Bestemmingsplan Poort van Hoorn: Pelmolenpad

Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer

Rapportnummer OF 15219-7-RA-001 d.d. 27 augustus 2021

Bestemmingsplan Poort van Hoorn: Pelmolenpad

Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer

opdrachtgever	Gemeente Hoorn
rapportnummer	OF 15219-7-RA-001
datum	27 augustus 2021
referentie	TvD/RP/JMa/OF 15219-7-RA-001
verantwoordelijke	ing. T.J.M. van Diepen
opsteller	ing. R.G.A. Pijnacker
	+31 85 8228744
	r.pijnacker@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
2	**Grenswaarden en wettelijke aspecten**	**5**
2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.2	Railverkeer	6
2.3	Akoestisch woon- en leefklimaat	6
2.4	Hogere waardebeleid	7
3	**Uitgangspunten**	**8**
3.1	Plangebied	8
3.2	Wegverkeersgegevens	8
3.3	Railverkeersgegevens	8
4	**Berekeningen**	**9**
4.1	Wegverkeer	9
4.2	Railverkeer	9
4.3	Rekenresultaten	9
4.3.1	Wegverkeer	9
4.3.2	Railverkeer	12
4.3.3	Gecumuleerd	12
5	**Beoordeling**	**13**
5.1	Wegverkeer	13
5.2	Railverkeer	14
5.3	Gecumuleerde geluidbelasting	14
6	**Conclusie**	**15**

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel wegverkeerslawaai
Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel railverkeerslawaai
Bijlage 3 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel wegverkeerslawaai
Bijlage 4 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel railverkeerslawaai
Bijlage 5 Berekening gecumuleerde geluidbelasting

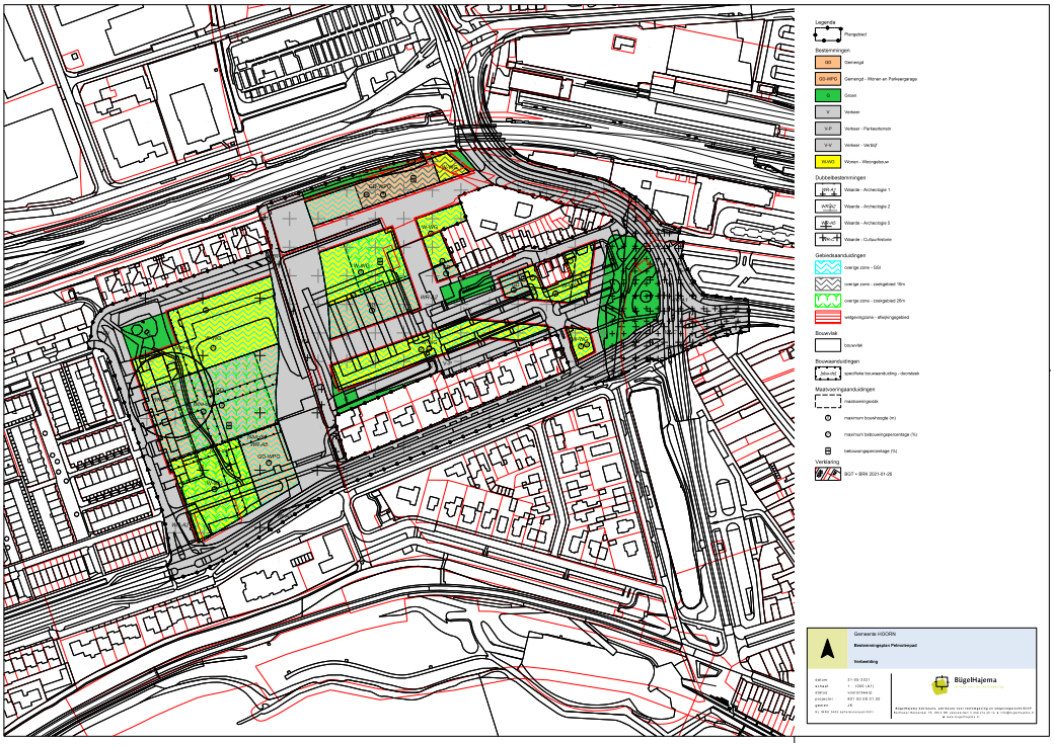
1 Inleiding

In opdracht van BügelHajema is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe ontwikkelingen in het Pelmolenpad in het gebied De Poort van Hoorn.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van nieuwe ontwikkelingen in het gebied 'Pelmolenpad' in Hoorn. Deze ontwikkelingen passen niet binnen het huidige bestemmingsplan. Om de ontwikkelingen mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Dit onderzoek maakt deel uit van het nieuwe bestemmingsplan.

In figuur 1.1 is de verbeelding van het nieuwe bestemmingsplan Pelmolenpad weergegeven.

f1.1 Verbeelding Pelmolenpad



Ten noordoosten van het bestemmingsplan Pelmolenpad wordt eveneens een nieuw bestemmingsplan vastgesteld. De effecten van dit nieuwe bestemmingsplan zijn meegenomen in dit onderzoek.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Wegverkeerslawaai

Langs wegen liggen van rechtswege zones. De breedte van deze zones is afhankelijk van het aantal rijstroken en de wegclassificatie. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

t2.1 Zonebreedte in meters

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meter
Stedelijk gebied	
1 of 2	200
3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	
1 of 2	250
3 of 4	400
5 of meer	600

Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Binnenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg.

Voor de volgende wegen gelden geen zones:
- wegen die zijn gelegen op een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km per uur.

In de Wet geluidhinder (Wgh), artikel 82, lid 1 is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel de voorkeursgrenswaarde genoemd). Conform artikel 83 van de Wgh, kunnen Burgemeester en Wethouders voor stedelijk gebied een hogere waarde vaststellen van 49 dB tot maximaal 63 dB.

Conform artikel 110g Wgh kan een aftrek worden gehanteerd op de geluidbelasting alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden van:
- maximaal 5 dB voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/uur;
- maximaal 2 dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of hoger.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In de Wet geluidhinder artikel 1b lid 5 is in de omschrijving van het begrip "gevel" een uitzondering gemaakt voor een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB. Dit houdt in dat de geluidbelasting op een dergelijke constructie hoger mag zijn dan de grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijk gebied, mits de geluidwering van de gevel voldoende hoog is (dove gevel).
Het bevoegd gezag (gemeente Hoorn) heeft de mogelijkheid om middels lokaal geluidbeleid randvoorwaarden te stellen voor het verlenen van hogere waarden voor weg- en railverkeerslawaai. Een dergelijk beleid is door de gemeente Hoorn niet vastgesteld.

2.2 Railverkeer

Door het plangebied zijn de spoorlijnen gelegen die naar Station Hoorn leiden. Het plangebied ligt binnen de zonebreedte van deze spoorlijnen.

Conform artikel 4.9 lid 1 van het 'Besluit geluidhinder' bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor het geluid ten gevolge van een spoorweg ter hoogte van de gevels van woningen 55 dB en ter hoogte van andere geluidgevoelige gebouwen (onderwijsfuncties) 53 dB.

Conform artikel 4.10 van dit Besluit kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB indien voldaan kan worden aan de voorwaarden conform dit Besluit.

Sinds 1 juli 2012 is de Wet geluidhinder gewijzigd waardoor het geluid spoorwegen onder het regime van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is komen te vallen. In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is een systematiek opgenomen van zogeheten geluidproductieplafonds waarmee de geluidemissie van de betreffende (spoor)weg gemaximaliseerd wordt en beheerst kan worden. Een en ander betekent dat de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer vastgesteld dient te worden conform de geluidemissie van de geluidproductieplafonds.

2.3 Akoestisch woon- en leefklimaat

Voor de beoordeling van de optredende geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer tezamen (gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum})) in het kader van het woon- en leefklimaat wordt gebruik gemaakt van de kwaliteitstabel geluid van het RIVM. In deze tabel zijn de volgende classificaties opgenomen.

Kwaliteitsindicatie geluid

Lden in dB	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

2.4 Hogere waardebeleid

De gemeente Hoorn heeft geen hogere waardebeleid.

3 Uitgangspunten

3.1 Plangebied

Het plan betreft het realiseren van diverse functies in het gebied Pelmolenpad waaronder woningen. In figuur 1.1 is de verbeelding van het plangebied weergegeven.

3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de lokale en provinciale wegen zijn verkregen van Goudappel Coffeng en hebben het peiljaar 2030. Voor de berekeningen is uitgegaan van het peiljaar 2031. Hiertoe is voor de etmaalintensiteit een autonoom groeipercentage van 1% toegepast.

Voor enkele planinterne wegen is de etmaalintensiteit dusdanig beperkt dat deze niet zijn meegenomen in het onderzoek.

In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de gehanteerde aangeleverde verkeersgegevens per weg voor de relevante wegen voor het plangebied met het peiljaar 2031.

t3.1 Aangeleverde verkeersgegevens per weg voor het peiljaar 2031

Betreft	Dampten	De Weel	Hoge Vest	Keern	Noorderstraat	Provinciale weg	Stationsplein	Van Dedemstraat
Etmaalintensiteit	5.448	9.225	8.542	18.988	2.580	48.357	10.767	11.055
Uurverdeling dag/avond/nacht [%]	6,6/3,7/0,7	6,8/3,0/0,8	6,8/3,0/0,8	6,7/3,2/0,8	6,8/3,1/0,8	6,7/2,8/1,0	6,8/3,0/0,8	6,9/3,1/0,8
Snelheid [km/uur]	50	50	50	50	50	70	50	50

Als wegdektype is voor alle wegen het referentiewegdek gehanteerd. Voor (delen van) de Stationsplein, Spoorsingel en Noorderstraat is elementverharding in keperverband gehanteerd. Een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1.

3.3 Railverkeersgegevens

De gegevens van het spoor (onder andere intensiteiten, snelheden, spoorhoogte en dergelijke) zijn verkregen uit het geluidregister (importdatum 27 januari 2021).

4 Berekeningen

4.1 Wegverkeer

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

In bijlage 1 zijn de relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.2 Railverkeer

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

In bijlage 2 zijn de relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.3 Rekenresultaten

4.3.1 Wegverkeer

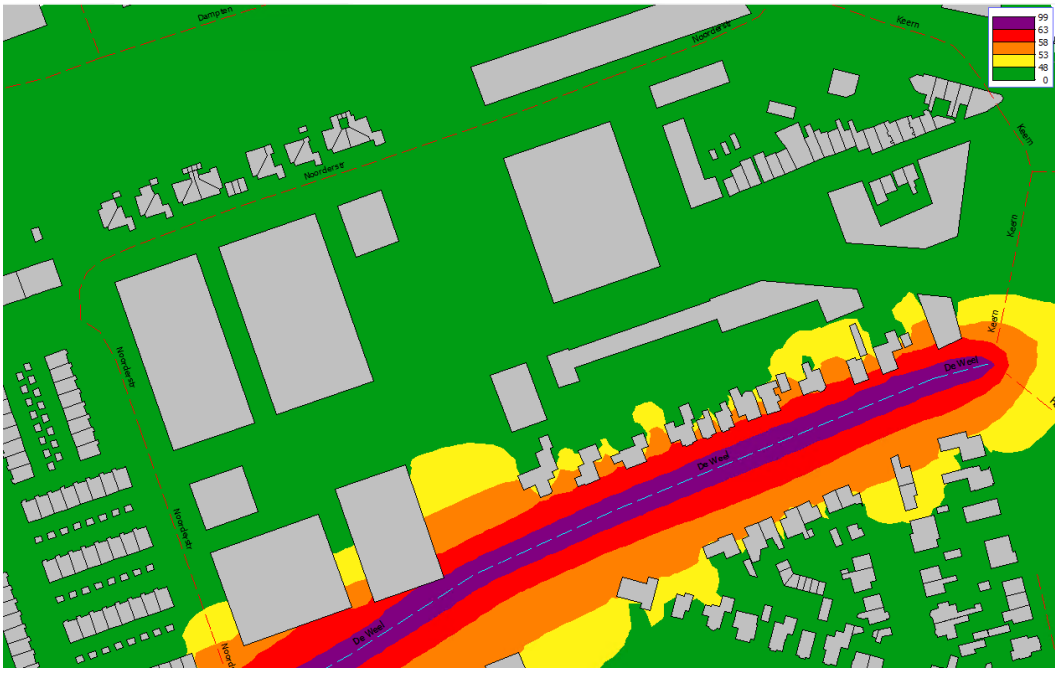
In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh per weg ter plaatse van het plangebied.

t4.1 Berekende geluidbelasting (L_{den})

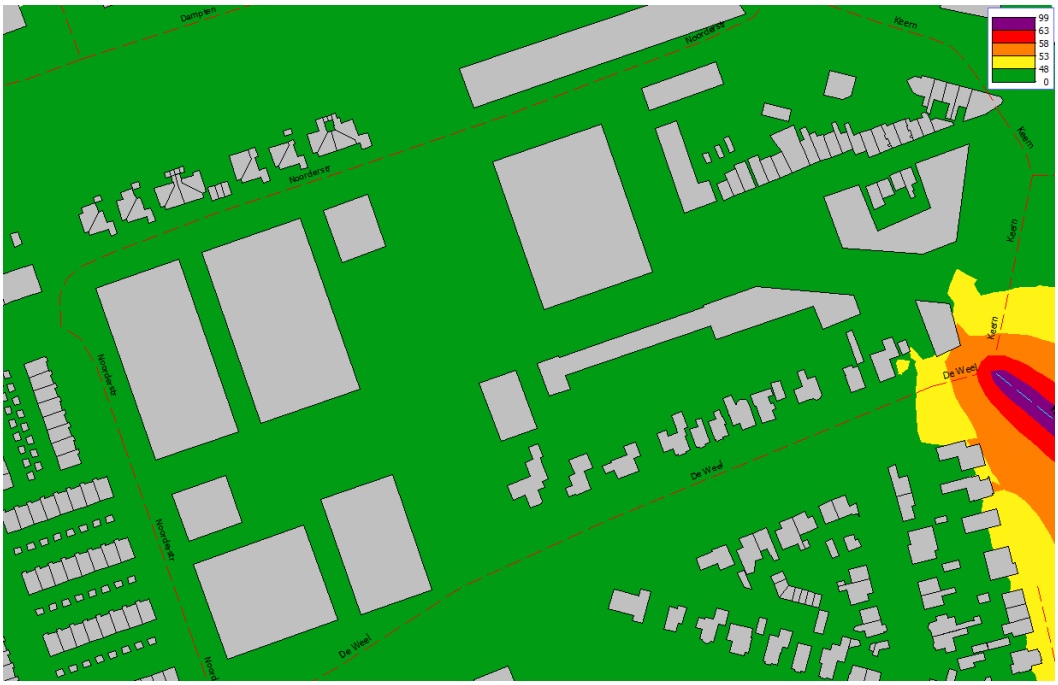
Hoogst berekende geluidbelasting (L_{den} in dB)			
De Weel	**Hoge Vest**	**Keern**	**Stationsplein**
60	52	57	52

In figuren 4.1 tot en met 4.4 zijn de geluidcontouren (inclusief aftrek) op 4 meter boven plaatselijk maaiveld ten gevolge van De Weel, Hoge Vest, Keern en het Stationsplein weergegeven. De geluidcontouren kunnen met name rondom gebouwen een hogere geluidbelasting dan is opgenomen in tabel 4.1. De geluidcontouren zijn namelijk berekend inclusief reflecties en de geluidbelasting die dienen te worden getoetst (zie tabel 4.1) zijn exclusief reflecties tegen het achterliggende gebouw.

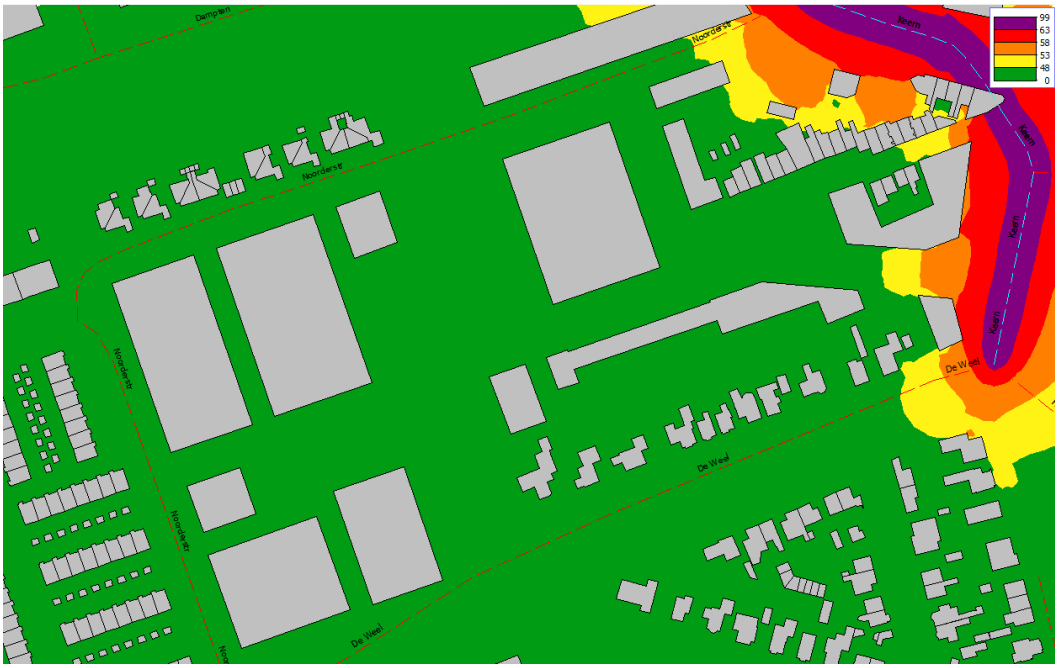
f4.1 De Weel



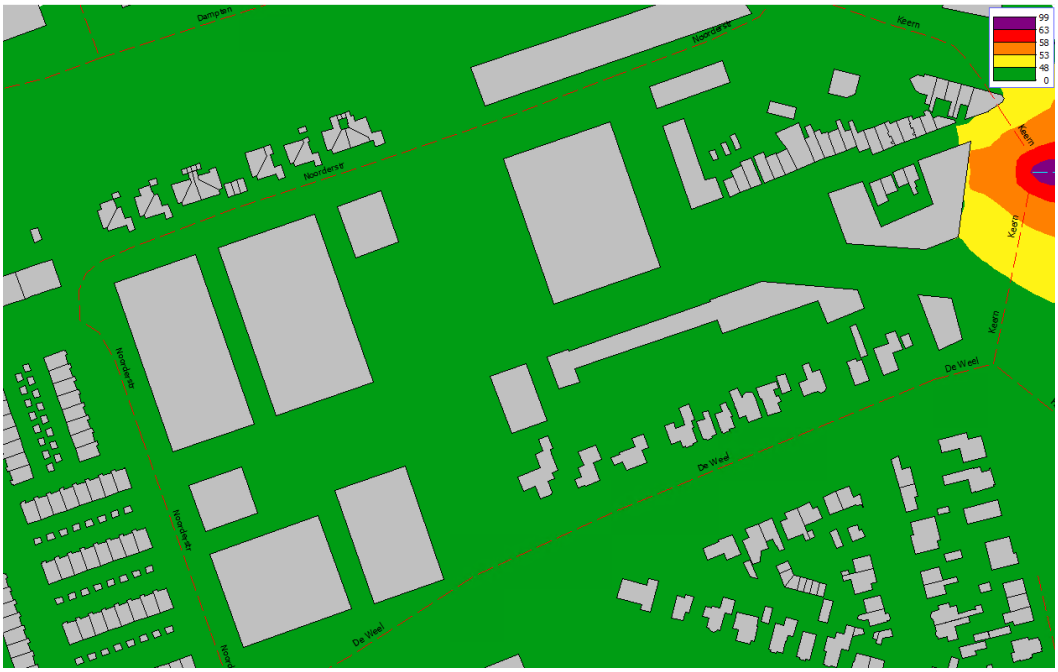
f4.2 Hoge Vest



f4.3 Keern



f4.4 Stationsplein



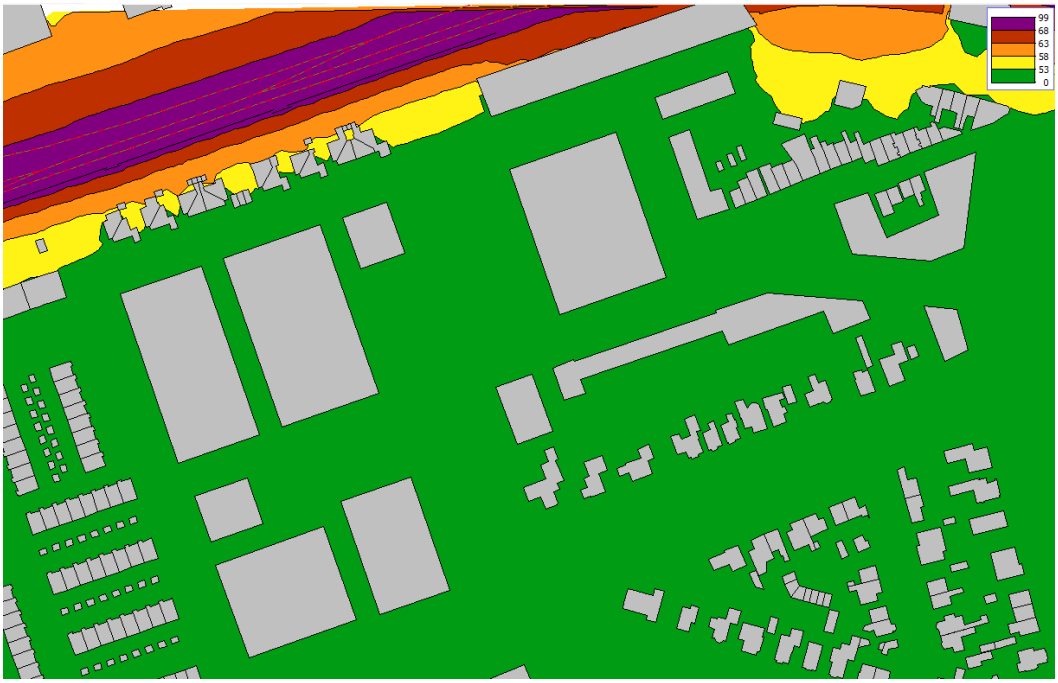
In bijlage 3 zijn de rekenresultaten van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.3.2 Railverkeer

De hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van het railverkeer ter plaatse van het plangebied bedraagt 56 dB.

In figuur 4.5 zijn de geluidcontouren op 4 meter boven plaatselijke maaiveld ten gevolge van het railverkeer weergegeven.

f4.5 Railverkeer



In bijlage 4 zijn de rekenresultaten van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.3.3 Gecumuleerd

De gecumuleerde geluidbelasting is berekend conform het Reken- en meetvoorschrift 2012.

De hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting (spoor en wegverkeer tezamen) bedraagt 65 dB.

In bijlage 5 is de berekening voor de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen.

5 Beoordeling

5.1 Wegverkeer

De Weel
Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting per weg 60 dB bedraagt inclusief aftrek ten gevolge van De Weel. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 wordt voldaan.

Het treffen van bronmaatregelen teneinde te kunnen voldoen zoals het aanleggen van stiller asfalt of het reduceren van de rijsnelheid zal onvoldoende doelmatig zijn om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Dergelijke maatregelen hebben een reductie van circa 3 à 5 dB.

Het reduceren van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde middels het treffen van overdrachtsmaatregelen zoals het realiseren van geluidschermen zal stuiten tegen bezwaren vanuit stedenbouwkundig oogpunt.

Aangezien het treffen van maatregelen niet doelmatig is, dienen er hogere waarden te worden aangevraagd. Het exacte aantal en de hoogte van de aan te vragen hogere waarden is afhankelijk van de hoeveelheid woningen en de locatie van deze woningen.

Hoge Vest
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Hoge Vest tot 52 dB bedragen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan.

Het treffen van bron- overdrachtsmaatregelen om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde zoals het vervangen van het asfalt zal stuiten tegen financiële bezwaren. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Hoge Vest betreft slechts een beperkt aantal woningen. De financiële investering zal niet opwegen tegen de geluidreductie.

Keern
Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van de Keern 57 dB bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde met 9 dB overschreden. Aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan.

Het treffen van bronmaatregelen teneinde te kunnen voldoen zoals het aanleggen van stiller asfalt of het reduceren van de rijsnelheid zal onvoldoende doelmatig zijn om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Dergelijke maatregelen hebben een reductie van circa 3 à 5 dB.

Het reduceren van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde middels het treffen van overdrachtsmaatregelen zoals het realiseren van geluidschermen zal stuiten tegen bezwaren vanuit stedenbouwkundig oogpunt.

Stationsplein
Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van het Stationsplein 52 dB bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde met 4 dB overschreden. Aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan.

Het treffen van bron- overdrachtsmaatregelen om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde zoals het vervangen van het asfalt zal stuiten tegen financiële bezwaren. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Hoge Vest betreft slechts een beperkt aantal woningen. De financiële investering zal niet opwegen tegen de geluidreductie.

Er zullen hogere waarden moeten worden aangevraagd ten gevolge van de Weel, Hoge Vest, Keern en Stationsplein.

5.2 Railverkeer

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer 56 dB bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. Aan de maximale ontheffingswaarde van 68 wordt voldaan.

De overschrijding wordt berekend bij 1 woning. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen teneinde te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde zal stuiten tegen financiële bezwaren. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is daarmee niet realistisch.

Aangezien het treffen van maatregelen niet doelmatig is, dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

Er zullen hogere waarde ten gevolge van het railverkeer aangevraagd moeten worden.

5.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 65 dB bedraagt. Conform de kwaliteitstabel van het RIVM bedraagt de kwaliteit daarmee 'zeer slecht'. Middels een geluidwering van de gevel onderzoek zal moeten worden aangetoond dat voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Bouwbesluit 2012 voor het binnengeluidniveau. Indien voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Bouwbesluit is er sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat binnen.

6 Conclusie

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan Pelmolenpad te Hoorn is een onderzoek naar de optredende geluidniveaus ten gevolge van het weg- en railverkeer uitgevoerd.

Uit het onderzoek blijkt dat ten gevolge van zowel het weg- als het railverkeer niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarentegen wordt voor beide bronnen voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Om deze reden dienen er hogere waarde te worden aangevraagd. De exacte hoogte en aantallen aan te vragen hogere waarden is afhankelijk van de locaties van de te realiseren geluidgevoelige bestemmingen.

Daarnaast blijkt dat voor een deel van de geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt. Met een standaard gevel met een geluidwering van 20 dB wordt voor deze geluidgevoelige bestemmingen niet voldaan aan de eis uit het Bouwbesluit 2012 van een maximaal binnengeluidniveau van 33 dB. Om deze reden zal een onderzoek naar de geluidwering van de gevel uitgevoerd moeten worden.

Geconcludeerd wordt dat vanuit akoestisch oogpunt zijn er geen belemmeringen voor het bestemmingsplan Pelmolenpad te Hoorn.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 15 pagina's en 5 bijlagen.

OF 15219-7-RA-001 |ED3D788F| EUGENE

Bijlage 1 Invoergegevens wegverkeer

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
De Weel	De Weel	0,00	0,00	0,75	0	W0	9772,33	6,82	2,97	0,79	--	--	--	88,45
Dampten	Dampten	0,00	0,00	0,75	0	W0	5127,70	6,73	3,54	0,64	--	--	--	87,62
Dampten	Dampten	0,00	0,00	0,75	0	W0	1345,41	6,77	3,45	0,62	--	--	--	81,41
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	3040,17	6,79	3,04	0,79	--	--	--	93,68
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	2992,92	6,79	3,05	0,79	--	--	--	93,89
Westerdijk	Westerdijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	4506,25	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,68
Westerdijk	Westerdijk	0,00	0,00	0,75	0	W9a	5761,80	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,65
Veemarkt	Veemarkt	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1588,82	6,70	3,58	0,65	--	--	--	90,38
Veemarkt	Veemarkt	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1588,82	6,70	3,58	0,65	--	--	--	90,38
Veemarkt	Veemarkt	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1549,10	6,72	3,56	0,65	--	--	--	88,89
Veemarkt	Veemarkt	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1588,82	6,70	3,58	0,65	--	--	--	90,38
Veemarkt	Veemarkt	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1926,43	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,64
Veemarkt	Veemarkt	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1926,43	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,64
Breed	Breed	0,00	0,00	0,75	0	W9a	4119,19	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,21
Achterom	Achterom	0,00	0,00	0,75	0	W9a	2286,75	6,70	3,60	0,65	--	--	--	91,43
Achterom	Achterom	0,00	0,00	0,75	0	W9a	2286,75	6,70	3,60	0,65	--	--	--	91,43
Veemarkt	Veemarkt	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1715,62	6,72	3,56	0,65	--	--	--	88,84
Veemarkt	Veemarkt	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1715,62	6,72	3,56	0,65	--	--	--	88,84
Maelsonstr	Maelsonstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1821,87	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,56
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	5732,14	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,41
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	5732,14	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,41
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	3323,98	6,69	3,61	0,66	--	--	--	92,34
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	2588,85	6,68	3,63	0,66	--	--	--	93,95
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	1522,71	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,57
Italiaanse	Italiaanse Zeedijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	1243,22	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,61
Italiaanse	Italiaanse Zeedijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	1243,22	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,61
Italiaanse	Italiaanse Zeedijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	1243,22	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,61
Italiaanse	Italiaanse Zeedijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	1243,22	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,61
Rode Steen	Rode Steen	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1179,14	6,71	3,58	0,65	--	--	--	90,02
Wijdesteeg	Wijdesteeg	0,00	0,00	0,75	0	W0	1418,84	6,67	3,66	0,67	--	--	--	95,51
Wijdesteeg	Wijdesteeg	0,00	0,00	0,75	0	W0	950,88	6,69	3,62	0,66	--	--	--	93,26
Westerdijk	Westerdijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	3853,50	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,74
Westerdijk	Westerdijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	4526,71	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,65
West	West	0,00	0,00	0,75	0	W0	2002,25	6,69	3,61	0,66	--	--	--	91,91
West	West	0,00	0,00	0,75	0	W0	3529,40	6,70	3,59	0,65	--	--	--	91,11
Vijzelstra	Vijzelstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	351,76	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,88
Vismarkt	Vismarkt	0,00	0,00	0,75	0	W0	1384,93	6,66	3,68	0,67	--	--	--	97,17
Vismarkt	Vismarkt	0,00	0,00	0,75	0	W0	1384,93	6,66	3,68	0,67	--	--	--	97,17
Vismarkt	Vismarkt	0,00	0,00	0,75	0	W0	1770,61	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,58
Paardenste	Paardensteeg	0,00	0,00	0,75	0	W0	1594,98	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,67
Grote Oost	Grote Oost	0,00	0,00	0,75	0	W0	823,11	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,30
Grote Oost	Grote Oost	0,00	0,00	0,75	0	W0	823,11	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,30
Grote Oost	Grote Oost	0,00	0,00	0,75	0	W0	823,11	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,30
Grote Oost	Grote Oost	0,00	0,00	0,75	0	W0	823,11	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,30
Nieuwendam	Nieuwendam	0,00	0,00	0,75	0	W0	388,47	6,74	3,51	0,64	--	--	--	85,65
Nieuwendam	Nieuwendam	0,00	0,00	0,75	0	W0	388,47	6,74	3,51	0,64	--	--	--	85,65
Nieuwendam	Nieuwendam	0,00	0,00	0,75	0	W0	388,47	6,74	3,51	0,64	--	--	--	85,65
Kuil	Kuil	0,00	0,00	0,75	0	W0	2324,88	6,70	3,60	0,66	--	--	--	91,68
KERKSTRAAT	KERKSTRAAT	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1216,44	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,50
Appelhaven	Appelhaven	0,00	0,00	0,75	0	W0	2308,08	6,69	3,62	0,66	--	--	--	92,83

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
De Weel	94,47	89,59	8,75	4,69	8,16	2,79	0,83	2,25	30	30	30	30	30	30	30	30
Dampten	93,23	94,04	9,17	5,65	5,96	3,21	1,12	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Dampten	89,50	90,71	13,75	8,75	9,29	4,84	1,75	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnweg	97,10	94,35	4,63	2,41	4,29	1,70	0,49	1,36	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnweg	97,22	94,55	4,39	2,28	4,07	1,73	0,50	1,38	30	30	30	30	30	30	30	30
Westerdijk	94,87	95,31	7,37	4,46	4,69	1,95	0,67	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Westerdijk	94,90	95,41	7,20	4,36	4,59	2,15	0,74	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Veemarkt	94,74	95,27	7,41	4,49	4,73	2,21	0,76	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Veemarkt	94,74	95,27	7,41	4,49	4,73	2,21	0,76	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Veemarkt	93,97	94,71	8,19	5,01	5,29	2,92	1,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Veemarkt	94,74	95,27	7,41	4,49	4,73	2,21	0,76	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Veemarkt	94,32	94,88	7,99	4,86	5,12	2,37	0,82	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Veemarkt	94,32	94,88	7,99	4,86	5,12	2,37	0,82	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Breed	96,88	97,17	4,52	2,69	2,83	1,27	0,43	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Achterom	95,36	95,86	6,51	3,93	4,14	2,06	0,71	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Achterom	95,36	95,86	6,51	3,93	4,14	2,06	0,71	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Veemarkt	93,94	94,68	8,23	5,04	5,32	2,92	1,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Veemarkt	93,94	94,68	8,23	5,04	5,32	2,92	1,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Maelsonstr	97,08	97,36	4,23	2,51	2,64	1,21	0,41	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnweg	97,03	97,37	4,21	2,50	2,63	1,38	0,47	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnweg	97,03	97,37	4,21	2,50	2,63	1,38	0,47	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnweg	95,85	96,27	5,91	3,55	3,73	1,75	0,60	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnweg	96,75	97,08	4,67	2,78	2,92	1,39	0,47	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnweg	94,82	95,30	7,38	4,47	4,70	2,06	0,71	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Italiaanse	94,83	95,27	7,43	4,50	4,73	1,96	0,68	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Italiaanse	94,83	95,27	7,43	4,50	4,73	1,96	0,68	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Italiaanse	94,83	95,27	7,43	4,50	4,73	1,96	0,68	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Italiaanse	94,83	95,27	7,43	4,50	4,73	1,96	0,68	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Rode Steen	94,48	94,94	7,91	4,80	5,06	2,07	0,72	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Wijdesteeg	97,63	97,92	3,35	1,98	2,08	1,14	0,38	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Wijdesteeg	96,41	96,85	5,01	3,00	3,15	1,73	0,59	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Westerdijk	94,91	95,36	7,28	4,40	4,64	1,98	0,68	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Westerdijk	94,85	95,29	7,39	4,47	4,71	1,96	0,68	--	30	30	30	30	30	30	30	30
West	95,58	95,98	6,35	3,82	4,02	1,74	0,60	--	30	30	30	30	30	30	30	30
West	95,12	95,55	7,00	4,23	4,45	1,89	0,65	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Vijzelstra	95,01	95,48	7,09	4,29	4,52	2,03	0,70	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Vismarkt	98,51	98,66	2,17	1,27	1,34	0,66	0,22	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Vismarkt	98,51	98,66	2,17	1,27	1,34	0,66	0,22	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Vismarkt	97,12	97,44	4,11	2,44	2,56	1,31	0,44	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Paardenste	94,87	95,31	7,35	4,45	4,69	1,98	0,68	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Grote Oost	96,95	97,26	4,38	2,60	2,74	1,32	0,45	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Grote Oost	96,95	97,26	4,38	2,60	2,74	1,32	0,45	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Grote Oost	96,95	97,26	4,38	2,60	2,74	1,32	0,45	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Grote Oost	96,95	97,26	4,38	2,60	2,74	1,32	0,45	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwendam	92,03	92,91	10,79	6,71	7,09	3,56	1,26	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwendam	92,03	92,91	10,79	6,71	7,09	3,56	1,26	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwendam	92,03	92,91	10,79	6,71	7,09	3,56	1,26	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kuil	95,50	95,97	6,35	3,83	4,03	1,97	0,68	--	30	30	30	30	30	30	30	30
KERKSTRAAT	94,20	94,73	8,21	5,00	5,27	2,29	0,80	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Appelhaven	96,22	96,75	5,14	3,08	3,25	2,02	0,69	--	30	30	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
De Weel	30	30	30	30
Dampten	30	30	30	30
Dampten	30	30	30	30
Rijnweg	30	30	30	30
Rijnweg	30	30	30	30
Westerdijk	30	30	30	30
Westerdijk	30	30	30	30
Veemarkt	30	30	30	30
Veemarkt	30	30	30	30
Veemarkt	30	30	30	30
Veemarkt	30	30	30	30
Veemarkt	30	30	30	30
Veemarkt	30	30	30	30
Breed	30	30	30	30
Achterom	30	30	30	30
Achterom	30	30	30	30
Veemarkt	30	30	30	30
Veemarkt	30	30	30	30
Maelsonstr	30	30	30	30
Rijnweg	30	30	30	30
Rijnweg	30	30	30	30
Rijnweg	30	30	30	30
Rijnweg	30	30	30	30
Rijnweg	30	30	30	30
Italiaanse	30	30	30	30
Italiaanse	30	30	30	30
Italiaanse	30	30	30	30
Italiaanse	30	30	30	30
Rode Steen	30	30	30	30
Wijdesteeg	30	30	30	30
Wijdesteeg	30	30	30	30
Westerdijk	30	30	30	30
Westerdijk	30	30	30	30
West	30	30	30	30
West	30	30	30	30
Vijzelstra	30	30	30	30
Vismarkt	30	30	30	30
Vismarkt	30	30	30	30
Vismarkt	30	30	30	30
Paardenste	30	30	30	30
Grote Oost	30	30	30	30
Grote Oost	30	30	30	30
Grote Oost	30	30	30	30
Grote Oost	30	30	30	30
Nieuwendam	30	30	30	30
Nieuwendam	30	30	30	30
Nieuwendam	30	30	30	30
Kuil	30	30	30	30
KERKSTRAAT	30	30	30	30
Appelhaven	30	30	30	30

