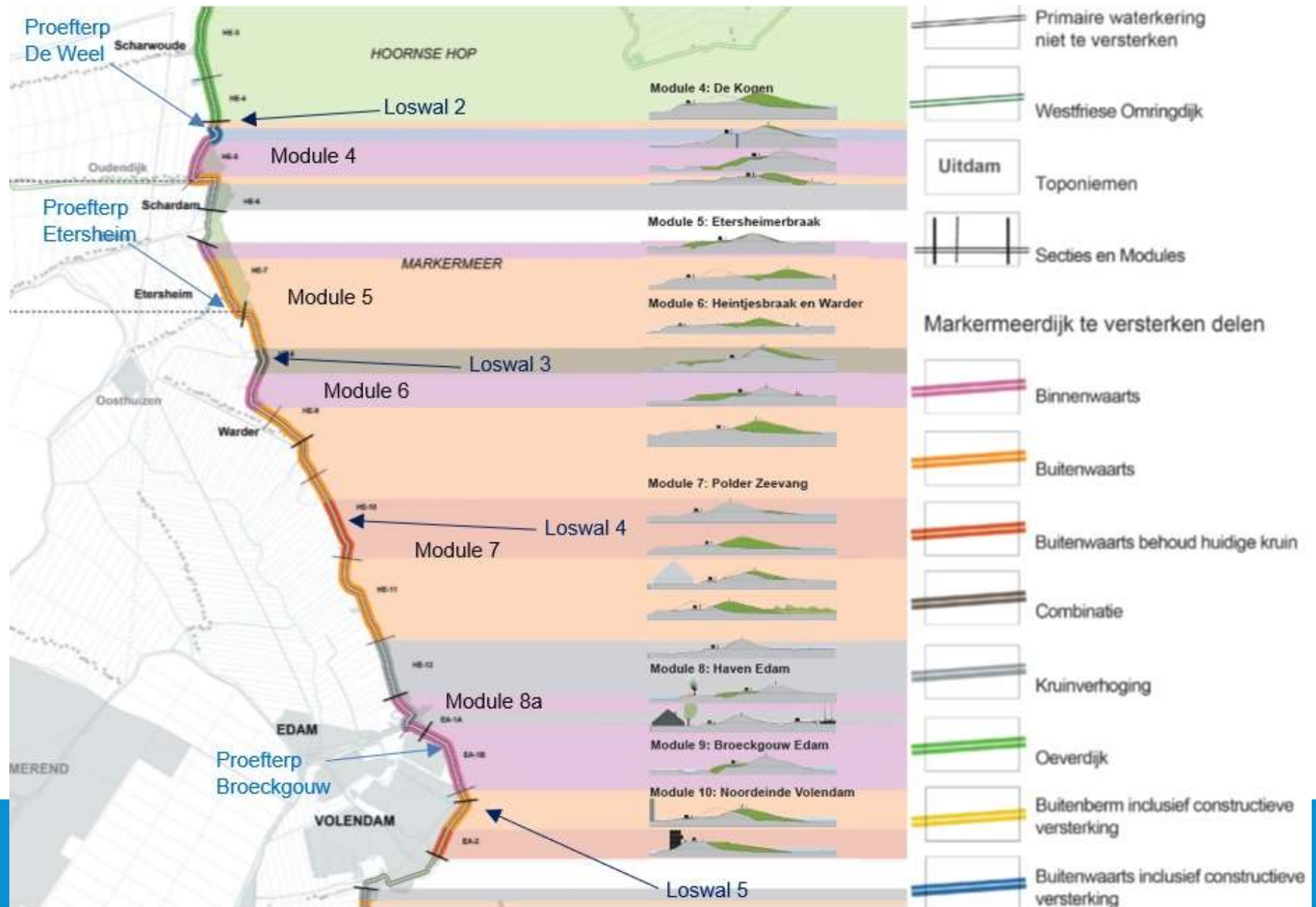
- Presentatie gemeenteraad 29 augustus 2019
- Opstellen ontwerpen dijkversterking
- Uitspraak Raad van State
- Aanleg loswallen & vaargeulen
- Start uitvoering

Het project in het kort

- 33 km dijk tussen Hoorn en Amsterdam
- 3 deelgebieden
- 8 modules binnen Gemeente Edam-Volendam



Modules in gemeente Edam-Volendam



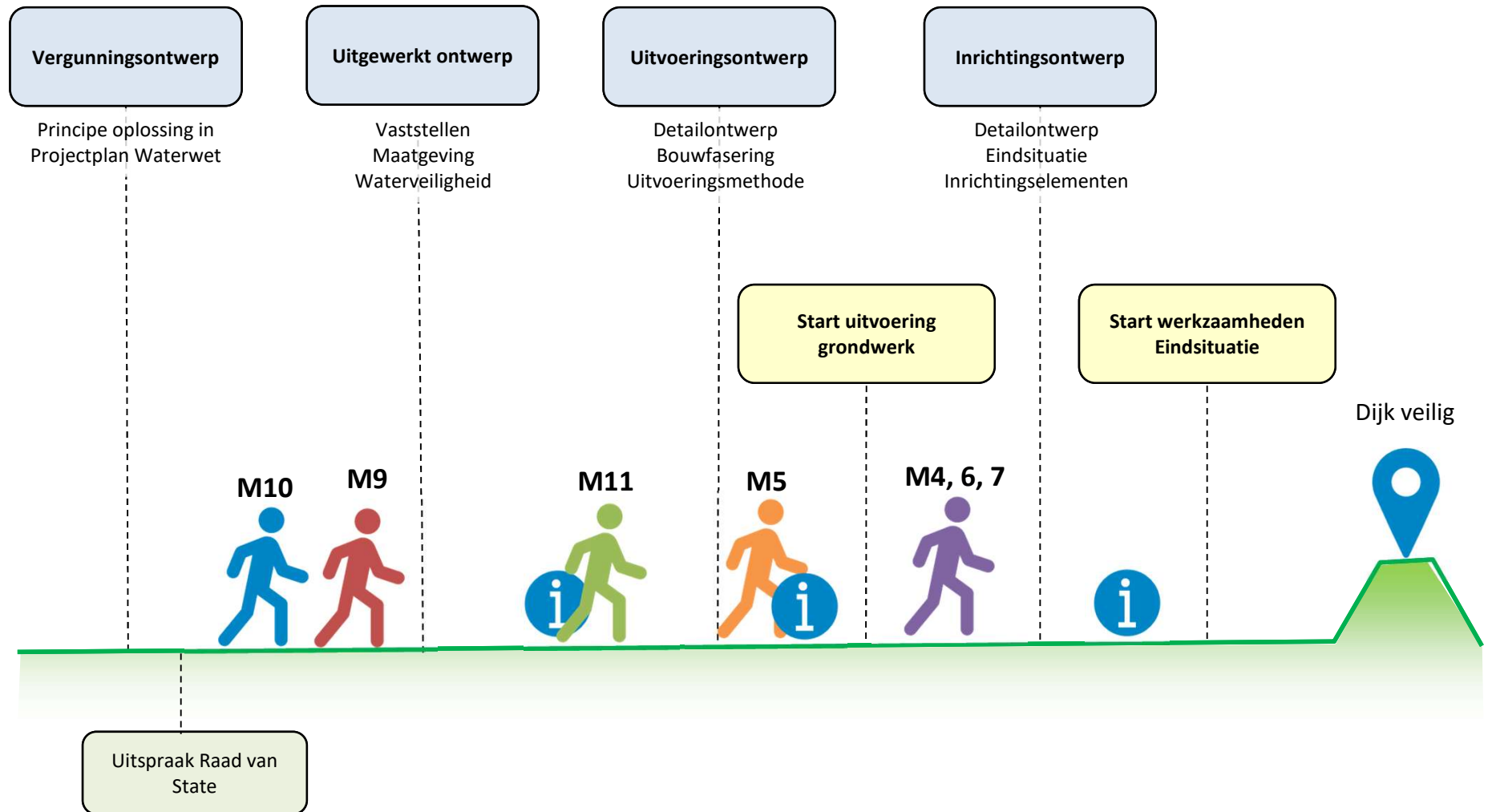
Proces met omgeving

- Keukentafelgesprekken met perceeleigenaren
- Informatiebijeenkomst voor ontwerp en start uitvoering
- Informatiebrieven aan direct omwonenden 2 weken voor start uitvoering
- Periodiek overleg bouwklankbordgroepen
- Structureel voortgangsoverleg:
 - Gemeente Edam-Volendam
 - BLVC overleggen met wegbeheerders, hulpdiensten en OV
 - Recreatieoverleg en overkoepelende stakeholders