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Appelhaven	Appelhaven	0,00	0,00	0,75	0	W0	1384,93	6,66	3,68	0,67	--	--	--	97,17
Achterom	Achterom	0,00	0,00	0,75	0	W9a	2324,88	6,70	3,60	0,66	--	--	--	91,68
West	West	0,00	0,00	0,75	0	W0	1231,29	6,71	3,56	0,65	--	--	--	88,90
West	West	0,00	0,00	0,75	0	W0	1231,29	6,71	3,56	0,65	--	--	--	88,90
Rode Steen	Rode Steen	0,00	0,00	0,75	0	W0	2002,25	6,69	3,61	0,66	--	--	--	91,91
Nieuwland	Nieuwland	0,00	0,00	0,75	0	W9a	39,91	6,64	3,72	0,68	--	--	--	99,80
Nieuwland	Nieuwland	0,00	0,00	0,75	0	W9a	39,91	6,64	3,72	0,68	--	--	--	99,80
Koepoortsp	Koepoortsplein	0,00	0,00	0,75	0	W9a	2753,33	6,68	3,63	0,66	--	--	--	93,72
Koepoortsp	Koepoortsplein	0,00	0,00	0,75	0	W9a	259,24	6,69	3,62	0,66	--	--	--	92,82
Gedempte T	Gedempte Turfhaven	0,00	0,00	0,75	0	W9a	892,53	6,69	3,61	0,66	--	--	--	92,05
Gedempte T	Gedempte Turfhaven	0,00	0,00	0,75	0	W9a	2699,92	6,69	3,61	0,66	--	--	--	92,45
Pakhuisstr	Pakhuisstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1976,67	6,71	3,56	0,65	--	--	--	88,96
Nieuwstraa	Nieuwstraat	0,00	0,00	0,75	0	W9a	2326,11	6,69	3,61	0,66	--	--	--	92,12
Koepoortsw	Koepoortsweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1094,46	6,68	3,63	0,66	--	--	--	93,31
Kerkplein	Kerkplein	0,00	0,00	0,75	0	W0	1532,60	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,11
Kerkplein	Kerkplein	0,00	0,00	0,75	0	W0	1532,60	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,11
Kerkplein	Kerkplein	0,00	0,00	0,75	0	W9a	2326,11	6,69	3,61	0,66	--	--	--	92,12
Kerkplein	Kerkplein	0,00	0,00	0,75	0	W9a	2326,11	6,69	3,61	0,66	--	--	--	92,12
Kerkplein	Kerkplein	0,00	0,00	0,75	0	W0	1532,60	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,11
Gravenstra	Gravenstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	921,96	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,56
Gerritslan	Gerritsland	0,00	0,00	0,75	0	W0	1330,05	6,68	3,63	0,66	--	--	--	93,70
Breestraat	Breestraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1532,60	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,11
Korte Acht	Korte Achterstraat	0,00	0,00	0,75	0	W9a	668,59	6,73	3,54	0,64	--	--	--	87,28
Achterom	Achterom	0,00	0,00	0,75	0	W9a	2286,75	6,70	3,60	0,65	--	--	--	91,43
Achterom	Achterom	0,00	0,00	0,75	0	W9a	2286,75	6,70	3,60	0,65	--	--	--	91,43
Achterom	Achterom	0,00	0,00	0,75	0	W9a	2286,75	6,70	3,60	0,65	--	--	--	91,43
Spoorstraa	Spoorstraat	0,00	0,00	0,75	0	W9a	455,26	6,72	3,55	0,64	--	--	--	87,95
Nieuwstraa	Nieuwstraat	0,00	0,00	0,75	0	W9a	2326,11	6,69	3,61	0,66	--	--	--	92,12
Muntstraat	Muntstraat	0,00	0,00	0,75	0	W9a	759,02	6,72	3,55	0,64	--	--	--	87,87
Gravenstra	Gravenstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	921,96	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,56
Muntstraat	Muntstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	2324,70	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,14
Gedempte T	Gedempte Turfhaven	0,00	0,00	0,75	0	W9a	2692,21	6,69	3,62	0,66	--	--	--	92,62
Onder de B	Onder de Boompjes	0,00	0,00	0,75	0	W0	1435,44	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,54
Achter de	Achter de Vest	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1840,05	6,69	3,62	0,66	--	--	--	92,79
Achter de	Achter de Vest	0,00	0,00	0,75	0	W0	1707,91	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,93
Muntstraat	Muntstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1680,98	6,71	3,56	0,65	--	--	--	88,86
Koepoortsw	Koepoortsweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1213,52	6,67	3,66	0,67	--	--	--	96,07
Koepoortsw	Koepoortsweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1993,32	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,25
Koepoortsw	Koepoortsweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1993,32	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,25
Drieboomla	Drieboomlaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	223,23	6,64	3,72	0,68	--	--	--	100,00
Drieboomla	Drieboomlaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	223,23	6,64	3,72	0,68	--	--	--	100,00
Drieboomla	Drieboomlaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	223,23	6,64	3,72	0,68	--	--	--	100,00
Vredehofst	Vredehofstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
Vredehofst	Vredehofstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	2916,65	6,69	3,62	0,66	--	--	--	92,74
Maelsonstr	Maelsonstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1821,87	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,56
Koepoortsw	Koepoortsweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1993,32	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,25
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	9352,46	6,73	3,21	0,81	--	--	--	88,23
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	9122,57	6,73	3,21	0,81	--	--	--	88,21
Beurtschip	Beurtschip	0,00	0,00	0,75	0	W0	1776,50	6,72	3,54	0,64	--	--	--	87,66
Italiaanse	Italiaanse Zeedijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	1243,22	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,61

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Appelhaven	98,51	98,66	2,17	1,27	1,34	0,66	0,22	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Achterom	95,50	95,97	6,35	3,83	4,03	1,97	0,68	--	30	30	30	30	30	30	30	30
West	93,86	94,43	8,66	5,29	5,57	2,44	0,85	--	30	30	30	30	30	30	30	30
West	93,86	94,43	8,66	5,29	5,57	2,44	0,85	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Rode Steen	95,58	95,98	6,35	3,82	4,02	1,74	0,60	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwland	99,89	99,89	0,17	0,10	0,11	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwland	99,89	99,89	0,17	0,10	0,11	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Koepoortsp	96,67	97,07	4,67	2,79	2,93	1,61	0,55	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Koepoortsp	96,19	96,67	5,27	3,16	3,33	1,90	0,65	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Gedempte T	95,69	96,12	6,13	3,69	3,88	1,83	0,63	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Gedempte T	95,92	96,33	5,81	3,49	3,67	1,74	0,60	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Pakhuisstr	93,90	94,47	8,59	5,24	5,53	2,45	0,85	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraa	95,72	96,13	6,12	3,68	3,87	1,76	0,60	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Koepoortsw	96,36	96,68	5,29	3,16	3,32	1,40	0,48	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkplein	96,83	97,13	4,58	2,73	2,87	1,31	0,44	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkplein	96,83	97,13	4,58	2,73	2,87	1,31	0,44	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkplein	95,72	96,13	6,12	3,68	3,87	1,76	0,60	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkplein	95,72	96,13	6,12	3,68	3,87	1,76	0,60	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkplein	96,83	97,13	4,58	2,73	2,87	1,31	0,44	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Gravenstra	94,24	94,76	8,18	4,98	5,24	2,27	0,79	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Gerritslan	96,61	96,94	4,88	2,91	3,06	1,42	0,48	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Breestraat	96,83	97,13	4,58	2,73	2,87	1,31	0,44	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Korte Acht	92,95	93,66	9,74	6,00	6,34	2,97	1,04	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Achterom	95,36	95,86	6,51	3,93	4,14	2,06	0,71	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Achterom	95,36	95,86	6,51	3,93	4,14	2,06	0,71	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Achterom	95,36	95,86	6,51	3,93	4,14	2,06	0,71	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Spoorstraa	93,34	94,00	9,27	5,69	6,00	2,78	0,97	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraa	95,72	96,13	6,12	3,68	3,87	1,76	0,60	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Muntstraat	93,25	93,86	9,49	5,83	6,14	2,65	0,93	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Gravenstra	94,24	94,76	8,18	4,98	5,24	2,27	0,79	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Muntstraat	94,00	94,55	8,47	5,17	5,45	2,39	0,83	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Gedempte T	95,99	96,36	5,77	3,46	3,64	1,60	0,55	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Onder de B	94,25	94,79	8,12	4,94	5,21	2,34	0,81	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Achter de	96,11	96,51	5,53	3,31	3,49	1,68	0,57	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Achter de	95,09	95,64	6,84	4,14	4,36	2,23	0,77	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Muntstraat	93,83	94,39	8,72	5,33	5,61	2,42	0,84	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Koepoortsw	97,95	98,21	2,88	1,70	1,79	1,04	0,35	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Koepoortsw	96,90	97,19	4,50	2,68	2,81	1,24	0,42	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Koepoortsw	96,90	97,19	4,50	2,68	2,81	1,24	0,42	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Drieboomla	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Drieboomla	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Drieboomla	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Vredehofst	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Vredehofst	96,06	96,43	5,67	3,40	3,57	1,59	0,54	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Maelsonstr	97,08	97,36	4,23	2,51	2,64	1,21	0,41	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Koepoortsw	96,90	97,19	4,50	2,68	2,81	1,24	0,42	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kernweg	93,97	90,72	8,31	4,60	6,41	3,46	1,44	2,86	30	30	30	30	30	30	30	30
Kernweg	93,96	90,70	8,30	4,59	6,41	3,49	1,45	2,89	30	30	30	30	30	30	30	30
Beurtschip	93,20	93,92	9,36	5,76	6,08	2,98	1,04	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Italiaanse	94,83	95,27	7,43	4,50	4,73	1,96	0,68	--	30	30	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Appelhaven	30	30	30	30
Achterom	30	30	30	30
West	30	30	30	30
West	30	30	30	30
Rode Steen	30	30	30	30
Nieuwland	30	30	30	30
Nieuwland	30	30	30	30
Koepoortsp	30	30	30	30
Koepoortsp	30	30	30	30
Gedempte T	30	30	30	30
Gedempte T	30	30	30	30
Pakhuisstr	30	30	30	30
Nieuwstraa	30	30	30	30
Koepoortsw	30	30	30	30
Kerkplein	30	30	30	30
Kerkplein	30	30	30	30
Kerkplein	30	30	30	30
Kerkplein	30	30	30	30
Kerkplein	30	30	30	30
Gravenstra	30	30	30	30
Gerritslan	30	30	30	30
Breestraat	30	30	30	30
Korte Acht	30	30	30	30
Achterom	30	30	30	30
Achterom	30	30	30	30
Achterom	30	30	30	30
Spoorstraa	30	30	30	30
Nieuwstraa	30	30	30	30
Muntstraat	30	30	30	30
Gravenstra	30	30	30	30
Muntstraat	30	30	30	30
Gedempte T	30	30	30	30
Onder de B	30	30	30	30
Achter de	30	30	30	30
Achter de	30	30	30	30
Muntstraat	30	30	30	30
Koepoortsw	30	30	30	30
Koepoortsw	30	30	30	30
Koepoortsw	30	30	30	30
Drieboomla	30	30	30	30
Drieboomla	30	30	30	30
Drieboomla	30	30	30	30
Vredehofst	30	30	30	30
Vredehofst	30	30	30	30
Maelsonstr	30	30	30	30
Koepoortsw	30	30	30	30
Kernweg	30	30	30	30
Kernweg	30	30	30	30
Beurtschip	30	30	30	30
Italiaanse	30	30	30	30

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Wijdebrugs	Wijdebrugsteeg	0,00	0,00	0,75	0	W0	1938,61	6,67	3,66	0,67	--	--	--	95,77
Veermanska	Veermanskade	0,00	0,00	0,75	0	W0	677,30	6,72	3,56	0,65	--	--	--	88,82
Slapershav	Slapershaven	0,00	0,00	0,75	0	W0	2550,96	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,39
Grote Oost	Grote Oost	0,00	0,00	0,75	0	W0	1115,49	6,66	3,68	0,67	--	--	--	96,87
Grote Oost	Grote Oost	0,00	0,00	0,75	0	W0	1115,49	6,66	3,68	0,67	--	--	--	96,87
Oude Doele	Oude Doelenkade	0,00	0,00	0,75	0	W0	2550,96	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,39
Oude Doele	Oude Doelenkade	0,00	0,00	0,75	0	W0	2331,80	6,71	3,58	0,65	--	--	--	90,12
Oude Doele	Oude Doelenkade	0,00	0,00	0,75	0	W0	316,11	6,75	3,48	0,63	--	--	--	83,03
Appelhaven	Appelhaven	0,00	0,00	0,75	0	W0	2308,08	6,69	3,62	0,66	--	--	--	92,83
ZWARTE PAD	ZWARTE PAD	0,00	0,00	0,75	0	W0	2047,89	6,67	3,65	0,67	--	--	--	94,94
Zon	Zon	0,00	0,00	0,75	0	W0	894,78	6,66	3,68	0,67	--	--	--	97,15
Willemsweg	Willemsweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	5134,90	6,82	2,98	0,79	--	--	--	89,18
Venenlaan	Venenlaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
Venenlaan	Venenlaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
Slapershav	Slapershaven	0,00	0,00	0,75	0	W0	2550,96	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,39
Pakhuisstr	Pakhuisstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	3684,58	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,80
Kleine Oos	Kleine Oost	0,00	0,00	0,75	0	W0	4157,91	6,81	3,01	0,79	--	--	--	91,31
Kleine Oos	Kleine Oost	0,00	0,00	0,75	0	W0	4198,81	6,81	3,01	0,79	--	--	--	91,27
Grote Oost	Grote Oost	0,00	0,00	0,75	0	W0	4187,80	6,70	3,59	0,65	--	--	--	91,13
Grote Oost	Grote Oost	0,00	0,00	0,75	0	W0	1289,69	6,69	3,62	0,66	--	--	--	92,74
Gravenstra	Gravenstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	921,96	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,56
Gerritslan	Gerritsland	0,00	0,00	0,75	0	W0	894,78	6,66	3,68	0,67	--	--	--	97,15
Gerritslan	Gerritsland	0,00	0,00	0,75	0	W0	894,78	6,66	3,68	0,67	--	--	--	97,15
Gerritslan	Gerritsland	0,00	0,00	0,75	0	W0	894,78	6,66	3,68	0,67	--	--	--	97,15
Gerritslan	Gerritsland	0,00	0,00	0,75	0	W0	1102,63	6,67	3,65	0,66	--	--	--	94,86
Gasfabriek	Gasfabriekstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	630,56	6,70	3,59	0,65	--	--	--	91,03
Gasfabriek	Gasfabriekstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	630,56	6,70	3,59	0,65	--	--	--	91,03
P Florisst	P Florisstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
P Florisst	P Florisstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
Emmalaan	Emmalaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	2047,89	6,67	3,65	0,67	--	--	--	94,94
J P Coenst	J P Coenstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
J. Messcha	J. Messchaertstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	731,68	6,75	3,49	0,63	--	--	--	83,93
Vollerswaa	Vollerswaal	0,00	0,00	0,75	0	W0	511,29	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,31
Emmalaan	Emmalaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	2047,89	6,67	3,65	0,67	--	--	--	94,94
Drieboomla	Drieboomlaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	2163,52	6,72	3,56	0,65	--	--	--	88,82
Drieboomla	Drieboomlaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	1496,49	6,69	3,62	0,66	--	--	--	93,08
Bontekoest	Bontekoestraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
Wabenstraa	Wabenstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	2921,95	6,68	3,65	0,66	--	--	--	94,74
Sint Jozef	Sint Jozefstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1618,89	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,52
Sint Jozef	Sint Jozefstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1618,89	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,52
Sint Jozef	Sint Jozefstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1618,89	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,52
Sint Jozef	Sint Jozefstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1618,89	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,52
Sint Jozef	Sint Jozefstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1618,89	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,52
Wabenstraa	Wabenstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	5838,78	6,69	3,61	0,66	--	--	--	92,01
Wabenstraa	Wabenstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	2921,95	6,68	3,65	0,66	--	--	--	94,74
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	1932,85	6,71	3,57	0,65	--	--	--	90,03
Boelisstra	Boelisstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	519,30	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,69
Boelisstra	Boelisstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	519,30	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,69
Boelisstra	Boelisstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1682,63	6,69	3,62	0,66	--	--	--	93,11
Venenlaan	Venenlaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	604,97	6,72	3,55	0,64	--	--	--	88,30

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Wijdebrugs	97,76	98,01	3,20	1,89	1,99	1,03	0,35	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Veermanska	93,85	94,47	8,59	5,25	5,53	2,59	0,90	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Slapershav	94,25	94,94	7,86	4,79	5,06	2,75	0,96	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Grote Oost	98,37	98,57	2,32	1,36	1,43	0,81	0,27	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Grote Oost	98,37	98,57	2,32	1,36	1,43	0,81	0,27	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Oude Doele	94,25	94,94	7,86	4,79	5,06	2,75	0,96	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Oude Doele	94,67	95,32	7,29	4,43	4,68	2,59	0,90	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Oude Doele	90,35	91,23	13,17	8,29	8,77	3,81	1,37	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Appelhaven	96,22	96,75	5,14	3,08	3,25	2,02	0,69	--	30	30	30	30	30	30	30	30
ZWARTE PAD	97,29	97,57	3,90	2,31	2,43	1,16	0,39	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Zon	98,50	98,67	2,16	1,27	1,33	0,68	0,23	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Willemsweg	94,90	90,28	7,95	4,24	7,41	2,88	0,86	2,31	30	30	30	30	30	30	30	30
Venenlaan	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Venenlaan	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Slapershav	94,25	94,94	7,86	4,79	5,06	2,75	0,96	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Pakhuisstr	94,41	94,97	7,85	4,77	5,03	2,36	0,82	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kleine Oos	95,92	92,20	6,56	3,46	6,10	2,12	0,62	1,70	30	30	30	30	30	30	30	30
Kleine Oos	95,90	92,16	6,59	3,48	6,13	2,14	0,63	1,72	30	30	30	30	30	30	30	30
Grote Oost	95,22	95,77	6,64	4,01	4,23	2,24	0,77	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Grote Oost	96,08	96,47	5,59	3,35	3,53	1,67	0,57	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Gravenstra	94,24	94,76	8,18	4,98	5,24	2,27	0,79	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Gerritslan	98,50	98,67	2,16	1,27	1,33	0,68	0,23	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Gerritslan	98,50	98,67	2,16	1,27	1,33	0,68	0,23	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Gerritslan	98,50	98,67	2,16	1,27	1,33	0,68	0,23	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Gerritslan	97,24	97,51	3,99	2,37	2,49	1,14	0,39	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Gasfabriek	95,05	95,45	7,16	4,32	4,55	1,81	0,62	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Gasfabriek	95,05	95,45	7,16	4,32	4,55	1,81	0,62	--	30	30	30	30	30	30	30	30
P Florisst	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
P Florisst	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Emmalaan	97,29	97,57	3,90	2,31	2,43	1,16	0,39	--	30	30	30	30	30	30	30	30
J P Coenst	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
J. Messcha	90,98	91,94	12,13	7,61	8,06	3,94	1,41	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Vollerswaa	94,10	94,64	8,34	5,08	5,36	2,36	0,82	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Emmalaan	97,29	97,57	3,90	2,31	2,43	1,16	0,39	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Drieboomla	93,84	94,45	8,61	5,26	5,55	2,57	0,89	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Drieboomla	96,26	96,61	5,39	3,22	3,39	1,53	0,52	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Bontekoest	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Wabenstraa	97,20	97,51	4,00	2,37	2,49	1,27	0,43	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Sint Jozef	94,25	94,83	8,05	4,90	5,17	2,43	0,84	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Sint Jozef	94,25	94,83	8,05	4,90	5,17	2,43	0,84	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Sint Jozef	94,25	94,83	8,05	4,90	5,17	2,43	0,84	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Sint Jozef	94,25	94,83	8,05	4,90	5,17	2,43	0,84	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Sint Jozef	94,25	94,83	8,05	4,90	5,17	2,43	0,84	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Wabenstraa	95,67	96,12	6,13	3,69	3,88	1,86	0,64	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Wabenstraa	97,20	97,51	4,00	2,37	2,49	1,27	0,43	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnweg	94,81	95,75	6,60	4,02	4,25	3,37	1,17	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Boelisstra	94,37	94,97	7,84	4,77	5,03	2,48	0,86	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Boelisstra	94,37	94,97	7,84	4,77	5,03	2,48	0,86	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Boelisstra	96,26	96,61	5,39	3,23	3,39	1,50	0,51	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Venenlaan	93,59	94,30	8,80	5,40	5,70	2,90	1,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Wijdebrugs	30	30	30	30
Veermanska	30	30	30	30
Slapershav	30	30	30	30
Grote Oost	30	30	30	30
Grote Oost	30	30	30	30
Oude Doele	30	30	30	30
Oude Doele	30	30	30	30
Oude Doele	30	30	30	30
Appelhaven	30	30	30	30
ZWARTE PAD	30	30	30	30
Zon	30	30	30	30
Willemsweg	30	30	30	30
Venenlaan	30	30	30	30
Venenlaan	30	30	30	30
Slapershav	30	30	30	30
Pakhuisstr	30	30	30	30
Kleine Oos	30	30	30	30
Kleine Oos	30	30	30	30
Grote Oost	30	30	30	30
Grote Oost	30	30	30	30
Gravenstra	30	30	30	30
Gerritslan	30	30	30	30
Gerritslan	30	30	30	30
Gerritslan	30	30	30	30
Gerritslan	30	30	30	30
Gasfabriek	30	30	30	30
Gasfabriek	30	30	30	30
P Florisst	30	30	30	30
P Florisst	30	30	30	30
Emmalaan	30	30	30	30
J P Coenst	30	30	30	30
J. Messcha	30	30	30	30
Vollerswaa	30	30	30	30
Emmalaan	30	30	30	30
Drieboomla	30	30	30	30
Drieboomla	30	30	30	30
Bontekoest	30	30	30	30
Wabenstraa	30	30	30	30
Sint Jozef	30	30	30	30
Sint Jozef	30	30	30	30
Sint Jozef	30	30	30	30
Sint Jozef	30	30	30	30
Sint Jozef	30	30	30	30
Wabenstraa	30	30	30	30
Wabenstraa	30	30	30	30
Rijnweg	30	30	30	30
Boelisstra	30	30	30	30
Boelisstra	30	30	30	30
Boelisstra	30	30	30	30
Venenlaan	30	30	30	30

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Venenlaan	Venenlaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	1010,04	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,70
Venenlaan	Venenlaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	1010,04	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,70
Venenlaan	Venenlaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	1010,04	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,70
Venenlaan	Venenlaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	1294,19	6,72	3,56	0,65	--	--	--	88,68
Venenlaan	Venenlaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	1936,64	6,68	3,63	0,66	--	--	--	93,63
Venenlaan	Venenlaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	1682,63	6,69	3,62	0,66	--	--	--	93,11
Julianaple	Julianaplein	0,00	0,00	0,75	0	W0	401,86	6,75	3,49	0,63	--	--	--	84,24
Julianaple	Julianaplein	0,00	0,00	0,75	0	W0	401,86	6,75	3,49	0,63	--	--	--	84,24
Holenweg	Holenweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	36,57	6,67	3,64	0,67	--	--	--	93,88
Emmalaan	Emmalaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	1861,08	6,67	3,66	0,67	--	--	--	95,57
Emmalaan	Emmalaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	1861,08	6,67	3,66	0,67	--	--	--	95,57
Wabenstraa	Wabenstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1863,75	6,64	3,71	0,68	--	--	--	99,53
Wabenstraa	Wabenstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1863,75	6,64	3,71	0,68	--	--	--	99,53
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	2599,82	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,50
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	1932,85	6,71	3,57	0,65	--	--	--	90,03
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	2599,82	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,50
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	10068,24	6,70	3,27	0,81	--	--	--	92,32
Venenlaan	Venenlaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	604,97	6,72	3,55	0,64	--	--	--	88,30
Holenweg	Holenweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	2575,49	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,71
Gedempte T	Gedempte Turfhaven	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1549,10	6,72	3,56	0,65	--	--	--	88,89
Venenlaan	Venenlaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	1587,66	6,68	3,63	0,66	--	--	--	93,78
Venenlaan	Venenlaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	1967,13	6,70	3,60	0,66	--	--	--	91,57
Achterstra	Achterstraat	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1574,71	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,57
Achterstra	Achterstraat	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1744,08	6,69	3,62	0,66	--	--	--	93,13
Venenlaan	Venenlaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	157,15	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,53
Gedempte T	Gedempte Turfhaven	0,00	0,00	0,75	0	W9a	3094,45	6,69	3,61	0,66	--	--	--	92,32
Gedempte T	Gedempte Turfhaven	0,00	0,00	0,75	0	W9a	4241,31	6,70	3,60	0,66	--	--	--	91,71
West	West	0,00	0,00	0,75	0	W0	2434,85	6,69	3,62	0,66	--	--	--	92,95
West	West	0,00	0,00	0,75	0	W0	2570,43	6,69	3,62	0,66	--	--	--	92,95
West	West	0,00	0,00	0,75	0	W0	2002,25	6,69	3,61	0,66	--	--	--	91,91
Noorderstr	Noorderstraat	0,00	0,00	0,75	0	W9a	2733,18	6,69	3,62	0,66	--	--	--	93,33
J P Coenst	J P Coenstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	836,38	6,76	3,47	0,63	--	--	--	82,95
Bontekoest	Bontekoestraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	2682,06	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,96
Kuil	Kuil	0,00	0,00	0,75	0	W0	1393,86	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,77
Kuil	Kuil	0,00	0,00	0,75	0	W0	1374,00	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,60
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	1812,03	6,69	3,29	0,81	--	--	--	94,16
Westerdijk	Westerdijk	0,00	0,00	0,75	0	W9a	5761,80	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,65
Maelsonstr	Maelsonstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	6504,48	6,66	3,68	0,67	--	--	--	97,38
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	14398,33	6,73	3,20	0,80	--	--	--	87,51
Lepelaar	Lepelaar	0,00	0,00	0,75	0	W0	1450,56	6,71	3,58	0,65	--	--	--	90,39
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	10150,70	6,70	3,27	0,81	--	--	--	92,14
Sint Jozef	Sint Jozefstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1618,89	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,52
Spoorstraa	Spoorstraat	0,00	0,00	0,75	0	W9a	520,32	6,68	3,63	0,66	--	--	--	93,84
Onder de B	Onder de Boompjes	0,00	0,00	0,75	0	W0	1427,17	6,72	3,55	0,64	--	--	--	87,90
Breed	Breed	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1832,44	6,66	3,67	0,67	--	--	--	96,58
Turfhaven	Turfhaven	0,00	0,00	0,75	0	W0	704,17	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,61
Korenmarkt	Korenmarkt	0,00	0,00	0,75	0	W0	2042,97	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,69
Wabenstraa	Wabenstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	5838,78	6,69	3,61	0,66	--	--	--	92,01
Julianaple	Julianaplein	0,00	0,00	0,75	0	W0	2363,89	6,70	3,58	0,65	--	--	--	90,30
DORPSSTRAA	DORPSSTRAAT	0,00	0,00	0,75	0	W0	3047,02	6,71	3,57	0,65	--	--	--	90,25

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Venenlaan	94,91	95,40	7,22	4,37	4,60	2,09	0,72	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Venenlaan	94,91	95,40	7,22	4,37	4,60	2,09	0,72	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Venenlaan	94,91	95,40	7,22	4,37	4,60	2,09	0,72	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Venenlaan	93,76	94,39	8,70	5,32	5,61	2,62	0,91	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Venenlaan	96,55	96,87	4,99	2,98	3,13	1,37	0,47	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Venenlaan	96,26	96,61	5,39	3,23	3,39	1,50	0,51	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Julianaple	91,11	91,97	12,13	7,59	8,03	3,63	1,29	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Julianaple	91,11	91,97	12,13	7,59	8,03	3,63	1,29	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Holenweg	96,37	96,20	6,12	3,63	3,80	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Emmalaan	97,63	97,85	3,47	2,05	2,15	0,96	0,32	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Emmalaan	97,63	97,85	3,47	2,05	2,15	0,96	0,32	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Wabenstraa	99,76	99,78	0,36	0,21	0,22	0,11	0,04	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Wabenstraa	99,76	99,78	0,36	0,21	0,22	0,11	0,04	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnweg	94,13	94,54	8,52	5,19	5,46	1,97	0,68	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnweg	94,81	95,75	6,60	4,02	4,25	3,37	1,17	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnweg	94,13	94,54	8,52	5,19	5,46	1,97	0,68	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kernweg	96,10	94,02	5,77	3,12	4,41	1,91	0,78	1,56	30	30	30	30	30	30	30	30
Venenlaan	93,59	94,30	8,80	5,40	5,70	2,90	1,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Holenweg	94,52	95,32	7,27	4,43	4,68	3,02	1,05	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Gedempte T	93,97	94,71	8,19	5,01	5,29	2,92	1,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Venenlaan	96,64	96,95	4,86	2,90	3,05	1,36	0,46	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Venenlaan	95,40	95,84	6,55	3,95	4,16	1,88	0,65	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Achterstra	97,07	97,32	4,29	2,55	2,68	1,14	0,38	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Achterstra	96,27	96,61	5,39	3,22	3,39	1,48	0,50	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Venenlaan	94,27	94,87	8,00	4,87	5,13	2,48	0,86	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Gedempte T	95,84	96,25	5,93	3,56	3,75	1,75	0,60	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Gedempte T	95,50	95,96	6,37	3,84	4,04	1,93	0,66	--	30	30	30	30	30	30	30	30
West	96,17	96,51	5,54	3,32	3,49	1,50	0,51	--	30	30	30	30	30	30	30	30
West	96,17	96,53	5,52	3,30	3,47	1,54	0,52	--	30	30	30	30	30	30	30	30
West	95,58	95,98	6,35	3,82	4,02	1,74	0,60	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Noorderstr	96,45	96,89	4,95	2,96	3,11	1,72	0,59	--	30	30	30	30	30	30	30	30
J P Coenst	90,38	91,39	12,90	8,13	8,61	4,15	1,49	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Bontekoest	95,10	95,62	6,87	4,16	4,38	2,16	0,75	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kuil	94,95	95,42	7,19	4,35	4,58	2,04	0,70	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kuil	94,86	95,36	7,27	4,40	4,64	2,13	0,74	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kernweg	97,09	95,46	4,17	2,23	3,17	1,67	0,67	1,36	30	30	30	30	30	30	30	30
Westerdijk	94,90	95,41	7,20	4,36	4,59	2,15	0,74	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Maelsonstr	98,62	98,76	2,01	1,18	1,24	0,60	0,20	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kernweg	93,55	90,15	9,01	5,00	6,97	3,48	1,45	2,88	30	30	30	30	30	30	30	30
Lepelaar	94,82	95,46	7,10	4,31	4,54	2,51	0,87	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kernweg	96,01	93,88	5,93	3,21	4,53	1,93	0,78	1,58	30	30	30	30	30	30	30	30
Sint Jozef	94,25	94,83	8,05	4,90	5,17	2,43	0,84	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Spoorstraa	96,64	96,90	4,95	2,95	3,10	1,22	0,41	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Onder de B	93,30	93,96	9,33	5,73	6,04	2,78	0,97	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Breed	98,14	98,26	2,83	1,66	1,74	0,59	0,20	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Turfhaven	94,27	94,78	8,15	4,96	5,22	2,24	0,78	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Korenmarkt	94,44	95,15	7,54	4,59	4,85	2,77	0,96	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Wabenstraa	95,67	96,12	6,13	3,69	3,88	1,86	0,64	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Julianaple	94,69	95,20	7,51	4,56	4,80	2,19	0,76	--	30	30	30	30	30	30	30	30
DORPSSTRAA	94,95	95,91	6,35	3,87	4,09	3,40	1,18	--	30	30	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Venenlaan	30	30	30	30
Venenlaan	30	30	30	30
Venenlaan	30	30	30	30
Venenlaan	30	30	30	30
Venenlaan	30	30	30	30
Venenlaan	30	30	30	30
Julianaple	30	30	30	30
Julianaple	30	30	30	30
Holenweg	30	30	30	30
Emmalaan	30	30	30	30
Emmalaan	30	30	30	30
Wabenstraa	30	30	30	30
Wabenstraa	30	30	30	30
Rijnweg	30	30	30	30
Rijnweg	30	30	30	30
Rijnweg	30	30	30	30
Kernweg	30	30	30	30
Venenlaan	30	30	30	30
Holenweg	30	30	30	30
Gedempte T	30	30	30	30
Venenlaan	30	30	30	30
Venenlaan	30	30	30	30
Achterstra	30	30	30	30
Achterstra	30	30	30	30
Venenlaan	30	30	30	30
Gedempte T	30	30	30	30
Gedempte T	30	30	30	30
West	30	30	30	30
West	30	30	30	30
West	30	30	30	30
Noorderstr	30	30	30	30
J P Coenst	30	30	30	30
Bontekoest	30	30	30	30
Kuil	30	30	30	30
Kuil	30	30	30	30
Kernweg	30	30	30	30
Westerdijk	30	30	30	30
Maelsonstr	30	30	30	30
Kernweg	30	30	30	30
Lepelaar	30	30	30	30
Kernweg	30	30	30	30
Sint Jozef	30	30	30	30
Spoorstraa	30	30	30	30
Onder de B	30	30	30	30
Breed	30	30	30	30
Turfhaven	30	30	30	30
Korenmarkt	30	30	30	30
Wabenstraa	30	30	30	30
Julianaple	30	30	30	30
DORPSSTRAA	30	30	30	30

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
		0,00	0,00	0,75	0	W0	40,90	6,74	3,51	0,63	--	--	--	86,17
		0,00	0,00	0,75	0	W0	669,86	6,70	3,60	0,65	--	--	--	91,55
Emmalaan	Emmalaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	1861,08	6,67	3,66	0,67	--	--	--	95,57
Emmalaan	Emmalaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	1861,08	6,67	3,66	0,67	--	--	--	95,57
DORPSSTRAA	DORPSSTRAAT	0,00	0,00	0,75	0	W0	988,44	6,69	2,89	1,02	--	--	--	97,01
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	9352,46	6,73	3,21	0,81	--	--	--	88,23
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	2341,01	6,66	3,68	0,67	--	--	--	97,33
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	3422,09	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,77
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	9650,61	6,72	3,22	0,81	--	--	--	89,16
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	10068,24	6,70	3,27	0,81	--	--	--	92,32
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	10068,24	6,70	3,27	0,81	--	--	--	92,32
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	1522,71	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,57
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	6280,15	6,68	3,63	0,66	--	--	--	93,47
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	6658,69	6,69	3,62	0,66	--	--	--	92,67
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	9771,63	6,74	3,16	0,80	--	--	--	85,19
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	7018,03	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,86
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	7267,62	6,73	3,19	0,80	--	--	--	87,10
Noorderstr	Noorderstraat	0,00	0,00	0,75	0	W9a	2494,09	6,68	3,63	0,66	--	--	--	93,85
Drieboomla	Drieboomlaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	945,50	6,78	3,42	0,61	--	--	--	79,13
Drieboomla	Drieboomlaan	0,00	0,00	0,75	0	W0	2163,52	6,72	3,56	0,65	--	--	--	88,82
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	1263,61	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,93
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	2588,85	6,68	3,63	0,66	--	--	--	93,95
Maelsonstr	Maelsonstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	12178,64	6,80	3,02	0,79	--	--	--	92,57
Poortwacht	Poortwachter	0,00	0,00	0,75	0	W0	2707,45	6,68	3,65	0,66	--	--	--	95,02
Nieuwstraa	Nieuwstraat	0,00	0,00	0,75	0	W9a	668,59	6,73	3,54	0,64	--	--	--	87,28
Gouw	Gouw	0,00	0,00	0,75	0	W9a	2235,68	6,69	3,61	0,66	--	--	--	92,09
Gouw	Gouw	0,00	0,00	0,75	0	W9a	2026,23	6,69	3,61	0,66	--	--	--	92,43
Westerdijk	Westerdijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	4205,15	6,68	3,32	0,82	--	--	--	96,08
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	20026,28	6,72	3,22	0,81	--	--	--	89,30
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	4569,61	6,72	3,55	0,64	--	--	--	88,52
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	15771,71	6,72	3,22	0,81	--	--	--	89,07
Van Dedems	Van Dedemstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	7273,77	6,80	3,04	0,79	--	--	--	93,63
Van Dedems	Van Dedemstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
Visserseil	Visserseiland	0,00	0,00	0,75	0	W0	1231,29	6,71	3,56	0,65	--	--	--	88,90
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	4469,87	6,69	3,29	0,81	--	--	--	94,03
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	8258,45	6,70	3,28	0,81	--	--	--	93,01
DORPSSTRAA	DORPSSTRAAT	0,00	0,00	0,75	0	W0	3944,85	6,70	3,60	0,65	--	--	--	91,73
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	8365,01	6,70	3,27	0,81	--	--	--	92,57
Hoge Vest	Hoge Vest	0,00	0,00	0,75	0	W9a	7758,56	6,70	3,60	0,66	--	--	--	91,67
Breed	Breed	0,00	0,00	0,75	0	W9a	4119,19	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,21
ZWARTE PAD	ZWARTE PAD	0,00	0,00	0,75	0	W0	836,38	6,76	3,47	0,63	--	--	--	82,95
ZWARTE PAD	ZWARTE PAD	0,00	0,00	0,75	0	W0	836,38	6,76	3,47	0,63	--	--	--	82,95
J P Coenst	J P Coenstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
J P Coenst	J P Coenstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	516,98	6,64	3,71	0,68	--	--	--	99,29
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	1521,48	6,67	3,66	0,67	--	--	--	96,19
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	710,29	6,71	3,58	0,65	--	--	--	90,34
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	795,15	6,70	3,59	0,65	--	--	--	91,36
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	84,87	6,64	3,72	0,68	--	--	--	100,00
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	84,87	6,64	3,72	0,68	--	--	--	100,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
	92,55	93,71	9,54	5,93	6,29	4,29	1,52	--	30	30	30	30	30	30	30	30
	95,42	95,90	6,45	3,89	4,10	1,99	0,68	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Emmalaan	97,63	97,85	3,47	2,05	2,15	0,96	0,32	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Emmalaan	97,63	97,85	3,47	2,05	2,15	0,96	0,32	--	30	30	30	30	30	30	30	30
DORPSSTRAA	98,80	96,60	2,38	0,96	2,31	0,61	0,24	1,09	30	30	30	30	30	30	30	30
Kernweg	93,97	90,72	8,31	4,60	6,41	3,46	1,44	2,86	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnweg	98,61	98,80	1,95	1,14	1,20	0,72	0,24	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnweg	94,50	95,22	7,44	4,53	4,78	2,79	0,97	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kernweg	94,48	91,47	7,58	4,17	5,84	3,26	1,35	2,69	30	30	30	30	30	30	30	30
Kernweg	96,10	94,02	5,77	3,12	4,41	1,91	0,78	1,56	30	30	30	30	30	30	30	30
Kernweg	96,10	94,02	5,77	3,12	4,41	1,91	0,78	1,56	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnweg	94,82	95,30	7,38	4,47	4,70	2,06	0,71	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnweg	96,49	96,86	4,99	2,98	3,14	1,54	0,52	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnweg	96,04	96,43	5,65	3,39	3,57	1,68	0,57	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kernweg	92,15	88,29	11,47	6,44	8,93	3,34	1,41	2,78	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnweg	94,50	95,13	7,59	4,62	4,87	2,55	0,88	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kernweg	93,20	89,86	10,21	5,67	7,91	2,69	1,12	2,23	30	30	30	30	30	30	30	30
Noorderstr	96,74	97,13	4,58	2,73	2,87	1,57	0,53	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Drieboomla	88,06	89,42	15,45	9,95	10,58	5,43	1,99	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Drieboomla	93,84	94,45	8,61	5,26	5,55	2,57	0,89	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnweg	95,16	95,80	6,59	3,99	4,20	2,48	0,86	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnweg	96,75	97,08	4,67	2,78	2,92	1,39	0,47	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Maelsonstr	96,68	93,41	4,95	2,60	4,60	2,48	0,72	1,99	30	30	30	30	30	30	30	30
Poortwacht	97,46	97,91	3,35	1,99	2,09	1,63	0,55	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraa	92,95	93,66	9,74	6,00	6,34	2,97	1,04	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Gouw	95,72	96,15	6,08	3,66	3,85	1,82	0,63	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Gouw	95,91	96,34	5,80	3,48	3,66	1,77	0,60	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Westerdijk	98,07	96,97	2,82	1,49	2,13	1,11	0,44	0,90	30	30	30	30	30	30	30	30
Kernweg	94,51	91,60	7,86	4,32	6,05	2,84	1,17	2,34	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnweg	93,74	94,46	8,56	5,25	5,54	2,92	1,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kernweg	94,38	91,42	8,03	4,42	6,18	2,90	1,20	2,40	30	30	30	30	30	30	30	30
Van Dedems	97,26	94,41	3,84	2,00	3,56	2,53	0,73	2,02	30	30	30	30	30	30	30	30
Van Dedems	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Visserseil	93,86	94,43	8,66	5,29	5,57	2,44	0,85	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kernweg	97,02	95,36	4,29	2,30	3,26	1,69	0,68	1,38	30	30	30	30	30	30	30	30
Kernweg	96,53	94,55	4,80	2,59	3,66	2,18	0,89	1,79	30	30	30	30	30	30	30	30
DORPSSTRAA	95,73	96,51	5,48	3,31	3,49	2,79	0,96	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kernweg	96,29	94,19	5,12	2,76	3,91	2,32	0,94	1,90	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoge Vest	95,49	95,96	6,37	3,84	4,04	1,96	0,67	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Breed	96,88	97,17	4,52	2,69	2,83	1,27	0,43	--	30	30	30	30	30	30	30	30
ZWARTE PAD	90,38	91,39	12,90	8,13	8,61	4,15	1,49	--	30	30	30	30	30	30	30	30
ZWARTE PAD	90,38	91,39	12,90	8,13	8,61	4,15	1,49	--	30	30	30	30	30	30	30	30
J P Coenst	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
J P Coenst	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Doctor CJK	99,63	99,68	0,53	0,31	0,32	0,18	0,06	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Doctor CJK	98,15	98,61	2,23	1,32	1,39	1,58	0,53	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Doctor CJK	94,97	95,87	6,42	3,91	4,13	3,24	1,12	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Doctor CJK	95,53	96,33	5,75	3,48	3,67	2,90	1,00	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Doctor CJK	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Doctor CJK	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
	30	30	30	30
	30	30	30	30
Emmalaan	30	30	30	30
Emmalaan	30	30	30	30
DORPSSTRAA	30	30	30	30
Kernweg	30	30	30	30
Rijnweg	30	30	30	30
Rijnweg	30	30	30	30
Kernweg	30	30	30	30
Kernweg	30	30	30	30
Kernweg	30	30	30	30
Rijnweg	30	30	30	30
Rijnweg	30	30	30	30
Rijnweg	30	30	30	30
Kernweg	30	30	30	30
Rijnweg	30	30	30	30
Kernweg	30	30	30	30
Noorderstr	30	30	30	30
Drieboomla	30	30	30	30
Drieboomla	30	30	30	30
Rijnweg	30	30	30	30
Rijnweg	30	30	30	30
Maelsonstr	30	30	30	30
Poortwacht	30	30	30	30
Nieuwstraa	30	30	30	30
Gouw	30	30	30	30
Gouw	30	30	30	30
Westerdijk	30	30	30	30
Kernweg	30	30	30	30
Rijnweg	30	30	30	30
Kernweg	30	30	30	30
Van Dedems	30	30	30	30
Van Dedems	30	30	30	30
Visserseil	30	30	30	30
Kernweg	30	30	30	30
Kernweg	30	30	30	30
DORPSSTRAA	30	30	30	30
Kernweg	30	30	30	30
Hoge Vest	30	30	30	30
Breed	30	30	30	30
ZWARTE PAD	30	30	30	30
ZWARTE PAD	30	30	30	30
J P Coenst	30	30	30	30
J P Coenst	30	30	30	30
Doctor CJK	30	30	30	30
Doctor CJK	30	30	30	30
Doctor CJK	30	30	30	30
Doctor CJK	30	30	30	30
Doctor CJK	30	30	30	30
Doctor CJK	30	30	30	30