Vanaf maart 2020 digitaal

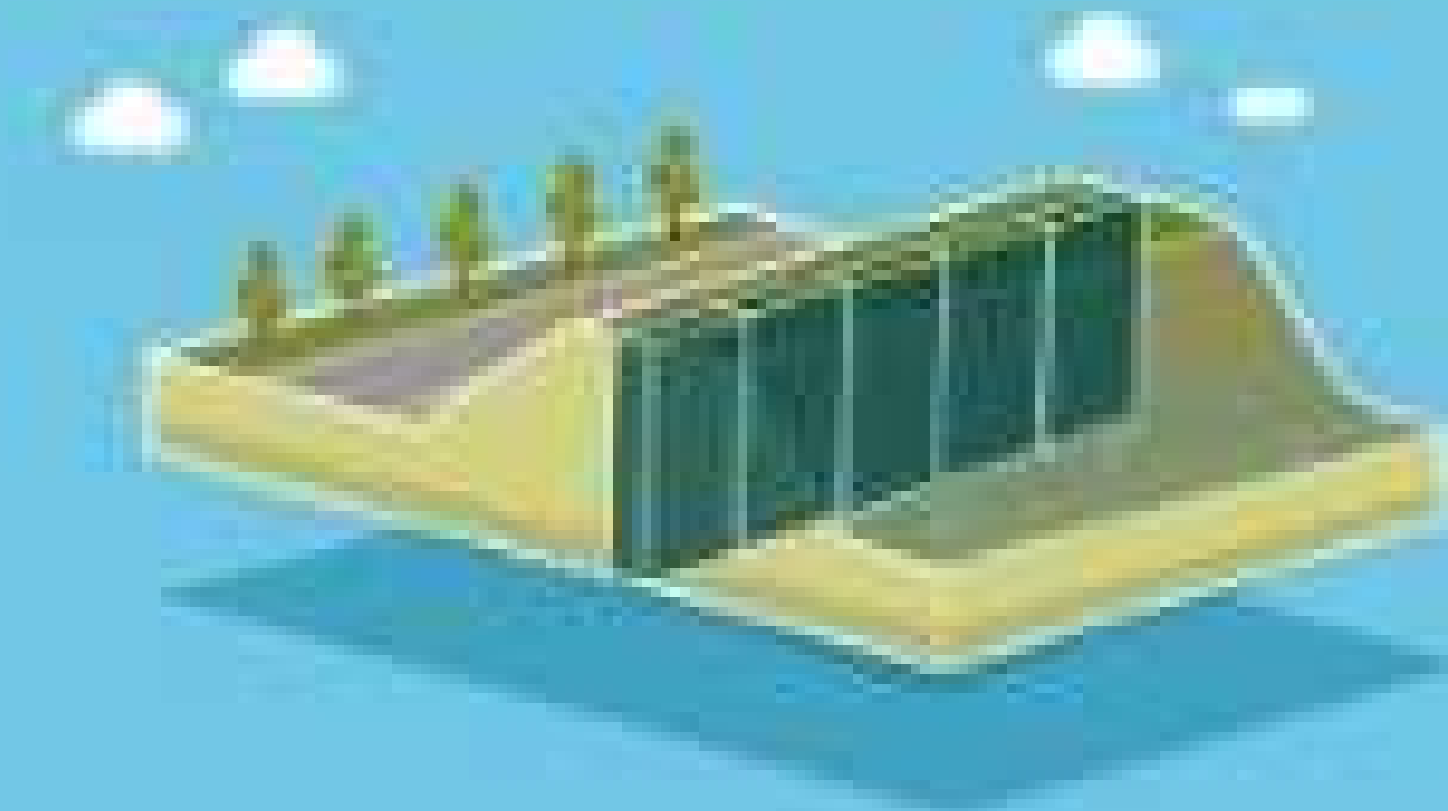


Overzicht Modules in gemeente Edam-Volendam



Op weg naar een veilige dijk

Dijkversterkingsoplossingen



Versterkings- oplossingen M4

Wegafsluiting tot zomer 2021 →



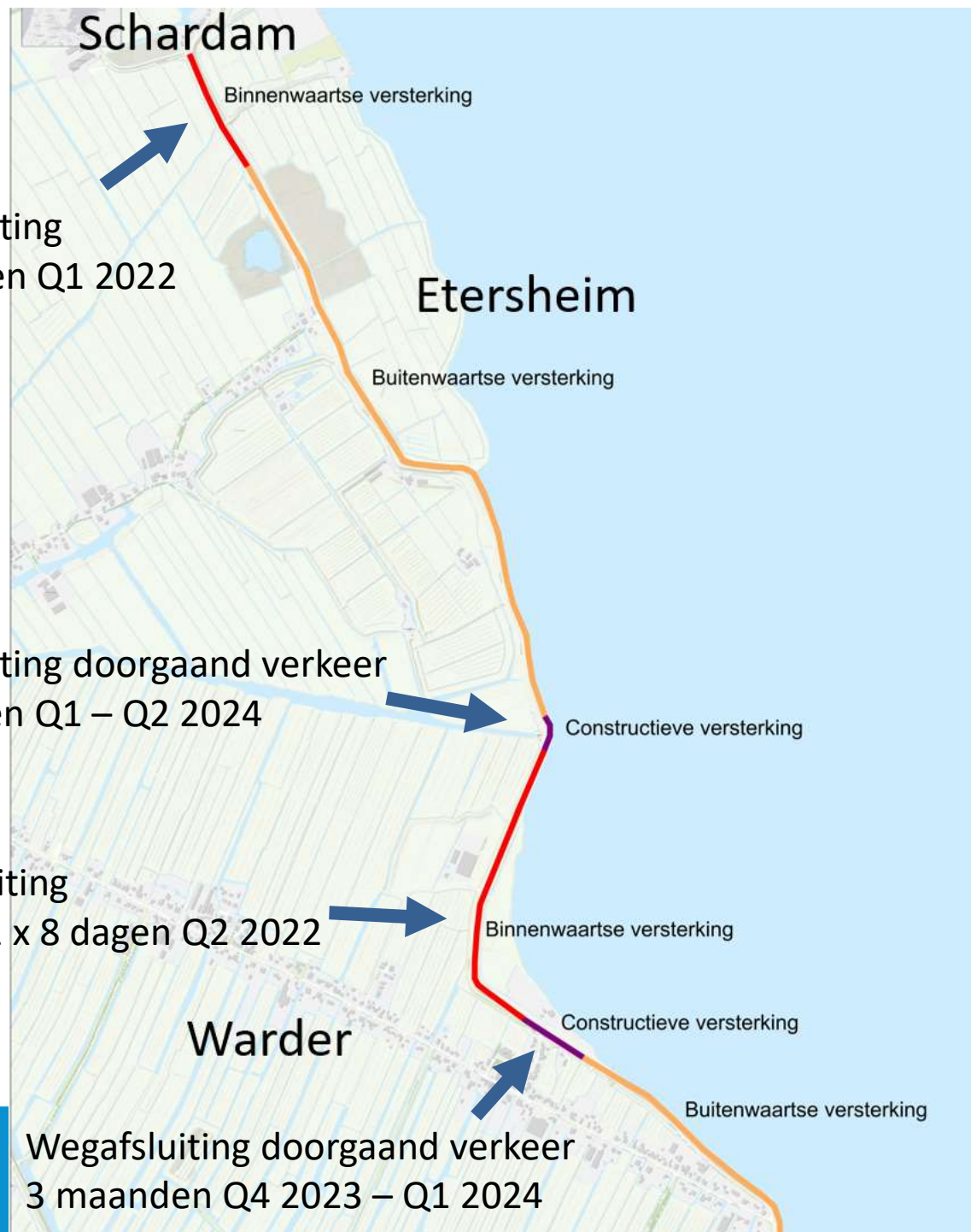
Versterkings- oplossingen M5 & M6

Wegafsluiting
2 x 2 dagen Q1 2022

Wegafsluiting doorgaand verkeer
3 maanden Q1 – Q2 2024

Wegafsluiting
1 x 2 en 1 x 8 dagen Q2 2022

Wegafsluiting doorgaand verkeer
3 maanden Q4 2023 – Q1 2024



Versterkings- oplossingen M7



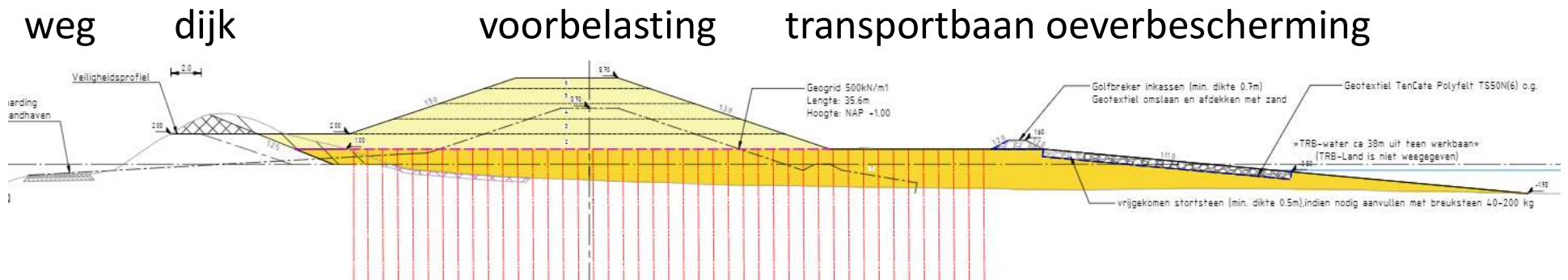
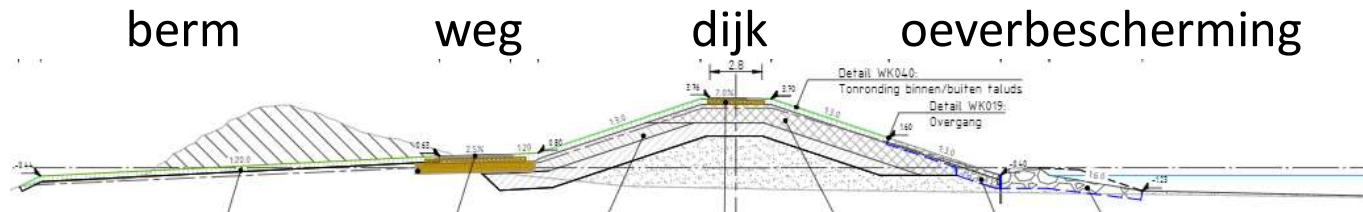
Versterkings- oplossingen M9 en M10