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	2230,14	6,68	3,63	0,66	--	--	--	94,32
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	2230,14	6,68	3,63	0,66	--	--	--	94,32
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	601,85	6,64	3,71	0,68	--	--	--	99,39
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	558,24	6,71	3,58	0,65	--	--	--	91,00
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	1480,27	6,64	3,71	0,68	--	--	--	99,25
Nieuwendam	Nieuwendam	0,00	0,00	0,75	0	W0	388,47	6,74	3,51	0,64	--	--	--	85,65
Lijndraaie	Lijndraaier	0,00	0,00	0,75	0	W0	2731,50	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,94
Maelsonstr	Maelsonstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	4682,61	6,77	3,12	0,79	--	--	--	98,52
Maelsonstr	Maelsonstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	5457,56	6,76	3,14	0,79	--	--	--	99,73
Westerdijk	Westerdijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	544,99	6,69	3,62	0,66	--	--	--	93,29
Westerdijk	Westerdijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	114,34	6,69	3,61	0,65	--	--	--	93,23
Westerdijk	Westerdijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	430,67	6,69	3,62	0,66	--	--	--	93,30
Hoge Vest	Hoge Vest	0,00	0,00	0,75	0	W0	2338,41	6,69	3,61	0,66	--	--	--	92,59
Westerdijk	Westerdijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	1648,16	6,70	3,60	0,65	--	--	--	91,56
Abc	Abc	0,00	0,00	0,75	0	W0	2613,93	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,90
Abc	Abc	0,00	0,00	0,75	0	W0	2613,93	6,70	3,59	0,65	--	--	--	90,90
Westerdijk	Westerdijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	1146,71	6,66	3,67	0,67	--	--	--	96,82
Vollerswaa	Vollerswaal	0,00	0,00	0,75	0	W0	2291,51	6,70	3,60	0,65	--	--	--	91,90
Vollerswaa	Vollerswaal	0,00	0,00	0,75	0	W0	511,29	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,31
Vollerswaa	Vollerswaal	0,00	0,00	0,75	0	W0	1781,18	6,70	3,61	0,65	--	--	--	92,66
Bontekoest	Bontekoestraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	2743,48	6,73	3,54	0,64	--	--	--	87,40
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
Blauwe Ber	Blauwe Berg	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
Blauwe Ber	Blauwe Berg	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
Blauwe Ber	Blauwe Berg	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
Blauwe Ber	Blauwe Berg	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
Blauwe Ber	Blauwe Berg	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
Berkhouter	Berkhouterweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	1025,52	6,81	3,36	0,60	--	--	--	75,72
Maelsonstr	Maelsonstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	12136,87	6,80	3,03	0,79	--	--	--	92,62
Maelsonstr	Maelsonstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	2885,92	6,77	3,11	0,79	--	--	--	98,10
Maelsonstr	Maelsonstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	12139,41	6,80	3,03	0,79	--	--	--	92,62
Berkhouter	Berkhouterweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	319,89	6,64	3,72	0,68	--	--	--	100,00
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	13322,97	6,80	3,03	0,79	--	--	--	93,10
Maelsonstr	Maelsonstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	12087,08	6,80	3,03	0,79	--	--	--	92,84
Maelsonstr	Maelsonstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	2751,49	6,77	3,11	0,79	--	--	--	98,00
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	551,17	6,72	3,56	0,64	--	--	--	89,41
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	601,85	6,64	3,71	0,68	--	--	--	99,39
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	601,85	6,64	3,71	0,68	--	--	--	99,39
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	510,75	6,72	3,56	0,64	--	--	--	89,39
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
Blauwe Ber	Blauwe Berg	0,00	0,00	0,75	0	W0	598,46	6,72	3,55	0,64	--	--	--	88,35
Beurtschip	Beurtschip	0,00	0,00	0,75	0	W0	1157,36	6,75	3,50	0,63	--	--	--	84,90
Koepoortsw	Koepoortsweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	1198,25	6,80	3,38	0,61	--	--	--	76,89
Koepoortsw	Koepoortsweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	888,10	6,72	3,55	0,64	--	--	--	88,34
Koepoortsw	Koepoortsweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	526,51	6,75	3,50	0,63	--	--	--	84,56
Noorderstr	Noorderstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	5006,57	6,71	3,57	0,65	--	--	--	89,59
Noorderstr	Noorderstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1369,36	6,71	3,58	0,65	--	--	--	90,41
Van Dedems	Van Dedemstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	516,35	6,82	2,97	0,79	--	--	--	88,59
Noorderstr	Noorderstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1369,36	6,71	3,58	0,65	--	--	--	90,41

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Doctor CJK	97,15	97,75	3,57	2,13	2,25	2,11	0,72	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Doctor CJK	97,15	97,75	3,57	2,13	2,25	2,11	0,72	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Doctor CJK	99,68	99,72	0,46	0,26	0,28	0,16	0,05	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Doctor CJK	95,60	96,83	4,91	2,98	3,17	4,09	1,42	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Doctor CJK	99,60	99,62	0,62	0,36	0,38	0,13	0,04	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwendam	92,03	92,91	10,79	6,71	7,09	3,56	1,26	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Lijndraaie	95,05	95,54	7,00	4,24	4,46	2,06	0,71	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Maelsonstr	99,33	98,68	1,13	0,57	1,04	0,35	0,10	0,28	30	30	30	30	30	30	30	30
Maelsonstr	99,89	99,76	0,17	0,09	0,16	0,10	0,03	0,08	30	30	30	30	30	30	30	30
Westerdijk	96,47	96,96	4,82	2,88	3,04	1,90	0,65	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Westerdijk	96,71	97,60	3,78	2,27	2,40	2,99	1,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Westerdijk	96,41	96,80	5,09	3,05	3,20	1,61	0,55	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoge Vest	96,18	96,85	4,97	2,99	3,15	2,44	0,84	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Westerdijk	95,53	96,16	6,04	3,65	3,84	2,40	0,83	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Abc	95,19	95,91	6,39	3,87	4,09	2,70	0,93	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Abc	95,19	95,91	6,39	3,87	4,09	2,70	0,93	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Westerdijk	98,50	98,93	1,72	1,01	1,07	1,45	0,49	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Vollerswaa	95,90	96,76	5,07	3,06	3,24	3,02	1,04	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Vollerswaa	94,10	94,64	8,34	5,08	5,36	2,36	0,82	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Vollerswaa	96,41	97,37	4,13	2,49	2,63	3,22	1,10	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Bontekoest	93,13	94,00	9,21	5,68	6,00	3,39	1,19	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Doctor CJK	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Blauwe Ber	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Blauwe Ber	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Blauwe Ber	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Blauwe Ber	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Blauwe Ber	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Berkhouter	85,85	87,43	17,97	11,79	12,57	6,32	2,36	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Maelsonstr	96,71	93,46	4,91	2,57	4,56	2,47	0,72	1,98	30	30	30	30	30	30	30	30
Maelsonstr	99,12	98,29	1,52	0,77	1,40	0,38	0,11	0,30	30	30	30	30	30	30	30	30
Maelsonstr	96,71	93,46	4,91	2,57	4,56	2,47	0,72	1,98	30	30	30	30	30	30	30	30
Berkhouter	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Kernweg	96,92	93,88	4,63	2,42	4,30	2,27	0,66	1,82	30	30	30	30	30	30	30	30
Maelsonstr	96,81	93,66	4,75	2,49	4,41	2,41	0,70	1,93	30	30	30	30	30	30	30	30
Maelsonstr	99,08	98,20	1,60	0,81	1,47	0,41	0,11	0,32	30	30	30	30	30	30	30	30
Doctor CJK	94,68	95,99	6,16	3,78	4,01	4,42	1,54	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Doctor CJK	99,68	99,72	0,46	0,26	0,28	0,16	0,05	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Doctor CJK	99,68	99,72	0,46	0,26	0,28	0,16	0,05	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Doctor CJK	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Doctor CJK	94,66	95,96	6,21	3,80	4,04	4,40	1,54	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Doctor CJK	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Blauwe Ber	93,66	94,44	8,58	5,27	5,56	3,06	1,07	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Beurtschip	91,82	93,11	10,37	6,49	6,89	4,73	1,69	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Koepoortsw	86,65	88,19	16,99	11,08	11,81	6,12	2,27	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Koepoortsw	93,64	94,38	8,68	5,32	5,62	2,98	1,04	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Koepoortsw	91,39	92,34	11,57	7,23	7,66	3,87	1,38	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Noorderstr	94,32	94,94	7,87	4,80	5,06	2,53	0,88	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Noorderstr	94,93	95,71	6,68	4,06	4,29	2,90	1,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Van Dedems	94,57	89,73	8,55	4,58	7,98	2,85	0,85	2,30	30	30	30	30	30	30	30	30
Noorderstr	94,93	95,71	6,68	4,06	4,29	2,90	1,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Doctor CJK	30	30	30	30
Doctor CJK	30	30	30	30
Doctor CJK	30	30	30	30
Doctor CJK	30	30	30	30
Doctor CJK	30	30	30	30
Nieuwendam	30	30	30	30
Lijndraaie	30	30	30	30
Maelsonstr	30	30	30	30
Maelsonstr	30	30	30	30
Westerdijk	30	30	30	30
Westerdijk	30	30	30	30
Westerdijk	30	30	30	30
Hoge Vest	30	30	30	30
Westerdijk	30	30	30	30
Abc	30	30	30	30
Abc	30	30	30	30
Westerdijk	30	30	30	30
Vollerswaa	30	30	30	30
Vollerswaa	30	30	30	30
Vollerswaa	30	30	30	30
Bontekoest	30	30	30	30
Doctor CJK	30	30	30	30
Blauwe Ber	30	30	30	30
Blauwe Ber	30	30	30	30
Blauwe Ber	30	30	30	30
Blauwe Ber	30	30	30	30
Blauwe Ber	30	30	30	30
Berkhouter	30	30	30	30
Maelsonstr	30	30	30	30
Maelsonstr	30	30	30	30
Maelsonstr	30	30	30	30
Berkhouter	30	30	30	30
Kernweg	30	30	30	30
Maelsonstr	30	30	30	30
Maelsonstr	30	30	30	30
Doctor CJK	30	30	30	30
Doctor CJK	30	30	30	30
Doctor CJK	30	30	30	30
Doctor CJK	30	30	30	30
Doctor CJK	30	30	30	30
Doctor CJK	30	30	30	30
Blauwe Ber	30	30	30	30
Beurtschip	30	30	30	30
Koepoortsw	30	30	30	30
Koepoortsw	30	30	30	30
Koepoortsw	30	30	30	30
Noorderstr	30	30	30	30
Noorderstr	30	30	30	30
Van Dedems	30	30	30	30
Noorderstr	30	30	30	30

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Noorderstr	Noorderstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1366,99	6,71	3,58	0,65	--	--	--	90,42
Noorderstr	Noorderstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1369,36	6,71	3,58	0,65	--	--	--	90,41
De Weel	De Weel	0,00	0,00	0,75	0	W0	5067,82	6,72	3,24	0,81	--	--	--	90,16
De Weel	De Weel	0,00	0,00	0,75	0	W0	5067,82	6,72	3,24	0,81	--	--	--	90,16
De Weel	De Weel	0,00	0,00	0,75	0	W0	6061,21	6,71	3,24	0,81	--	--	--	90,43
De Weel	De Weel	0,00	0,00	0,75	0	W0	5595,63	6,71	3,26	0,81	--	--	--	91,22
De Weel	De Weel	0,00	0,00	0,75	0	W0	9224,76	6,72	3,24	0,81	--	--	--	90,09
De Weel	De Weel	0,00	0,00	0,75	0	W0	9224,76	6,72	3,24	0,81	--	--	--	90,09
De Weel	De Weel	0,00	0,00	0,75	0	W0	9224,76	6,72	3,24	0,81	--	--	--	90,09
Keern	Keern	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
Keern	Keern	0,00	0,00	0,75	0	W0	1720,05	6,70	3,27	0,81	--	--	--	92,20
Keern	Keern	0,00	0,00	0,75	0	W0	1602,41	6,70	3,29	0,81	--	--	--	93,67
Keern	Keern	0,00	0,00	0,75	0	W0	18988,00	6,72	3,22	0,81	--	--	--	89,14
Keern	Keern	0,00	0,00	0,75	0	W0	18988,00	6,72	3,22	0,81	--	--	--	89,14
Keern	Keern	0,00	0,00	0,75	0	W0	16625,11	6,72	3,23	0,81	--	--	--	90,03
Keern	Keern	0,00	0,00	0,75	0	W0	16625,11	6,72	3,23	0,81	--	--	--	90,03
Keern	Keern	0,00	0,00	0,75	0	W0	15258,12	6,72	3,23	0,81	--	--	--	89,98
Keern	Keern	0,00	0,00	0,75	0	W0	15258,12	6,72	3,23	0,81	--	--	--	89,98
Keern	Keern	0,00	0,00	0,75	0	W0	13351,02	6,72	3,22	0,81	--	--	--	89,21
Keern	Keern	0,00	0,00	0,75	0	W0	13351,02	6,72	3,22	0,81	--	--	--	89,21
Hoge Vest	Hoge Vest	0,00	0,00	0,75	0	W0	8542,06	6,81	3,00	0,79	--	--	--	90,48
Hoge Vest	Hoge Vest	0,00	0,00	0,75	0	W0	7400,69	6,81	3,00	0,79	--	--	--	90,69
Hoge Vest	Hoge Vest	0,00	0,00	0,75	0	W0	8542,06	6,81	3,00	0,79	--	--	--	90,48
Noorderstr	Noorderstraat	0,00	0,00	0,75	0	W9a	2252,85	6,81	2,98	0,79	--	--	--	89,49
Noorderstr	Noorderstraat	0,00	0,00	0,75	0	W9a	2579,53	6,79	3,05	0,79	--	--	--	94,01
Noorderstr	Noorderstraat	0,00	0,00	0,75	0	W9a	537,22	6,70	3,58	0,65	--	--	--	90,42
Sluiswacht	Sluiswachter	0,00	0,00	0,75	0	W0	4768,32	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,37
Sluiswacht	Sluiswachter	0,00	0,00	0,75	0	W0	4768,32	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,37
Sluiswacht	Sluiswachter	0,00	0,00	0,75	0	W0	4768,32	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,37
Sluiswacht	Sluiswachter	0,00	0,00	0,75	0	W0	5962,26	6,69	3,62	0,66	--	--	--	92,98
Sluiswacht	Sluiswachter	0,00	0,00	0,75	0	W0	4952,33	6,68	3,63	0,66	--	--	--	93,81
Draafsinge	Draafsingel	0,00	0,00	0,75	0	W0	4486,06	6,69	3,62	0,66	--	--	--	92,93
Draaisinge	Draaisingel	0,00	0,00	0,75	0	W0	2446,05	6,68	3,63	0,66	--	--	--	93,56
Draaisinge	Draaisingel	0,00	0,00	0,75	0	W0	2446,05	6,68	3,63	0,66	--	--	--	93,56
Draaisinge	Draaisingel	0,00	0,00	0,75	0	W0	2395,22	6,68	3,63	0,66	--	--	--	93,64
Draaisinge	Draaisingel	0,00	0,00	0,75	0	W0	2446,05	6,68	3,63	0,66	--	--	--	93,56
Draaisinge	Draaisingel	0,00	0,00	0,75	0	W0	4486,06	6,69	3,62	0,66	--	--	--	92,93
Johannes P	Johannes Poststraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	6377,34	6,79	3,06	0,79	--	--	--	94,41
Johannes P	Johannes Poststraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	6377,34	6,79	3,06	0,79	--	--	--	94,41
Johannes P	Johannes Poststraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	5836,47	6,78	3,08	0,79	--	--	--	95,78
Johannes P	Johannes Poststraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	5836,47	6,78	3,08	0,79	--	--	--	95,78
Johannes P	Johannes Poststraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	5836,47	6,78	3,08	0,79	--	--	--	95,78
Johannes P	Johannes Poststraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	5836,47	6,78	3,08	0,79	--	--	--	95,78
Johannes P	Johannes Poststraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	6686,23	6,80	3,03	0,79	--	--	--	92,85
Johannes P	Johannes Poststraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	6377,34	6,79	3,06	0,79	--	--	--	94,41
Johannes P	Johannes Poststraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	6686,23	6,80	3,03	0,79	--	--	--	92,85
Johannes P	Johannes Poststraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	7165,56	6,80	3,02	0,79	--	--	--	92,03
Pakhuisstr	Pakhuisstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	5017,86	6,72	3,24	0,81	--	--	--	90,31
Liornestra	Liornestraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	12341,29	6,74	3,18	0,80	--	--	--	86,05
Liornestra	Liornestraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	9357,96	6,74	3,17	0,80	--	--	--	86,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Noorderstr	94,93	95,71	6,69	4,07	4,29	2,89	1,00	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Noorderstr	94,93	95,71	6,68	4,06	4,29	2,90	1,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30
De Weel	94,93	92,31	7,57	4,14	5,82	2,28	0,94	1,88	50	50	50	50	50	50	50	50
De Weel	94,93	92,31	7,57	4,14	5,82	2,28	0,94	1,88	50	50	50	50	50	50	50	50
De Weel	95,11	92,51	7,11	3,88	5,46	2,46	1,01	2,03	50	50	50	50	50	50	50	50
De Weel	95,41	93,20	7,50	4,07	5,75	1,28	0,52	1,05	50	50	50	50	50	50	50	50
De Weel	94,85	92,27	7,95	4,35	6,11	1,96	0,80	1,61	50	50	50	50	50	50	50	50
De Weel	94,85	92,27	7,95	4,35	6,11	1,96	0,80	1,61	50	50	50	50	50	50	50	50
De Weel	94,85	92,27	7,95	4,35	6,11	1,96	0,80	1,61	50	50	50	50	50	50	50	50
Keern	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Keern	96,05	93,92	5,80	3,14	4,44	2,00	0,81	1,64	50	50	50	50	50	50	50	50
Keern	96,82	95,08	4,66	2,50	3,55	1,67	0,67	1,36	50	50	50	50	50	50	50	50
Keern	94,44	91,47	7,84	4,31	6,04	3,02	1,25	2,49	50	50	50	50	50	50	50	50
Keern	94,44	91,47	7,84	4,31	6,04	3,02	1,25	2,49	50	50	50	50	50	50	50	50
Keern	94,91	92,18	7,25	3,97	5,58	2,72	1,12	2,24	50	50	50	50	50	50	50	50
Keern	94,91	92,18	7,25	3,97	5,58	2,72	1,12	2,24	50	50	50	50	50	50	50	50
Keern	94,88	92,14	7,31	4,00	5,62	2,72	1,12	2,24	50	50	50	50	50	50	50	50
Keern	94,88	92,14	7,31	4,00	5,62	2,72	1,12	2,24	50	50	50	50	50	50	50	50
Keern	94,41	91,55	8,28	4,55	6,37	2,51	1,04	2,08	50	50	50	50	50	50	50	50
Keern	94,41	91,55	8,28	4,55	6,37	2,51	1,04	2,08	50	50	50	50	50	50	50	50
Hoge Vest	95,51	91,45	7,15	3,79	6,65	2,37	0,70	1,90	50	50	50	50	50	50	50	50
Hoge Vest	95,57	91,61	7,19	3,80	6,68	2,13	0,63	1,71	50	50	50	50	50	50	50	50
Hoge Vest	95,51	91,45	7,15	3,79	6,65	2,37	0,70	1,90	50	50	50	50	50	50	50	50
Noorderstr	95,02	90,54	7,89	4,20	7,35	2,62	0,78	2,11	50	50	50	50	50	50	50	50
Noorderstr	97,23	94,64	4,50	2,33	4,17	1,49	0,43	1,19	50	50	50	50	50	50	50	50
Noorderstr	94,79	95,35	7,28	4,41	4,65	2,31	0,80	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiswacht	96,99	97,32	4,30	2,55	2,68	1,34	0,45	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiswacht	96,99	97,32	4,30	2,55	2,68	1,34	0,45	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiswacht	96,99	97,32	4,30	2,55	2,68	1,34	0,45	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiswacht	96,23	96,62	5,36	3,21	3,38	1,66	0,57	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiswacht	96,69	97,04	4,72	2,82	2,96	1,46	0,50	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Draafsinge	96,17	96,54	5,49	3,29	3,46	1,57	0,54	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Draaisinge	96,60	97,04	4,71	2,82	2,96	1,73	0,59	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Draaisinge	96,60	97,04	4,71	2,82	2,96	1,73	0,59	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Draaisinge	96,64	97,08	4,65	2,78	2,92	1,70	0,58	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Draaisinge	96,60	97,04	4,71	2,82	2,96	1,73	0,59	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Draaisinge	96,17	96,54	5,49	3,29	3,46	1,57	0,54	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Johannes P	97,39	94,98	4,34	2,25	4,02	1,25	0,36	1,00	50	50	50	50	50	50	50	50
Johannes P	97,39	94,98	4,34	2,25	4,02	1,25	0,36	1,00	50	50	50	50	50	50	50	50
Johannes P	98,05	96,22	3,28	1,69	3,04	0,93	0,27	0,74	50	50	50	50	50	50	50	50
Johannes P	98,05	96,22	3,28	1,69	3,04	0,93	0,27	0,74	50	50	50	50	50	50	50	50
Johannes P	98,05	96,22	3,28	1,69	3,04	0,93	0,27	0,74	50	50	50	50	50	50	50	50
Johannes P	98,05	96,22	3,28	1,69	3,04	0,93	0,27	0,74	50	50	50	50	50	50	50	50
Johannes P	96,63	93,56	5,59	2,92	5,19	1,56	0,45	1,25	50	50	50	50	50	50	50	50
Johannes P	97,39	94,98	4,34	2,25	4,02	1,25	0,36	1,00	50	50	50	50	50	50	50	50
Johannes P	96,63	93,56	5,59	2,92	5,19	1,56	0,45	1,25	50	50	50	50	50	50	50	50
Johannes P	96,22	92,82	6,25	3,28	5,81	1,71	0,50	1,37	50	50	50	50	50	50	50	50
Pakhuisstr	95,04	92,41	7,22	3,95	5,55	2,47	1,02	2,04	50	50	50	50	50	50	50	50
Liornestra	92,68	88,98	10,46	5,85	8,12	3,49	1,47	2,91	50	50	50	50	50	50	50	50
Liornestra	92,66	88,93	10,43	5,83	8,09	3,57	1,50	2,97	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Noorderstr	30	30	30	30
Noorderstr	30	30	30	30
De Weel	50	50	50	50
De Weel	50	50	50	50
De Weel	50	50	50	50
De Weel	50	50	50	50
De Weel	50	50	50	50
De Weel	50	50	50	50
De Weel	50	50	50	50
Keern	50	50	50	50
Keern	50	50	50	50
Keern	50	50	50	50
Keern	50	50	50	50
Keern	50	50	50	50
Keern	50	50	50	50
Keern	50	50	50	50
Keern	50	50	50	50
Keern	50	50	50	50
Keern	50	50	50	50
Keern	50	50	50	50
Hoge Vest	50	50	50	50
Hoge Vest	50	50	50	50
Hoge Vest	50	50	50	50
Noorderstr	50	50	50	50
Noorderstr	50	50	50	50
Noorderstr	50	50	50	50
Sluiswacht	50	50	50	50
Sluiswacht	50	50	50	50
Sluiswacht	50	50	50	50
Sluiswacht	50	50	50	50
Sluiswacht	50	50	50	50
Draafsinge	50	50	50	50
Draaisinge	50	50	50	50
Draaisinge	50	50	50	50
Draaisinge	50	50	50	50
Draaisinge	50	50	50	50
Draaisinge	50	50	50	50
Johannes P	50	50	50	50
Johannes P	50	50	50	50
Johannes P	50	50	50	50
Johannes P	50	50	50	50
Johannes P	50	50	50	50
Johannes P	50	50	50	50
Johannes P	50	50	50	50
Johannes P	50	50	50	50
Johannes P	50	50	50	50
Johannes P	50	50	50	50
Pakhuisstr	50	50	50	50
Liornestra	50	50	50	50
Liornestra	50	50	50	50

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Liornestra	Liornestraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	7419,27	6,73	3,20	0,80	--	--	--	87,46
Liornestra	Liornestraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	7419,27	6,73	3,20	0,80	--	--	--	87,46
Liornestra	Liornestraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	7419,27	6,73	3,20	0,80	--	--	--	87,46
Liornestra	Liornestraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	7419,27	6,73	3,20	0,80	--	--	--	87,46
Liornestra	Liornestraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	14979,89	6,74	3,17	0,80	--	--	--	85,95
Liornestra	Liornestraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	14979,89	6,74	3,17	0,80	--	--	--	85,95
Liornestra	Liornestraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	14979,89	6,74	3,17	0,80	--	--	--	85,95
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	3081,40	6,70	3,59	0,65	--	--	--	91,22
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	3081,40	6,70	3,59	0,65	--	--	--	91,22
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	3081,40	6,70	3,59	0,65	--	--	--	91,22
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	3081,40	6,70	3,59	0,65	--	--	--	91,22
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	12521,77	6,72	3,21	0,81	--	--	--	88,69
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	6440,44	6,69	3,61	0,66	--	--	--	92,51
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	1785,93	6,70	3,59	0,65	--	--	--	91,06
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	3081,40	6,70	3,59	0,65	--	--	--	91,22
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	4921,47	6,69	3,61	0,66	--	--	--	92,64
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	15141,56	6,72	3,22	0,81	--	--	--	88,86
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	15141,56	6,72	3,22	0,81	--	--	--	88,86
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	15141,56	6,72	3,22	0,81	--	--	--	88,86
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	2956,63	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,84
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	2588,42	6,66	3,68	0,67	--	--	--	97,51
Willemsweg	Willemsweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	8683,38	6,71	3,24	0,81	--	--	--	90,58
Willemsweg	Willemsweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	5134,90	6,82	2,98	0,79	--	--	--	89,18
Willemsweg	Willemsweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	2053,36	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,16
Willemsweg	Willemsweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	2053,36	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,16
Willemsweg	Willemsweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	2053,36	6,68	3,64	0,66	--	--	--	94,16
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	26440,71	6,72	2,74	1,04	--	--	--	87,93
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	35082,61	6,72	2,75	1,04	--	--	--	88,54
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	48356,98	6,71	2,80	1,04	--	--	--	91,74
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	48356,98	6,71	2,80	1,04	--	--	--	91,74
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	47152,74	6,70	2,81	1,04	--	--	--	92,30
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	47152,74	6,70	2,81	1,04	--	--	--	92,30
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	9358,93	6,70	2,84	1,03	--	--	--	93,98
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	47152,74	6,70	2,81	1,04	--	--	--	92,30
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	37793,81	6,71	2,81	1,04	--	--	--	91,88
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	23642,62	6,71	2,79	1,04	--	--	--	90,88
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	23642,62	6,71	2,79	1,04	--	--	--	90,88
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	8601,17	6,71	2,78	1,04	--	--	--	90,36
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	35054,51	6,72	2,75	1,04	--	--	--	88,40
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	48356,98	6,71	2,80	1,04	--	--	--	91,74
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	48356,98	6,71	2,80	1,04	--	--	--	91,74
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	48356,98	6,71	2,80	1,04	--	--	--	91,74
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	48356,98	6,71	2,80	1,04	--	--	--	91,74
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	46276,72	6,71	2,78	1,04	--	--	--	90,44
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	46276,72	6,71	2,78	1,04	--	--	--	90,44
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	37746,16	6,72	2,76	1,04	--	--	--	89,12
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	37746,16	6,72	2,76	1,04	--	--	--	89,12
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	35082,61	6,72	2,75	1,04	--	--	--	88,54

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Liornestra	93,49	90,12	9,29	5,15	7,18	3,25	1,36	2,70	50	50	50	50	50	50	50	50
Liornestra	93,49	90,12	9,29	5,15	7,18	3,25	1,36	2,70	50	50	50	50	50	50	50	50
Liornestra	93,49	90,12	9,29	5,15	7,18	3,25	1,36	2,70	50	50	50	50	50	50	50	50
Liornestra	93,49	90,12	9,29	5,15	7,18	3,25	1,36	2,70	50	50	50	50	50	50	50	50
Liornestra	92,62	88,90	10,57	5,91	8,20	3,48	1,47	2,90	50	50	50	50	50	50	50	50
Liornestra	92,62	88,90	10,57	5,91	8,20	3,48	1,47	2,90	50	50	50	50	50	50	50	50
Liornestra	92,62	88,90	10,57	5,91	8,20	3,48	1,47	2,90	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnweg	95,26	95,80	6,60	3,99	4,20	2,18	0,75	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnweg	95,26	95,80	6,60	3,99	4,20	2,18	0,75	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnweg	95,26	95,80	6,60	3,99	4,20	2,18	0,75	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnweg	95,26	95,80	6,60	3,99	4,20	2,18	0,75	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnweg	94,18	91,11	8,26	4,55	6,37	3,05	1,27	2,52	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnweg	96,06	96,62	5,34	3,21	3,38	2,15	0,74	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnweg	95,15	95,66	6,82	4,12	4,34	2,12	0,73	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnweg	95,26	95,80	6,60	3,99	4,20	2,18	0,75	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnweg	96,09	96,59	5,40	3,24	3,41	1,96	0,67	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnweg	94,27	91,24	8,15	4,49	6,28	2,99	1,24	2,47	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnweg	94,27	91,24	8,15	4,49	6,28	2,99	1,24	2,47	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnweg	94,27	91,24	8,15	4,49	6,28	2,99	1,24	2,47	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnweg	97,38	97,86	3,42	2,03	2,14	1,74	0,59	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnweg	98,72	98,90	1,80	1,05	1,10	0,69	0,23	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Willemsweg	95,19	92,63	7,00	3,82	5,37	2,42	1,00	2,00	50	50	50	50	50	50	50	50
Willemsweg	94,90	90,28	7,95	4,24	7,41	2,88	0,86	2,31	50	50	50	50	50	50	50	50
Willemsweg	96,94	97,36	4,22	2,51	2,64	1,62	0,55	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Willemsweg	96,94	97,36	4,22	2,51	2,64	1,62	0,55	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Willemsweg	96,94	97,36	4,22	2,51	2,64	1,62	0,55	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Provincial	94,89	85,82	8,69	3,69	8,25	3,38	1,42	5,93	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	95,17	86,27	7,89	3,34	7,47	3,57	1,49	6,26	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	96,59	89,70	5,24	2,17	4,98	3,02	1,24	5,31	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	96,59	89,70	5,24	2,17	4,98	3,02	1,24	5,31	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	96,84	90,20	4,63	1,91	4,40	3,07	1,25	5,40	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	96,84	90,20	4,63	1,91	4,40	3,07	1,25	5,40	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	97,55	92,54	3,93	1,61	3,77	2,09	0,84	3,69	50	50	50	50	50	50	50	50
Provincial	96,84	90,20	4,63	1,91	4,40	3,07	1,25	5,40	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	96,66	89,62	4,80	1,99	4,55	3,32	1,36	5,82	50	50	50	50	50	50	50	50
Provincial	96,22	88,50	5,55	2,32	5,26	3,56	1,46	6,24	50	50	50	50	50	50	50	50
Provincial	96,22	88,50	5,55	2,32	5,26	3,56	1,46	6,24	50	50	50	50	50	50	50	50
Provincial	95,99	88,39	6,61	2,77	6,29	3,03	1,25	5,32	50	50	50	50	50	50	50	50
Provincial	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Provincial	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Provincial	95,11	86,11	7,99	3,39	7,57	3,60	1,51	6,32	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	96,59	89,70	5,24	2,17	4,98	3,02	1,24	5,31	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	96,59	89,70	5,24	2,17	4,98	3,02	1,24	5,31	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	96,59	89,70	5,24	2,17	4,98	3,02	1,24	5,31	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	96,59	89,70	5,24	2,17	4,98	3,02	1,24	5,31	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	96,02	88,40	6,45	2,70	6,13	3,11	1,28	5,47	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	96,02	88,40	6,45	2,70	6,13	3,11	1,28	5,47	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	95,43	86,93	7,46	3,15	7,08	3,42	1,42	5,99	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	95,43	86,93	7,46	3,15	7,08	3,42	1,42	5,99	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	95,17	86,27	7,89	3,34	7,47	3,57	1,49	6,26	70	70	70	70	70	70	70	70

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Liornestra	50	50	50	50
Liornestra	50	50	50	50
Liornestra	50	50	50	50
Liornestra	50	50	50	50
Liornestra	50	50	50	50
Liornestra	50	50	50	50
Liornestra	50	50	50	50
Rijnweg	50	50	50	50
Rijnweg	50	50	50	50
Rijnweg	50	50	50	50
Rijnweg	50	50	50	50
Rijnweg	50	50	50	50
Rijnweg	50	50	50	50
Rijnweg	50	50	50	50
Rijnweg	50	50	50	50
Rijnweg	50	50	50	50
Rijnweg	50	50	50	50
Rijnweg	50	50	50	50
Rijnweg	50	50	50	50
Rijnweg	50	50	50	50
Rijnweg	50	50	50	50
Rijnweg	50	50	50	50
Willemsweg	50	50	50	50
Willemsweg	50	50	50	50
Willemsweg	50	50	50	50
Willemsweg	50	50	50	50
Willemsweg	50	50	50	50
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	50	50	50	50
Provincial	70	70	70	70
Provincial	50	50	50	50
Provincial	50	50	50	50
Provincial	50	50	50	50
Provincial	50	50	50	50
Provincial	50	50	50	50
Provincial	50	50	50	50
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	35082,61	6,72	2,75	1,04	--	--	--	88,54
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	35082,61	6,72	2,75	1,04	--	--	--	88,54
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	35082,61	6,72	2,75	1,04	--	--	--	88,54
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	35705,78	6,72	2,75	1,04	--	--	--	88,16
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	35705,78	6,72	2,75	1,04	--	--	--	88,16
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	35705,78	6,72	2,75	1,04	--	--	--	88,16
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	35705,78	6,72	2,75	1,04	--	--	--	88,16
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	27179,63	6,72	2,74	1,04	--	--	--	88,04
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	27179,63	6,72	2,74	1,04	--	--	--	88,04
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	26440,71	6,72	2,74	1,04	--	--	--	87,93
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	26440,71	6,72	2,74	1,04	--	--	--	87,93
Provincial	Provinciale Weg	0,00	0,00	0,75	0	W0	26440,71	6,72	2,74	1,04	--	--	--	87,93
J.D. Polls	J.D. Pollstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	7419,27	6,73	3,20	0,80	--	--	--	87,46
J.D. Polls	J.D. Pollstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	7006,54	6,72	3,24	0,81	--	--	--	90,02
J.D. Polls	J.D. Pollstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	7421,75	6,72	3,22	0,81	--	--	--	88,73
Van Dedems	Van Dedemstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	11055,30	6,79	3,05	0,79	--	--	--	94,15
Van Dedems	Van Dedemstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	6204,83	6,78	3,08	0,79	--	--	--	96,17
Van Dedems	Van Dedemstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	11055,30	6,79	3,05	0,79	--	--	--	94,15
Van Dedems	Van Dedemstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	6204,83	6,78	3,08	0,79	--	--	--	96,17
Van Dedems	Van Dedemstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1123,49	6,88	2,79	0,78	--	--	--	77,30
Van Dedems	Van Dedemstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1123,49	6,88	2,79	0,78	--	--	--	77,30
Van Dedems	Van Dedemstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1123,34	6,88	2,79	0,78	--	--	--	77,32
Van Dedems	Van Dedemstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	1123,34	6,88	2,79	0,78	--	--	--	77,32
Berkhouter	Berkhouterweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	11462,40	6,80	3,01	0,79	--	--	--	91,28
Berkhouter	Berkhouterweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	11462,40	6,80	3,01	0,79	--	--	--	91,28
Berkhouter	Berkhouterweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	11466,89	6,80	3,01	0,79	--	--	--	91,28
Berkhouter	Berkhouterweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	11466,89	6,80	3,01	0,79	--	--	--	91,28
Berkhouter	Berkhouterweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	11891,48	6,80	3,01	0,79	--	--	--	91,28
Berkhouter	Berkhouterweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	11891,48	6,80	3,01	0,79	--	--	--	91,28
Berkhouter	Berkhouterweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	11466,89	6,80	3,01	0,79	--	--	--	91,28
Berkhouter	Berkhouterweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	11891,48	6,80	3,01	0,79	--	--	--	91,28
Postiljon	Postiljon	0,00	0,00	0,75	0	W0	1785,93	6,70	3,59	0,65	--	--	--	91,06
Postiljon	Postiljon	0,00	0,00	0,75	0	W0	1785,93	6,70	3,59	0,65	--	--	--	91,06
Postiljon	Postiljon	0,00	0,00	0,75	0	W0	407,04	6,64	3,72	0,68	--	--	--	99,99
Postiljon	Postiljon	0,00	0,00	0,75	0	W0	407,04	6,64	3,72	0,68	--	--	--	99,99
Postiljon	Postiljon	0,00	0,00	0,75	0	W0	407,04	6,64	3,72	0,68	--	--	--	99,99
Postiljon	Postiljon	0,00	0,00	0,75	0	W0	407,04	6,64	3,72	0,68	--	--	--	99,99
Postiljon	Postiljon	0,00	0,00	0,75	0	W0	407,04	6,64	3,72	0,68	--	--	--	99,99
Postiljon	Postiljon	0,00	0,00	0,75	0	W0	407,04	6,64	3,72	0,68	--	--	--	99,99
Postiljon	Postiljon	0,00	0,00	0,75	0	W0	930,97	6,72	3,54	0,64	--	--	--	87,52
Postiljon	Postiljon	0,00	0,00	0,75	0	W0	930,97	6,72	3,54	0,64	--	--	--	87,52
Postiljon	Postiljon	0,00	0,00	0,75	0	W0	930,97	6,72	3,54	0,64	--	--	--	87,52
Westfriese	Westfriese Parkweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	8004,61	6,69	3,29	0,81	--	--	--	94,05
Westfriese	Westfriese Parkweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	7550,30	6,69	3,30	0,81	--	--	--	94,51
Westfriese	Westfriese Parkweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	6570,73	6,70	3,29	0,81	--	--	--	93,69
Westfriese	Westfriese Parkweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	7550,30	6,69	3,30	0,81	--	--	--	94,51
Westfriese	Westfriese Parkweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	8004,61	6,69	3,29	0,81	--	--	--	94,05
Westerdijk	Westerdijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	3514,17	6,68	3,32	0,82	--	--	--	95,86
Westerdijk	Westerdijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	3514,17	6,68	3,32	0,82	--	--	--	95,86
Westerdijk	Westerdijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	3514,17	6,68	3,32	0,82	--	--	--	95,86