Doorgaand verkeer gestremd
zomer 2022 – zomer 2024

Wegafsluiting Q2 2024



Detailontwerp buitenwaartse versterking

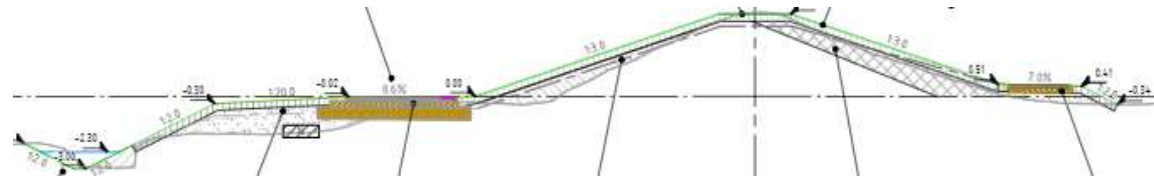


Detailontwerp binnenwaarste versterking

berm weg

dijk

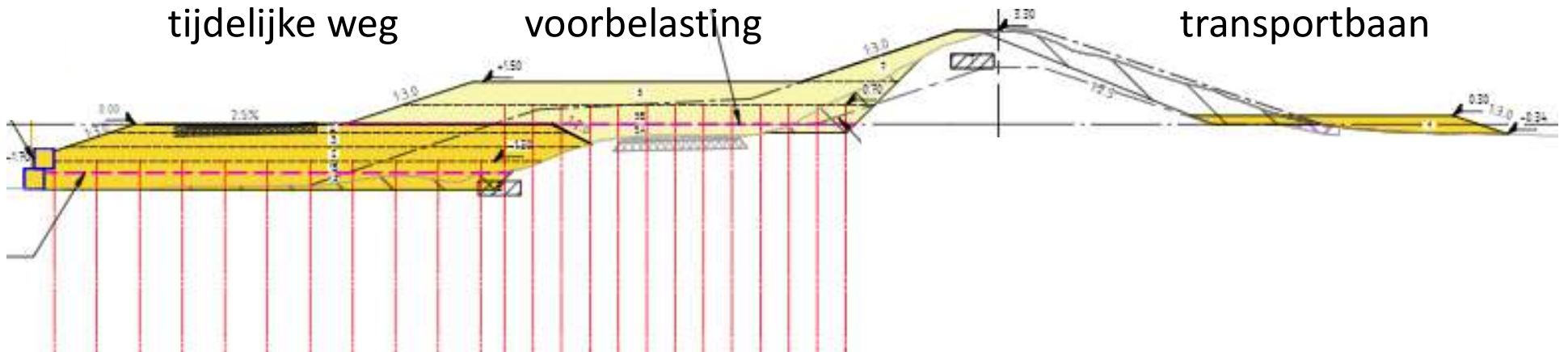
fietspad voorland



tijdelijke weg

voorbelasting

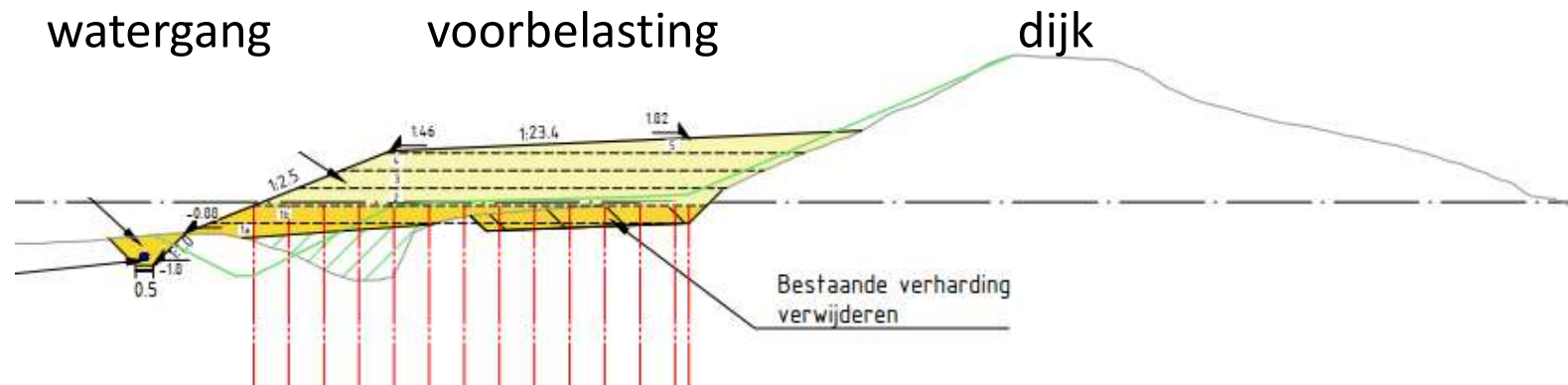
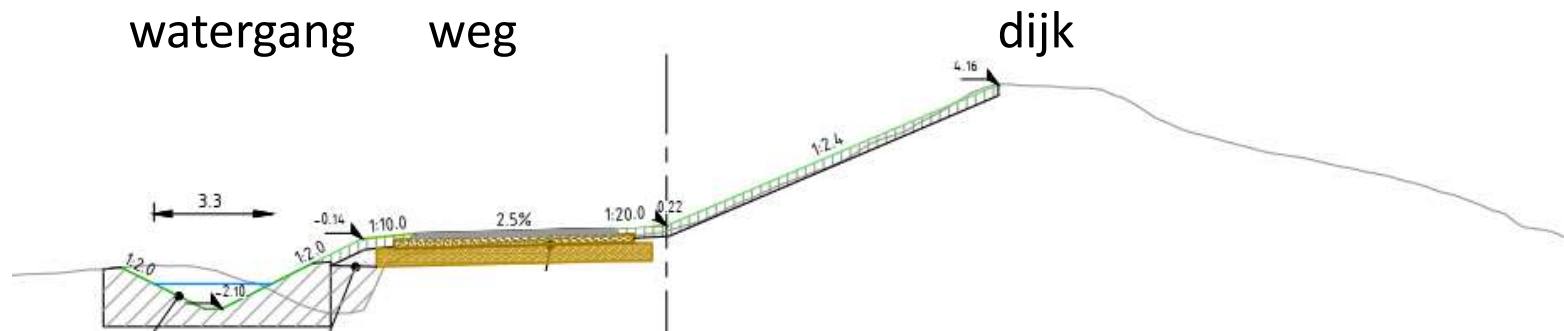
transportbaan



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Detail ontwerp binnenwaartse versterking Module 9