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Provincial	95,17	86,27	7,89	3,34	7,47	3,57	1,49	6,26	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	95,17	86,27	7,89	3,34	7,47	3,57	1,49	6,26	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	95,17	86,27	7,89	3,34	7,47	3,57	1,49	6,26	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	94,99	86,08	8,53	3,62	8,10	3,31	1,39	5,81	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	94,99	86,08	8,53	3,62	8,10	3,31	1,39	5,81	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	94,99	86,08	8,53	3,62	8,10	3,31	1,39	5,81	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	94,99	86,08	8,53	3,62	8,10	3,31	1,39	5,81	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	94,94	85,95	8,61	3,66	8,18	3,35	1,40	5,88	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	94,94	85,95	8,61	3,66	8,18	3,35	1,40	5,88	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	94,89	85,82	8,69	3,69	8,25	3,38	1,42	5,93	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	94,89	85,82	8,69	3,69	8,25	3,38	1,42	5,93	70	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	94,89	85,82	8,69	3,69	8,25	3,38	1,42	5,93	70	70	70	70	70	70	70	70
J.D. Polls	93,49	90,12	9,29	5,15	7,18	3,25	1,36	2,70	50	50	50	50	50	50	50	50
J.D. Polls	94,85	92,19	7,68	4,20	5,91	2,30	0,95	1,90	50	50	50	50	50	50	50	50
J.D. Polls	94,18	91,15	8,44	4,65	6,51	2,83	1,17	2,34	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Dedems	97,45	94,84	3,73	1,94	3,46	2,12	0,62	1,70	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Dedems	98,25	96,58	2,89	1,48	2,67	0,94	0,27	0,75	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Dedems	97,45	94,84	3,73	1,94	3,46	2,12	0,62	1,70	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Dedems	98,25	96,58	2,89	1,48	2,67	0,94	0,27	0,75	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Dedems	88,46	79,32	16,79	9,65	15,87	5,90	1,89	4,81	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Dedems	88,46	79,32	16,79	9,65	15,87	5,90	1,89	4,81	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Dedems	88,47	79,34	16,78	9,64	15,85	5,90	1,89	4,81	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Dedems	88,47	79,34	16,78	9,64	15,85	5,90	1,89	4,81	50	50	50	50	50	50	50	50
Berkhouter	95,82	92,12	6,95	3,66	6,46	1,77	0,52	1,42	50	50	50	50	50	50	50	50
Berkhouter	95,82	92,12	6,95	3,66	6,46	1,77	0,52	1,42	50	50	50	50	50	50	50	50
Berkhouter	95,82	92,12	6,95	3,66	6,46	1,77	0,52	1,42	50	50	50	50	50	50	50	50
Berkhouter	95,82	92,12	6,95	3,66	6,46	1,77	0,52	1,42	50	50	50	50	50	50	50	50
Berkhouter	95,84	92,13	6,87	3,62	6,39	1,85	0,54	1,49	50	50	50	50	50	50	50	50
Berkhouter	95,84	92,13	6,87	3,62	6,39	1,85	0,54	1,49	50	50	50	50	50	50	50	50
Berkhouter	95,82	92,12	6,95	3,66	6,46	1,77	0,52	1,42	50	50	50	50	50	50	50	50
Berkhouter	95,84	92,13	6,87	3,62	6,39	1,85	0,54	1,49	50	50	50	50	50	50	50	50
Postiljon	95,15	95,66	6,82	4,12	4,34	2,12	0,73	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Postiljon	95,15	95,66	6,82	4,12	4,34	2,12	0,73	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Postiljon	99,99	99,99	0,01	0,01	0,01	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Postiljon	99,99	99,99	0,01	0,01	0,01	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Postiljon	99,99	99,99	0,01	0,01	0,01	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Postiljon	99,99	99,99	0,01	0,01	0,01	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Postiljon	99,99	99,99	0,01	0,01	0,01	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Postiljon	99,99	99,99	0,01	0,01	0,01	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Postiljon	93,12	93,85	9,47	5,83	6,15	3,01	1,06	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Postiljon	93,12	93,85	9,47	5,83	6,15	3,01	1,06	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Postiljon	93,12	93,85	9,47	5,83	6,15	3,01	1,06	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Westfriese	97,05	95,37	4,17	2,23	3,17	1,78	0,72	1,45	70	70	70	70	70	70	70	70
Westfriese	97,29	95,73	3,82	2,04	2,91	1,67	0,67	1,36	50	50	50	50	50	50	50	50
Westfriese	96,87	95,09	4,39	2,36	3,34	1,92	0,77	1,57	30	30	30	30	30	30	30	30
Westfriese	97,29	95,73	3,82	2,04	2,91	1,67	0,67	1,36	50	50	50	50	50	50	50	50
Westfriese	97,05	95,37	4,17	2,23	3,17	1,78	0,72	1,45	50	50	50	50	50	50	50	50
Westerdijk	97,98	96,79	2,79	1,48	2,11	1,35	0,54	1,10	60	60	60	60	60	60	60	60
Westerdijk	97,98	96,79	2,79	1,48	2,11	1,35	0,54	1,10	60	60	60	60	60	60	60	60
Westerdijk	97,98	96,79	2,79	1,48	2,11	1,35	0,54	1,10	60	60	60	60	60	60	60	60

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
Provincial	70	70	70	70
J.D. Polls	50	50	50	50
J.D. Polls	50	50	50	50
J.D. Polls	50	50	50	50
Van Dedems	50	50	50	50
Van Dedems	50	50	50	50
Van Dedems	50	50	50	50
Van Dedems	50	50	50	50
Van Dedems	50	50	50	50
Van Dedems	50	50	50	50
Van Dedems	50	50	50	50
Van Dedems	50	50	50	50
Berkhouter	50	50	50	50
Berkhouter	50	50	50	50
Berkhouter	50	50	50	50
Berkhouter	50	50	50	50
Berkhouter	50	50	50	50
Berkhouter	50	50	50	50
Berkhouter	50	50	50	50
Berkhouter	50	50	50	50
Postiljon	50	50	50	50
Postiljon	50	50	50	50
Postiljon	50	50	50	50
Postiljon	50	50	50	50
Postiljon	50	50	50	50
Postiljon	50	50	50	50
Postiljon	50	50	50	50
Postiljon	50	50	50	50
Postiljon	50	50	50	50
Postiljon	50	50	50	50
Postiljon	50	50	50	50
Westfriese	70	70	70	70
Westfriese	50	50	50	50
Westfriese	30	30	30	30
Westfriese	50	50	50	50
Westfriese	50	50	50	50
Westerdijk	60	60	60	60
Westerdijk	60	60	60	60
Westerdijk	60	60	60	60

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Westerdijk	Westerdijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	3514,17	6,68	3,32	0,82	--	--	--	95,86
Westerdijk	Westerdijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	3967,17	6,78	3,08	0,79	--	--	--	96,30
Westerdijk	Westerdijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	3514,17	6,78	3,08	0,79	--	--	--	95,89
Westerdijk	Westerdijk	0,00	0,00	0,75	0	W0	3514,17	6,68	3,32	0,82	--	--	--	95,86
Spoorsinge	Spoorsingel	0,00	0,00	0,75	0	W9a	3824,63	6,80	3,03	0,79	--	--	--	92,86
HOORN 8	HOORN 8	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
HOORN 8	HOORN 8	0,00	0,00	0,75	0	W0	8601,17	6,71	2,78	1,04	--	--	--	90,36
HOORN 8	HOORN 8	0,00	0,00	0,75	0	W0	8601,17	6,71	2,78	1,04	--	--	--	90,36
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	10583,83	6,70	3,59	0,65	--	--	--	91,33
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	8495,60	6,70	3,59	0,65	--	--	--	91,14
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	8471,26	6,71	3,58	0,65	--	--	--	90,56
Doctor CJK	Doctor CJK van Aalstweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	8495,60	6,70	3,59	0,65	--	--	--	91,14
Geldelozew	Geldelozeweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	2577,74	6,82	2,95	0,79	--	--	--	87,80
Geldelozew	Geldelozeweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	3144,82	6,82	2,97	0,79	--	--	--	89,01
Stationspl	Stationsplein	0,00	0,00	0,75	0	W9a	6020,59	6,79	3,04	0,79	--	--	--	93,40
Stationspl	Stationsplein	0,00	0,00	0,75	0	W9a	6980,30	6,79	3,04	0,79	--	--	--	93,58
Stationspl	Stationsplein	0,00	0,00	0,75	0	W0	10766,85	6,80	3,01	0,79	--	--	--	91,61
Stationspl	Stationsplein	0,00	0,00	0,75	0	W9a	3795,70	6,81	2,98	0,79	--	--	--	89,58
Blauwe Ber	Blauwe Berg	0,00	0,00	0,75	0	W0	1552,08	6,75	3,48	0,63	--	--	--	83,50
Blauwe Ber	Blauwe Berg	0,00	0,00	0,75	0	W0	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
Zwaagmergo	Zwaagmergouw	0,00	0,00	0,75	0	W0	11596,43	6,75	3,15	0,80	--	--	--	84,11
Zwaagmergo	Zwaagmergouw	0,00	0,00	0,75	0	W0	11596,43	6,75	3,15	0,80	--	--	--	84,11
Zwaagmergo	Zwaagmergouw	0,00	0,00	0,75	0	W0	17770,26	6,73	3,19	0,80	--	--	--	87,10
Zwaagmergo	Zwaagmergouw	0,00	0,00	0,75	0	W0	17770,26	6,73	3,19	0,80	--	--	--	87,10
Dampten	Dampten	0,00	0,00	0,75	0	W0	319,89	6,64	3,72	0,68	--	--	--	100,00
Dampten	Dampten	0,00	0,00	0,75	0	W0	319,89	6,64	3,72	0,68	--	--	--	100,00
Dampten	Dampten	0,00	0,00	0,75	0	W0	5447,59	6,72	3,55	0,64	--	--	--	88,35
Dampten	Dampten	0,00	0,00	0,75	0	W0	5447,59	6,72	3,55	0,64	--	--	--	88,35
Dampten	Dampten	0,00	0,00	0,75	0	W0	5447,59	6,72	3,55	0,64	--	--	--	88,35
Johan Mess	Johan Messchaertstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	6892,88	6,71	3,24	0,81	--	--	--	90,34
Johan Mess	Johan Messchaertstraat	0,00	0,00	0,75	0	W0	6892,88	6,71	3,24	0,81	--	--	--	90,34

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Westerdijk	97,98	96,79	2,79	1,48	2,11	1,35	0,54	1,10	60	60	60	60	60	60	60	60
Westerdijk	98,36	96,72	2,57	1,32	2,38	1,12	0,32	0,90	50	50	50	50	50	50	50	50
Westerdijk	98,20	96,37	2,75	1,41	2,54	1,36	0,39	1,09	50	50	50	50	50	50	50	50
Westerdijk	97,98	96,79	2,79	1,48	2,11	1,35	0,54	1,10	60	60	60	60	60	60	60	60
Spoorsinge	96,65	93,59	5,50	2,87	5,11	1,63	0,48	1,31	50	50	50	50	50	50	50	50
HOORN 8	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
HOORN 8	95,99	88,39	6,61	2,77	6,29	3,03	1,25	5,32	50	50	50	50	50	50	50	50
HOORN 8	95,99	88,39	6,61	2,77	6,29	3,03	1,25	5,32	50	50	50	50	50	50	50	50
Doctor CJK	95,41	96,07	6,17	3,73	3,93	2,51	0,86	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Doctor CJK	95,25	95,84	6,52	3,94	4,16	2,34	0,81	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Doctor CJK	94,95	95,62	6,85	4,15	4,38	2,60	0,90	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Doctor CJK	95,25	95,84	6,52	3,94	4,16	2,34	0,81	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Geldelozew	94,22	89,04	8,88	4,78	8,29	3,32	1,00	2,67	50	50	50	50	50	50	50	50
Geldelozew	94,86	90,15	7,88	4,22	7,35	3,10	0,92	2,50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stationspl	96,92	94,08	5,04	2,62	4,67	1,56	0,45	1,25	50	50	50	50	50	50	50	50
Stationspl	97,04	94,25	4,77	2,48	4,42	1,65	0,48	1,32	50	50	50	50	50	50	50	50
Stationspl	96,06	92,47	6,34	3,34	5,89	2,04	0,60	1,64	50	50	50	50	50	50	50	50
Stationspl	95,03	90,61	7,97	4,25	7,43	2,44	0,73	1,96	50	50	50	50	50	50	50	50
Blauwe Ber	90,81	91,92	12,11	7,62	8,08	4,39	1,57	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Blauwe Ber	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Zwaagmergo	91,58	87,38	11,88	6,72	9,27	4,01	1,71	3,36	50	50	50	50	50	50	50	50
Zwaagmergo	91,58	87,38	11,88	6,72	9,27	4,01	1,71	3,36	50	50	50	50	50	50	50	50
Zwaagmergo	93,29	89,83	9,53	5,30	7,38	3,36	1,41	2,79	50	50	50	50	50	50	50	50
Zwaagmergo	93,29	89,83	9,53	5,30	7,38	3,36	1,41	2,79	50	50	50	50	50	50	50	50
Dampten	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Dampten	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Dampten	93,65	94,41	8,63	5,30	5,59	3,02	1,06	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Dampten	93,65	94,41	8,63	5,30	5,59	3,02	1,06	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Dampten	93,65	94,41	8,63	5,30	5,59	3,02	1,06	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Johan Mess	95,02	92,46	7,49	4,09	5,75	2,17	0,89	1,79	50	50	50	50	50	50	50	50
Johan Mess	95,02	92,46	7,49	4,09	5,75	2,17	0,89	1,79	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Westerdijk	60	60	60	60
Westerdijk	50	50	50	50
Westerdijk	50	50	50	50
Westerdijk	60	60	60	60
Spoorsinge	50	50	50	50
HOORN 8	50	50	50	50
HOORN 8	50	50	50	50
HOORN 8	50	50	50	50
Doctor CJK	50	50	50	50
Doctor CJK	50	50	50	50
Doctor CJK	50	50	50	50
Doctor CJK	50	50	50	50
Geldelozew	50	50	50	50
Geldelozew	50	50	50	50
Stationspl	50	50	50	50
Stationspl	50	50	50	50
Stationspl	50	50	50	50
Stationspl	50	50	50	50
Blauwe Ber	50	50	50	50
Blauwe Ber	50	50	50	50
Zwaagmergo	50	50	50	50
Zwaagmergo	50	50	50	50
Zwaagmergo	50	50	50	50
Zwaagmergo	50	50	50	50
Dampten	50	50	50	50
Dampten	50	50	50	50
Dampten	50	50	50	50
Dampten	50	50	50	50
Dampten	50	50	50	50
Johan Mess	50	50	50	50
Johan Mess	50	50	50	50

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
041	041	131909,90	517360,81	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
042	042	131891,07	517354,08	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
043	043	131928,74	517367,54	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
044	044	131940,99	517348,80	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
045	045	131924,54	517319,82	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
046	046	131943,37	517326,55	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
047	047	131905,70	517313,10	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
048	048	131893,45	517331,83	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
049	049	131888,52	517386,78	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00
050	050	131903,67	517380,50	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00
051	051	131895,68	517366,18	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00
052	052	131880,53	517372,46	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00
053	053	131862,07	517477,61	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
054	054	131892,86	517446,61	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
055	055	131886,34	517465,52	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
056	056	131899,37	517427,70	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
057	057	131887,70	517403,23	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
058	058	131856,92	517434,23	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
059	059	131863,43	517415,32	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
060	060	131850,40	517453,14	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
061	061	131910,87	517494,27	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
062	062	131945,05	517464,67	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
063	063	131938,50	517483,57	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
064	064	131951,60	517445,77	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
065	065	131936,52	517420,26	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
066	066	131902,34	517449,87	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
067	067	131908,89	517430,97	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
068	068	131895,79	517468,77	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
069	069	131951,57	517508,41	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00
070	070	131965,23	517500,47	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00
071	071	131959,61	517485,71	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00
072	072	131945,96	517493,64	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00
073	073	131956,40	517385,69	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
074	074	131980,47	517366,12	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
075	075	131973,92	517385,01	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
076	076	131987,02	517347,22	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
077	077	131973,67	517335,85	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
078	078	131949,60	517355,42	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
079	079	131956,15	517336,52	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
080	080	131943,06	517374,32	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
081	081	132017,03	517433,28	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
082	082	132029,64	517423,59	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
083	083	132026,35	517408,04	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
084	084	132013,75	517417,73	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
085	085	132038,29	517534,13	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
086	086	132072,79	517510,29	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
087	087	132066,24	517529,19	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
088	088	132079,35	517491,40	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
089	089	132060,48	517470,21	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
090	090	132025,98	517494,04	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
091	091	132032,54	517475,15	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
092	092	132019,42	517512,94	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
093	093	132094,94	517563,36	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
094	094	132112,72	517564,16	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
095	095	132098,43	517553,54	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
096	096	132080,65	517552,74	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
097	097	132098,71	517529,92	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
098	098	132105,70	517517,20	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
099	099	132109,90	517513,30	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
100	100	132104,45	517506,20	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
101	101	132091,04	517521,89	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
102	102	132089,36	517541,77	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
103	103	132176,48	517505,87	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
104	104	132191,84	517501,06	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
105	105	132200,02	517515,48	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
106	106	132208,31	517529,41	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
107	107	132217,20	517512,51	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
108	108	132207,21	517488,56	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
109	109	132182,70	517487,20	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
110	110	132161,32	517499,71	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
111	111	132164,85	517513,37	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
112	112	132201,46	517453,87	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
041	--	Ja
042	--	Ja
043	--	Ja
044	--	Ja
045	--	Ja
046	--	Ja
047	--	Ja
048	--	Ja
049	21,00	Ja
050	21,00	Ja
051	21,00	Ja
052	21,00	Ja
053	--	Ja
054	--	Ja
055	--	Ja
056	--	Ja
057	--	Ja
058	--	Ja
059	--	Ja
060	--	Ja
061	--	Ja
062	--	Ja
063	--	Ja
064	--	Ja
065	--	Ja
066	--	Ja
067	--	Ja
068	--	Ja
069	21,00	Ja
070	21,00	Ja
071	21,00	Ja
072	21,00	Ja
073	--	Ja
074	--	Ja
075	--	Ja
076	--	Ja
077	--	Ja
078	--	Ja
079	--	Ja
080	--	Ja
081	--	Ja
082	--	Ja
083	--	Ja
084	--	Ja
085	--	Ja
086	--	Ja
087	--	Ja
088	--	Ja
089	--	Ja
090	--	Ja
091	--	Ja
092	--	Ja
093	--	Ja
094	--	Ja
095	--	Ja
096	--	Ja
097	--	Ja
098	--	Ja
099	--	Ja
100	--	Ja
101	--	Ja
102	--	Ja
103	--	Ja
104	--	Ja
105	--	Ja
106	--	Ja
107	--	Ja
108	--	Ja
109	--	Ja
110	--	Ja
111	--	Ja
112	--	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
113	113	132204,18	517465,51	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
114	114	132213,92	517455,72	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
115	115	132211,25	517444,11	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
116	116	132132,09	517456,34	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
117	117	132109,78	517452,11	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
118	118	132077,49	517444,36	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
119	119	132096,41	517450,84	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
120	120	132058,56	517437,89	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
121	121	132047,53	517430,88	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
122	122	132043,89	517426,23	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
123	123	132036,46	517431,78	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
124	124	132038,60	517440,71	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
125	125	132074,66	517452,45	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
126	126	132055,75	517445,94	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
127	127	132093,57	517458,95	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
128	128	132116,91	517468,02	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
129	129	132149,22	517470,17	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
130	130	132171,84	517464,33	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
131	131	132165,18	517456,92	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--
132	132	132154,87	517458,68	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
113	--	Ja
114	--	Ja
115	--	Ja
116	--	Ja
117	--	Ja
118	--	Ja
119	--	Ja
120	--	Ja
121	--	Ja
122	--	Ja
123	--	Ja
124	--	Ja
125	--	Ja
126	--	Ja
127	--	Ja
128	--	Ja
129	--	Ja
130	--	Ja
131	--	Ja
132	--	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n
3012		131390,69	518825,30	4,50	-1,02	131287,01	519385,54	4,50	-1,48
3013		131390,69	518825,30	4,50	-1,02	131391,55	518811,58	4,50	-1,09
3014		131391,55	518811,58	3,00	-1,09	131392,88	518789,65	3,00	-0,75

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Hdef.
3012	570,63	0 dB	0,15	0,15	Eigen waarde
3013	13,75	0 dB	0,15	0,15	Eigen waarde
3014	21,97	0 dB	0,15	0,15	Eigen waarde

Bijlage 1 Invoergegevens wegverkeer

Wegverkeer - Pelmolenpad
25 aug 2021, 15:04

Bijlage 1 Invoergegevens wegverkeer

Wegverkeer - Pelmolenpad
25 aug 2021, 15:04

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29630	31777000 - 31790500	131796,75	517521,67	131809,82	517525,76	-0,85	-0,80	-0,85	-0,80	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29771	32446000 - 32460000	132454,25	517611,89	132467,78	517607,16	0,00	-0,49	0,00	-0,49	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29742	32975000 - 32988500	132967,00	517540,17	132979,92	517544,63	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29624	31759000 - 31773000	131781,14	517512,52	131794,23	517516,70	-0,94	-0,87	-0,94	-0,87	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29677	32644000 - 32657500	132643,53	517545,37	132656,98	517542,64	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29700	32386864 - 32396000	132380,06	517580,16	132396,13	517575,21	-0,50	-0,51	-0,50	-0,51	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29698	32396000 - 32399000	132396,37	517577,03	132398,90	517576,56	-0,51	-0,51	-0,51	-0,51	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9729	33429000 - 33440000	133393,82	517695,84	133404,11	517699,75	-0,43	-0,43	-0,43	-0,43	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33445000 - 33455000	133404,11	517699,75	133418,14	517705,07	-0,43	-0,44	-0,43	-0,44	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33512572 - 33540000	133418,14	517705,07	133497,75	517735,02	-0,44	-0,48	-0,44	-0,48	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33540000 - 33555000	133497,75	517735,02	133511,80	517740,28	-0,48	-0,49	-0,48	-0,49	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33634083 - 33640000	133511,80	517740,28	133591,44	517770,16	-0,49	-0,51	-0,49	-0,51	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33653853 - 33655000	133591,44	517770,16	133605,49	517775,45	-0,51	-0,50	-0,51	-0,50	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33679777 - 33697000	133605,49	517775,45	133644,84	517790,19	-0,50	-0,47	-0,50	-0,47	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33697000 - 33699000	133644,84	517790,19	133646,72	517790,89	-0,47	-0,47	-0,47	-0,47	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33699000 - 33700000	133646,72	517790,89	133647,65	517791,24	-0,47	-0,47	-0,47	-0,47	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33703575 - 33741000	133647,65	517791,24	133686,05	517805,69	-0,47	-0,44	-0,47	-0,44	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33754297 - 33755000	133686,05	517805,69	133699,16	517810,63	-0,44	-0,43	-0,44	-0,43	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33985139 - 34000000 - brug	133875,01	517891,36	133877,93	517893,05	-0,22	-0,21	-0,22	-0,21	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33985139 - 34000000	133699,16	517810,63	133875,01	517891,36	-0,43	-0,22	-0,43	-0,22	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33985139 - 34000000	133877,93	517893,05	133918,82	517918,26	-0,21	-0,07	-0,21	-0,07	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29803	32612000 - 32624500	132614,80	517564,92	132626,72	517560,23	-0,54	-0,55	-0,54	-0,55	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29769	32421000 - 32435000	132430,11	517618,93	132443,88	517615,12	-0,01	0,00	-0,01	0,00	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29634	31889500 - 31903000	131903,54	517559,11	131916,17	517564,87	-0,55	-0,54	-0,55	-0,54	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29741	32971000 - 32975000	132962,77	517538,54	132967,00	517540,17	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29748	32975000 - 32988500	132968,24	517536,39	132980,96	517541,64	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29710	32396000 - 32399000	132396,10	517574,90	132398,55	517574,72	-0,51	-0,51	-0,51	-0,51	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29671	32369313 - 32377675	132363,69	517583,30	132380,06	517580,16	-0,48	-0,50	-0,48	-0,50	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29707	32460858 - 32462000	132426,20	517567,25	132460,90	517560,60	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29707	32524709 - 32539000	132460,90	517560,60	132537,27	517545,98	-0,54	-0,59	-0,54	-0,59	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29707	32597000 - 32615000	132537,27	517545,98	132612,65	517531,58	-0,59	-0,61	-0,59	-0,61	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29707	32615000 - 32622000	132612,65	517531,58	132619,59	517530,26	-0,61	-0,61	-0,61	-0,61	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29707	32653377 - 32658000	132619,59	517530,26	132655,32	517523,57	-0,61	-0,62	-0,61	-0,62	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29707	32674032 - 32691000	132655,32	517523,57	132688,12	517517,71	-0,62	-0,57	-0,62	-0,57	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29707	32691000 - 32697000	132688,12	517517,71	132694,09	517516,68	-0,57	-0,57	-0,57	-0,57	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29707	32706937 - 32709808	132694,09	517516,68	132706,84	517514,53	-0,57	-0,55	-0,57	-0,55	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29707	32740000 - 32755000	132706,84	517514,53	132752,09	517508,62	-0,55	-0,56	-0,55	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29707	32774325 - 32789192	132752,09	517508,62	132786,36	517504,45	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29707	32919381 - 32943000	132786,36	517504,45	132938,33	517525,23	-0,56	-0,57	-0,56	-0,57	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29636	31932000 - 31946000	131942,51	517577,22	131955,04	517582,99	-0,61	-0,60	-0,61	-0,60	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29735	32740000 - 32742000	132702,42	517529,02	132738,88	517518,27	-0,56	-0,58	-0,56	-0,58	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29765	32400000 - 32407000	132409,28	517625,92	132416,59	517623,66	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29678	32271886 - 32292000	132156,01	517642,85	132297,00	517615,95	-0,19	-0,40	-0,19	-0,40	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29670	32349889 - 32361000	132312,39	517593,08	132363,69	517583,30	-0,43	-0,48	-0,43	-0,48	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29783	32458298 - 32488000	132446,78	517606,77	132494,08	517597,60	-0,48	-0,50	-0,48	-0,50	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29719	32637000 - 32641000	132638,89	517556,23	132642,17	517555,00	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9736	35347750 - 35362000	134925,73	518814,98	134936,28	518823,82	-0,14	-0,14	-0,14	-0,14	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29676	32289000 - 32308000	132293,88	517612,56	132312,59	517608,97	-0,40	-0,43	-0,40	-0,43	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29630	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	59	59	59	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	59	59
29771	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29742	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-42	-42	-42	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-42	-42
29624	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-61	-61	-61	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-61	-61
29677	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29698	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
9729	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	62	62	62	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	62	62
9729	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	69	69
9729	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	69	69
9729	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	74	74	74	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	74	74
9729	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	74	74	74	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	74	74
9729	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	77	77	77	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	77	77
9729	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	77	77	77	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	77	77
9729	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	77	77	77	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	77	77
9729	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	77	77	77	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	79	79
9729	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	79	79	79	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	79	79
9729	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	79	79	79	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80
9729	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80
9729	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80
9729	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80
29803	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29769	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29634	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29741	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-42	-42	-42	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-42	-42
29748	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	40	40
29710	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29671	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	40	40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	40	40
29636	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29735	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40
29765	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29670	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29783	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29719	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9736	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
29676	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29630	59	111,70	106,68	--	--	--	110,03	105,66	--	--	--	105,05
29771	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29742	-42	111,12	108,68	--	--	--	109,56	107,08	--	--	--	104,63
29624	-61	111,82	109,90	--	--	--	109,87	108,14	--	--	--	105,83
29677	40	106,99	103,33	--	--	--	105,31	101,88	--	--	--	100,71
29700	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29698	40	106,96	101,72	--	--	--	105,23	100,48	--	--	--	100,65
9729	62	109,41	105,22	--	--	--	107,81	104,79	--	--	--	103,45
9729	69	110,09	105,93	--	--	--	108,53	105,52	--	--	--	104,12
9729	69	110,09	105,93	--	--	--	108,53	105,52	--	--	--	104,15
9729	74	110,58	106,43	--	--	--	109,03	106,03	--	--	--	104,61
9729	74	110,58	106,43	--	--	--	109,03	106,03	--	--	--	104,63
9729	77	110,87	106,73	--	--	--	109,33	106,33	--	--	--	104,91
9729	77	110,87	106,73	--	--	--	109,33	106,33	--	--	--	104,92
9729	77	110,86	106,71	--	--	--	109,31	106,32	--	--	--	104,92
9729	79	111,05	106,91	--	--	--	109,50	106,52	--	--	--	105,08
9729	79	111,05	106,91	--	--	--	109,50	106,52	--	--	--	105,11
9729	80	111,14	107,01	--	--	--	109,60	106,62	--	--	--	105,19
9729	80	111,14	107,01	--	--	--	109,60	106,62	--	--	--	105,20
9729	80	111,14	107,01	--	--	--	109,60	106,62	--	--	--	105,20
9729	80	111,14	107,01	--	--	--	109,60	106,62	--	--	--	105,20
29803	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29769	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29634	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29741	-42	111,12	108,68	--	--	--	109,56	107,08	--	--	--	104,63
29748	40	110,94	105,77	--	--	--	109,19	104,70	--	--	--	104,91
29710	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29671	40	106,32	101,06	--	--	--	104,55	99,82	--	--	--	100,07
29707	-40	103,33	101,33	--	--	--	101,67	99,91	--	--	--	97,10
29707	-40	103,33	102,92	--	--	--	101,67	101,21	--	--	--	97,10
29707	-40	102,52	102,32	--	--	--	100,99	100,78	--	--	--	96,42
29707	40	102,52	100,76	--	--	--	100,99	99,49	--	--	--	96,42
29707	40	103,34	101,59	--	--	--	101,76	100,27	--	--	--	97,15
29707	40	104,28	102,54	--	--	--	102,74	101,31	--	--	--	98,13
29707	40	105,54	103,79	--	--	--	104,01	102,54	--	--	--	99,43
29707	40	105,54	101,27	--	--	--	104,01	100,70	--	--	--	99,43
29707	40	109,19	104,02	--	--	--	107,56	102,95	--	--	--	102,99
29707	40	110,94	105,77	--	--	--	109,19	104,70	--	--	--	104,91
29707	40	107,29	103,02	--	--	--	105,65	102,52	--	--	--	101,33
29636	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29735	40	109,19	104,02	--	--	--	107,56	102,95	--	--	--	102,99
29765	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29678	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29670	40	106,32	101,06	--	--	--	104,55	99,82	--	--	--	100,07
29783	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29719	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9736	80	114,33	111,02	--	--	--	112,49	109,48	--	--	--	109,11
29676	40	103,33	98,90	--	--	--	101,67	98,11	--	--	--	97,10

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29630	101,17	--	--	--
29771	--	--	--	--
29742	101,98	--	--	--
29624	104,08	--	--	--
29677	97,07	--	--	--
29700	--	--	--	--
29698	95,99	--	--	--
9729	99,86	--	--	--
9729	100,55	--	--	--
9729	100,58	--	--	--
9729	101,06	--	--	--
9729	101,08	--	--	--
9729	101,36	--	--	--
9729	101,37	--	--	--
9729	101,37	--	--	--
9729	101,54	--	--	--
9729	101,56	--	--	--
9729	101,65	--	--	--
9729	101,66	--	--	--
9729	101,66	--	--	--
9729	101,66	--	--	--
29803	--	--	--	--
29769	--	--	--	--
29634	--	--	--	--
29741	101,98	--	--	--
29748	100,07	--	--	--
29710	--	--	--	--
29671	95,37	--	--	--
29707	95,44	--	--	--
29707	96,42	--	--	--
29707	95,82	--	--	--
29707	94,52	--	--	--
29707	95,37	--	--	--
29707	96,29	--	--	--
29707	97,54	--	--	--
29707	95,95	--	--	--
29707	98,28	--	--	--
29707	100,07	--	--	--
29707	97,63	--	--	--
29636	--	--	--	--
29735	98,28	--	--	--
29765	--	--	--	--
29678	--	--	--	--
29670	95,37	--	--	--
29783	--	--	--	--
29719	--	--	--	--
9736	106,74	--	--	--
29676	93,70	--	--	--

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29676	32367000 - 32378000	132312,59	517608,97	132381,55	517595,75	-0,43	-0,52	-0,43	-0,52	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29676	32378000 - 32415000	132381,55	517595,75	132417,99	517588,74	-0,52	-0,59	-0,52	-0,59	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29676	32415000 - 32462000	132417,99	517588,74	132464,28	517579,84	-0,59	-0,67	-0,59	-0,67	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29676	32537172 - 32539000	132464,28	517579,84	132540,12	517565,29	-0,67	-0,63	-0,67	-0,63	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29676	32597000 - 32614000	132540,12	517565,29	132613,99	517551,07	-0,63	-0,57	-0,63	-0,57	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29676	32614000 - 32615000	132613,99	517551,07	132614,97	517550,88	-0,57	-0,57	-0,57	-0,57	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29676	32615000 - 32622000	132614,97	517550,88	132621,87	517549,56	-0,57	-0,56	-0,57	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29676	32640000 - 32643999	132621,87	517549,56	132643,53	517545,37	-0,56	-0,54	-0,56	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29728	32657500 - 32671000	132656,98	517542,64	132670,22	517539,04	-0,54	-0,55	-0,54	-0,55	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29749	32957000 - 32971000	132951,09	517530,46	132963,53	517536,52	-0,57	-0,56	-0,57	-0,56	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29706	32413000 - 32415000	132412,25	517570,39	132414,24	517569,94	-0,52	-0,52	-0,52	-0,52	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29706	32415000 - 32427000	132414,24	517569,94	132426,20	517567,25	-0,52	-0,54	-0,52	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29724	33779021 - 33789001	132668,00	517545,71	133727,17	517834,60	-0,57	-0,42	-0,57	-0,42	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9724	34037874 - 34040000	133918,83	517918,26	133952,33	517940,83	-0,07	0,12	-0,07	0,12	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9724	34083914 - 34110000	133952,33	517940,83	134008,61	517983,67	0,12	0,63	0,12	0,63	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29793	32533000 - 32545000	132540,62	517596,02	132552,69	517592,81	0,23	0,19	0,23	0,19	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29691	32290000 - 32309000	132293,35	517596,30	132312,08	517591,36	-0,42	-0,44	-0,42	-0,44	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29800	32621796 - 32658000	132614,37	517566,98	132661,76	517558,67	-0,54	-0,57	-0,54	-0,57	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29709	32381500 - 32396000	132381,82	517576,20	132396,10	517574,90	-0,50	-0,51	-0,50	-0,51	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29631	31790500 - 31800000	131809,82	517525,76	131818,81	517529,21	-0,80	-0,76	-0,80	-0,76	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29631	31800000 - 31804000	131818,81	517529,21	131822,60	517530,67	-0,76	-0,75	-0,76	-0,75	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29697	32386865 - 32396000	132380,06	517580,16	132396,37	517577,03	-0,50	-0,51	-0,50	-0,51	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29750	32971000 - 32975000	132963,53	517536,52	132967,50	517538,59	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29795	32605290 - 32632000	132557,21	517591,83	132638,75	517576,53	0,18	0,18	0,18	0,18	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29696	32367000 - 32378000	132367,70	517578,44	132378,41	517576,74	-0,48	-0,50	-0,48	-0,50	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29696	32378000 - 32381500	132378,41	517576,74	132381,82	517576,20	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3408	23528020 - 23546000	128899,79	509299,56	129018,96	510607,72	0,64	-1,11	0,00	-1,11	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	24704574 - 24714000 - brug	129166,87	511763,52	129167,23	511766,25	1,31	1,31	1,32	1,31	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	24704574 - 24714000	129018,96	510607,72	129166,87	511763,52	-1,11	1,31	-1,11	1,32	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	24714000 - 24751000 - brug	129167,23	511766,25	129171,71	511800,29	1,31	1,29	1,31	1,29	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	24714000 - 24751000	129171,71	511800,29	129172,06	511802,93	1,29	1,29	1,29	1,29	Absoluut	Intensiteit	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
3408	28000568 - 28006000 - brug	129292,32	512717,09	129296,11	512746,44	0,95	0,96	0,95	0,96	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28000568 - 28006000	129172,06	511802,93	129292,32	512717,09	1,29	0,95	1,29	0,95	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28000568 - 28006000	129296,11	512746,44	129598,23	515029,93	0,96	-1,56	0,96	-1,56	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28006000 - 28015000	129598,23	515029,93	129599,32	515038,87	-1,56	-1,57	-1,56	-1,57	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
3408	28117921 - 28155000	129599,32	515038,87	129616,64	515177,79	-1,57	-1,58	-1,57	-1,58	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28214000 - 28215000	129616,64	515177,79	129624,38	515237,29	-1,58	-1,59	-1,58	-1,59	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28237000 - 28255000	129624,38	515237,29	129629,54	515276,96	-1,59	-1,59	-1,59	-1,59	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28302871 - 28315000	129629,54	515276,96	129637,30	515336,45	-1,59	-1,60	-1,59	-1,60	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28377000 - 28400000	129637,30	515336,45	129648,38	515420,73	-1,60	-1,56	-1,60	-1,56	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28402290 - 28415000	129648,38	515420,73	129650,34	515435,60	-1,56	-1,53	-1,56	-1,53	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28415000 - 28455000	129650,34	515435,60	129655,55	515475,26	-1,53	-1,44	-1,53	-1,44	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28455000 - 28500000	129655,55	515475,26	129661,42	515519,88	-1,44	-1,34	-1,44	-1,34	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28501709 - 28515000	129661,42	515519,88	129663,36	515534,75	-1,34	-1,31	-1,34	-1,31	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28515000 - 28555000	129663,36	515534,75	129668,54	515574,41	-1,31	-1,23	-1,31	-1,23	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28572319 - 28615000	129668,54	515574,41	129676,31	515633,91	-1,23	-1,08	-1,23	-1,08	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28642930 - 28655000	129676,31	515633,91	129681,49	515673,57	-1,08	-0,97	-1,08	-0,97	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28713540 - 28715000	129681,49	515673,57	129689,27	515733,07	-0,97	-0,75	-0,97	-0,75	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29676	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29676	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29676	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29676	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29676	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29676	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29676	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29676	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29728	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29749	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29706	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29706	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9724	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80
9724	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-78	-78
29793	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29800	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29709	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29631	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	59	59	59	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	59	59
29631	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	59	59	59	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	59	59
29697	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29795	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29696	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29696	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,160	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-139	-139	-139	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-139	-139
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-139	-139	-139	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-139	-139
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-137	-137	-137	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-137	-137
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-137	-137	-137	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-137	-137
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-133	-133	-133	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-133	-133
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-133	-133	-133	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-133	-133
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-133	-133	-133	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-133	-133
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-129	-129	-129	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-129	-129
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-129	-129	-129	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-129	-129
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-124	-124	-124	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-124	-124
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-124	-124	-124	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-124	-124