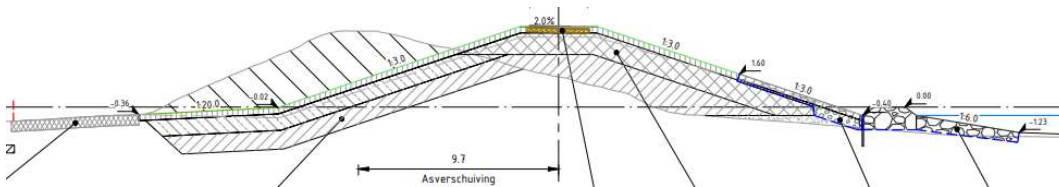


Detailontwerp buitenwaartse versterking Module 9

weg

dijk

oeverbescherming



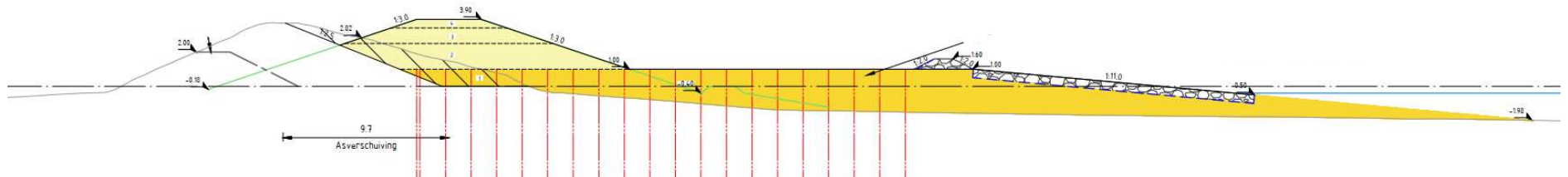
weg

dijk

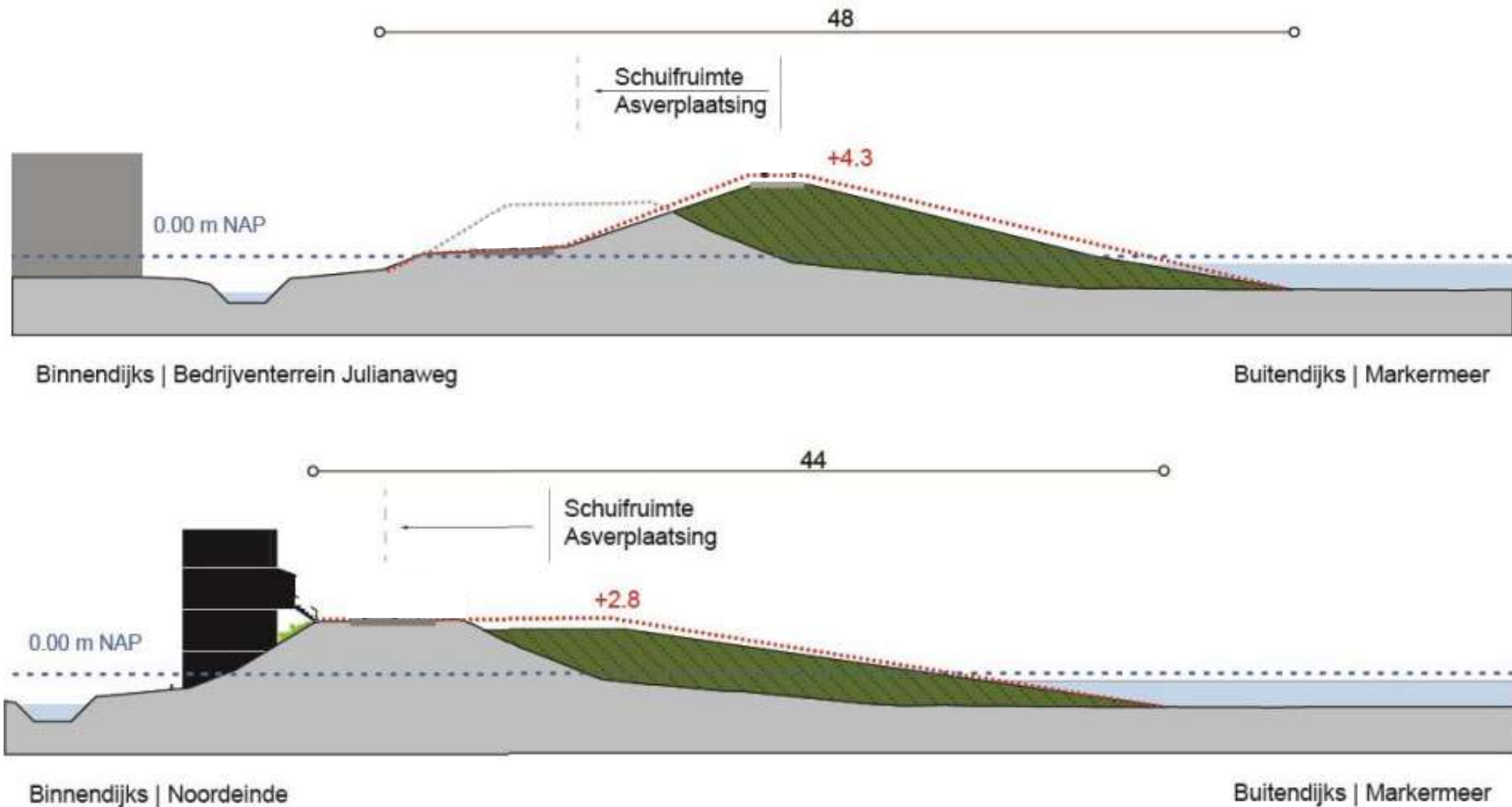
voorbelasting

transportbaan

oeverbescherming