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29676	40	102,68	98,24	--	--	--	101,00	97,46	--	--	--	96,51
29676	40	103,33	98,90	--	--	--	101,67	98,11	--	--	--	97,10
29676	-40	103,33	101,33	--	--	--	101,67	99,91	--	--	--	97,10
29676	-40	103,33	102,92	--	--	--	101,67	101,21	--	--	--	97,10
29676	-40	102,52	102,32	--	--	--	100,99	100,78	--	--	--	96,42
29676	-40	106,17	103,61	--	--	--	104,54	102,02	--	--	--	99,97
29676	40	106,17	102,51	--	--	--	104,54	101,10	--	--	--	99,97
29676	40	106,99	103,33	--	--	--	105,31	101,88	--	--	--	100,71
29728	40	107,92	104,28	--	--	--	106,29	102,90	--	--	--	101,68
29749	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29706	40	106,96	101,72	--	--	--	105,23	100,48	--	--	--	100,65
29706	-40	106,96	103,15	--	--	--	105,23	101,61	--	--	--	100,65
29724	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9724	80	111,14	107,01	--	--	--	109,60	106,62	--	--	--	105,20
9724	-78	110,95	112,29	--	--	--	109,41	110,76	--	--	--	105,04
29793	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29691	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29800	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29709	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29631	59	111,70	106,68	--	--	--	110,03	105,66	--	--	--	105,05
29631	59	111,70	106,68	--	--	--	110,02	105,65	--	--	--	105,05
29697	40	106,96	101,72	--	--	--	105,23	100,48	--	--	--	100,65
29750	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29795	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29696	40	106,32	101,06	--	--	--	104,55	99,82	--	--	--	100,07
29696	40	106,96	101,72	--	--	--	105,23	100,48	--	--	--	100,65
3408	140	115,26	111,15	--	--	--	113,28	110,48	--	--	--	109,28
3408	140	122,57	118,25	--	--	--	120,30	117,14	--	--	--	116,53
3408	140	115,26	111,15	--	--	--	113,28	110,48	--	--	--	109,36
3408	140	122,57	118,25	--	--	--	120,30	117,14	--	--	--	116,53
3408	140	115,26	111,16	--	--	--	113,28	110,48	--	--	--	109,36
3408	140	115,26	111,15	--	--	--	113,28	110,48	--	--	--	109,36
3408	140	115,26	111,15	--	--	--	113,28	110,48	--	--	--	109,36
3408	140	115,26	111,15	--	--	--	113,28	110,48	--	--	--	109,36
3408	140	117,81	112,97	--	--	--	115,76	111,85	--	--	--	111,82
3408	140	115,26	111,15	--	--	--	113,28	110,48	--	--	--	109,36
3408	140	115,26	111,15	--	--	--	113,28	110,48	--	--	--	109,35
3408	-139	115,18	117,41	--	--	--	113,21	115,39	--	--	--	109,29
3408	-139	115,18	117,41	--	--	--	113,21	115,39	--	--	--	109,28
3408	-137	115,03	117,23	--	--	--	113,08	115,24	--	--	--	109,15
3408	-137	115,03	117,23	--	--	--	113,08	115,24	--	--	--	109,15
3408	-133	114,72	116,87	--	--	--	112,82	114,92	--	--	--	108,88
3408	-133	114,72	116,87	--	--	--	112,82	114,92	--	--	--	108,87
3408	-133	114,72	116,87	--	--	--	112,82	114,92	--	--	--	108,86
3408	-129	114,42	116,50	--	--	--	112,55	114,61	--	--	--	108,60
3408	-129	114,42	116,50	--	--	--	112,55	114,61	--	--	--	108,58
3408	-124	114,02	116,03	--	--	--	112,22	114,20	--	--	--	108,25
3408	-124	114,02	116,03	--	--	--	112,22	114,20	--	--	--	108,23

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29676	93,06	--	--	--
29676	93,70	--	--	--
29676	95,44	--	--	--
29676	96,42	--	--	--
29676	95,82	--	--	--
29676	97,17	--	--	--
29676	96,26	--	--	--
29676	97,07	--	--	--
29728	98,01	--	--	--
29749	--	--	--	--
29706	95,99	--	--	--
29706	97,10	--	--	--
29724	--	--	--	--
9724	101,66	--	--	--
9724	105,89	--	--	--
29793	--	--	--	--
29691	--	--	--	--
29800	--	--	--	--
29709	--	--	--	--
29631	101,17	--	--	--
29631	101,17	--	--	--
29697	95,99	--	--	--
29750	--	--	--	--
29795	--	--	--	--
29696	95,37	--	--	--
29696	95,99	--	--	--
3408	105,96	--	--	--
3408	112,86	--	--	--
3408	106,00	--	--	--
3408	112,86	--	--	--
3408	106,01	--	--	--
3408	106,00	--	--	--
3408	106,00	--	--	--
3408	106,00	--	--	--
3408	107,51	--	--	--
3408	106,00	--	--	--
3408	106,49	--	--	--
3408	111,66	--	--	--
3408	111,65	--	--	--
3408	111,50	--	--	--
3408	111,49	--	--	--
3408	111,18	--	--	--
3408	111,17	--	--	--
3408	111,16	--	--	--
3408	110,84	--	--	--
3408	110,82	--	--	--
3408	110,42	--	--	--
3408	110,40	--	--	--

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
3408	28715000 - 28755000	129689,27	515733,07	129694,51	515772,72	-0,75	-0,61	-0,75	-0,61	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28755000 - 28815000	129694,51	515772,72	129702,38	515832,20	-0,61	-0,40	-0,61	-0,40	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28815000 - 28855000	129702,38	515832,20	129707,62	515871,86	-0,40	-0,26	-0,40	-0,26	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28906419 - 28915000	129707,62	515871,86	129715,47	515931,34	-0,26	-0,05	-0,26	-0,05	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28915000 - 28955000	129715,47	515931,34	129720,63	515971,01	-0,05	0,10	-0,05	0,10	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	29000653 - 29015000	129720,63	515971,01	129728,40	516030,51	0,10	0,28	0,10	0,28	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	29100000 - 29115000	129728,40	516030,51	129741,50	516129,64	0,28	0,35	0,28	0,35	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	29115000 - 29121500	129741,50	516129,64	129742,35	516136,09	0,35	0,35	0,35	0,35	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	29139239 - 29160000	129742,35	516136,09	129747,47	516174,25	0,35	0,29	0,35	0,29	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3408	29160000 - 29161000	129747,47	516174,25	129747,61	516175,24	0,29	0,29	0,29	0,29	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3408	30403984 - 30418700	129747,61	516175,24	130515,27	517071,39	0,29	-0,93	0,29	-0,93	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3408	30478502 - 30515000	130515,27	517071,39	130606,22	517103,03	-0,93	-0,67	-0,93	-0,67	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	30553740 - 30555000	130606,22	517103,03	130643,99	517116,20	-0,67	-0,58	-0,67	-0,58	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	30555000 - 30615000	130643,99	517116,20	130700,65	517135,95	-0,58	-0,73	-0,58	-0,73	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	30615000 - 30655000	130700,65	517135,95	130738,42	517149,11	-0,73	-0,82	-0,73	-0,82	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	30704217 - 30715000	130738,42	517149,11	130795,08	517168,85	-0,82	-0,98	-0,82	-0,98	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	30715000 - 30755000	130795,08	517168,85	130832,87	517181,97	-0,98	-1,14	-0,98	-1,14	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	30798857 - 30800000	130832,87	517181,97	130875,38	517196,74	-1,14	-1,33	-1,14	-1,33	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	30800000 - 30815000	130875,38	517196,74	130889,55	517201,66	-1,33	-1,38	-1,33	-1,38	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	30834710 - 30855000	130889,55	517201,66	130927,33	517214,81	-1,38	-1,42	-1,38	-1,42	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	30916000 - 30927000	130927,33	517214,81	130995,31	517238,52	-1,42	-1,47	-1,42	-1,47	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	30945196 - 30955000	130995,31	517238,52	131021,76	517247,72	-1,47	-1,48	-1,47	-1,48	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31008000 - 31015000	131021,76	517247,72	131078,42	517267,46	-1,48	-1,45	-1,48	-1,45	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31015604 - 31055000	131078,42	517267,46	131116,20	517280,61	-1,45	-1,42	-1,45	-1,42	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31108000 - 31115000	131116,20	517280,61	131172,87	517300,32	-1,42	-1,45	-1,42	-1,45	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31115000 - 31155000	131172,87	517300,32	131210,65	517313,46	-1,45	-1,48	-1,45	-1,48	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31208000 - 31215000	131210,65	517313,46	131267,32	517333,17	-1,48	-1,52	-1,48	-1,52	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31240658 - 31255000	131267,32	517333,17	131305,09	517346,32	-1,52	-1,55	-1,52	-1,55	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31308000 - 31315000	131305,09	517346,32	131361,74	517366,09	-1,55	-1,59	-1,55	-1,59	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31351038 - 31355000	131361,74	517366,09	131399,51	517379,28	-1,59	-1,62	-1,59	-1,62	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31383858 - 31400000	131399,51	517379,28	131441,97	517394,18	-1,62	-1,66	-1,62	-1,66	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31408000 - 31415000	131441,97	517394,18	131456,13	517399,11	-1,66	-1,67	-1,66	-1,67	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31442534 - 31455000	131456,13	517399,11	131493,94	517412,19	-1,67	-1,62	-1,67	-1,62	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31455000 - 31499989	131493,94	517412,19	131536,40	517427,04	-1,62	-1,53	-1,62	-1,53	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29736	32742000 - 32755000	132738,88	517518,27	132752,17	517514,72	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9719	35336812 - 35365000	134798,04	518705,12	134936,02	518829,10	-0,23	-0,13	-0,23	-0,13	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29635	31903000 - 31932000	131916,17	517564,87	131942,51	517577,22	-0,54	-0,61	-0,54	-0,61	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29740	32957000 - 32971000	132950,01	517533,34	132962,77	517538,54	-0,57	-0,56	-0,57	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29764	32386500 - 32400000	132395,54	517629,75	132409,28	517625,92	-0,01	0,00	-0,01	0,00	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29648	32509000 - 32521000	132516,31	517600,96	132528,33	517598,17	0,06	0,26	0,06	0,26	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29755	32990000 - 32997000	132979,92	517544,63	132987,90	517547,93	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29755	32997000 - 33000000	132987,90	517547,93	132990,72	517549,10	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29755	33000000 - 33002000	132990,72	517549,10	132992,59	517549,88	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29768	32446000 - 32460000	132453,78	517610,06	132467,78	517607,16	-0,49	-0,49	-0,49	-0,49	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29656	32239000 - 32256000	132244,27	517618,26	132261,16	517616,96	-0,34	-0,36	-0,34	-0,36	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29703	32381500 - 32396000	132381,82	517576,20	132395,77	517573,04	-0,50	-0,51	-0,50	-0,51	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29686	32294306 - 32328000	132156,74	517646,88	132333,53	517613,09	0,00	-0,45	0,00	-0,45	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29760	32352645 - 32373000	132284,86	517657,57	132382,01	517634,51	0,00	-0,01	0,00	-0,01	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-121	-121	-121	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-121	-121
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-121	-121	-121	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-121	-121
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-119	-119	-119	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-119	-119
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-119	-119	-119	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-119	-119
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-117	-117	-117	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-117	-117
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-117	-117	-117	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-117	-117
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-116	-116	-116	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-116	-116
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	118	118
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	118	118
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	118	118
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	120	120
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	120	120
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-119	-119	-119	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-119	-119
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-119	-119	-119	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-119	-119
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-116	-116	-116	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-116	-116
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-116	-116	-116	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-116	-116
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-111	-111	-111	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-111	-111
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-111	-111	-111	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-111	-111
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-111	-111	-111	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-111	-111
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-105	-105	-105	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-105	-105
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-105	-105	-105	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-105	-105
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-98	-98
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-98	-98
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-91	-91	-91	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-91	-91
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-91	-91	-91	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-91	-91
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-85	-85
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-85	-85
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-79	-79
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-79	-79
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-75	-75	-75	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-75	-75
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-75	-75	-75	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-75	-75
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-75	-75	-75	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-75	-75
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-73	-73	-73	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-73	-73
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-73	-73	-73	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-73	-73
29736	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40
9719	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29635	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29740	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-42	-42	-42	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-42	-42
29764	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29648	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29755	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-42	-42	-42	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-42	-42
29755	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-48	-48
29755	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-48	-48
29768	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29656	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29703	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29760	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
3408	-121	113,79	115,75	--	--	--	112,02	113,96	--	--	--	108,03
3408	-121	113,79	115,75	--	--	--	112,02	113,96	--	--	--	108,02
3408	-119	113,63	115,55	--	--	--	111,87	113,78	--	--	--	107,87
3408	-119	113,63	115,55	--	--	--	111,87	113,78	--	--	--	107,87
3408	-117	113,46	115,35	--	--	--	111,71	113,59	--	--	--	107,71
3408	-117	113,46	115,35	--	--	--	111,71	113,59	--	--	--	107,71
3408	-116	113,38	115,25	--	--	--	111,63	113,49	--	--	--	107,63
3408	118	113,55	109,48	--	--	--	111,80	109,34	--	--	--	107,79
3408	118	116,02	111,21	--	--	--	114,16	110,55	--	--	--	110,15
3408	118	116,02	111,21	--	--	--	114,16	110,55	--	--	--	110,15
3408	120	116,15	111,36	--	--	--	114,29	110,70	--	--	--	110,29
3408	120	113,71	109,65	--	--	--	111,95	109,51	--	--	--	107,95
3408	-119	113,63	115,55	--	--	--	111,87	113,78	--	--	--	107,87
3408	-119	113,63	115,55	--	--	--	111,87	113,78	--	--	--	107,87
3408	-116	113,38	115,25	--	--	--	111,63	113,49	--	--	--	107,64
3408	-116	113,38	115,25	--	--	--	111,63	113,49	--	--	--	107,63
3408	-111	112,97	114,74	--	--	--	111,23	113,00	--	--	--	107,24
3408	-111	112,97	114,74	--	--	--	111,23	113,00	--	--	--	107,24
3408	-111	112,97	114,74	--	--	--	111,23	113,00	--	--	--	107,22
3408	-105	112,46	114,11	--	--	--	110,74	112,38	--	--	--	106,75
3408	-105	112,46	114,11	--	--	--	110,74	112,38	--	--	--	106,74
3408	-98	111,85	113,35	--	--	--	110,14	111,64	--	--	--	106,15
3408	-98	111,85	113,35	--	--	--	110,14	111,64	--	--	--	106,12
3408	-91	111,23	112,56	--	--	--	109,53	110,88	--	--	--	105,53
3408	-91	111,23	112,56	--	--	--	109,53	110,88	--	--	--	105,49
3408	-85	110,69	111,86	--	--	--	108,99	110,19	--	--	--	104,98
3408	-85	110,69	111,86	--	--	--	108,99	110,19	--	--	--	104,94
3408	-79	110,15	111,15	--	--	--	108,43	109,48	--	--	--	104,41
3408	-79	110,15	111,15	--	--	--	108,43	109,48	--	--	--	104,38
3408	-75	109,77	110,66	--	--	--	108,05	108,99	--	--	--	104,02
3408	-75	109,77	110,66	--	--	--	108,05	108,99	--	--	--	104,00
3408	-75	109,77	110,66	--	--	--	108,05	108,99	--	--	--	103,97
3408	-73	109,59	110,41	--	--	--	107,86	108,75	--	--	--	103,79
3408	-73	109,59	110,41	--	--	--	107,86	108,75	--	--	--	103,77
29736	40	109,19	104,02	--	--	--	107,56	102,95	--	--	--	102,99
9719	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29635	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29740	-42	111,12	108,68	--	--	--	109,56	107,08	--	--	--	104,63
29764	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29648	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29755	-42	111,12	108,68	--	--	--	109,56	107,08	--	--	--	104,63
29755	-48	111,60	109,45	--	--	--	110,03	107,87	--	--	--	105,09
29755	-48	111,60	109,45	--	--	--	110,04	107,87	--	--	--	105,09
29768	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29656	40	108,73	103,48	--	--	--	107,02	102,28	--	--	--	102,37
29703	40	106,96	101,72	--	--	--	105,23	100,48	--	--	--	100,65
29686	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29760	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
3408	110,16	--	--	--
3408	110,15	--	--	--
3408	109,97	--	--	--
3408	109,96	--	--	--
3408	109,77	--	--	--
3408	109,77	--	--	--
3408	109,68	--	--	--
3408	105,14	--	--	--
3408	106,39	--	--	--
3408	106,11	--	--	--
3408	106,26	--	--	--
3408	104,93	--	--	--
3408	109,84	--	--	--
3408	109,97	--	--	--
3408	109,68	--	--	--
3408	109,68	--	--	--
3408	109,20	--	--	--
3408	109,19	--	--	--
3408	109,18	--	--	--
3408	108,59	--	--	--
3408	108,57	--	--	--
3408	107,84	--	--	--
3408	107,80	--	--	--
3408	107,06	--	--	--
3408	107,02	--	--	--
3408	106,35	--	--	--
3408	106,32	--	--	--
3408	105,62	--	--	--
3408	105,60	--	--	--
3408	105,12	--	--	--
3408	105,10	--	--	--
3408	105,07	--	--	--
3408	104,83	--	--	--
3408	104,80	--	--	--
29736	98,28	--	--	--
9719	--	--	--	--
29635	--	--	--	--
29740	101,98	--	--	--
29764	--	--	--	--
29648	--	--	--	--
29755	101,98	--	--	--
29755	102,77	--	--	--
29755	102,77	--	--	--
29768	--	--	--	--
29656	97,71	--	--	--
29703	95,99	--	--	--
29686	--	--	--	--
29760	--	--	--	--

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29668	32369313 - 32377675	132364,11	517585,08	132380,06	517580,16	-0,48	-0,50	-0,48	-0,50	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29715	32597000 - 32603000	132590,40	517563,38	132603,67	517559,48	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29664	32301896 - 32308000	132284,72	517609,88	132312,36	517604,98	-0,39	-0,43	-0,39	-0,43	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29664	32372590 - 32374288	132312,36	517604,98	132377,65	517592,50	-0,43	-0,51	-0,43	-0,51	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29664	32374288 - 32378000	132377,65	517592,50	132381,30	517591,79	-0,51	-0,51	-0,51	-0,51	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29664	32392000 - 32415000	132381,30	517591,79	132417,74	517584,81	-0,51	-0,58	-0,51	-0,58	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29664	32415000 - 32462000	132417,74	517584,81	132464,02	517575,95	-0,58	-0,67	-0,58	-0,67	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29664	32537236 - 32539000	132464,02	517575,95	132539,85	517561,45	-0,67	-0,63	-0,67	-0,63	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29664	32609341 - 32615000	132539,85	517561,45	132614,70	517547,11	-0,63	-0,57	-0,63	-0,57	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29664	32615000 - 32622000	132614,70	517547,11	132621,59	517545,78	-0,57	-0,56	-0,57	-0,56	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29664	32624000 - 32627375	132621,59	517545,78	132626,88	517544,76	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29664	32647150 - 32658000	132626,88	517544,76	132657,04	517538,97	-0,56	-0,55	-0,56	-0,55	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29664	32665345 - 32677000	132657,04	517538,97	132675,77	517535,50	-0,55	-0,55	-0,55	-0,55	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29784	32488000 - 32501000	132494,08	517597,60	132506,97	517595,64	-0,50	-0,51	-0,50	-0,51	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29638	31932609 - 31946000	131916,74	517563,24	131957,30	517577,18	-0,54	-0,46	-0,54	-0,46	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	31949450 - 31950000	131957,30	517577,18	131961,06	517578,52	-0,46	-0,45	-0,46	-0,45	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	31950000 - 31951000	131961,06	517578,52	131962,00	517578,85	-0,45	-0,45	-0,45	-0,45	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	31951000 - 31955000	131962,00	517578,85	131965,77	517580,16	-0,45	-0,44	-0,45	-0,44	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	31996971 - 32000000	131965,77	517580,16	132008,22	517594,77	-0,44	-0,37	-0,44	-0,37	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32000000 - 32001000	132008,22	517594,77	132009,16	517595,09	-0,37	-0,38	-0,37	-0,38	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32010278 - 32015000	132009,16	517595,09	132022,44	517599,41	-0,38	-0,39	-0,38	-0,39	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32052037 - 32055000	132022,44	517599,41	132061,02	517609,55	-0,39	-0,42	-0,39	-0,42	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32060530 - 32062000	132061,02	517609,55	132067,86	517610,93	-0,42	-0,42	-0,42	-0,42	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32089073 - 32095000	132067,86	517610,93	132100,41	517615,80	-0,42	-0,40	-0,42	-0,40	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32095423 - 32096000	132100,41	517615,80	132101,40	517615,91	-0,40	-0,40	-0,40	-0,40	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32108000 - 32110000	132101,40	517615,91	132115,31	517617,11	-0,40	-0,38	-0,40	-0,38	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32151624 - 32155000	132115,31	517617,11	132160,17	517617,68	-0,38	-0,37	-0,38	-0,37	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32158791 - 32160000	132160,17	517617,68	132165,15	517617,44	-0,37	-0,37	-0,37	-0,37	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32160000 - 32161000	132165,15	517617,44	132166,15	517617,38	-0,37	-0,37	-0,37	-0,37	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32217565 - 32220000	132166,15	517617,38	132224,48	517609,87	-0,37	-0,38	-0,37	-0,38	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32263467 - 32266000	132224,48	517609,87	132269,57	517601,31	-0,38	-0,40	-0,38	-0,40	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32266000 - 32271000	132269,57	517601,31	132274,47	517600,38	-0,40	-0,40	-0,40	-0,40	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29687	32328000 - 32342500	132333,53	517613,09	132347,46	517609,92	-0,48	-0,49	-0,45	-0,49	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29712	32589000 - 32603000	132590,40	517563,38	132604,00	517561,33	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29653	32463000 - 32497000	132472,24	517616,06	132504,61	517604,70	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29688	32342500 - 32357000	132347,46	517609,92	132361,61	517607,69	-0,49	-0,49	-0,49	-0,49	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
9728	33002000 - 33252000	132993,95	517546,04	133228,07	517633,74	-0,56	-0,46	-0,56	-0,46	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9728	33252000 - 33255000	133228,07	517633,74	133230,87	517634,80	-0,46	-0,46	-0,46	-0,46	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9728	33255000 - 33340000	133230,87	517634,80	133310,47	517664,62	-0,46	-0,42	-0,46	-0,42	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9728	33343600 - 33355000	133310,47	517664,62	133324,52	517669,88	-0,42	-0,42	-0,42	-0,42	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9728	33355000 - 33429000	133324,52	517669,88	133393,82	517695,84	-0,42	-0,43	-0,42	-0,43	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9731	35250000 - 35262000	134853,81	518748,99	134862,68	518757,04	-0,18	-0,17	-0,18	-0,17	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9731	35297074 - 35299000	134862,68	518757,04	134890,01	518781,88	-0,17	-0,16	-0,17	-0,16	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9731	35308000 - 35315000	134890,01	518781,88	134901,80	518792,67	-0,16	-0,15	-0,16	-0,15	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9731	35324877 - 35333999	134901,80	518792,67	134915,87	518805,38	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29683	32316752 - 32325000	132313,18	517612,83	132329,48	517609,69	-0,45	-0,47	-0,45	-0,47	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
29721	1497873 - 1503000	133800,72	517900,88	133828,70	517999,15	-0,20	-0,45	-0,20	-0,45	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29727	32644000 - 32657500	132643,94	517547,11	132656,98	517542,64	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29668	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29715	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	59	59	59	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	59	59
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	59	59	59	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-49	-49
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	59	59	59	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-46	-46
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	57	57	57	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-46	-46
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	57	57	57	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-46	-46
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	57	57	57	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-43	-43
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	53	53	53	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-43	-43
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	53	53	53	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	53	53	53	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	49	49	49	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	49	49	49	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29712	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29688	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
9728	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	40	40
9728	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	54	54	54	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	54	54
9728	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	54	54	54	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	54	54
9728	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	62	62	62	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	62	62
9728	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	62	62	62	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	62	62
9731	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-67	-67	-67	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
9731	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-70	-70	-70	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
9731	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-70	-70	-70	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
9731	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
29683	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29721	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29727	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29668	40	106,32	101,06	--	--	--	104,55	99,82	--	--	--	100,07
29715	-40	106,17	103,61	--	--	--	104,54	102,02	--	--	--	99,97
29664	40	106,96	101,72	--	--	--	105,23	100,48	--	--	--	100,65
29664	40	106,32	101,06	--	--	--	104,55	99,82	--	--	--	100,07
29664	40	102,68	98,24	--	--	--	101,00	97,46	--	--	--	96,51
29664	40	103,33	98,90	--	--	--	101,67	98,11	--	--	--	97,10
29664	-40	103,33	101,33	--	--	--	101,67	99,91	--	--	--	97,10
29664	-40	103,33	102,92	--	--	--	101,67	101,21	--	--	--	97,10
29664	-40	102,52	102,32	--	--	--	100,99	100,78	--	--	--	96,42
29664	40	102,52	100,76	--	--	--	100,99	99,49	--	--	--	96,42
29664	40	103,34	101,59	--	--	--	101,76	100,27	--	--	--	97,15
29664	40	106,99	103,33	--	--	--	105,31	101,88	--	--	--	100,71
29664	40	107,92	104,28	--	--	--	106,29	102,90	--	--	--	101,68
29784	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29638	59	111,70	106,68	--	--	--	110,02	105,65	--	--	--	105,05
29638	-49	111,11	107,53	--	--	--	109,34	106,04	--	--	--	104,79
29638	-46	111,01	107,30	--	--	--	109,23	105,81	--	--	--	104,69
29638	-46	110,92	107,23	--	--	--	109,15	105,74	--	--	--	104,61
29638	-46	110,92	107,23	--	--	--	109,15	105,74	--	--	--	104,60
29638	-43	110,82	107,00	--	--	--	109,05	105,51	--	--	--	104,49
29638	-43	110,64	106,86	--	--	--	108,88	105,36	--	--	--	104,33
29638	40	110,54	105,35	--	--	--	108,77	104,13	--	--	--	104,23
29638	40	110,54	105,35	--	--	--	108,77	104,13	--	--	--	104,23
29638	40	110,37	105,15	--	--	--	108,61	103,94	--	--	--	104,06
29638	40	110,37	105,15	--	--	--	108,61	103,94	--	--	--	104,05
29638	40	110,16	104,92	--	--	--	108,41	103,70	--	--	--	103,86
29638	40	110,16	104,92	--	--	--	108,41	103,70	--	--	--	103,86
29638	40	110,16	104,92	--	--	--	108,41	103,70	--	--	--	103,86
29638	40	110,16	104,92	--	--	--	108,40	103,70	--	--	--	103,86
29638	40	109,99	104,73	--	--	--	108,24	103,52	--	--	--	103,70
29638	40	108,73	103,48	--	--	--	107,02	102,28	--	--	--	102,37
29638	40	107,80	102,54	--	--	--	106,03	101,29	--	--	--	101,46
29687	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29712	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29653	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29688	40	110,01	104,35	--	--	--	108,20	102,80	--	--	--	103,72
9728	40	107,30	103,02	--	--	--	105,65	102,52	--	--	--	101,33
9728	54	108,61	104,53	--	--	--	106,98	104,11	--	--	--	102,59
9728	54	108,61	104,53	--	--	--	106,98	104,11	--	--	--	102,65
9728	62	109,41	105,22	--	--	--	107,81	104,79	--	--	--	103,41
9728	62	109,41	105,22	--	--	--	107,81	104,79	--	--	--	103,45
9731	80	110,36	108,80	--	--	--	108,72	107,50	--	--	--	105,39
9731	80	110,51	109,06	--	--	--	108,86	107,72	--	--	--	105,56
9731	80	110,80	109,20	--	--	--	109,17	107,89	--	--	--	105,73
9731	80	110,99	109,54	--	--	--	109,35	108,18	--	--	--	105,96
29683	40	109,75	104,10	--	--	--	107,95	102,57	--	--	--	103,47
29721	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29727	40	106,99	103,33	--	--	--	105,31	101,88	--	--	--	100,71

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29668	95,37	--	--	--
29715	97,17	--	--	--
29664	95,99	--	--	--
29664	95,37	--	--	--
29664	93,06	--	--	--
29664	93,70	--	--	--
29664	95,44	--	--	--
29664	96,42	--	--	--
29664	95,82	--	--	--
29664	94,52	--	--	--
29664	95,37	--	--	--
29664	97,07	--	--	--
29664	98,01	--	--	--
29784	--	--	--	--
29638	101,17	--	--	--
29638	101,52	--	--	--
29638	101,31	--	--	--
29638	101,23	--	--	--
29638	101,22	--	--	--
29638	101,00	--	--	--
29638	100,84	--	--	--
29638	99,76	--	--	--
29638	99,74	--	--	--
29638	99,54	--	--	--
29638	99,52	--	--	--
29638	99,28	--	--	--
29638	99,28	--	--	--
29638	99,21	--	--	--
29638	99,21	--	--	--
29638	99,01	--	--	--
29638	97,71	--	--	--
29638	96,81	--	--	--
29687	--	--	--	--
29712	--	--	--	--
29653	--	--	--	--
29688	98,33	--	--	--
9728	97,63	--	--	--
9728	99,12	--	--	--
9728	99,18	--	--	--
9728	99,83	--	--	--
9728	99,86	--	--	--
9731	104,90	--	--	--
9731	105,19	--	--	--
9731	105,26	--	--	--
9731	105,65	--	--	--
29683	98,11	--	--	--
29721	--	--	--	--
29727	97,07	--	--	--

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29673	32289000 - 32292000	132294,20	517614,34	132296,68	517614,14	-0,41	-0,42	-0,41	-0,42	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
29629	31500000 - 31510000	131535,13	517430,71	131544,57	517434,01	-1,46	-1,44	-1,46	-1,44	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29629	31510000 - 31562000	131544,57	517434,01	131593,66	517451,13	-1,44	-1,31	-1,44	-1,31	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29629	31590000 - 31610000	131593,66	517451,13	131638,98	517466,95	-1,31	-1,19	-1,31	-1,19	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29629	31660019 - 31662000	131638,98	517466,95	131688,08	517484,05	-1,19	-1,07	-1,19	-1,07	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29629	31690000 - 31700000	131688,08	517484,05	131724,10	517496,16	-1,07	-1,00	-1,07	-1,00	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29629	31700389 - 31701000	131724,10	517496,16	131725,05	517496,48	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29629	31701000 - 31732000	131725,05	517496,48	131754,36	517506,57	-1,00	-0,96	-1,00	-0,96	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29629	31732000 - 31733000	131754,36	517506,57	131755,30	517506,90	-0,96	-0,96	-0,96	-0,96	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29629	31736941 - 31777000	131755,30	517506,90	131796,75	517521,67	-0,96	-0,85	-0,96	-0,85	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29778	32576744 - 32583001	132411,98	517608,82	132587,17	517573,12	-0,48	-0,54	-0,48	-0,54	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29767	32435866 - 32446001	132205,56	517657,78	132453,78	517610,06	0,00	-0,49	0,00	-0,49	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9734	35361000 - 35365000	134934,91	518825,33	134937,13	518827,88	-0,14	-0,13	-0,14	-0,13	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29701	32396000 - 32399000	132396,13	517575,21	132398,49	517574,43	-0,51	-0,51	-0,51	-0,51	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29762	32383847 - 32406997	132156,00	517672,48	132416,09	517621,82	0,00	-0,01	0,00	-0,01	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29704	32396000 - 32399000	132395,77	517573,04	132398,12	517572,63	-0,51	-0,51	-0,51	-0,51	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9740	35691359 - 35702000 - brug	135130,65	519005,99	135141,38	519015,75	-0,02	-0,01	-0,02	-0,01	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9740	35691359 - 35702000	134956,39	518847,59	135130,65	519005,99	-0,12	-0,02	-0,12	-0,02	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9740	35691359 - 35702000	135141,38	519015,75	135185,74	519056,11	-0,01	0,08	-0,01	0,08	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29777	32392000 - 32405000	132399,14	517611,68	132411,98	517608,82	-0,49	-0,48	-0,49	-0,48	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29797	32583677 - 32632000	132556,87	517589,93	132637,68	517571,33	-0,51	-0,56	-0,51	-0,56	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29632	31804000 - 31876000	131822,60	517530,67	131890,63	517554,18	-0,75	-0,56	-0,75	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29759	32373000 - 32386500	132381,60	517632,63	132395,54	517629,75	-0,02	-0,01	-0,02	-0,01	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29763	32407000 - 32421000	132416,09	517621,82	132430,11	517618,93	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29802	32611000 - 32612000	132613,93	517565,27	132614,80	517564,92	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29682	32328000 - 32342500	132333,10	517611,23	132347,46	517609,92	-0,48	-0,49	-0,48	-0,49	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
29621	31759000 - 31773000	131781,14	517512,52	131793,72	517518,18	-0,94	-0,87	-0,94	-0,87	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9721	35156250 - 35180000	134780,93	518688,97	134799,17	518703,95	-0,27	-0,23	-0,27	-0,23	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29658	32219500 - 32239000	132224,96	517619,37	132244,03	517616,54	-0,31	-0,34	-0,31	-0,34	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29660	32251000 - 32265500	132256,50	517614,47	132270,54	517611,71	-0,35	-0,37	-0,35	-0,37	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29654	32497000 - 32509000	132504,61	517604,70	132516,31	517600,96	0,00	0,06	0,00	0,06	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9722	35180000 - 35200000	134799,17	518703,95	134815,27	518716,61	-0,23	-0,20	-0,23	-0,20	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9722	35200000 - 35203000	134815,27	518716,61	134817,69	518718,52	-0,20	-0,20	-0,20	-0,20	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29672	32280924 - 32289000	132277,95	517615,63	132294,20	517614,34	-0,39	-0,41	-0,39	-0,41	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
29796	32538000 - 32550000	132544,91	517594,02	132556,87	517589,93	0,21	-0,51	0,21	-0,51	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29780	32363000 - 32379000	132368,65	517617,02	132386,19	517613,68	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29689	32362000 - 32378000	132361,61	517607,69	132382,36	517603,72	-0,49	-0,50	-0,49	-0,50	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29689	32409328 - 32415000	132382,36	517603,72	132418,92	517596,74	-0,50	-0,48	-0,50	-0,48	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29689	32442252 - 32462000	132418,92	517596,74	132465,35	517587,86	-0,48	-0,50	-0,48	-0,50	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29689	32536694 - 32539000	132465,35	517587,86	132541,43	517573,30	-0,50	-0,49	-0,50	-0,49	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29689	32561597 - 32575000	132541,43	517573,30	132576,97	517566,36	-0,49	-0,53	-0,49	-0,53	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9733	35347750 - 35361000	134925,73	518814,98	134934,91	518825,33	-0,14	-0,14	-0,14	-0,14	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29694	32333500 - 32353000	132336,16	517584,94	132355,05	517580,86	-0,47	-0,48	-0,47	-0,48	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29633	31876000 - 31889500	131890,63	517554,18	131903,54	517559,11	-0,56	-0,55	-0,56	-0,55	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3410	31745000 - 31759000	131768,31	517507,59	131781,14	517512,52	-1,01	-0,94	-1,01	-0,94	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29637	31889500 - 31903000	131903,54	517559,11	131916,74	517563,24	-0,55	-0,54	-0,55	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29798	32526000 - 32538000	132532,78	517597,17	132544,91	517594,02	0,25	0,21	0,25	0,21	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29776	32414000 - 32427000	132420,89	517611,71	132433,73	517608,80	-0,48	-0,48	-0,48	-0,48	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29673	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29629	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	75	75	75	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	75	75
29629	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	75	75	75	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	75	75
29629	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	69	69
29629	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	69	69
29629	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	64	64	64	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	64	64
29629	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	64	64	64	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	64	64
29629	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	61	61	61	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	61	61
29629	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	61	61	61	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	61	61
29629	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	59	59	59	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	59	59
29778	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29762	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29704	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
9740	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9740	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9740	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29777	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29797	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29632	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	59	59	59	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	59	59
29759	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29763	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29802	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29682	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29621	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9721	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-62	-62	-62	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62
29658	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29660	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9722	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-62	-62	-62	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62
9722	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-62	-62	-62	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62
29672	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29796	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29780	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29689	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29689	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29689	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29689	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29689	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
9733	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29694	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29633	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	59	59	59	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	59	59
3410	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-61	-61	-61	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-61	-61
29637	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	59	59	59	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	59	59
29798	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29673	40	109,54	103,98	--	--	--	107,79	102,52	--	--	--	103,21
29629	75	109,83	105,65	--	--	--	108,38	105,15	--	--	--	103,47
29629	75	109,83	105,65	--	--	--	108,37	105,15	--	--	--	103,47
29629	69	109,27	105,07	--	--	--	107,80	104,56	--	--	--	102,89
29629	69	109,27	105,07	--	--	--	107,79	104,55	--	--	--	102,89
29629	64	108,79	104,57	--	--	--	107,30	104,05	--	--	--	102,40
29629	64	108,79	104,57	--	--	--	107,30	104,04	--	--	--	102,40
29629	61	108,51	104,27	--	--	--	107,00	103,73	--	--	--	102,10
29629	61	108,51	104,27	--	--	--	107,00	103,73	--	--	--	102,10
29629	59	108,29	104,20	--	--	--	106,75	103,69	--	--	--	101,84
29778	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29767	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9734	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29701	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29762	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29704	40	106,96	101,72	--	--	--	105,23	100,48	--	--	--	100,65
9740	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9740	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9740	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29777	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29797	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29632	59	111,70	106,68	--	--	--	110,02	105,65	--	--	--	105,05
29759	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29763	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29802	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29682	40	110,01	104,35	--	--	--	108,20	102,80	--	--	--	103,72
29621	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9721	-62	110,67	108,18	--	--	--	108,96	106,30	--	--	--	106,00
29658	40	108,73	103,48	--	--	--	107,02	102,28	--	--	--	102,37
29660	40	108,73	103,48	--	--	--	107,02	102,28	--	--	--	102,37
29654	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9722	-62	110,67	108,18	--	--	--	108,96	106,30	--	--	--	106,00
9722	-62	110,67	108,18	--	--	--	108,96	106,30	--	--	--	106,04
29672	40	110,47	104,82	--	--	--	108,70	103,31	--	--	--	104,12
29796	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29780	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29689	40	102,68	98,24	--	--	--	101,00	97,46	--	--	--	96,51
29689	40	103,33	98,90	--	--	--	101,67	98,11	--	--	--	97,10
29689	-40	103,33	101,33	--	--	--	101,67	99,91	--	--	--	97,10
29689	-40	103,33	102,92	--	--	--	101,67	101,21	--	--	--	97,10
29689	-40	102,52	102,32	--	--	--	100,99	100,78	--	--	--	96,42
9733	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29694	40	106,32	101,06	--	--	--	104,55	99,82	--	--	--	100,07
29633	59	111,70	106,68	--	--	--	110,02	105,65	--	--	--	105,05
3410	-61	111,82	109,90	--	--	--	109,87	108,14	--	--	--	105,83
29637	59	111,70	106,68	--	--	--	110,02	105,65	--	--	--	105,05
29798	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29776	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29673	98,00	--	--	--
29629	100,92	--	--	--
29629	100,92	--	--	--
29629	100,32	--	--	--
29629	100,32	--	--	--
29629	99,81	--	--	--
29629	99,81	--	--	--
29629	99,49	--	--	--
29629	99,49	--	--	--
29629	99,48	--	--	--
29778	--	--	--	--
29767	--	--	--	--
9734	--	--	--	--
29701	--	--	--	--
29762	--	--	--	--
29704	95,99	--	--	--
9740	--	--	--	--
9740	--	--	--	--
9740	--	--	--	--
29777	--	--	--	--
29797	--	--	--	--
29632	101,17	--	--	--
29759	--	--	--	--
29763	--	--	--	--
29802	--	--	--	--
29682	98,33	--	--	--
29621	--	--	--	--
9721	104,16	--	--	--
29658	97,71	--	--	--
29660	97,71	--	--	--
29654	--	--	--	--
9722	104,16	--	--	--
9722	104,22	--	--	--
29672	98,77	--	--	--
29796	--	--	--	--
29780	--	--	--	--
29689	93,06	--	--	--
29689	93,70	--	--	--
29689	95,44	--	--	--
29689	96,42	--	--	--
29689	95,82	--	--	--
9733	--	--	--	--
29694	95,37	--	--	--
29633	101,17	--	--	--
3410	104,08	--	--	--
29637	101,17	--	--	--
29798	--	--	--	--
29776	--	--	--	--