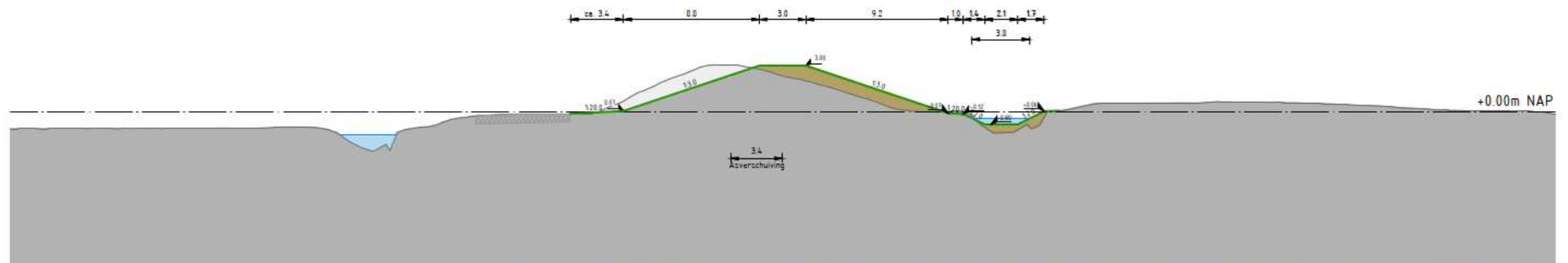
Vergunningsontwerp Module 10 Noordeinde Volendam



Module 11: Pieterman

POLDERZIJDE | BINNENDIJKS

BUITENDIJKS | MARKERMEER



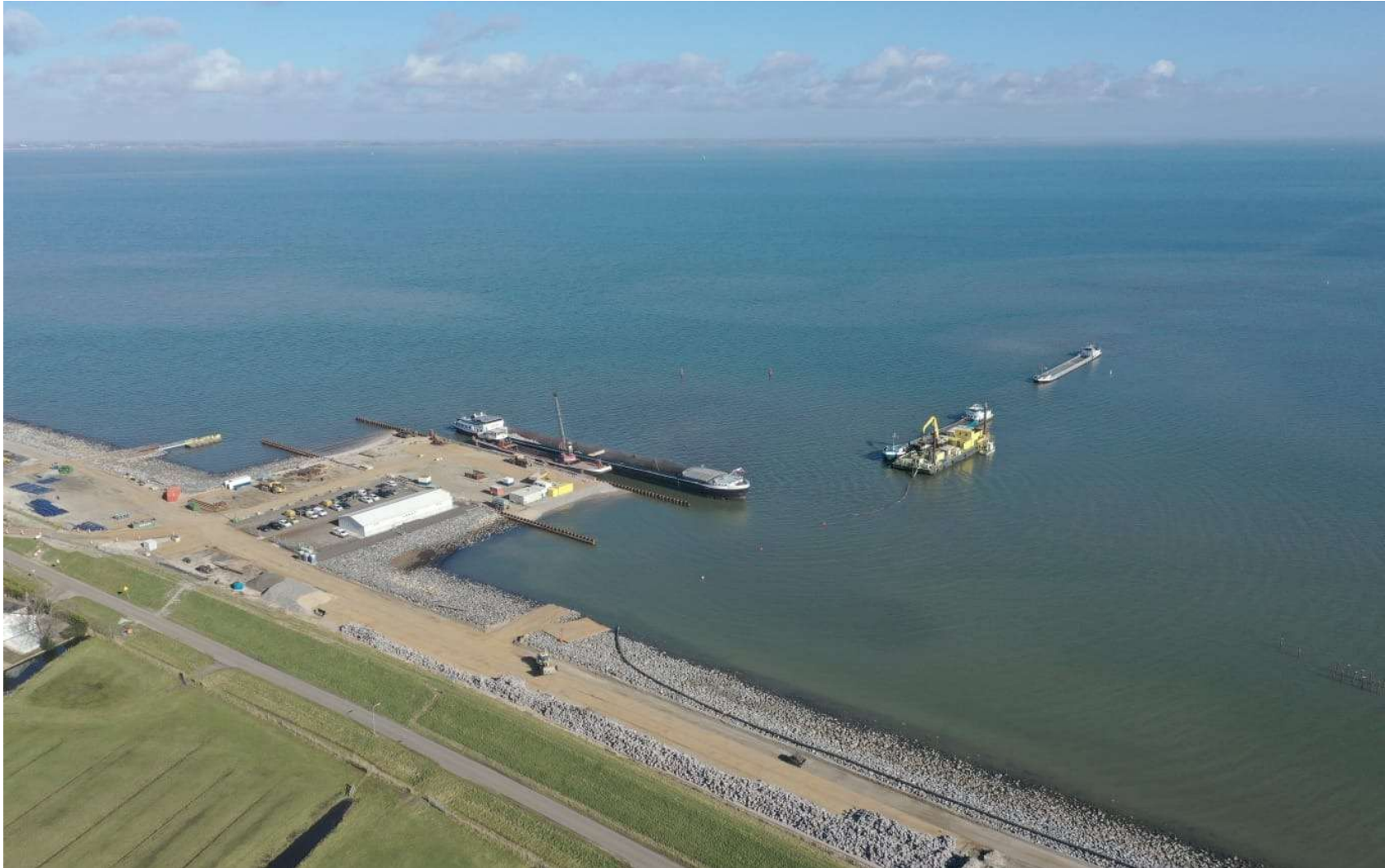
Dwarsprofiel 1
DP04+90
Van DP04+00 tot DP05+00
Schaal 1:200



Loswal 3 bij gemaal Warder Module 6



Loswal 4 Module 7



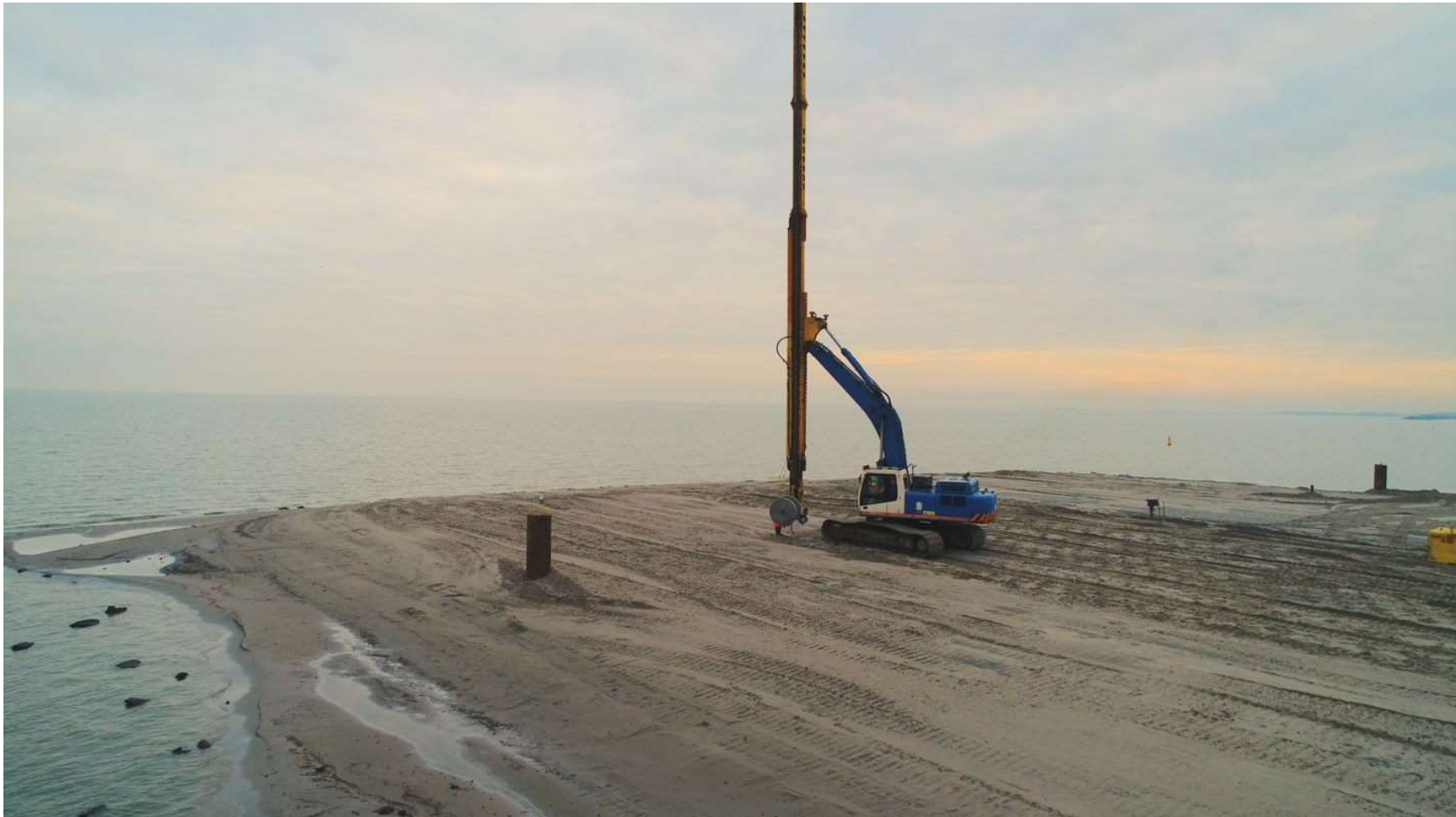
Aanleg werkbaan Module 7



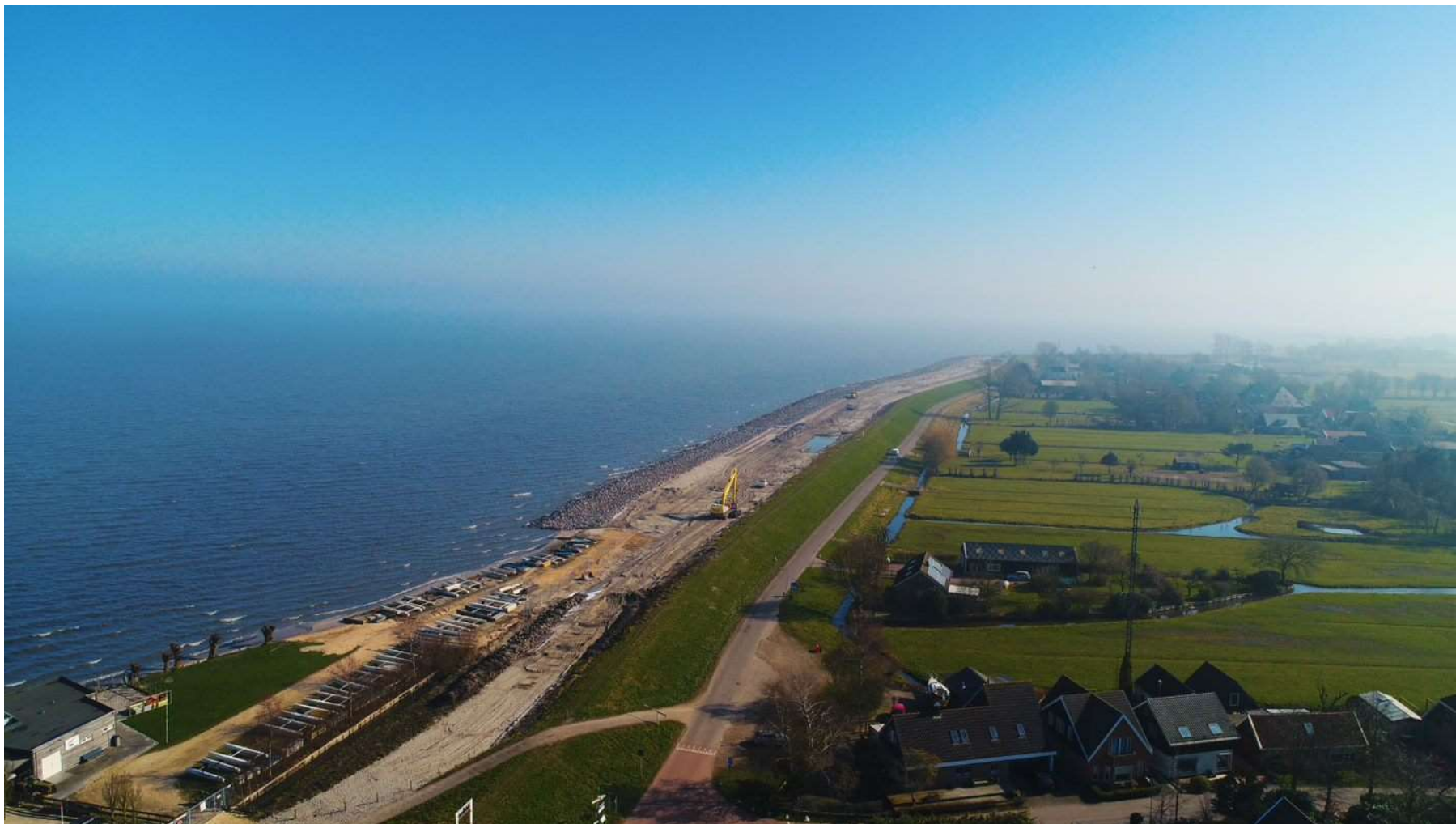
Aanbrengen tijdelijke oeverbescherming Module 7