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29711	32399000 - 32413000	132398,55	517574,72	132412,86	517573,40	-0,51	-0,52	-0,51	-0,52	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29737	32755000 - 32768000	132752,17	517514,72	132765,58	517512,03	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35362000 - 35399000	134936,28	518823,82	134963,62	518848,79	-0,14	-0,09	-0,14	-0,09	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35410299 - 35415000	134963,62	518848,79	134975,45	518859,57	-0,09	-0,07	-0,09	-0,07	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35454140 - 35464000	134975,45	518859,57	135011,77	518892,49	-0,07	-0,03	-0,07	-0,03	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35464000 - 35465000	135011,77	518892,49	135012,51	518893,17	-0,03	-0,03	-0,03	-0,03	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35490000 - 35499000	135012,51	518893,17	135037,72	518916,01	-0,03	-0,02	-0,03	-0,02	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35499000 - 35500000	135037,72	518916,01	135038,47	518916,67	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35508000 - 35515000	135038,47	518916,67	135049,57	518926,77	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35542253 - 35555000	135049,57	518926,77	135079,17	518953,71	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35590000 - 35599000	135079,17	518953,71	135111,72	518983,34	-0,02	0,00	-0,02	0,00	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35599000 - 35600000	135111,72	518983,34	135112,46	518984,01	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35600000 - 35610000	135112,46	518984,01	135119,86	518990,75	0,00	0,01	0,00	0,01	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35610000 - 35615000	135119,86	518990,75	135123,56	518994,12	0,01	0,01	0,01	0,01	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35638068 - 35655000 - brug	135132,72	519002,45	135143,43	519012,22	0,02	0,02	0,01	0,02	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35638068 - 35655000	135123,56	518994,12	135132,72	519002,45	0,01	0,02	0,01	0,01	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35638068 - 35655000	135143,43	519012,22	135153,11	519021,11	0,02	0,04	0,02	0,04	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35690908 - 35699000	135153,11	519021,11	135185,74	519050,66	0,04	0,06	0,04	0,06	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35708000 - 35710000	135185,74	519050,66	135193,88	519058,06	0,06	0,07	0,06	0,07	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35710000 - 35715000	135193,88	519058,06	135197,59	519061,42	0,07	0,07	0,07	0,07	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35715000 - 35755000	135197,59	519061,42	135227,22	519088,32	0,07	0,09	0,07	0,09	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35790000 - 35799000	135227,22	519088,32	135259,80	519117,92	0,09	0,10	0,09	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35799000 - 35810000	135259,80	519117,92	135267,95	519125,33	0,10	0,10	0,10	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35810000 - 35815000	135267,95	519125,33	135271,65	519128,69	0,10	0,10	0,10	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35815000 - 35855000	135271,65	519128,69	135301,26	519155,61	0,10	0,10	0,10	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35890000 - 35899000	135301,26	519155,61	135333,84	519185,21	0,10	0,10	0,10	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35908000 - 35910000	135333,84	519185,21	135341,99	519192,62	0,10	0,10	0,10	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35910000 - 35915000	135341,99	519192,62	135345,69	519195,98	0,10	0,10	0,10	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35915000 - 35945000	135345,69	519195,98	135367,90	519216,17	0,10	0,10	0,10	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35945000 - 35999000	135367,90	519216,17	135407,88	519252,50	0,10	0,10	0,10	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	36087144 - 36099000	135407,88	519252,50	135481,90	519319,82	0,10	0,10	0,10	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	36113409 - 36115000	135481,90	519319,82	135493,71	519330,62	0,10	0,10	0,10	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	36698839 - 36711621	135493,71	519330,62	135935,59	519731,95	0,10	0,14	0,10	0,14	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	36711621 - 36713000	135935,59	519731,95	135936,60	519732,88	0,14	0,14	0,14	0,14	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9737	36713000 - 36725000	135936,60	519732,88	135945,48	519740,97	0,14	0,13	0,14	0,13	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
9737	36725000 - 36739100	135945,48	519740,97	135955,90	519750,47	0,13	0,13	0,13	0,13	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9737	38749762 - 38846000	135955,90	519750,47	137682,40	520951,60	0,13	0,00	0,13	0,00	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	39291000 - 39295000	137682,40	520951,60	138067,45	521182,15	0,00	-0,06	0,00	-0,06	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	39300000 - 39331000	138067,45	521182,15	138099,80	521198,00	-0,06	-0,08	-0,06	-0,08	Absoluut	Intensiteit	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
9737	41204653 - 41215000	138099,80	521198,00	139731,37	522131,10	-0,08	-0,04	-0,08	-0,04	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	41308000 - 41315000	139731,37	522131,10	139825,69	522164,37	-0,04	-0,06	-0,04	-0,06	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	41366000 - 41367000	139825,69	522164,37	139875,50	522179,39	-0,06	-0,08	-0,06	-0,08	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	41398120 - 41415000	139875,50	522179,39	139921,51	522193,15	-0,08	-0,09	-0,08	-0,09	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	41471201 - 41515000	139921,51	522193,15	140017,43	522221,61	-0,09	-0,14	-0,09	-0,14	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	41613584 - 41615000	140017,43	522221,61	140113,32	522250,16	-0,14	-0,19	-0,14	-0,19	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	41706445 - 41715000	140113,32	522250,16	140209,17	522278,84	-0,19	-0,21	-0,19	-0,21	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	41810326 - 41815000	140209,17	522278,84	140305,06	522307,40	-0,21	-0,20	-0,21	-0,20	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	41893929 - 41899000	140305,06	522307,40	140385,64	522331,25	-0,20	-0,18	-0,20	-0,18	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	40	40
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	83	83
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	83	83
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	87	87
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	87	87
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	91	91
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	91	91
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	91	91
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	91	91
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-90	-90	-90	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	91	91
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-90	-90	-90	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	91	91
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-90	-90	-90	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	91	91
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-90	-90	-90	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	95	95
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-90	-90	-90	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	95	95
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-90	-90	-90	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	95	95
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-95	-95	-95	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	95	95
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-95	-95	-95	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	99	99
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-95	-95	-95	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	99	99
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-95	-95	-95	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	99	99
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	99	99
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-100	-100	-100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-100	-100	-100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-100	-100	-100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-100	-100	-100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	97	97	97	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	94	94	94	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	92	92	92	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	89	89	89	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	84	84	84	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	79	79	79	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	73	73	73	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	67	67	67	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29711	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29737	40	110,95	105,78	--	--	--	109,41	104,71	--	--	--	104,47
9737	80	114,33	111,02	--	--	--	112,49	109,48	--	--	--	109,11
9737	80	114,44	111,10	--	--	--	112,59	109,58	--	--	--	109,17
9737	80	114,66	111,52	--	--	--	112,82	109,94	--	--	--	109,45
9737	80	114,83	111,64	--	--	--	112,99	110,10	--	--	--	109,54
9737	83	114,83	111,64	--	--	--	112,99	110,10	--	--	--	109,57
9737	83	115,04	111,79	--	--	--	113,20	110,30	--	--	--	109,69
9737	87	115,04	111,80	--	--	--	113,22	110,32	--	--	--	109,72
9737	87	115,22	112,14	--	--	--	113,39	110,61	--	--	--	109,95
9737	91	115,22	112,14	--	--	--	113,40	110,62	--	--	--	109,98
9737	91	115,40	112,26	--	--	--	113,57	110,77	--	--	--	110,08
9737	91	115,40	112,26	--	--	--	113,46	110,70	--	--	--	110,08
9737	91	115,40	112,26	--	--	--	113,47	110,71	--	--	--	110,08
9737	91	115,57	112,60	--	--	--	113,64	111,00	--	--	--	110,30
9737	91	115,57	112,60	--	--	--	113,64	111,00	--	--	--	110,30
9737	91	115,57	112,60	--	--	--	113,64	111,00	--	--	--	110,30
9737	95	115,57	112,60	--	--	--	113,64	111,00	--	--	--	110,33
9737	95	115,74	112,72	--	--	--	113,81	111,15	--	--	--	110,43
9737	95	115,75	112,72	--	--	--	113,82	111,16	--	--	--	110,43
9737	95	115,92	113,06	--	--	--	113,99	111,45	--	--	--	110,65
9737	99	115,92	113,06	--	--	--	113,99	111,46	--	--	--	110,68
9737	99	116,06	113,15	--	--	--	114,13	111,57	--	--	--	110,76
9737	99	116,06	113,16	--	--	--	114,13	111,58	--	--	--	110,76
9737	99	116,16	113,36	--	--	--	114,23	111,75	--	--	--	110,89
9737	100	116,16	113,36	--	--	--	114,24	111,75	--	--	--	110,89
9737	100	116,29	113,45	--	--	--	114,37	111,88	--	--	--	110,97
9737	100	116,29	113,45	--	--	--	114,37	111,88	--	--	--	110,97
9737	100	116,36	113,58	--	--	--	114,44	111,99	--	--	--	111,06
9737	100	116,36	113,58	--	--	--	114,44	111,98	--	--	--	111,06
9737	100	116,47	113,65	--	--	--	114,54	112,07	--	--	--	111,12
9737	100	116,50	113,67	--	--	--	114,57	112,10	--	--	--	111,13
9737	100	116,50	111,60	--	--	--	114,57	110,84	--	--	--	111,13
9737	100	113,64	109,56	--	--	--	111,87	109,44	--	--	--	108,40
9737	100	117,10	112,07	--	--	--	115,13	111,18	--	--	--	111,69
9737	100	113,64	109,56	--	--	--	111,87	109,44	--	--	--	108,40
9737	100	116,50	111,60	--	--	--	114,57	110,84	--	--	--	111,13
9737	100	116,50	111,60	--	--	--	114,57	110,84	--	--	--	111,13
9737	100	113,65	109,56	--	--	--	111,87	109,45	--	--	--	108,41
9737	100	116,50	111,60	--	--	--	114,57	110,84	--	--	--	111,13
9737	100	116,40	111,49	--	--	--	114,47	110,73	--	--	--	111,01
9737	100	116,31	111,39	--	--	--	114,38	110,63	--	--	--	110,88
9737	100	116,25	111,32	--	--	--	114,32	110,56	--	--	--	110,80
9737	100	116,15	111,22	--	--	--	114,23	110,46	--	--	--	110,68
9737	100	116,01	111,05	--	--	--	114,08	110,30	--	--	--	110,48
9737	100	115,86	110,90	--	--	--	113,94	110,15	--	--	--	110,28
9737	100	115,69	110,72	--	--	--	113,77	109,96	--	--	--	110,06
9737	100	115,53	110,54	--	--	--	113,61	109,80	--	--	--	109,84

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29711	--	--	--	--
29737	99,92	--	--	--
9737	106,74	--	--	--
9737	106,79	--	--	--
9737	107,28	--	--	--
9737	107,35	--	--	--
9737	107,37	--	--	--
9737	107,46	--	--	--
9737	107,48	--	--	--
9737	107,88	--	--	--
9737	107,90	--	--	--
9737	107,97	--	--	--
9737	107,97	--	--	--
9737	107,97	--	--	--
9737	108,37	--	--	--
9737	108,37	--	--	--
9737	108,37	--	--	--
9737	108,39	--	--	--
9737	108,46	--	--	--
9737	108,46	--	--	--
9737	108,85	--	--	--
9737	108,87	--	--	--
9737	108,93	--	--	--
9737	108,93	--	--	--
9737	109,16	--	--	--
9737	109,16	--	--	--
9737	109,22	--	--	--
9737	109,22	--	--	--
9737	109,37	--	--	--
9737	109,37	--	--	--
9737	109,41	--	--	--
9737	109,43	--	--	--
9737	107,02	--	--	--
9737	105,45	--	--	--
9737	107,39	--	--	--
9737	105,45	--	--	--
9737	107,02	--	--	--
9737	107,02	--	--	--
9737	105,46	--	--	--
9737	107,02	--	--	--
9737	106,88	--	--	--
9737	106,74	--	--	--
9737	106,65	--	--	--
9737	106,52	--	--	--
9737	106,30	--	--	--
9737	106,09	--	--	--
9737	105,85	--	--	--
9737	105,62	--	--	--

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29731	32413000 - 32415000	132412,86	517573,40	132414,87	517573,08	-0,52	-0,52	-0,52	-0,52	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29731	32415000 - 32427000	132414,87	517573,08	132426,98	517571,17	-0,52	-0,54	-0,52	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29726	32640000 - 32644000	132635,27	517549,71	132643,94	517547,11	-0,56	-0,56	-0,56	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29657	32264373 - 32266000	132261,16	517616,96	132271,12	517615,80	-0,36	-0,37	-0,36	-0,37	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
29657	32266000 - 32272797	132271,12	517615,80	132277,95	517615,63	-0,37	-0,39	-0,37	-0,39	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
29674	32300201 - 32308453	132296,68	517614,14	132313,18	517612,83	-0,42	-0,45	-0,42	-0,45	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
3409	31508000 - 31515000	131536,40	517427,04	131550,60	517431,97	-1,53	-1,50	-1,53	-1,50	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3409	31515000 - 31555000	131550,60	517431,97	131588,46	517445,14	-1,50	-1,42	-1,50	-1,42	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3409	31608000 - 31615000	131588,46	517445,14	131645,26	517464,83	-1,42	-1,31	-1,42	-1,31	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3409	31615000 - 31655000	131645,26	517464,83	131683,15	517477,92	-1,31	-1,23	-1,31	-1,23	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3409	31677934 - 31715000	131683,15	517477,92	131739,90	517497,77	-1,23	-1,10	-1,23	-1,10	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3409	31723327 - 31732000	131739,90	517497,77	131755,99	517503,37	-1,10	-1,05	-1,10	-1,05	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3409	31732000 - 31745000	131755,99	517503,37	131768,31	517507,59	-1,05	-1,01	-1,05	-1,01	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29718	32624500 - 32637000	132626,72	517560,23	132638,89	517556,23	-0,55	-0,56	-0,55	-0,56	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29714	32641000 - 32654000	132641,70	517553,33	132654,97	517549,94	-0,56	-0,57	-0,56	-0,57	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29757	33490000 - 33497000	133392,05	517699,63	133455,70	517723,53	-0,48	-0,49	-0,48	-0,49	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29757	33497000 - 33510000	133455,70	517723,53	133467,86	517728,09	-0,49	-0,49	-0,49	-0,49	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29757	33510000 - 33590000	133467,86	517728,09	133542,74	517756,21	-0,49	-0,51	-0,49	-0,51	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29757	33590000 - 33591000	133542,74	517756,21	133543,67	517756,56	-0,51	-0,51	-0,51	-0,51	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29757	33648401 - 33697000	133543,67	517756,56	133642,83	517793,92	-0,51	-0,53	-0,51	-0,53	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29757	33988882 - 34000000 - brug	133872,94	517894,90	133875,87	517896,61	-0,21	-0,20	-0,21	-0,20	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29757	33988882 - 34000000	133642,83	517793,92	133872,94	517894,90	-0,53	-0,21	-0,53	-0,21	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29757	33988882 - 34000000	133875,87	517896,61	133916,67	517921,65	-0,20	-0,12	-0,20	-0,12	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29659	32239000 - 32251000	132244,03	517616,54	132256,50	517614,47	-0,34	-0,35	-0,34	-0,35	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29753	34132194 - 34135000	134005,69	517986,59	134025,01	518002,44	0,64	0,74	0,64	0,74	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	34143229 - 34151000 - brug	134030,36	518006,93	134037,12	518012,88	0,75	0,75	0,75	0,74	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
29753	34143229 - 34151000	134025,01	518002,44	134030,36	518006,93	0,74	0,75	0,74	0,75	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
29753	34176424 - 34180000 - brug	134037,12	518012,88	134058,79	518032,14	0,75	0,72	0,74	0,70	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
29753	34180000 - 34197000 - brug	134058,79	518032,14	134065,52	518038,20	0,72	0,68	0,70	0,69	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	34180000 - 34197000	134065,52	518038,20	134071,42	518043,51	0,68	0,65	0,69	0,65	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	34275090 - 34297000	134071,42	518043,51	134145,46	518110,66	0,65	0,08	0,65	0,08	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	34338832 - 34397000	134145,46	518110,66	134219,52	518177,81	0,08	-0,24	0,08	-0,24	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	34472376 - 34497000 - brug	134281,98	518234,63	134290,23	518242,17	-0,30	-0,31	-0,30	-0,31	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	34472376 - 34497000	134219,52	518177,81	134281,98	518234,63	-0,24	-0,30	-0,24	-0,30	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	34472376 - 34497000	134290,23	518242,17	134293,43	518245,10	-0,31	-0,31	-0,31	-0,31	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	34554860 - 34597000	134293,43	518245,10	134366,99	518312,78	-0,31	-0,34	-0,31	-0,34	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	34610276 - 34645000	134366,99	518312,78	134402,30	518345,28	-0,34	-0,36	-0,34	-0,36	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	34736000 - 34797000	134402,30	518345,28	134514,71	518447,51	-0,36	-0,34	-0,36	-0,34	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29753	34835843 - 34855000	134514,71	518447,51	134557,62	518486,49	-0,34	-0,32	-0,34	-0,32	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29753	34864605 - 34915000	134557,62	518486,49	134601,98	518526,85	-0,32	-0,32	-0,32	-0,32	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29753	34950011 - 35015000	134601,98	518526,85	134675,95	518594,09	-0,32	-0,34	-0,32	-0,34	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29753	35035415 - 35060000	134675,95	518594,09	134709,21	518624,37	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29753	35089160 - 35093078	134709,21	518624,37	134733,66	518646,64	-0,34	-0,35	-0,34	-0,35	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	35093078 - 35115000	134733,66	518646,64	134749,91	518661,34	-0,35	-0,33	-0,35	-0,33	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29753	35115000 - 35132999	134749,91	518661,34	134763,25	518673,41	-0,33	-0,31	-0,33	-0,31	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	31986024 - 32000000	131967,86	517587,92	132006,18	517600,96	-0,58	-0,53	-0,58	-0,53	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	32000000 - 32001000	132006,18	517600,96	132007,14	517601,27	-0,53	-0,53	-0,53	-0,53	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	32011438 - 32015000	132007,14	517601,27	132020,62	517605,65	-0,53	-0,52	-0,53	-0,52	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29731	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29731	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29726	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29657	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29657	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29674	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
3409	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-73	-73	-73	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-73	-73
3409	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-70	-70	-70	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-70	-70
3409	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-70	-70	-70	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-70	-70
3409	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-68	-68	-68	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-68	-68
3409	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-68	-68	-68	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-68	-68
3409	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-65	-65	-65	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-65	-65
3409	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-61	-61	-61	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-61	-61
29718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29757	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-74	-74
29757	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-79	-79
29757	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-79	-79
29757	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-79	-79
29757	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80
29757	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80
29757	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80
29757	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80
29659	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	76	76
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	76	76
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	76	76
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	71	71
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	65	65	65	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	65	65
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	57	57
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	57	57
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	57	57
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	48	48
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	40	40
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	40	40
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-40	-40
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-40	-40
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-44	-44	-44	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-44	-44
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-54	-54	-54	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-54	-54
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-54	-54	-54	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-54	-54
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-54	-54	-54	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-54	-54
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-62	-62	-62	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	57	57	57	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-46	-46
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	57	57	57	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-43	-43
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	53	53	53	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-43	-43

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29731	40	106,96	101,72	--	--	--	105,23	100,48	--	--	--	100,65
29731	-40	106,96	103,15	--	--	--	105,23	101,61	--	--	--	100,65
29726	40	106,99	103,33	--	--	--	105,31	101,88	--	--	--	100,71
29657	40	112,17	106,53	--	--	--	110,42	105,04	--	--	--	105,77
29657	40	111,23	105,58	--	--	--	109,43	104,05	--	--	--	104,86
29674	40	110,47	104,82	--	--	--	108,70	103,31	--	--	--	104,12
3409	-73	109,59	110,41	--	--	--	107,86	108,75	--	--	--	103,77
3409	-70	109,31	110,03	--	--	--	107,57	108,37	--	--	--	103,48
3409	-70	109,31	110,03	--	--	--	107,57	108,37	--	--	--	103,47
3409	-68	109,12	109,78	--	--	--	107,38	108,11	--	--	--	103,28
3409	-68	109,12	109,78	--	--	--	107,38	108,11	--	--	--	103,28
3409	-65	108,83	109,39	--	--	--	107,09	107,73	--	--	--	102,99
3409	-61	108,45	108,87	--	--	--	106,68	107,20	--	--	--	102,61
29718	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29714	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29757	-74	113,66	112,63	--	--	--	112,13	111,09	--	--	--	107,17
29757	-79	114,05	113,21	--	--	--	112,52	111,68	--	--	--	107,56
29757	-79	114,05	113,21	--	--	--	112,53	111,68	--	--	--	107,56
29757	-79	114,05	113,21	--	--	--	112,53	111,67	--	--	--	107,56
29757	80	114,13	109,17	--	--	--	112,60	108,20	--	--	--	107,64
29757	80	114,13	109,17	--	--	--	112,60	108,20	--	--	--	107,64
29757	80	114,13	109,17	--	--	--	112,60	108,20	--	--	--	107,64
29757	80	114,13	109,17	--	--	--	112,60	108,20	--	--	--	107,64
29659	40	108,73	103,48	--	--	--	107,02	102,28	--	--	--	102,37
29753	80	111,17	107,03	--	--	--	109,76	106,45	--	--	--	104,84
29753	80	114,78	109,69	--	--	--	113,22	108,64	--	--	--	108,25
29753	80	114,78	109,69	--	--	--	113,22	108,64	--	--	--	108,25
29753	76	114,50	109,39	--	--	--	112,94	108,32	--	--	--	107,97
29753	76	110,79	106,64	--	--	--	109,38	106,05	--	--	--	104,45
29753	76	110,79	106,64	--	--	--	109,38	106,05	--	--	--	104,45
29753	71	110,30	106,15	--	--	--	108,90	105,57	--	--	--	103,97
29753	65	109,71	105,54	--	--	--	108,32	104,97	--	--	--	103,38
29753	57	108,91	104,85	--	--	--	107,51	104,31	--	--	--	102,54
29753	57	108,91	104,85	--	--	--	107,51	104,31	--	--	--	102,54
29753	57	108,91	104,85	--	--	--	107,51	104,31	--	--	--	102,54
29753	48	108,06	103,90	--	--	--	106,71	103,36	--	--	--	101,72
29753	40	107,31	103,03	--	--	--	106,00	102,49	--	--	--	100,97
29753	40	110,96	105,79	--	--	--	109,53	104,81	--	--	--	104,49
29753	-40	110,96	108,42	--	--	--	109,53	106,88	--	--	--	104,49
29753	-40	109,02	105,91	--	--	--	107,48	104,17	--	--	--	104,34
29753	-44	109,34	106,34	--	--	--	107,76	104,58	--	--	--	104,65
29753	-54	110,08	107,39	--	--	--	108,41	105,59	--	--	--	105,39
29753	-54	106,51	106,07	--	--	--	104,99	104,26	--	--	--	101,93
29753	-54	110,08	107,39	--	--	--	108,41	105,59	--	--	--	105,39
29753	-62	110,67	108,18	--	--	--	108,96	106,30	--	--	--	106,00
29646	-46	110,92	107,23	--	--	--	109,15	105,74	--	--	--	104,60
29646	-43	110,82	107,00	--	--	--	109,05	105,51	--	--	--	104,49
29646	-43	110,64	106,86	--	--	--	108,88	105,36	--	--	--	104,33

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29731	95,99	--	--	--
29731	97,10	--	--	--
29726	97,07	--	--	--
29657	100,43	--	--	--
29657	99,53	--	--	--
29674	98,77	--	--	--
3409	104,80	--	--	--
3409	104,43	--	--	--
3409	104,42	--	--	--
3409	104,16	--	--	--
3409	104,16	--	--	--
3409	103,77	--	--	--
3409	103,13	--	--	--
29718	--	--	--	--
29714	--	--	--	--
29757	105,98	--	--	--
29757	106,56	--	--	--
29757	106,56	--	--	--
29757	106,56	--	--	--
29757	103,43	--	--	--
29757	103,43	--	--	--
29757	103,43	--	--	--
29757	103,43	--	--	--
29659	97,71	--	--	--
29753	101,78	--	--	--
29753	103,84	--	--	--
29753	103,84	--	--	--
29753	103,52	--	--	--
29753	101,39	--	--	--
29753	101,39	--	--	--
29753	100,89	--	--	--
29753	100,28	--	--	--
29753	99,62	--	--	--
29753	99,62	--	--	--
29753	99,62	--	--	--
29753	98,64	--	--	--
29753	97,73	--	--	--
29753	99,93	--	--	--
29753	101,72	--	--	--
29753	101,71	--	--	--
29753	102,17	--	--	--
29753	103,32	--	--	--
29753	102,23	--	--	--
29753	103,32	--	--	--
29753	104,16	--	--	--
29646	101,22	--	--	--
29646	101,00	--	--	--
29646	100,84	--	--	--

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29646	32043721 - 32055000	132020,62	517605,65	132059,78	517615,80	-0,52	-0,41	-0,52	-0,41	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	32055000 - 32062000	132059,78	517615,80	132066,70	517617,28	-0,41	-0,39	-0,41	-0,39	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	32084436 - 32095000	132066,70	517617,28	132099,70	517622,30	-0,39	-0,27	-0,39	-0,27	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	32095000 - 32096000	132099,70	517622,30	132100,71	517622,42	-0,27	-0,26	-0,27	-0,26	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	32108000 - 32110000	132100,71	517622,42	132114,83	517623,52	-0,26	-0,22	-0,26	-0,22	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	32151909 - 32155000	132114,83	517623,52	132160,34	517624,26	-0,22	-0,19	-0,22	-0,19	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	32155000 - 32160000	132160,34	517624,26	132165,39	517624,05	-0,19	-0,20	-0,19	-0,20	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	32160000 - 32161000	132165,39	517624,05	132166,40	517624,01	-0,20	-0,20	-0,20	-0,20	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	32187481 - 32199999	132166,40	517624,01	132205,77	517621,34	-0,20	-0,29	-0,20	-0,29	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29782	32427000 - 32440000	132433,73	517608,80	132446,78	517606,77	-0,48	-0,48	-0,48	-0,48	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29652	32546000 - 32559000	132551,82	517587,73	132564,20	517582,78	-0,50	-0,52	-0,50	-0,52	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9739	35378500 - 35392000	134946,48	518838,04	134956,39	518847,59	-0,13	-0,12	-0,13	-0,12	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29716	32603000 - 32609000	132603,67	517559,48	132609,12	517557,82	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29662	32264374 - 32272797	132261,43	517618,81	132277,95	517615,63	-0,36	-0,39	-0,36	-0,39	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29641	13506000 - 13543000	123284,85	520990,50	123318,45	520974,89	0,12	0,12	0,12	0,12	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13543000 - 13552000	123318,45	520974,89	123326,62	520971,09	0,12	0,12	0,12	0,12	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13599463 - 13606000	123326,62	520971,09	123375,70	520948,40	0,12	0,11	0,12	0,11	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13612000 - 13643000	123375,70	520948,40	123409,27	520932,73	0,11	0,10	0,11	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13643000 - 13652000	123409,27	520932,73	123417,44	520928,92	0,10	0,09	0,10	0,09	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13694986 - 13706000	123417,44	520928,92	123466,48	520906,15	0,09	0,07	0,09	0,07	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13736494 - 13743000	123466,48	520906,15	123500,02	520890,40	0,07	0,06	0,07	0,06	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13743000 - 13752000	123500,02	520890,40	123508,19	520886,60	0,06	0,06	0,06	0,06	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13752000 - 13806000	123508,19	520886,60	123557,21	520863,79	0,06	0,04	0,06	0,04	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13825000 - 13843000	123557,21	520863,79	123590,80	520848,16	0,04	0,03	0,04	0,03	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13843602 - 13850000	123590,80	520848,16	123597,16	520845,22	0,03	0,03	0,03	0,03	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13850000 - 13852000	123597,16	520845,22	123598,98	520844,37	0,03	0,03	0,03	0,03	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13852000 - 13906000	123598,98	520844,37	123648,04	520821,64	0,03	0,01	0,03	0,01	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13925000 - 13943000	123648,04	520821,64	123681,65	520806,06	0,01	0,00	0,01	0,00	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13943000 - 13952000	123681,65	520806,06	123689,83	520802,27	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13952000 - 14006000	123689,83	520802,27	123738,89	520779,54	0,00	-0,01	0,00	-0,01	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14028573 - 14049000	123738,89	520779,54	123777,95	520761,44	-0,01	-0,03	-0,01	-0,03	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14049000 - 14050000	123777,95	520761,44	123778,86	520761,02	-0,03	-0,03	-0,03	-0,03	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14050000 - 14052000	123778,86	520761,02	123780,68	520760,17	-0,03	-0,03	-0,03	-0,03	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14125000 - 14143000	123780,68	520760,17	123863,31	520721,77	-0,03	-0,08	-0,03	-0,08	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14143000 - 14152000	123863,31	520721,77	123871,47	520717,95	-0,08	-0,09	-0,08	-0,09	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14155173 - 14206000	123871,47	520717,95	123920,51	520695,17	-0,09	-0,14	-0,09	-0,14	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14225000 - 14243000	123920,51	520695,17	123954,11	520679,56	-0,14	-0,17	-0,14	-0,17	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14244759 - 14252000	123954,11	520679,56	123962,28	520675,74	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14341200 - 14343000	123962,28	520675,74	124044,93	520637,40	-0,17	-0,25	-0,17	-0,25	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14343000 - 14352000	124044,93	520637,40	124053,10	520633,59	-0,25	-0,26	-0,25	-0,26	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14429107 - 14443000	124053,10	520633,59	124135,80	520595,34	-0,26	-0,33	-0,26	-0,33	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14443000 - 14452000	124135,80	520595,34	124143,96	520591,51	-0,33	-0,34	-0,33	-0,34	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	15446524 - 15506000	124143,96	520591,51	125101,34	520147,37	-0,34	-0,74	-0,34	-0,74	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	15676835 - 15690200	125101,34	520147,37	125268,64	520069,72	-0,74	-1,06	-0,74	-1,06	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	15725000 - 15733100	125268,64	520069,72	125307,58	520051,59	-1,06	-1,08	-1,06	-1,08	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	15733100 - 15737000	125307,58	520051,59	125311,12	520049,94	-1,08	-1,08	-1,08	-1,08	Absoluut	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging
29641	15925000 - 16106000	125311,12	520049,94	125646,31	519894,49	-1,08	-1,11	-1,08	-1,11	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	16526000 - 16549000	125646,31	519894,49	126053,29	519718,86	-1,11	-1,35	-1,11	-1,35	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	53	53	53	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	53	53	53	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	49	49	49	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	49	49	49	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29782	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29652	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29716	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29662	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	66	66
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	66	66
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	73	73
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-91	-91	-91	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	73	73
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-91	-91	-91	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	73	73
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-91	-91	-91	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	78	78
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-94	-94	-94	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	78	78
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-94	-94	-94	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	78	78
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-94	-94	-94	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	82	82
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-94	-94	-94	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	82	82
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-94	-94	-94	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	82	82
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-94	-94	-94	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	82	82
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-94	-94	-94	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	86	86
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-96	-96	-96	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	86	86
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-96	-96	-96	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	86	86
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-96	-96	-96	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	89	89
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-99	-99	-99	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	89	89
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-99	-99	-99	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	89	89
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-100	-100	-100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	89	89
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-100	-100	-100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	92	92
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-100	-100	-100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	92	92
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-100	-100	-100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	94	94
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	94	94
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	94	94
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	97	97
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	97	97
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	99	99
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	99	99
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29646	40	110,54	105,35	--	--	--	108,77	104,13	--	--	--	104,23
29646	40	110,54	105,35	--	--	--	108,77	104,13	--	--	--	104,23
29646	40	110,37	105,15	--	--	--	108,61	103,94	--	--	--	104,06
29646	40	110,37	105,15	--	--	--	108,61	103,94	--	--	--	104,05
29646	40	110,16	104,92	--	--	--	108,41	103,70	--	--	--	103,86
29646	40	110,16	104,92	--	--	--	108,41	103,70	--	--	--	103,86
29646	40	110,16	104,92	--	--	--	108,41	103,70	--	--	--	103,86
29646	40	110,16	104,92	--	--	--	108,40	103,70	--	--	--	103,86
29646	40	109,99	104,73	--	--	--	108,24	103,52	--	--	--	103,70
29782	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29652	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9739	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29716	-40	106,17	103,61	--	--	--	104,54	102,02	--	--	--	99,97
29662	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	66	112,54	110,96	--	--	--	110,70	108,38	--	--	--	105,93
29641	66	112,75	111,05	--	--	--	110,94	108,51	--	--	--	106,08
29641	73	112,75	111,05	--	--	--	110,94	108,52	--	--	--	106,11
29641	73	113,03	111,62	--	--	--	111,18	109,02	--	--	--	106,39
29641	73	113,24	111,72	--	--	--	111,41	109,15	--	--	--	106,53
29641	78	113,24	111,72	--	--	--	111,41	109,15	--	--	--	106,56
29641	78	113,37	111,99	--	--	--	111,53	109,40	--	--	--	106,69
29641	78	113,51	112,05	--	--	--	111,69	109,48	--	--	--	106,79
29641	82	113,51	112,05	--	--	--	111,69	109,48	--	--	--	106,81
29641	82	113,51	112,05	--	--	--	111,69	109,46	--	--	--	106,81
29641	82	113,63	112,10	--	--	--	111,81	109,52	--	--	--	106,89
29641	82	113,63	112,10	--	--	--	111,81	109,52	--	--	--	106,89
29641	86	113,63	112,10	--	--	--	111,81	109,52	--	--	--	106,91
29641	86	113,71	112,28	--	--	--	111,89	109,68	--	--	--	106,99
29641	86	113,86	112,35	--	--	--	112,05	109,77	--	--	--	107,09
29641	89	113,86	112,35	--	--	--	112,05	109,77	--	--	--	107,11
29641	89	113,99	112,61	--	--	--	112,16	110,00	--	--	--	107,23
29641	89	114,06	112,64	--	--	--	112,24	110,04	--	--	--	107,28
29641	89	114,10	112,73	--	--	--	112,27	110,12	--	--	--	107,31
29641	92	114,10	112,73	--	--	--	112,27	110,12	--	--	--	107,34
29641	92	114,21	112,77	--	--	--	112,39	110,19	--	--	--	107,41
29641	94	114,21	112,77	--	--	--	112,39	110,19	--	--	--	107,42
29641	94	114,21	109,04	--	--	--	112,39	107,33	--	--	--	107,42
29641	94	114,32	109,15	--	--	--	112,52	107,45	--	--	--	107,49
29641	97	114,32	109,15	--	--	--	112,52	107,45	--	--	--	107,51
29641	97	114,40	109,24	--	--	--	112,61	107,54	--	--	--	107,56
29641	99	114,40	109,24	--	--	--	112,61	107,54	--	--	--	107,57
29641	99	114,44	109,28	--	--	--	112,65	107,58	--	--	--	107,60
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,65	107,58	--	--	--	107,60
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,65	107,58	--	--	--	107,60
29641	100	112,00	107,38	--	--	--	110,16	105,69	--	--	--	105,03
29641	100	117,13	111,60	--	--	--	115,24	109,79	--	--	--	110,04
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,65	107,58	--	--	--	107,60
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,65	107,58	--	--	--	107,60

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29646	99,76	--	--	--
29646	99,74	--	--	--
29646	99,54	--	--	--
29646	99,52	--	--	--
29646	99,28	--	--	--
29646	99,28	--	--	--
29646	99,21	--	--	--
29646	99,21	--	--	--
29646	99,01	--	--	--
29782	--	--	--	--
29652	--	--	--	--
9739	--	--	--	--
29716	97,17	--	--	--
29662	--	--	--	--
29641	103,70	--	--	--
29641	103,79	--	--	--
29641	103,81	--	--	--
29641	104,33	--	--	--
29641	104,41	--	--	--
29641	104,43	--	--	--
29641	104,69	--	--	--
29641	104,74	--	--	--
29641	104,75	--	--	--
29641	104,76	--	--	--
29641	104,80	--	--	--
29641	104,80	--	--	--
29641	104,80	--	--	--
29641	104,97	--	--	--
29641	105,03	--	--	--
29641	105,03	--	--	--
29641	105,28	--	--	--
29641	105,31	--	--	--
29641	105,39	--	--	--
29641	105,39	--	--	--
29641	105,44	--	--	--
29641	105,44	--	--	--
29641	102,47	--	--	--
29641	102,55	--	--	--
29641	102,57	--	--	--
29641	102,63	--	--	--
29641	102,64	--	--	--
29641	102,67	--	--	--
29641	102,67	--	--	--
29641	102,67	--	--	--
29641	100,81	--	--	--
29641	104,68	--	--	--
29641	102,67	--	--	--
29641	102,67	--	--	--

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29641	16560521 - 16600000	126053,29	519718,86	126101,51	519702,05	-1,35	-1,37	-1,35	-1,37	Absoluut	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging
29641	16661285 - 16706000	126101,51	519702,05	126201,75	519667,15	-1,37	-1,38	-1,37	-1,38	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	17098860 - 17106000	126201,75	519667,15	126580,05	519535,59	-1,38	-1,41	-1,38	-1,41	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	17499386 - 17506000	126580,05	519535,59	126958,31	519403,92	-1,41	-1,50	-1,41	-1,50	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	17570410 - 17614800	126958,31	519403,92	127061,14	519367,93	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	17637000 - 17649500	127061,14	519367,93	127093,93	519356,44	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	17791609 - 17806000	127093,93	519356,44	127241,72	519304,35	-1,50	-1,51	-1,50	-1,51	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	18090295 - 18106000	127241,72	519304,35	127523,32	519199,77	-1,51	-1,53	-1,51	-1,53	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	18136283 - 18184000	127523,32	519199,77	127596,55	519172,60	-1,53	-1,54	-1,53	-1,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	18325000 - 18406000	127596,55	519172,60	127804,96	519095,30	-1,54	-1,60	-1,54	-1,60	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	18552688 - 18600000	127804,96	519095,30	127987,05	519027,64	-1,60	-1,60	-1,60	-1,60	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	18768651 - 18806000	127987,05	519027,64	128180,43	518955,85	-1,60	-1,50	-1,60	-1,50	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	18958219 - 19006000	128180,43	518955,85	128368,12	518886,02	-1,50	-1,15	-1,50	-1,15	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	19096801 - 19200000	128368,12	518886,02	128550,23	518818,42	-1,15	-0,73	-1,15	-0,73	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	19369780 - 19396200	128550,23	518818,42	128732,32	518744,88	-0,73	-0,87	-0,73	-0,87	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	19400000 - 19406000	128732,32	518744,88	128741,23	518740,76	-0,87	-0,88	-0,87	-0,88	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	19406000 - 19416000	128741,23	518740,76	128750,31	518736,56	-0,88	-0,89	-0,88	-0,89	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	19500928 - 19606000	128750,31	518736,56	128922,87	518656,44	-0,89	-0,81	-0,89	-0,81	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	19733913 - 19806000	128922,87	518656,44	129104,44	518571,95	-0,81	-0,75	-0,81	-0,75	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	19806000 - 19828600	129104,44	518571,95	129124,94	518562,38	-0,75	-0,75	-0,75	-0,75	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	19857960 - 19870600	129124,94	518562,38	129163,07	518544,64	-0,75	-0,75	-0,75	-0,75	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	19870600 - 19876000	129163,07	518544,64	129167,98	518542,37	-0,75	-0,75	-0,75	-0,75	Absoluut	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging
29641	19980067 - 20006000	129167,98	518542,37	129286,00	518487,45	-0,75	-0,73	-0,75	-0,73	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	20200000 - 20206000	129286,00	518487,45	129467,48	518402,78	-0,73	-0,72	-0,73	-0,72	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	20287061 - 20299400	129467,48	518402,78	129552,29	518363,37	-0,72	-0,79	-0,72	-0,79	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	20300000 - 20306000	129552,29	518363,37	129558,29	518360,58	-0,79	-0,80	-0,79	-0,80	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	20403487 - 20406000	129558,29	518360,58	129649,07	518318,34	-0,80	-0,98	-0,80	-0,98	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	20406000 - 20506000	129649,07	518318,34	129739,91	518276,22	-0,98	-0,98	-0,98	-0,98	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	20590619 - 20606000	129739,91	518276,22	129830,80	518234,19	-0,98	-0,98	-0,98	-0,98	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	20700934 - 20706000	129830,80	518234,19	129921,60	518191,98	-0,98	-1,02	-0,98	-1,02	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	20780144 - 20806000	129921,60	518191,98	130012,29	518149,55	-1,02	-1,10	-1,02	-1,10	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	20870492 - 20906000	130012,29	518149,55	130103,05	518107,23	-1,10	-1,14	-1,10	-1,14	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	20973846 - 21006000	130103,05	518107,23	130193,80	518064,93	-1,14	-1,13	-1,14	-1,13	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21006000 - 21106000	130193,80	518064,93	130284,68	518022,90	-1,13	-1,09	-1,13	-1,09	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21121073 - 21206000	130284,68	518022,90	130375,51	517980,75	-1,09	-1,04	-1,09	-1,04	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21299863 - 21306000	130375,51	517980,75	130466,24	517938,38	-1,04	-0,93	-1,04	-0,93	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21363821 - 21406000	130466,24	517938,38	130556,95	517895,98	-0,93	-0,89	-0,93	-0,89	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21500743 - 21506000	130556,95	517895,98	130647,73	517853,72	-0,89	-1,06	-0,89	-1,06	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21535818 - 21606000	130647,73	517853,72	130738,50	517811,46	-1,06	-1,01	-1,06	-1,01	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21666963 - 21700000	130738,50	517811,46	130823,77	517771,61	-1,01	-1,05	-1,01	-1,05	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21700000 - 21752000	130823,77	517771,61	130870,98	517749,64	-1,05	-1,20	-1,05	-1,20	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21787010 - 21806000	130870,98	517749,64	130919,91	517726,64	-1,20	-1,43	-1,20	-1,43	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21825000 - 21843000	130919,91	517726,64	130953,46	517710,92	-1,43	-1,59	-1,43	-1,59	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21892898 - 21900000	130953,46	517710,92	131005,25	517686,94	-1,59	-1,74	-1,59	-1,74	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21900000 - 21943000	131005,25	517686,94	131044,28	517668,74	-1,74	-1,76	-1,74	-1,76	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21944757 - 21950000	131044,28	517668,74	131050,64	517665,82	-1,76	-1,76	-1,76	-1,76	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21950000 - 21959000	131050,64	517665,82	131058,84	517662,07	-1,76	-1,77	-1,76	-1,77	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21959000 - 21960000	131058,84	517662,07	131059,75	517661,65	-1,77	-1,77	-1,77	-1,77	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	96	96	96	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	93	93	93	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	91	91	91	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	88	88	88	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	85	85	85	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	82	82	82	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	82	82	82	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	78	78	78	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	78	78	78	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-99	-99
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	74	74	74	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-99	-99
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	74	74	74	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-97	-97
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	74	74	74	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-97	-97
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	74	74	74	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-93	-93

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29641	100	117,13	111,60	--	--	--	115,24	109,79	--	--	--	110,04
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,65	107,58	--	--	--	107,60
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,65	107,58	--	--	--	107,60
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,65	107,58	--	--	--	107,60
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,65	107,58	--	--	--	107,60
29641	100	112,00	107,38	--	--	--	110,16	105,69	--	--	--	105,03
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,65	107,58	--	--	--	107,60
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,65	107,58	--	--	--	107,60
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,65	107,58	--	--	--	107,60
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,67	107,61	--	--	--	107,54
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,67	107,61	--	--	--	107,54
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,67	107,61	--	--	--	107,54
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,67	107,61	--	--	--	107,54
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,67	107,61	--	--	--	107,54
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,67	107,61	--	--	--	107,54
29641	100	112,00	107,38	--	--	--	110,19	105,72	--	--	--	104,96
29641	100	112,00	107,38	--	--	--	110,19	105,72	--	--	--	104,96
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,67	107,61	--	--	--	107,54
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,67	107,61	--	--	--	107,54
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,67	107,60	--	--	--	107,54
29641	100	112,00	107,38	--	--	--	110,19	105,72	--	--	--	104,96
29641	100	117,13	111,60	--	--	--	115,27	109,81	--	--	--	109,96
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,67	107,60	--	--	--	107,54
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,67	107,60	--	--	--	107,54
29641	100	114,44	109,28	--	--	--	112,67	107,60	--	--	--	107,54
29641	100	112,00	107,38	--	--	--	110,19	105,72	--	--	--	104,96
29641	100	112,00	107,38	--	--	--	110,19	105,72	--	--	--	104,96
29641	100	112,00	107,38	--	--	--	110,19	105,72	--	--	--	104,96
29641	100	112,00	107,38	--	--	--	110,19	105,72	--	--	--	104,96
29641	100	112,00	107,38	--	--	--	110,19	105,72	--	--	--	104,96
29641	100	112,00	107,38	--	--	--	110,19	105,72	--	--	--	104,96
29641	100	112,00	107,38	--	--	--	110,19	105,72	--	--	--	104,96
29641	100	112,00	107,38	--	--	--	110,19	105,71	--	--	--	104,96
29641	100	112,00	107,38	--	--	--	110,19	105,71	--	--	--	104,96
29641	100	112,00	107,38	--	--	--	110,19	105,71	--	--	--	104,96
29641	100	111,82	107,20	--	--	--	110,04	105,56	--	--	--	104,77
29641	100	111,69	107,06	--	--	--	109,93	105,45	--	--	--	104,63
29641	100	111,60	106,98	--	--	--	109,86	105,37	--	--	--	104,54
29641	100	111,47	106,85	--	--	--	109,75	105,27	--	--	--	104,41
29641	100	111,35	106,72	--	--	--	109,66	105,16	--	--	--	104,28
29641	100	111,23	106,60	--	--	--	109,56	105,06	--	--	--	104,15
29641	100	111,23	106,60	--	--	--	109,56	105,06	--	--	--	104,14
29641	100	111,07	106,44	--	--	--	109,43	104,93	--	--	--	103,97
29641	-99	111,01	111,71	--	--	--	109,37	110,21	--	--	--	103,93
29641	-99	110,86	111,67	--	--	--	109,25	110,17	--	--	--	103,76
29641	-97	110,74	111,47	--	--	--	109,12	109,97	--	--	--	103,67
29641	-97	110,74	111,47	--	--	--	109,12	109,97	--	--	--	103,67
29641	-93	110,52	111,05	--	--	--	108,88	109,55	--	--	--	103,49

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29641	104,68	--	--	--
29641	102,67	--	--	--
29641	102,67	--	--	--
29641	102,67	--	--	--
29641	102,67	--	--	--
29641	100,81	--	--	--
29641	102,67	--	--	--
29641	102,67	--	--	--
29641	102,67	--	--	--
29641	102,65	--	--	--
29641	102,65	--	--	--
29641	102,65	--	--	--
29641	102,65	--	--	--
29641	102,65	--	--	--
29641	102,65	--	--	--
29641	100,80	--	--	--
29641	100,80	--	--	--
29641	102,65	--	--	--
29641	102,65	--	--	--
29641	102,65	--	--	--
29641	100,80	--	--	--
29641	104,63	--	--	--
29641	102,65	--	--	--
29641	102,65	--	--	--
29641	102,65	--	--	--
29641	100,80	--	--	--
29641	100,80	--	--	--
29641	100,80	--	--	--
29641	100,80	--	--	--
29641	100,80	--	--	--
29641	100,80	--	--	--
29641	100,80	--	--	--
29641	100,80	--	--	--
29641	100,80	--	--	--
29641	100,80	--	--	--
29641	100,62	--	--	--
29641	100,48	--	--	--
29641	100,39	--	--	--
29641	100,26	--	--	--
29641	100,13	--	--	--
29641	100,00	--	--	--
29641	100,00	--	--	--
29641	99,84	--	--	--
29641	103,07	--	--	--
29641	103,00	--	--	--
29641	102,82	--	--	--
29641	102,82	--	--	--
29641	102,48	--	--	--

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29641	21968425 - 22006000	131059,75	517661,65	131101,53	517642,27	-1,77	-1,79	-1,77	-1,79	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22013012 - 22054000	131101,53	517642,27	131145,07	517621,90	-1,79	-1,80	-1,79	-1,80	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22054000 - 22055000	131145,07	517621,90	131145,97	517621,47	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22100000 - 22106000	131145,97	517621,47	131192,39	517600,18	-1,80	-1,86	-1,80	-1,86	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22136933 - 22143000	131192,39	517600,18	131226,37	517585,43	-1,86	-1,90	-1,86	-1,90	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22148000 - 22152000	131226,37	517585,43	131234,71	517582,00	-1,90	-1,91	-1,90	-1,91	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22152000 - 22159300	131234,71	517582,00	131241,48	517579,25	-1,91	-1,92	-1,91	-1,92	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22187000 - 22190000	131241,48	517579,25	131270,20	517568,30	-1,92	-1,95	-1,92	-1,95	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	22199641 - 22206000	131270,20	517568,30	131285,34	517563,07	-1,95	-1,98	-1,95	-1,98	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22235675 - 22243000	131285,34	517563,07	131320,67	517551,92	-1,98	-1,98	-1,98	-1,98	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22248571 - 22252000	131320,67	517551,92	131329,32	517549,39	-1,98	-1,98	-1,98	-1,98	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22305612 - 22306000	131329,32	517549,39	131381,70	517536,01	-1,98	-2,02	-1,98	-2,02	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22332164 - 22343000	131381,70	517536,01	131418,00	517528,58	-2,02	-2,05	-2,02	-2,05	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22345131 - 22352000	131418,00	517528,58	131426,86	517526,94	-2,05	-2,06	-2,05	-2,06	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22392009 - 22399000	131426,86	517526,94	131473,34	517519,61	-2,06	-2,10	-2,06	-2,10	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22399000 - 22400000	131473,34	517519,61	131474,33	517519,48	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22441055 - 22443000	131474,33	517519,48	131517,13	517514,85	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22443000 - 22447000	131517,13	517514,85	131521,13	517514,52	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22447000 - 22452000	131521,13	517514,52	131526,11	517514,10	-2,10	-2,09	-2,10	-2,09	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22486453 - 22499994	131526,11	517514,10	131574,10	517511,67	-2,09	-2,01	-2,09	-2,01	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29746	32957000 - 32971000	132951,09	517530,46	132964,17	517534,87	-0,57	-0,56	-0,57	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9730	35226500 - 35250000	134836,05	518733,44	134853,81	518748,99	-0,19	-0,18	-0,19	-0,18	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29723	32654000 - 32667000	132654,97	517549,94	132668,00	517545,71	-0,57	-0,57	-0,57	-0,57	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29751	32975000 - 32988500	132967,50	517538,59	132979,92	517544,63	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29681	32325000 - 32328000	132329,78	517611,51	132333,10	517611,23	-0,47	-0,48	-0,47	-0,48	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
9725	34110000 - 34130000	134008,61	517983,67	134023,98	517996,46	0,63	0,71	0,63	0,71	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9725	34135850 - 34149000 - brug	134032,36	518003,60	134038,37	518008,87	0,73	0,74	0,73	0,73	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
9725	34135850 - 34149000	134023,98	517996,46	134032,36	518003,60	0,71	0,73	0,71	0,73	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
9725	34150000 - 34169890 - brug	134038,37	518008,87	134054,09	518022,63	0,74	0,75	0,73	0,72	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
9725	34187082 - 34194845 - brug	134054,09	518022,63	134067,66	518034,63	0,75	0,72	0,72	0,72	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34187082 - 34194845	134067,66	518034,63	134072,74	518039,21	0,72	0,69	0,72	0,69	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34194845 - 34195000	134072,74	518039,21	134072,86	518039,31	0,69	0,69	0,69	0,69	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
9725	34197840 - 34209000	134072,86	518039,31	134083,22	518048,72	0,69	0,62	0,69	0,62	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34210000 - 34240000	134083,22	518048,72	134106,16	518069,58	0,62	0,47	0,62	0,47	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34308000 - 34340000	134106,16	518069,58	134180,18	518136,83	0,47	-0,04	0,47	-0,04	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34365793 - 34399000	134180,18	518136,83	134223,87	518176,49	-0,04	-0,24	-0,04	-0,24	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34435170 - 34440000	134223,87	518176,49	134254,23	518204,05	-0,24	-0,31	-0,24	-0,31	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34508000 - 34540000 - brug	134283,94	518231,02	134292,33	518238,64	-0,32	-0,32	-0,32	-0,32	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34508000 - 34540000	134254,23	518204,05	134283,94	518231,02	-0,31	-0,32	-0,31	-0,32	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34508000 - 34540000	134292,33	518238,64	134328,26	518271,28	-0,32	-0,34	-0,32	-0,34	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34608000 - 34640000	134328,26	518271,28	134402,26	518338,55	-0,34	-0,38	-0,34	-0,38	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34708000 - 34799000	134402,26	518338,55	134519,92	518445,51	-0,38	-0,37	-0,38	-0,37	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34840000 - 34855000	134519,92	518445,51	134561,36	518483,18	-0,37	-0,34	-0,37	-0,34	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34908000 - 34940000	134561,36	518483,18	134624,27	518540,35	-0,34	-0,30	-0,34	-0,30	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	35008000 - 35060000	134624,27	518540,35	134713,07	518621,07	-0,30	-0,29	-0,30	-0,29	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	35060000 - 35095000	134713,07	518621,07	134738,97	518644,62	-0,29	-0,29	-0,29	-0,29	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9725	35095000 - 35099000	134738,97	518644,62	134741,93	518647,31	-0,29	-0,29	-0,29	-0,29	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	35108000 - 35199000	134741,93	518647,31	134815,93	518714,58	-0,29	-0,20	-0,29	-0,20	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	74	74	74	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-93	-93
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	71	71	71	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-93	-93
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	71	71	71	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-86	-86
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	69	69	69	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-86	-86
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	65	65	65	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-86	-86
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	65	65	65	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-78	-78
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	65	65	65	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-78	-78
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	65	65	65	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-78	-78
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	65	65	65	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-78	-78
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	58	58	58	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-78	-78
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	58	58	58	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-71	-71
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	58	58	58	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-71	-71
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	50	50	50	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-71	-71
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	50	50	50	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-68	-68
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	50	50	50	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-68	-68
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	50	50	50	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-63	-63
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	42	42	42	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-63	-63
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	42	42	42	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-59	-59
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-59	-59
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-59	-59
29746	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	40	40
9730	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-67	-67	-67	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
29723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29751	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29681	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-78	-78
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-78	-78
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-78	-78
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-75	-75
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-75	-75
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-75	-75
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-75	-75
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-75	-75
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-71	-71
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-66	-66
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-63	-63
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-59	-59
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-51	-51
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-51	-51
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-51	-51
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-43	-43
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-40	-40
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	48	48

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29641	-93	110,52	111,05	--	--	--	108,88	109,55	--	--	--	103,49
29641	-93	110,40	111,01	--	--	--	108,78	109,52	--	--	--	103,36
29641	-86	110,00	110,26	--	--	--	108,35	108,76	--	--	--	103,05
29641	-86	109,91	110,24	--	--	--	108,28	108,74	--	--	--	102,94
29641	-86	109,75	110,19	--	--	--	108,15	108,69	--	--	--	102,77
29641	-78	109,28	109,28	--	--	--	107,64	107,78	--	--	--	102,40
29641	-78	109,28	109,28	--	--	--	107,64	107,78	--	--	--	102,39
29641	-78	112,17	110,20	--	--	--	110,54	108,69	--	--	--	105,41
29641	-78	109,28	109,28	--	--	--	107,64	107,78	--	--	--	102,39
29641	-78	108,97	109,20	--	--	--	107,39	107,70	--	--	--	102,06
29641	-71	108,55	108,36	--	--	--	106,93	106,86	--	--	--	101,73
29641	-71	108,55	108,36	--	--	--	106,93	106,86	--	--	--	101,72
29641	-71	108,22	108,23	--	--	--	106,67	106,75	--	--	--	101,37
29641	-68	108,03	107,86	--	--	--	106,46	106,37	--	--	--	101,22
29641	-68	108,03	107,86	--	--	--	106,46	106,37	--	--	--	101,21
29641	-63	107,72	107,22	--	--	--	106,13	105,72	--	--	--	100,97
29641	-63	107,39	107,08	--	--	--	105,85	105,61	--	--	--	100,61
29641	-59	107,12	106,58	--	--	--	105,56	105,10	--	--	--	100,39
29641	-59	107,04	106,54	--	--	--	105,50	105,07	--	--	--	100,30
29641	-59	107,04	106,54	--	--	--	105,50	105,07	--	--	--	100,29
29746	40	110,94	105,77	--	--	--	109,19	104,70	--	--	--	104,91
9730	80	110,36	108,80	--	--	--	108,72	107,50	--	--	--	105,39
29723	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29751	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29681	40	108,90	103,32	--	--	--	107,12	101,86	--	--	--	102,63
9725	-78	110,95	112,29	--	--	--	109,41	110,76	--	--	--	105,04
9725	-78	114,61	113,24	--	--	--	112,87	111,64	--	--	--	108,59
9725	-78	114,61	113,24	--	--	--	112,87	111,64	--	--	--	108,59
9725	-75	114,41	112,91	--	--	--	112,65	111,30	--	--	--	108,41
9725	-75	113,71	112,68	--	--	--	112,01	111,09	--	--	--	107,75
9725	-75	113,71	112,68	--	--	--	112,01	111,09	--	--	--	107,75
9725	-75	114,41	112,91	--	--	--	112,65	111,30	--	--	--	108,41
9725	-75	113,71	112,68	--	--	--	112,01	111,09	--	--	--	107,75
9725	-71	113,40	112,20	--	--	--	111,69	110,62	--	--	--	107,48
9725	-66	113,00	111,60	--	--	--	111,28	110,01	--	--	--	107,15
9725	-63	112,76	111,23	--	--	--	111,04	109,64	--	--	--	106,96
9725	-59	112,42	110,77	--	--	--	110,69	109,20	--	--	--	106,68
9725	-51	111,81	109,77	--	--	--	110,10	108,19	--	--	--	106,22
9725	-51	111,81	109,77	--	--	--	110,10	108,19	--	--	--	106,22
9725	-51	111,81	109,77	--	--	--	110,10	108,19	--	--	--	106,22
9725	-43	111,18	108,74	--	--	--	109,51	107,14	--	--	--	105,76
9725	40	110,93	105,77	--	--	--	109,29	104,76	--	--	--	105,59
9725	-40	110,93	108,35	--	--	--	109,29	106,75	--	--	--	105,59
9725	-40	109,28	106,21	--	--	--	107,44	104,38	--	--	--	104,00
9725	40	109,28	104,00	--	--	--	107,44	103,14	--	--	--	104,00
9725	40	105,56	101,10	--	--	--	103,96	101,12	--	--	--	100,59
9725	40	109,28	104,00	--	--	--	107,44	103,14	--	--	--	104,00
9725	48	109,90	104,70	--	--	--	107,99	103,88	--	--	--	104,34

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29641	102,47	--	--	--
29641	102,41	--	--	--
29641	101,79	--	--	--
29641	101,73	--	--	--
29641	101,65	--	--	--
29641	100,91	--	--	--
29641	100,90	--	--	--
29641	102,22	--	--	--
29641	100,90	--	--	--
29641	100,76	--	--	--
29641	100,08	--	--	--
29641	100,07	--	--	--
29641	99,87	--	--	--
29641	99,57	--	--	--
29641	99,56	--	--	--
29641	99,06	--	--	--
29641	98,83	--	--	--
29641	98,46	--	--	--
29641	98,40	--	--	--
29641	98,40	--	--	--
29746	100,07	--	--	--
9730	104,90	--	--	--
29723	--	--	--	--
29751	--	--	--	--
29681	97,40	--	--	--
9725	105,89	--	--	--
9725	106,89	--	--	--
9725	106,89	--	--	--
9725	106,58	--	--	--
9725	106,34	--	--	--
9725	106,34	--	--	--
9725	106,58	--	--	--
9725	106,34	--	--	--
9725	105,89	--	--	--
9725	105,33	--	--	--
9725	104,99	--	--	--
9725	104,57	--	--	--
9725	103,66	--	--	--
9725	103,66	--	--	--
9725	103,66	--	--	--
9725	102,76	--	--	--
9725	100,76	--	--	--
9725	102,42	--	--	--
9725	100,19	--	--	--
9725	99,31	--	--	--
9725	97,08	--	--	--
9725	99,31	--	--	--
9725	99,78	--	--	--

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
9725	35199000 - 35200000	134815,93	518714,58	134816,67	518715,25	-0,20	-0,20	-0,20	-0,20	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	35200000 - 35203000	134816,67	518715,25	134818,89	518717,27	-0,20	-0,20	-0,20	-0,20	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29695	32361000 - 32367000	132355,05	517580,86	132367,70	517578,44	-0,48	-0,48	-0,48	-0,48	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29801	32603996 - 32611000	132600,84	517570,03	132613,93	517565,27	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9720	35365000 - 35378500	134936,02	518829,10	134946,48	518838,04	-0,13	-0,13	-0,13	-0,13	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29781	32379000 - 32392000	132386,19	517613,68	132399,14	517611,68	-0,50	-0,49	-0,50	-0,49	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29791	32533000 - 32545000	132540,62	517596,02	132553,12	517594,94	0,23	0,21	0,23	0,21	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29745	32975000 - 32988500	132967,70	517538,09	132980,96	517541,64	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29787	32488000 - 32501000	132494,44	517599,32	132506,97	517595,64	-0,50	-0,51	-0,50	-0,51	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29739	32943000 - 32957000	132936,92	517528,98	132950,01	517533,34	-0,57	-0,57	-0,57	-0,57	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29779	32589940 - 32596937	132587,17	517573,12	132600,84	517570,03	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29667	32299101 - 32308000	132284,42	517608,03	132312,04	517600,33	-0,39	-0,42	-0,39	-0,42	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29667	32348160 - 32360999	132312,04	517600,33	132364,11	517585,08	-0,42	-0,48	-0,42	-0,48	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29804	32559000 - 32572000	132564,20	517582,78	132576,87	517578,69	-0,52	-0,53	-0,52	-0,53	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9718	35156250 - 35179000	134780,93	518688,97	134798,04	518705,12	-0,27	-0,23	-0,27	-0,23	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29628	23490000 - 23546000	128895,63	509299,79	129015,49	510612,65	0,63	-1,07	0,63	-1,07	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	24701000 - 24714000 - brug	129162,72	511762,39	129163,88	511771,16	1,30	1,31	1,30	1,31	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	24701000 - 24714000	129015,49	510612,65	129162,72	511762,39	-1,07	1,30	-1,07	1,30	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	24714000 - 24751000 - brug	129163,88	511771,16	129167,55	511799,07	1,31	1,33	1,31	1,33	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	24714000 - 24751000	129167,55	511799,07	129168,70	511807,85	1,33	1,33	1,33	1,33	Absoluut	Intensiteit	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
29628	27690000 - 27762000 - brug	129288,03	512716,17	129291,79	512744,82	1,01	0,96	1,01	0,96	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	27690000 - 27762000	129168,70	511807,85	129288,03	512716,17	1,33	1,01	1,33	1,01	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	27690000 - 27762000	129291,79	512744,82	129561,77	514793,11	0,96	-1,53	0,96	-1,53	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	27797154 - 27810000	129561,77	514793,11	129568,06	514840,69	-1,53	-1,54	-1,53	-1,54	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	27810000 - 27862000	129568,06	514840,69	129574,87	514892,25	-1,54	-1,56	-1,54	-1,56	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	27890000 - 27910000	129574,87	514892,25	129581,16	514939,83	-1,56	-1,58	-1,56	-1,58	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	27910000 - 27962000	129581,16	514939,83	129587,97	514991,39	-1,58	-1,60	-1,58	-1,60	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	27996024 - 28006000	129587,97	514991,39	129593,73	515035,01	-1,60	-1,62	-1,60	-1,62	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28006000 - 28010000	129593,73	515035,01	129594,25	515038,97	-1,62	-1,63	-1,62	-1,63	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
29628	28010000 - 28015000	129594,25	515038,97	129594,90	515043,93	-1,63	-1,63	-1,63	-1,63	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
29628	28015000 - 28045000	129594,90	515043,93	129598,81	515073,68	-1,63	-1,64	-1,63	-1,64	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29628	28050000 - 28062000	129598,81	515073,68	129601,02	515090,53	-1,64	-1,64	-1,64	-1,64	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28090000 - 28110000	129601,02	515090,53	129607,27	515138,12	-1,64	-1,64	-1,64	-1,64	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28110000 - 28162000	129607,27	515138,12	129614,04	515189,68	-1,64	-1,62	-1,64	-1,62	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28162000 - 28210000	129614,04	515189,68	129620,29	515237,27	-1,62	-1,61	-1,62	-1,61	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28237067 - 28262000	129620,29	515237,27	129627,06	515288,83	-1,61	-1,58	-1,61	-1,58	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28290000 - 28310000	129627,06	515288,83	129633,31	515336,42	-1,58	-1,55	-1,58	-1,55	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28335000 - 28362000	129633,31	515336,42	129640,09	515387,98	-1,55	-1,50	-1,55	-1,50	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28397761 - 28400000	129640,09	515387,98	129645,03	515425,66	-1,50	-1,46	-1,50	-1,46	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28400000 - 28462000	129645,03	515425,66	129653,07	515487,14	-1,46	-1,37	-1,46	-1,37	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28490000 - 28510000	129653,07	515487,14	129659,30	515534,73	-1,37	-1,27	-1,37	-1,27	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28510000 - 28562000	129659,30	515534,73	129666,04	515586,29	-1,27	-1,14	-1,27	-1,14	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28562000 - 28610000	129666,04	515586,29	129672,26	515633,89	-1,14	-1,01	-1,14	-1,01	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28610000 - 28662000	129672,26	515633,89	129679,01	515685,45	-1,01	-0,88	-1,01	-0,88	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28690000 - 28710000	129679,01	515685,45	129685,23	515733,04	-0,88	-0,75	-0,88	-0,75	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28722911 - 28762000	129685,23	515733,04	129691,97	515784,61	-0,75	-0,57	-0,75	-0,57	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28804198 - 28810000	129691,97	515784,61	129698,20	515832,20	-0,57	-0,39	-0,57	-0,39	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28810000 - 28862000	129698,20	515832,20	129704,99	515883,76	-0,39	-0,20	-0,39	-0,20	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	57	57
9725	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	80	80
29695	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29801	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9720	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29781	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29791	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29745	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29787	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29739	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-42	-42	-42	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-42	-42
29779	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29667	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29667	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,120	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,260	0,020	0,000	140	140
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	140	140
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	140	140
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	140	140
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	140	140
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	140	140
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	140	140
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	138	138	138	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	138	138
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	138	138	138	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	138	138
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	137	137	137	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	137	137
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	137	137	137	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	137	137
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	135	135	135	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	135	135
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	135	135	135	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	135	135
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	135	135	135	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	135	135
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	135	135	135	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	135	135
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	135	135	135	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	135	135
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	134	134	134	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	134	134
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	134	134	134	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	134	134
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	132	132	132	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	132	132
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	132	132	132	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	132	132
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	130	130
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	130	130
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	129	129	129	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	129	129
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	129	129	129	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	129	129
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	127	127	127	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	127	127
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	127	127	127	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	127	127
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	125	125	125	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	125	125
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	125	125	125	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	125	125
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	124	124	124	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	124	124
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	124	124	124	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	124	124
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	121	121	121	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	121	121
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	121	121	121	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	121	121

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
9725	57	110,56	105,44	--	--	--	108,58	104,67	--	--	--	104,74
9725	80	110,56	105,44	--	--	--	108,58	104,68	--	--	--	104,65
29695	40	106,32	101,06	--	--	--	104,55	99,82	--	--	--	100,07
29801	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9720	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29781	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29791	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29745	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29787	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29739	-42	111,12	108,68	--	--	--	109,56	107,08	--	--	--	104,63
29779	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29667	40	106,96	101,72	--	--	--	105,23	100,48	--	--	--	100,65
29667	40	106,32	101,06	--	--	--	104,55	99,82	--	--	--	100,07
29804	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9718	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29628	140	115,34	111,23	--	--	--	113,72	110,41	--	--	--	108,60
29628	140	122,66	118,32	--	--	--	120,89	117,26	--	--	--	115,49
29628	140	115,33	111,22	--	--	--	113,73	110,42	--	--	--	108,54
29628	140	122,66	118,32	--	--	--	120,89	117,26	--	--	--	115,49
29628	140	115,33	111,22	--	--	--	113,74	110,42	--	--	--	108,54
29628	140	115,33	111,22	--	--	--	113,73	110,42	--	--	--	108,54
29628	140	115,33	111,22	--	--	--	113,73	110,42	--	--	--	108,54
29628	140	115,33	111,22	--	--	--	113,73	110,42	--	--	--	108,54
29628	138	115,18	111,08	--	--	--	113,60	110,31	--	--	--	108,42
29628	138	115,18	111,08	--	--	--	113,59	110,30	--	--	--	108,42
29628	137	115,10	111,00	--	--	--	113,53	110,25	--	--	--	108,35
29628	137	115,10	111,00	--	--	--	113,53	110,24	--	--	--	108,35
29628	135	114,96	110,86	--	--	--	113,39	110,13	--	--	--	108,23
29628	135	117,58	112,72	--	--	--	115,91	111,65	--	--	--	110,78
29628	135	117,58	112,72	--	--	--	115,91	111,65	--	--	--	110,78
29628	135	117,23	112,45	--	--	--	115,59	111,44	--	--	--	110,44
29628	135	114,96	110,86	--	--	--	113,39	110,13	--	--	--	108,23
29628	134	114,88	110,78	--	--	--	113,32	110,07	--	--	--	108,17
29628	134	114,88	110,78	--	--	--	113,32	110,07	--	--	--	108,17
29628	132	114,72	110,63	--	--	--	113,18	109,96	--	--	--	108,05
29628	132	114,72	110,63	--	--	--	113,18	109,96	--	--	--	108,05
29628	130	114,57	110,48	--	--	--	113,03	109,84	--	--	--	107,92
29628	130	114,57	110,48	--	--	--	113,03	109,84	--	--	--	107,92
29628	129	114,49	110,41	--	--	--	112,96	109,79	--	--	--	107,86
29628	129	114,49	110,41	--	--	--	112,96	109,78	--	--	--	107,86
29628	127	114,33	110,26	--	--	--	112,82	109,67	--	--	--	107,73
29628	127	114,33	110,26	--	--	--	112,82	109,67	--	--	--	107,73
29628	125	114,17	110,11	--	--	--	112,68	109,56	--	--	--	107,61
29628	125	114,17	110,11	--	--	--	112,68	109,56	--	--	--	107,61
29628	124	114,10	110,04	--	--	--	112,61	109,50	--	--	--	107,54
29628	124	114,10	110,04	--	--	--	112,61	109,50	--	--	--	107,54
29628	121	113,86	109,81	--	--	--	112,39	109,33	--	--	--	107,35
29628	121	113,86	109,81	--	--	--	112,39	109,33	--	--	--	107,35

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
9725	100,31	--	--	--
9725	100,22	--	--	--
29695	95,37	--	--	--
29801	--	--	--	--
9720	--	--	--	--
29781	--	--	--	--
29791	--	--	--	--
29745	--	--	--	--
29787	--	--	--	--
29739	101,98	--	--	--
29779	--	--	--	--
29667	95,99	--	--	--
29667	95,37	--	--	--
29804	--	--	--	--
9718	--	--	--	--
29628	105,93	--	--	--
29628	112,48	--	--	--
29628	105,89	--	--	--
29628	112,48	--	--	--
29628	105,89	--	--	--
29628	105,89	--	--	--
29628	105,89	--	--	--
29628	105,89	--	--	--
29628	105,79	--	--	--
29628	105,79	--	--	--
29628	105,75	--	--	--
29628	105,75	--	--	--
29628	105,66	--	--	--
29628	107,00	--	--	--
29628	107,00	--	--	--
29628	106,81	--	--	--
29628	105,66	--	--	--
29628	105,62	--	--	--
29628	105,62	--	--	--
29628	105,53	--	--	--
29628	105,53	--	--	--
29628	105,44	--	--	--
29628	105,44	--	--	--
29628	105,40	--	--	--
29628	105,40	--	--	--
29628	105,31	--	--	--
29628	105,31	--	--	--
29628	105,23	--	--	--
29628	105,23	--	--	--
29628	105,18	--	--	--
29628	105,18	--	--	--
29628	105,06	--	--	--
29628	105,06	--	--	--