Stelling verticale drainage



Aanbrengen werkbaan bij Warder



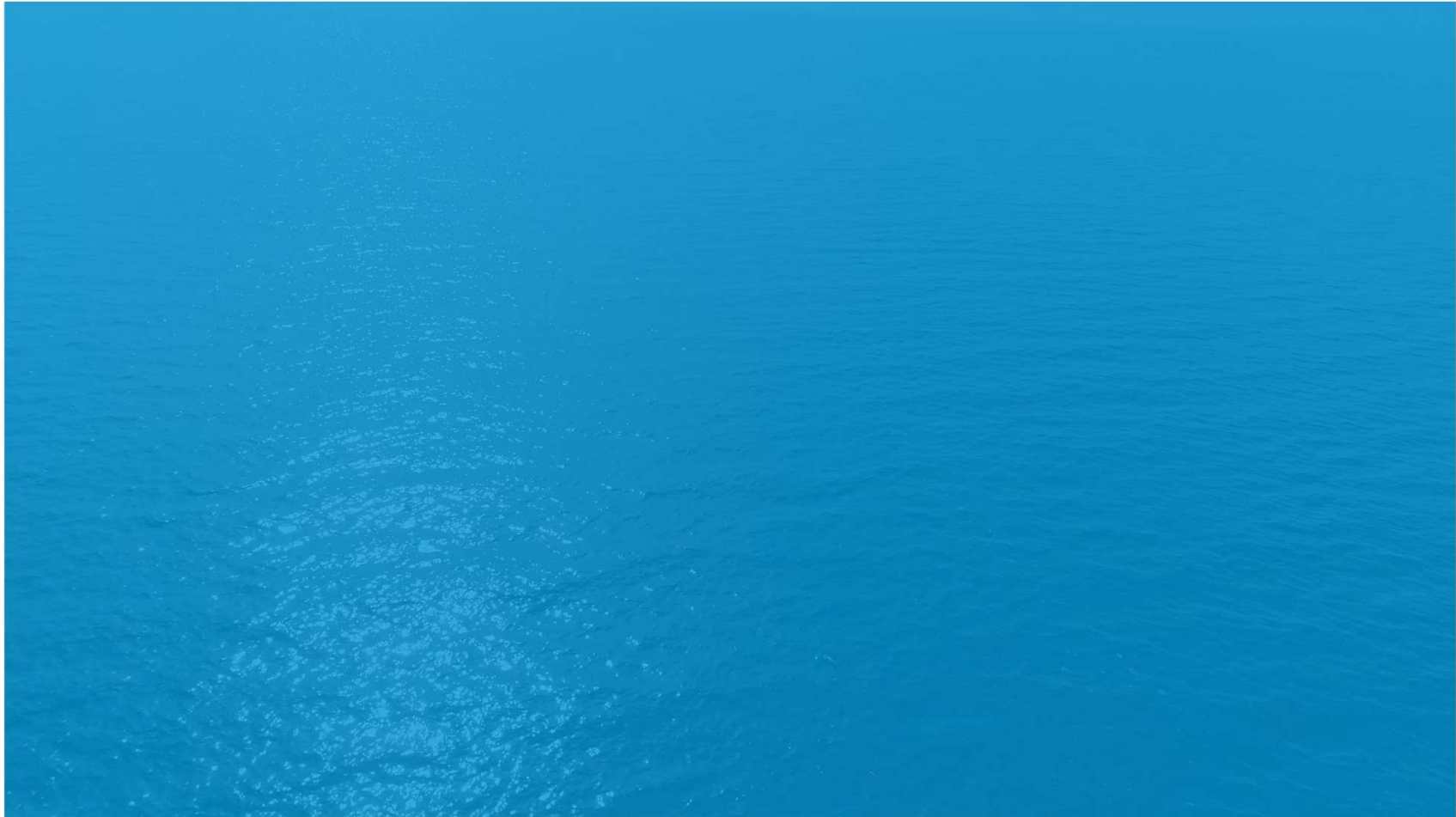
Afgraven deel dijk Module 7



Aanleg Ioswal 5 bij Noordeinde Volendam



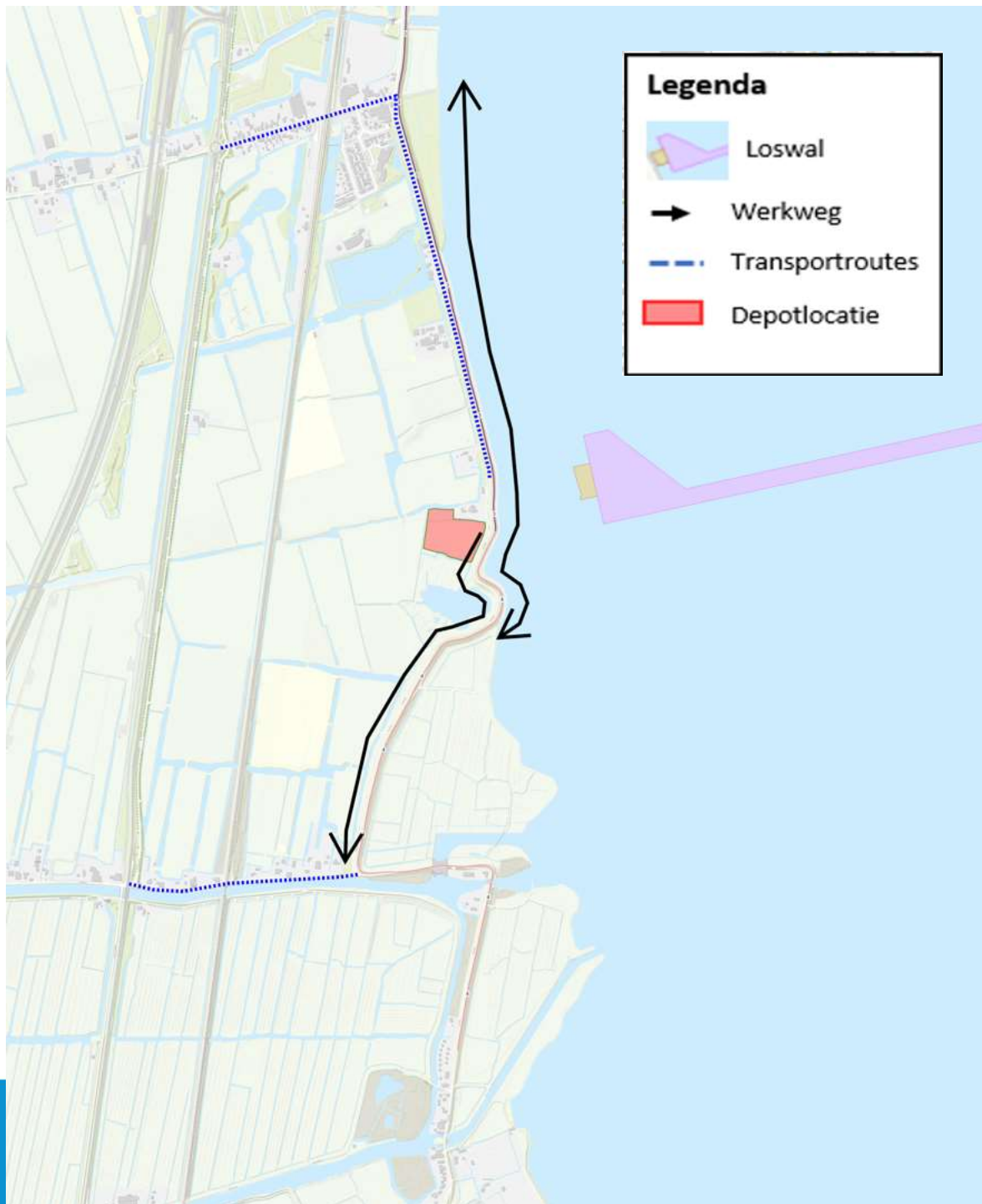
Modules in uitvoering



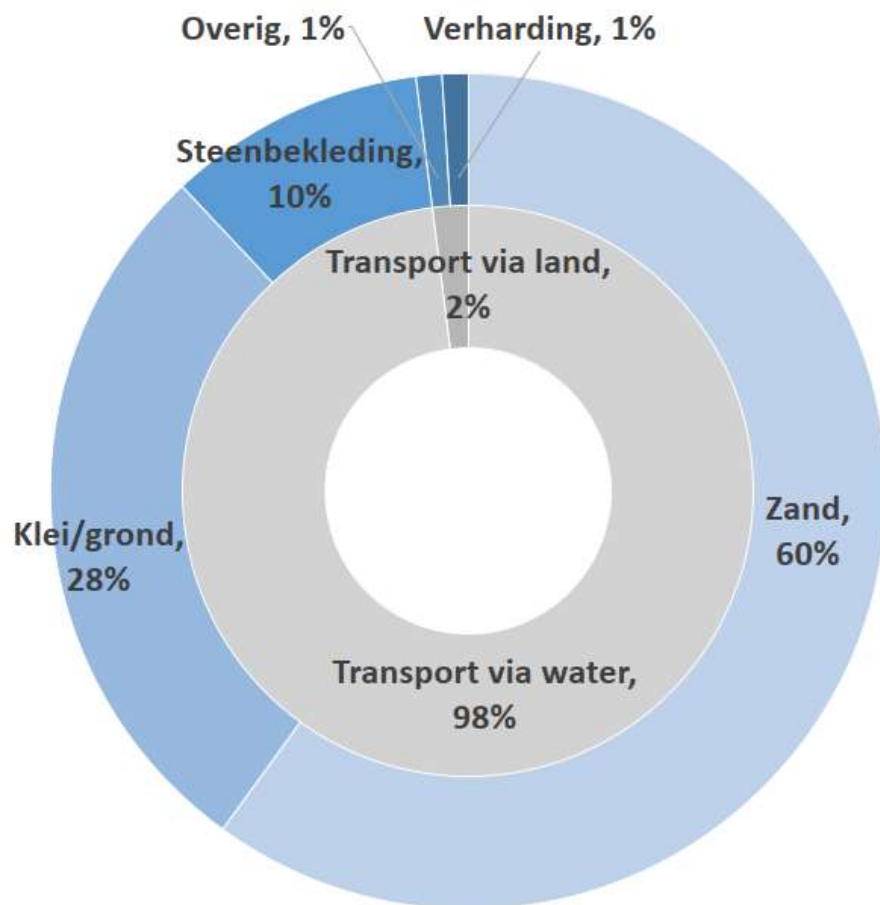
Globale planning Modules binnen gemeente

MODULE	START WERKZAAMHEDEN
MODULE 4: DE KOGEN	3 ^e kwartaal 2020
MODULE 5: ETERSHEIMBRAAK	2 ^e kwartaal 2021
MODULE 6: HEINTJESBRAAK EN WARDER	3 ^e kwartaal 2020
MODULE 7: POLDER ZEEVANG	2 ^e kwartaal 2020
MODULE 8: HAVEN EDAM	Edam zijde: opgave vervallen Volendam zijde: opgenomen in Module 9
MODULE 9: BROECKGOUW VOLENDAM	2 ^e kwartaal 2022
MODULE 10: NOORDEINDE VOLENDAM	3 ^e kwartaal 2022
MODULE 11: PIETERMAN	Medio 2023

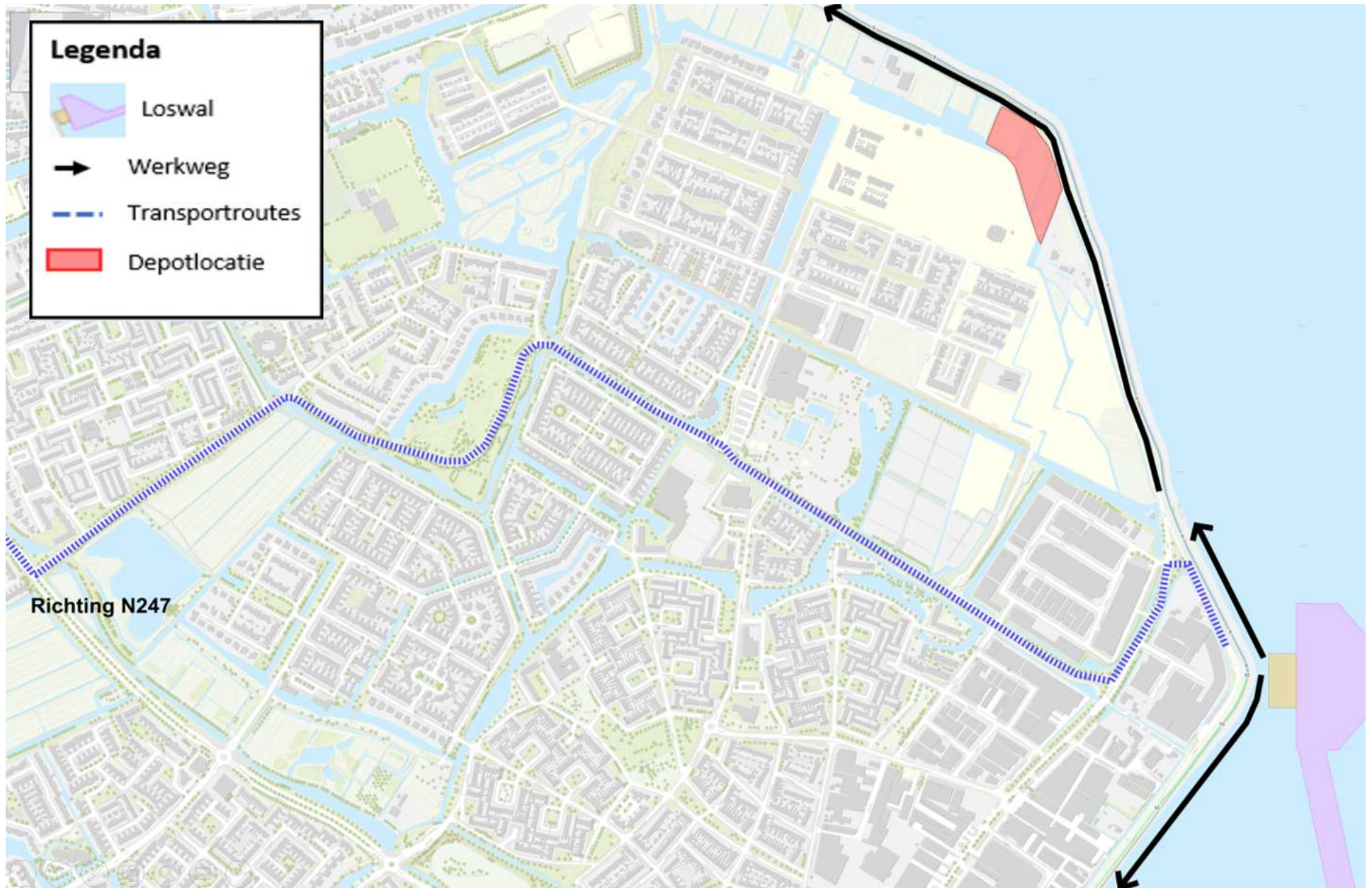
Transportroutes & depotlocaties



Transportroutes & depotlocaties



Transportroutes & depotlocaties



Mogelijke hinder en maatregelen

Wij zijn ons bewust van de hinder en nemen passende maatregelen:

Geluid



- Zoveel mogelijk aanvoer materiaal over water
- Werktijden: 07:00 – 19:00 uur
- Indien noodzakelijk: materieel uitrusten met witte ruis signalering bij achteruitrijden

Licht



- Minimaal gebruik van verlichting
- Gebruik van verlichting die alleen gericht is op het werkgebied of gebruik van amberkleurige verlichting

Stuifzand



- Nathouden zandophogingen en werkwegen
- Afdekken zandhogingen met grond / grasmengsel
- Indien noodzakelijk: plaatsen van stuifschermen, schoonhouden van wegen en ramen wassen

Trillingen



- Zoveel mogelijk aanvoer materiaal over water
- Gebruik van buitendijkse bouwwegen
- Indien noodzakelijk: instellen van zones waar bouwverkeer stapvoets rijdt

Dijkplaats Etersheim



Dijkplaatsen Polder Zeevang

Biografie van de dijk

1. Dp 68+00 verschoven dijktracé
2. Dp 79+00 verhaal van het profiel
3. Dp 94+00 verhaal van de zetting



Communicatie

- Maandelijks digitale nieuwsbrief
- Print nieuwsbrief 2 x per jaar
- www.markermeerdijken.nl
- Excursies en werkbezoeken tijdens de bouw (*niet tijdens corona tijd*)
- EXPO Dijk in Uitvoering met o.a. video's en Virtual Reality (*gesloten ivm corona maatregelen*)

VOLG DE KAPITEIN VAN HET MARKERMEER

EN ZIJN ONTDEKKINGSTOCHT
OVER DE DIJKVERSTERKING



@DEKAPITEINONTDEKT
KAPITEINVANHETMARKERMEER.NL



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Vragen?