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29628	28893930 - 28897000	129704,99	515883,76	129709,56	515918,46	-0,20	-0,07	-0,20	-0,07	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30254235 - 30262000	129709,56	515918,46	130366,57	517021,97	-0,07	-1,37	-0,07	-1,37	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30306472 - 30310000	130366,57	517021,97	130411,36	517039,22	-1,37	-1,23	-1,37	-1,23	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30358000 - 30359000	130411,36	517039,22	130457,60	517055,43	-1,23	-1,07	-1,23	-1,07	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30359000 - 30400000	130457,60	517055,43	130496,28	517069,03	-1,07	-0,95	-1,07	-0,95	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30406279 - 30462000	130496,28	517069,03	130554,84	517089,40	-0,95	-0,79	-0,95	-0,79	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30503865 - 30510000	130554,84	517089,40	130600,18	517105,15	-0,79	-0,69	-0,79	-0,69	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30510000 - 30550000	130600,18	517105,15	130637,97	517118,28	-0,69	-0,67	-0,69	-0,67	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30550000 - 30551000	130637,97	517118,28	130638,91	517118,61	-0,67	-0,67	-0,67	-0,67	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30601450 - 30610000	130638,91	517118,61	130694,64	517137,98	-0,67	-0,67	-0,67	-0,67	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30610000 - 30662000	130694,64	517137,98	130743,74	517155,09	-0,67	-0,81	-0,67	-0,81	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30690000 - 30710000	130743,74	517155,09	130789,07	517170,89	-0,81	-0,94	-0,81	-0,94	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30710000 - 30762000	130789,07	517170,89	130838,17	517188,00	-0,94	-1,10	-0,94	-1,10	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30790000 - 30800000	130838,17	517188,00	130874,06	517200,50	-1,10	-1,22	-1,10	-1,22	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30800000 - 30801000	130874,06	517200,50	130875,00	517200,83	-1,22	-1,22	-1,22	-1,22	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30801000 - 30862000	130875,00	517200,83	130932,61	517220,91	-1,22	-1,41	-1,22	-1,41	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30890000 - 30892000	130932,61	517220,91	130960,94	517230,78	-1,41	-1,43	-1,41	-1,43	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30892000 - 30910000	130960,94	517230,78	130977,93	517236,70	-1,43	-1,44	-1,43	-1,44	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29628	30910000 - 30920000	130977,93	517236,70	130987,38	517239,99	-1,44	-1,44	-1,44	-1,44	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29628	30953685 - 30962000	130987,38	517239,99	131027,03	517253,84	-1,44	-1,44	-1,44	-1,44	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31000190 - 31010000	131027,03	517253,84	131072,33	517269,70	-1,44	-1,42	-1,44	-1,42	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31056370 - 31062000	131072,33	517269,70	131121,47	517286,72	-1,42	-1,41	-1,42	-1,41	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31109523 - 31110000	131121,47	517286,72	131166,78	517302,57	-1,41	-1,41	-1,41	-1,41	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31139351 - 31162000	131166,78	517302,57	131215,88	517319,68	-1,41	-1,43	-1,41	-1,43	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31190000 - 31210000	131215,88	517319,68	131261,21	517335,46	-1,43	-1,46	-1,43	-1,46	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31255674 - 31262000	131261,21	517335,46	131310,32	517352,56	-1,46	-1,50	-1,46	-1,50	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31308479 - 31310000	131310,32	517352,56	131355,65	517368,35	-1,50	-1,54	-1,50	-1,54	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31323366 - 31362000	131355,65	517368,35	131404,75	517385,47	-1,54	-1,58	-1,54	-1,58	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31397317 - 31400000	131404,75	517385,47	131440,64	517397,97	-1,58	-1,60	-1,58	-1,60	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31400000 - 31401000	131440,64	517397,97	131441,59	517398,30	-1,60	-1,60	-1,60	-1,60	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31456798 - 31462000	131441,59	517398,30	131499,20	517418,34	-1,60	-1,55	-1,60	-1,55	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31490000 - 31499997	131499,20	517418,34	131535,13	517430,71	-1,55	-1,46	-1,55	-1,46	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29775	32363000 - 32414000	132369,58	517621,66	132420,89	517611,71	-0,50	-0,48	-0,50	-0,48	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29730	32677000 - 32690500	132676,29	517537,17	132689,23	517532,68	-0,55	-0,56	-0,55	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29794	32538000 - 32550000	132544,91	517594,02	132557,21	517591,83	0,21	0,18	0,21	0,18	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29761	32373000 - 32386500	132382,01	517634,51	132395,54	517629,75	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9735	35365000 - 35378500	134937,13	518827,88	134946,48	518838,04	-0,13	-0,13	-0,13	-0,13	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29645	31946000 - 31950000	131955,04	517582,99	131958,70	517584,40	-0,60	-0,60	-0,60	-0,59	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29645	31950000 - 31951000	131958,70	517584,40	131959,62	517584,75	-0,60	-0,60	-0,59	-0,59	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29645	31951000 - 31955000	131959,62	517584,75	131963,28	517586,16	-0,60	-0,60	-0,59	-0,59	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29645	31955000 - 31960000	131963,28	517586,16	131967,86	517587,92	-0,60	-0,60	-0,59	-0,58	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29732	32457000 - 32462000	132426,98	517571,17	132461,51	517564,49	-0,54	-0,57	-0,54	-0,57	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29732	32537736 - 32539000	132461,51	517564,49	132537,47	517549,78	-0,57	-0,63	-0,57	-0,63	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29732	32610670 - 32615000	132537,47	517549,78	132612,46	517535,36	-0,63	-0,65	-0,63	-0,65	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29732	32615000 - 32622000	132612,46	517535,36	132619,37	517534,04	-0,65	-0,64	-0,65	-0,64	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29732	32650023 - 32658000	132619,37	517534,04	132655,05	517528,11	-0,64	-0,61	-0,64	-0,61	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29732	32662541 - 32675000	132655,05	517528,11	132671,96	517525,70	-0,61	-0,57	-0,61	-0,57	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29732	32676639 - 32691000	132671,96	517525,70	132687,88	517523,50	-0,57	-0,56	-0,57	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	120	120
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	120	120
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	117	117	117	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	117	117
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	117	117	117	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	117	117
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	115	115
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	115	115
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	113	113
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	113	113
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	113	113
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	110	110
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	110	110
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	107	107	107	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	107	107
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	107	107	107	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	107	107
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	105	105	105	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	105	105
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	105	105	105	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	105	105
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	103	103	103	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	103	103
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	100	100
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	100	100
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	100	100
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	100	100
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	96	96	96	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	96	96
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	96	96	96	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	96	96
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	92	92	92	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	92	92
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	92	92	92	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	92	92
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	88	88	88	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	88	88
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	88	88	88	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	88	88
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	84	84	84	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	84	84
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	84	84	84	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	84	84
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	81	81	81	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	81	81
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	81	81	81	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	81	81
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	79	79
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	75	75	75	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	75	75
29775	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29730	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29794	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29761	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29645	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	59	59	59	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-49	-49
29645	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	59	59	59	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-46	-46
29645	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	57	57	57	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-46	-46
29645	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	57	57	57	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-46	-46
29732	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29732	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29732	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29732	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29732	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29732	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29732	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29628	120	113,78	109,73	--	--	--	112,32	109,28	--	--	--	107,29
29628	120	113,78	109,73	--	--	--	112,32	109,28	--	--	--	107,29
29628	117	113,53	109,47	--	--	--	112,08	109,02	--	--	--	107,06
29628	117	113,53	109,47	--	--	--	112,08	109,02	--	--	--	107,06
29628	115	113,37	109,30	--	--	--	111,92	108,84	--	--	--	106,90
29628	115	113,37	109,30	--	--	--	111,91	108,84	--	--	--	106,90
29628	113	113,20	109,13	--	--	--	111,75	108,67	--	--	--	106,75
29628	113	113,20	109,13	--	--	--	111,75	108,67	--	--	--	106,75
29628	113	113,20	109,13	--	--	--	111,75	108,67	--	--	--	106,75
29628	110	112,95	108,87	--	--	--	111,51	108,41	--	--	--	106,51
29628	110	112,95	108,87	--	--	--	111,51	108,41	--	--	--	106,51
29628	107	112,69	108,60	--	--	--	111,25	108,15	--	--	--	106,27
29628	107	112,69	108,60	--	--	--	111,25	108,14	--	--	--	106,27
29628	105	112,52	108,43	--	--	--	111,09	107,97	--	--	--	106,10
29628	105	112,52	108,43	--	--	--	111,08	107,97	--	--	--	106,10
29628	103	112,35	108,25	--	--	--	110,91	107,79	--	--	--	105,94
29628	100	112,09	107,98	--	--	--	110,66	107,52	--	--	--	105,69
29628	100	114,81	109,92	--	--	--	113,24	109,05	--	--	--	108,25
29628	100	114,81	109,92	--	--	--	113,24	109,04	--	--	--	108,25
29628	100	112,09	107,98	--	--	--	110,66	107,52	--	--	--	105,69
29628	96	111,74	107,62	--	--	--	110,31	107,16	--	--	--	105,35
29628	96	111,74	107,62	--	--	--	110,31	107,15	--	--	--	105,35
29628	92	111,38	107,25	--	--	--	109,96	106,79	--	--	--	105,01
29628	92	111,38	107,25	--	--	--	109,95	106,78	--	--	--	105,01
29628	88	111,02	106,88	--	--	--	109,59	106,41	--	--	--	104,66
29628	88	111,02	106,88	--	--	--	109,59	106,41	--	--	--	104,66
29628	84	110,66	106,51	--	--	--	109,23	106,03	--	--	--	104,30
29628	84	110,66	106,51	--	--	--	109,22	106,03	--	--	--	104,30
29628	81	110,38	106,22	--	--	--	108,95	105,74	--	--	--	104,03
29628	81	110,38	106,22	--	--	--	108,94	105,74	--	--	--	104,03
29628	79	110,20	106,04	--	--	--	108,75	105,54	--	--	--	103,84
29628	75	109,83	105,65	--	--	--	108,38	105,15	--	--	--	103,47
29775	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29730	40	107,92	104,28	--	--	--	106,29	102,90	--	--	--	101,68
29794	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29761	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9735	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29645	-49	111,11	107,53	--	--	--	109,34	106,04	--	--	--	104,79
29645	-46	111,01	107,30	--	--	--	109,23	105,81	--	--	--	104,69
29645	-46	110,92	107,23	--	--	--	109,15	105,74	--	--	--	104,61
29645	-46	110,92	107,23	--	--	--	109,15	105,74	--	--	--	104,60
29732	-40	103,33	101,33	--	--	--	101,67	99,91	--	--	--	97,10
29732	-40	103,33	102,92	--	--	--	101,67	101,21	--	--	--	97,10
29732	-40	102,52	102,32	--	--	--	100,99	100,78	--	--	--	96,42
29732	40	102,52	100,76	--	--	--	100,99	99,49	--	--	--	96,42
29732	40	103,34	101,59	--	--	--	101,76	100,27	--	--	--	97,15
29732	40	104,28	102,54	--	--	--	102,74	101,31	--	--	--	98,13
29732	40	107,92	104,28	--	--	--	106,29	102,90	--	--	--	101,68

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29628	105,02	--	--	--
29628	105,02	--	--	--
29628	104,76	--	--	--
29628	104,76	--	--	--
29628	104,59	--	--	--
29628	104,59	--	--	--
29628	104,42	--	--	--
29628	104,42	--	--	--
29628	104,42	--	--	--
29628	104,16	--	--	--
29628	104,16	--	--	--
29628	103,90	--	--	--
29628	103,90	--	--	--
29628	103,72	--	--	--
29628	103,72	--	--	--
29628	103,54	--	--	--
29628	103,27	--	--	--
29628	104,58	--	--	--
29628	104,58	--	--	--
29628	103,27	--	--	--
29628	102,91	--	--	--
29628	102,91	--	--	--
29628	102,54	--	--	--
29628	102,54	--	--	--
29628	102,17	--	--	--
29628	102,17	--	--	--
29628	101,79	--	--	--
29628	101,79	--	--	--
29628	101,50	--	--	--
29628	101,50	--	--	--
29628	101,31	--	--	--
29628	100,92	--	--	--
29775	--	--	--	--
29730	98,01	--	--	--
29794	--	--	--	--
29761	--	--	--	--
9735	--	--	--	--
29645	101,52	--	--	--
29645	101,31	--	--	--
29645	101,23	--	--	--
29645	101,22	--	--	--
29732	95,44	--	--	--
29732	96,42	--	--	--
29732	95,82	--	--	--
29732	94,52	--	--	--
29732	95,37	--	--	--
29732	96,29	--	--	--
29732	98,01	--	--	--

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29732	32691000 - 32697000	132687,88	517523,50	132693,86	517522,68	-0,56	-0,55	-0,56	-0,55	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29732	32740000 - 32741999	132693,86	517522,68	132738,65	517516,53	-0,55	-0,58	-0,55	-0,58	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29675	32280925 - 32289000	132277,95	517615,63	132293,88	517612,56	-0,39	-0,41	-0,39	-0,40	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
29758	32361688 - 32373000	132269,00	517654,51	132381,60	517632,63	0,00	-0,02	0,00	-0,02	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29651	32521000 - 32546000	132527,70	517596,29	132551,82	517587,73	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29720	32641000 - 32654000	132642,17	517555,00	132654,97	517549,94	-0,56	-0,57	-0,56	-0,57	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29699	32399000 - 32413000	132398,90	517576,56	132412,86	517573,40	-0,51	-0,52	-0,51	-0,52	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29754	35133000 - 35156250	134763,25	518673,41	134780,93	518688,97	-0,31	-0,27	-0,31	-0,27	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29774	32414000 - 32427000	132420,47	517609,96	132433,73	517608,80	-0,48	-0,48	-0,48	-0,48	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29692	32309000 - 32314000	132312,08	517591,36	132317,40	517589,89	-0,44	-0,45	-0,44	-0,45	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29738	32860165 - 32862000	132765,58	517512,03	132858,98	517508,13	-0,58	-0,56	-0,58	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29738	32920277 - 32942999	132858,98	517508,13	132936,92	517528,98	-0,56	-0,57	-0,56	-0,57	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29752	34092386 - 34109999	133916,67	517921,65	134005,69	517986,59	-0,12	0,64	-0,12	0,64	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29713	32628257 - 32641000	132604,00	517561,33	132641,70	517553,33	-0,54	-0,56	-0,54	-0,56	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29717	32609000 - 32615000	132609,12	517557,82	132615,10	517555,76	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29717	32615000 - 32622000	132615,10	517555,76	132622,07	517553,35	-0,54	-0,55	-0,54	-0,55	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29623	31777000 - 31790500	131797,32	517520,02	131809,82	517525,76	-0,85	-0,80	-0,85	-0,80	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29684	32377248 - 32378000	132329,48	517609,69	132381,59	517599,77	-0,47	-0,50	-0,47	-0,50	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29684	32404262 - 32415000	132381,59	517599,77	132417,95	517592,79	-0,50	-0,48	-0,50	-0,48	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29684	32434147 - 32462000	132417,95	517592,79	132464,14	517583,92	-0,48	-0,50	-0,48	-0,50	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29684	32527106 - 32539000	132464,14	517583,92	132539,82	517569,38	-0,50	-0,49	-0,50	-0,49	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29684	32597000 - 32608999	132539,82	517569,38	132608,61	517556,16	-0,49	-0,54	-0,49	-0,54	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29788	32501000 - 32514000	132506,97	517595,64	132519,68	517592,83	-0,51	-0,50	-0,51	-0,50	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29708	32943000 - 32957000	132938,33	517525,23	132951,09	517530,46	-0,57	-0,57	-0,57	-0,57	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29639	32271000 - 32273000	132274,47	517600,38	132276,45	517599,95	-0,41	-0,41	-0,40	-0,40	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29639	32273000 - 32290000	132276,45	517599,95	132293,35	517596,30	-0,41	-0,42	-0,40	-0,42	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29806	32589941 - 32596937	132587,72	517574,81	132600,84	517570,03	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29756	33002000 - 33010000	132992,59	517549,88	133000,08	517552,68	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29756	33090000 - 33097000	133000,08	517552,68	133081,47	517583,19	-0,56	-0,53	-0,56	-0,53	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29756	33097000 - 33110000	133081,47	517583,19	133093,63	517587,75	-0,53	-0,53	-0,53	-0,53	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29756	33190000 - 33197000	133093,63	517587,75	133175,02	517618,27	-0,53	-0,50	-0,53	-0,50	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29756	33197000 - 33200000	133175,02	517618,27	133177,82	517619,32	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29756	33290000 - 33297000	133177,82	517619,32	133268,57	517653,34	-0,50	-0,47	-0,50	-0,46	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29756	33297000 - 33310000	133268,57	517653,34	133280,73	517657,90	-0,47	-0,46	-0,46	-0,46	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29756	33390000 - 33397000	133280,73	517657,90	133362,12	517688,41	-0,46	-0,47	-0,46	-0,47	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29756	33397000 - 33410000	133362,12	517688,41	133374,28	517692,97	-0,47	-0,47	-0,47	-0,47	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29756	33410000 - 33429000	133374,28	517692,97	133392,05	517699,63	-0,47	-0,48	-0,47	-0,48	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29643	31689000 - 31699000	131674,72	517514,20	131714,97	517518,08	-1,67	-1,46	-1,67	-1,46	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29643	31706220 - 31707000	131714,97	517518,08	131723,01	517518,96	-1,46	-1,42	-1,46	-1,42	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29643	31795910 - 31799000	131723,01	517518,96	131814,23	517536,81	-1,42	-0,94	-1,42	-0,94	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29643	31806754 - 31807000	131814,23	517536,81	131822,03	517538,95	-0,94	-0,90	-0,94	-0,90	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29643	31807000 - 31810600	131822,03	517538,95	131825,53	517539,97	-0,90	-0,88	-0,90	-0,88	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29643	31833487 - 31855000	131825,53	517539,97	131868,31	517553,55	-0,88	-0,72	-0,88	-0,72	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29643	31880000 - 31899000	131868,31	517553,55	131910,43	517567,89	-0,72	-0,66	-0,72	-0,66	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29643	31900239 - 31907000	131910,43	517567,89	131918,08	517570,53	-0,66	-0,65	-0,66	-0,65	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29643	31922494 - 31931998	131918,08	517570,53	131941,93	517578,90	-0,65	-0,62	-0,65	-0,62	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29665	32677000 - 32690500	132675,77	517535,50	132689,23	517532,68	-0,55	-0,56	-0,55	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29789	32514000 - 32546000	132519,68	517592,83	132551,22	517586,03	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29732	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40
29732	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40
29675	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29651	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29720	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29699	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29754	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-62	-62	-62	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62
29774	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29738	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	40	40
29738	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-42	-42	-42	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-42	-42
29752	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80
29713	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29717	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29717	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29623	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29684	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29684	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29684	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29684	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29684	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29788	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29708	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	40	40
29639	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29639	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29756	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-48	-48
29756	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-48	-48
29756	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-55	-55	-55	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-55	-55
29756	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-55	-55	-55	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-55	-55
29756	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-62	-62	-62	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-62	-62
29756	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-62	-62	-62	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-62	-62
29756	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-68	-68	-68	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-68	-68
29756	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-68	-68	-68	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-68	-68
29756	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-74	-74
29756	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-74	-74
29643	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-59	-59
29643	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-50	-50
29643	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-50	-50
29643	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-45	-45
29643	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-45	-45
29643	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-45	-45
29643	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-41	-41
29643	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	40	40
29643	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	40	40
29665	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29789	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29732	40	109,19	105,54	--	--	--	107,56	104,14	--	--	--	102,99
29732	40	109,19	104,02	--	--	--	107,56	102,95	--	--	--	102,99
29675	40	110,47	104,82	--	--	--	108,70	103,31	--	--	--	104,12
29758	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29651	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29720	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29699	40	106,96	101,72	--	--	--	105,23	100,48	--	--	--	100,65
29754	-62	110,67	108,18	--	--	--	108,96	106,30	--	--	--	106,00
29774	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29692	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29738	40	110,95	105,78	--	--	--	109,41	104,71	--	--	--	104,47
29738	-42	111,12	108,68	--	--	--	109,56	107,08	--	--	--	104,63
29752	80	111,17	107,03	--	--	--	109,76	106,45	--	--	--	104,84
29713	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29717	-40	106,17	103,61	--	--	--	104,54	102,02	--	--	--	99,97
29717	40	106,17	102,51	--	--	--	104,54	101,10	--	--	--	99,97
29623	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29684	40	102,68	98,24	--	--	--	101,00	97,46	--	--	--	96,51
29684	40	103,33	98,90	--	--	--	101,67	98,11	--	--	--	97,10
29684	-40	103,33	101,33	--	--	--	101,67	99,91	--	--	--	97,10
29684	-40	103,33	102,92	--	--	--	101,67	101,21	--	--	--	97,10
29684	-40	102,52	102,32	--	--	--	100,99	100,78	--	--	--	96,42
29788	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29708	40	110,94	105,77	--	--	--	109,19	104,70	--	--	--	104,91
29639	40	107,80	102,54	--	--	--	106,03	101,29	--	--	--	101,46
29639	40	106,96	101,72	--	--	--	105,23	100,48	--	--	--	100,65
29806	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29756	-48	111,60	109,45	--	--	--	110,04	107,87	--	--	--	105,09
29756	-48	111,60	109,45	--	--	--	110,04	107,88	--	--	--	105,09
29756	-55	112,14	110,34	--	--	--	110,57	108,78	--	--	--	105,61
29756	-55	112,14	110,34	--	--	--	110,57	108,79	--	--	--	105,61
29756	-62	112,70	111,18	--	--	--	111,14	109,62	--	--	--	106,18
29756	-62	112,70	111,18	--	--	--	111,15	109,62	--	--	--	106,18
29756	-68	113,18	111,92	--	--	--	111,64	110,37	--	--	--	106,68
29756	-68	113,18	111,92	--	--	--	111,64	110,37	--	--	--	106,68
29756	-74	113,66	112,63	--	--	--	112,13	111,09	--	--	--	107,17
29756	-74	113,66	112,63	--	--	--	112,13	111,09	--	--	--	107,17
29643	-59	107,04	106,54	--	--	--	105,50	105,07	--	--	--	100,29
29643	-50	106,50	105,31	--	--	--	104,92	103,82	--	--	--	99,87
29643	-50	106,50	105,31	--	--	--	104,92	103,82	--	--	--	99,85
29643	-45	106,22	104,63	--	--	--	104,61	103,13	--	--	--	99,63
29643	-45	106,22	104,63	--	--	--	104,61	103,13	--	--	--	99,62
29643	-45	109,71	106,23	--	--	--	108,11	104,70	--	--	--	103,16
29643	-41	109,54	105,82	--	--	--	107,92	104,28	--	--	--	103,01
29643	40	109,51	104,15	--	--	--	107,87	102,57	--	--	--	102,98
29643	40	109,51	104,15	--	--	--	107,87	102,57	--	--	--	102,98
29665	40	107,92	104,28	--	--	--	106,29	102,90	--	--	--	101,68
29789	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29732	99,28	--	--	--
29732	98,28	--	--	--
29675	98,77	--	--	--
29758	--	--	--	--
29651	--	--	--	--
29720	--	--	--	--
29699	95,99	--	--	--
29754	104,16	--	--	--
29774	--	--	--	--
29692	--	--	--	--
29738	99,92	--	--	--
29738	101,98	--	--	--
29752	101,78	--	--	--
29713	--	--	--	--
29717	97,17	--	--	--
29717	96,26	--	--	--
29623	--	--	--	--
29684	93,06	--	--	--
29684	93,70	--	--	--
29684	95,44	--	--	--
29684	96,42	--	--	--
29684	95,82	--	--	--
29788	--	--	--	--
29708	100,07	--	--	--
29639	96,81	--	--	--
29639	95,99	--	--	--
29806	--	--	--	--
29756	102,77	--	--	--
29756	102,77	--	--	--
29756	103,69	--	--	--
29756	103,69	--	--	--
29756	104,51	--	--	--
29756	104,51	--	--	--
29756	105,26	--	--	--
29756	105,26	--	--	--
29756	105,98	--	--	--
29756	105,98	--	--	--
29643	98,38	--	--	--
29643	97,43	--	--	--
29643	97,41	--	--	--
29643	96,90	--	--	--
29643	96,89	--	--	--
29643	98,91	--	--	--
29643	98,62	--	--	--
29643	97,76	--	--	--
29643	97,76	--	--	--
29665	98,01	--	--	--
29789	--	--	--	--

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29679	32300201 - 32308453	132297,00	517615,95	132313,18	517612,83	-0,42	-0,45	-0,40	-0,45	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9723	35203000 - 35215000	134817,69	518718,52	134827,07	518726,14	-0,20	-0,19	-0,20	-0,19	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9723	35215000 - 35226500	134827,07	518726,14	134836,05	518733,44	-0,19	-0,19	-0,19	-0,19	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29729	32671000 - 32677000	132670,22	517539,04	132676,29	517537,17	-0,55	-0,55	-0,55	-0,55	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9727	32988500 - 33000000	132980,96	517541,64	132992,03	517545,39	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9727	33000000 - 33002000	132992,03	517545,39	132993,95	517546,04	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29661	32205292 - 32256000	132155,31	517639,15	132261,43	517618,81	-0,19	-0,36	-0,19	-0,36	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29744	32971000 - 32975000	132963,41	517536,86	132967,70	517538,09	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29693	32314000 - 32333500	132317,40	517589,89	132336,16	517584,94	-0,45	-0,47	-0,45	-0,47	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29655	32219500 - 32239000	132224,96	517619,37	132244,27	517618,26	-0,31	-0,34	-0,31	-0,34	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29772	32392000 - 32405000	132399,14	517611,68	132412,22	517610,54	-0,49	-0,48	-0,49	-0,48	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29649	32521000 - 32533000	132528,33	517598,17	132540,62	517596,02	0,26	0,23	0,26	0,23	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29792	32573520 - 32632000	132553,12	517594,94	132639,65	517581,69	0,21	0,18	0,21	0,18	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29622	31773000 - 31777000	131793,72	517518,18	131797,32	517520,02	-0,87	-0,85	-0,87	-0,85	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29680	32316751 - 32325000	132313,18	517612,83	132329,78	517611,51	-0,45	-0,47	-0,45	-0,47	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
29702	32399000 - 32413000	132398,49	517574,43	132412,25	517570,39	-0,51	-0,52	-0,51	-0,52	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29722	1398438 - 1399999	133727,17	517834,60	133800,72	517900,88	-0,42	-0,20	-0,42	-0,20	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29625	31773000 - 31800000	131794,23	517516,70	131819,74	517525,40	-0,87	-0,78	-0,87	-0,78	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	31800000 - 31830000	131819,74	517525,40	131848,10	517535,07	-0,78	-0,69	-0,78	-0,69	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	31839583 - 31855000	131848,10	517535,07	131871,70	517543,19	-0,69	-0,63	-0,69	-0,63	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	31900846 - 31920000	131871,70	517543,19	131933,07	517564,34	-0,63	-0,50	-0,63	-0,50	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	31928360 - 31932000	131933,07	517564,34	131944,39	517568,25	-0,50	-0,47	-0,50	-0,47	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	31932000 - 31946000	131944,39	517568,25	131957,56	517572,95	-0,47	-0,45	-0,47	-0,45	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	31946000 - 31950000	131957,56	517572,95	131961,32	517574,30	-0,45	-0,45	-0,45	-0,45	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	31950000 - 31951000	131961,32	517574,30	131962,26	517574,63	-0,45	-0,44	-0,45	-0,44	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	31954099 - 31955000	131962,26	517574,63	131966,02	517575,97	-0,44	-0,44	-0,44	-0,44	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	31994800 - 32000000	131966,02	517575,97	132008,51	517590,60	-0,44	-0,36	-0,44	-0,36	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32000000 - 32001000	132008,51	517590,60	132009,45	517590,92	-0,36	-0,36	-0,36	-0,36	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32010179 - 32015000	132009,45	517590,92	132022,73	517595,29	-0,36	-0,36	-0,36	-0,36	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32053262 - 32055000	132022,73	517595,29	132061,32	517605,54	-0,36	-0,41	-0,36	-0,41	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32059281 - 32062000	132061,32	517605,54	132068,17	517606,92	-0,41	-0,42	-0,41	-0,42	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32092650 - 32095000	132068,17	517606,92	132100,74	517611,81	-0,42	-0,46	-0,42	-0,46	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32095000 - 32096000	132100,74	517611,81	132101,74	517611,92	-0,46	-0,46	-0,46	-0,46	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32108000 - 32110000	132101,74	517611,92	132115,66	517613,17	-0,46	-0,45	-0,46	-0,45	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32153056 - 32155000	132115,66	517613,17	132160,57	517613,68	-0,45	-0,47	-0,45	-0,47	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32155000 - 32160000	132160,57	517613,68	132165,55	517613,43	-0,47	-0,46	-0,47	-0,46	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32160921 - 32161000	132165,55	517613,43	132166,55	517613,38	-0,46	-0,46	-0,46	-0,46	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32215681 - 32220000	132166,55	517613,38	132224,93	517605,74	-0,46	-0,38	-0,46	-0,38	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32265900 - 32266000	132224,93	517605,74	132270,05	517597,17	-0,38	-0,41	-0,38	-0,41	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32266000 - 32273000	132270,05	517597,17	132276,92	517595,85	-0,41	-0,42	-0,41	-0,42	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32273000 - 32308000	132276,92	517595,85	132311,24	517589,28	-0,42	-0,45	-0,42	-0,45	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32308000 - 32314000	132311,24	517589,28	132317,13	517588,16	-0,45	-0,46	-0,45	-0,46	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29747	32971000 - 32975000	132964,17	517534,87	132968,24	517536,39	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29642	22584950 - 22599999	131574,10	517511,67	131674,72	517514,20	-2,01	-1,67	-2,01	-1,67	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29785	32460000 - 32474000	132467,78	517607,16	132481,54	517603,34	-0,49	-0,50	-0,49	-0,50	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29805	32572000 - 32583000	132576,87	517578,69	132587,72	517574,81	-0,53	-0,54	-0,53	-0,54	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29685	32609000 - 32615000	132608,61	517556,16	132614,82	517554,86	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29685	32615000 - 32622000	132614,82	517554,86	132622,07	517553,35	-0,54	-0,55	-0,54	-0,55	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29679	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9723	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-62	-62	-62	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62
9723	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-67	-67	-67	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-67	-67
29729	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
9727	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	40	40
9727	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	40	40
29661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29744	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29655	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29772	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29649	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29792	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29680	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29722	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-61	-61	-61	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-61	-61
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-61	-61	-61	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-61	-61
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-57	-57
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-54	-54	-54	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-54	-54
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-52	-52	-52	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-52	-52
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-49	-49	-49	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-49	-49
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	59	59	59	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-49	-49
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	59	59	59	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-46	-46
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	57	57	57	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-46	-46
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	57	57	57	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-46	-46
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	57	57	57	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-43	-43
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	53	53	53	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-43	-43
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	53	53	53	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	53	53	53	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	49	49	49	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	49	49	49	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29747	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	40	40
29642	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-59	-59
29785	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29805	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29685	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29685	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29679	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9723	-62	107,22	106,96	--	--	--	105,67	105,06	--	--	--	102,73
9723	-67	107,66	107,54	--	--	--	106,10	105,62	--	--	--	103,21
29729	40	107,92	104,28	--	--	--	106,29	102,90	--	--	--	101,68
9727	40	110,94	105,77	--	--	--	109,19	104,70	--	--	--	104,91
9727	40	110,94	105,77	--	--	--	109,19	104,70	--	--	--	104,91
29661	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29744	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29693	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29655	40	108,73	103,48	--	--	--	107,02	102,28	--	--	--	102,37
29772	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29649	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29792	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29622	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29680	40	109,75	104,10	--	--	--	107,95	102,57	--	--	--	103,47
29702	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29722	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29625	-61	111,82	109,90	--	--	--	109,87	108,14	--	--	--	105,83
29625	-61	111,82	109,90	--	--	--	109,85	108,10	--	--	--	105,79
29625	-57	111,50	109,46	--	--	--	109,51	107,70	--	--	--	105,47
29625	-54	111,27	109,11	--	--	--	109,30	107,34	--	--	--	105,26
29625	-52	111,13	108,87	--	--	--	109,15	107,10	--	--	--	105,12
29625	-49	110,90	108,52	--	--	--	108,93	106,73	--	--	--	104,90
29625	-49	111,11	107,53	--	--	--	109,34	106,04	--	--	--	104,79
29625	-46	111,01	107,30	--	--	--	109,23	105,81	--	--	--	104,69
29625	-46	110,92	107,23	--	--	--	109,15	105,74	--	--	--	104,61
29625	-46	110,92	107,23	--	--	--	109,15	105,74	--	--	--	104,60
29625	-43	110,82	107,00	--	--	--	109,05	105,51	--	--	--	104,49
29625	-43	110,64	106,86	--	--	--	108,88	105,36	--	--	--	104,33
29625	40	110,54	105,35	--	--	--	108,77	104,13	--	--	--	104,23
29625	40	110,54	105,35	--	--	--	108,77	104,13	--	--	--	104,23
29625	40	110,37	105,15	--	--	--	108,61	103,94	--	--	--	104,06
29625	40	110,37	105,15	--	--	--	108,61	103,94	--	--	--	104,05
29625	40	110,16	104,92	--	--	--	108,41	103,70	--	--	--	103,86
29625	40	110,16	104,92	--	--	--	108,41	103,70	--	--	--	103,86
29625	40	110,16	104,92	--	--	--	108,41	103,70	--	--	--	103,86
29625	40	110,16	104,92	--	--	--	108,40	103,70	--	--	--	103,86
29625	40	109,99	104,73	--	--	--	108,24	103,52	--	--	--	103,70
29625	40	108,73	103,48	--	--	--	107,02	102,28	--	--	--	102,37
29625	40	107,80	102,54	--	--	--	106,03	101,29	--	--	--	101,46
29625	40	106,96	101,72	--	--	--	105,23	100,48	--	--	--	100,65
29625	40	106,32	101,06	--	--	--	104,55	99,82	--	--	--	100,07
29747	40	110,94	105,77	--	--	--	109,19	104,70	--	--	--	104,91
29642	-59	107,04	106,54	--	--	--	105,50	105,07	--	--	--	100,29
29785	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29805	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29685	-40	106,17	103,61	--	--	--	104,54	102,02	--	--	--	99,97
29685	40	106,17	102,51	--	--	--	104,54	101,10	--	--	--	99,97

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29679	--	--	--	--
9723	103,23	--	--	--
9723	103,85	--	--	--
29729	98,01	--	--	--
9727	100,07	--	--	--
9727	100,07	--	--	--
29661	--	--	--	--
29744	--	--	--	--
29693	--	--	--	--
29655	97,71	--	--	--
29772	--	--	--	--
29649	--	--	--	--
29792	--	--	--	--
29622	--	--	--	--
29680	98,11	--	--	--
29702	--	--	--	--
29722	--	--	--	--
29625	104,08	--	--	--
29625	104,07	--	--	--
29625	103,64	--	--	--
29625	103,28	--	--	--
29625	103,03	--	--	--
29625	102,79	--	--	--
29625	101,52	--	--	--
29625	101,31	--	--	--
29625	101,23	--	--	--
29625	101,22	--	--	--
29625	101,00	--	--	--
29625	100,84	--	--	--
29625	99,76	--	--	--
29625	99,74	--	--	--
29625	99,54	--	--	--
29625	99,52	--	--	--
29625	99,28	--	--	--
29625	99,28	--	--	--
29625	99,21	--	--	--
29625	99,21	--	--	--
29625	99,01	--	--	--
29625	97,71	--	--	--
29625	96,81	--	--	--
29625	95,99	--	--	--
29625	95,37	--	--	--
29747	100,07	--	--	--
29642	98,40	--	--	--
29785	--	--	--	--
29805	--	--	--	--
29685	97,17	--	--	--
29685	96,26	--	--	--

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29669	32290000 - 32308000	132293,35	517596,30	132311,39	517593,25	-0,42	-0,43	-0,42	-0,43	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29669	32308000 - 32309000	132311,39	517593,25	132312,39	517593,08	-0,43	-0,43	-0,43	-0,43	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29807	32597243 - 32612000	132425,76	517601,30	132614,32	517563,53	-0,48	-0,54	-0,48	-0,54	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29799	32603997 - 32611000	132600,84	517570,03	132614,37	517566,98	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29733	32742000 - 32755000	132738,65	517516,53	132752,17	517514,72	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29650	32509000 - 32521000	132516,31	517600,96	132527,70	517596,29	0,06	-0,50	0,06	-0,50	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9732	35334000 - 35347750	134915,87	518805,38	134925,73	518814,98	-0,15	-0,14	-0,15	-0,14	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29644	31932000 - 31946000	131941,93	517578,90	131955,04	517582,99	-0,62	-0,60	-0,62	-0,60	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29666	32265500 - 32273000	132270,54	517611,71	132277,72	517609,81	-0,37	-0,38	-0,37	-0,38	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29666	32273000 - 32280000	132277,72	517609,81	132284,42	517608,03	-0,38	-0,39	-0,38	-0,39	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29743	32957000 - 32971000	132950,01	517533,34	132963,41	517536,86	-0,57	-0,56	-0,57	-0,56	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29790	32546000 - 32559000	132551,22	517586,03	132564,20	517582,78	-0,50	-0,52	-0,50	-0,52	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29663	32265500 - 32273000	132270,54	517611,71	132277,87	517610,77	-0,37	-0,38	-0,37	-0,38	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29663	32273000 - 32280000	132277,87	517610,77	132284,72	517609,88	-0,38	-0,39	-0,38	-0,39	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29690	32585000 - 32589000	132576,97	517566,36	132590,40	517563,38	-0,53	-0,54	-0,53	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29773	32405000 - 32414000	132412,22	517610,54	132420,47	517609,96	-0,48	-0,48	-0,48	-0,48	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9726	35208000 - 35226500	134818,89	518717,27	134836,05	518733,44	-0,20	-0,19	-0,20	-0,19	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29770	32435000 - 32446000	132443,88	517615,12	132454,25	517611,89	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29626	32314000 - 32333500	132317,13	517588,16	132336,16	517584,94	-0,46	-0,47	-0,46	-0,47	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29725	32622000 - 32635000	132622,07	517553,35	132635,27	517549,71	-0,55	-0,56	-0,55	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29647	32208000 - 32219500	132205,77	517621,34	132224,96	517619,37	-0,29	-0,31	-0,29	-0,31	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29705	32399000 - 32413000	132398,12	517572,63	132412,25	517570,39	-0,51	-0,52	-0,51	-0,52	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29786	32474000 - 32488000	132481,54	517603,34	132494,44	517599,32	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29766	32407000 - 32421000	132416,59	517623,66	132430,11	517618,93	0,00	-0,01	0,00	-0,01	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29808	32612000 - 32624500	132614,32	517563,53	132626,72	517560,23	-0,54	-0,55	-0,54	-0,55	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29734	32690500 - 32697000	132689,23	517532,68	132695,58	517530,92	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29734	32697000 - 32704000	132695,58	517530,92	132702,42	517529,02	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29669	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29669	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29807	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29799	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29733	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40
29650	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9732	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
29644	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	40	40
29666	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29666	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29743	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29663	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29663	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29690	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29773	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9726	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	80	80
29770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29626	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29725	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29647	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29705	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29766	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29808	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29734	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40
29734	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29669	40	106,96	101,72	--	--	--	105,23	100,48	--	--	--	100,65
29669	40	106,32	101,06	--	--	--	104,55	99,82	--	--	--	100,07
29807	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29799	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29733	40	109,19	104,02	--	--	--	107,56	102,95	--	--	--	102,99
29650	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9732	80	114,33	111,02	--	--	--	112,49	109,48	--	--	--	109,11
29644	40	109,51	104,15	--	--	--	107,87	102,57	--	--	--	102,98
29666	40	107,80	102,54	--	--	--	106,03	101,29	--	--	--	101,46
29666	40	106,96	101,72	--	--	--	105,23	100,48	--	--	--	100,65
29743	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29790	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29663	40	107,80	102,54	--	--	--	106,03	101,29	--	--	--	101,46
29663	40	106,96	101,72	--	--	--	105,23	100,48	--	--	--	100,65
29690	-40	106,17	103,61	--	--	--	104,54	102,02	--	--	--	99,97
29773	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9726	80	107,01	102,80	--	--	--	105,28	102,94	--	--	--	101,35
29770	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29626	40	106,32	101,06	--	--	--	104,55	99,82	--	--	--	100,07
29725	40	106,99	103,33	--	--	--	105,31	101,88	--	--	--	100,71
29647	40	109,99	104,73	--	--	--	108,24	103,52	--	--	--	103,70
29705	40	106,96	101,72	--	--	--	105,23	100,48	--	--	--	100,65
29786	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29766	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29808	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29734	40	109,19	105,54	--	--	--	107,56	104,14	--	--	--	102,99
29734	40	109,19	104,02	--	--	--	107,56	102,95	--	--	--	102,99

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29669	95,99	--	--	--
29669	95,37	--	--	--
29807	--	--	--	--
29799	--	--	--	--
29733	98,28	--	--	--
29650	--	--	--	--
9732	106,74	--	--	--
29644	97,76	--	--	--
29666	96,81	--	--	--
29666	95,99	--	--	--
29743	--	--	--	--
29790	--	--	--	--
29663	96,81	--	--	--
29663	95,99	--	--	--
29690	97,17	--	--	--
29773	--	--	--	--
9726	98,22	--	--	--
29770	--	--	--	--
29626	95,37	--	--	--
29725	97,07	--	--	--
29647	99,01	--	--	--
29705	95,99	--	--	--
29786	--	--	--	--
29766	--	--	--	--
29808	--	--	--	--
29734	99,28	--	--	--
29734	98,28	--	--	--

Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
041	041	131909,90	517360,81	-1,18	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
042	042	131891,07	517354,08	-1,19	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
043	043	131928,74	517367,54	-1,17	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
044	044	131940,99	517348,80	-1,14	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
045	045	131924,54	517319,82	-1,13	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
046	046	131943,37	517326,55	-1,12	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
047	047	131905,70	517313,10	-1,14	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
048	048	131893,45	517331,83	-1,17	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
049	049	131888,52	517386,78	-1,22	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
050	050	131903,67	517380,50	-1,20	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
051	051	131895,68	517366,18	-1,20	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
052	052	131880,53	517372,46	-1,21	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
053	053	131862,07	517477,61	-1,16	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
054	054	131892,86	517446,61	-1,26	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
055	055	131886,34	517465,52	-1,21	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
056	056	131899,37	517427,70	-1,24	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
057	057	131887,70	517403,23	-1,23	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
058	058	131856,92	517434,23	-1,30	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
059	059	131863,43	517415,32	-1,26	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
060	060	131850,40	517453,14	-1,27	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
061	061	131910,87	517494,27	-1,07	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
062	062	131945,05	517464,67	-1,19	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
063	063	131938,50	517483,57	-1,11	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
064	064	131951,60	517445,77	-1,23	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
065	065	131936,52	517420,26	-1,20	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
066	066	131902,34	517449,87	-1,24	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
067	067	131908,89	517430,97	-1,23	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
068	068	131895,79	517468,77	-1,19	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
069	069	131951,57	517508,41	-0,98	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
070	070	131965,23	517500,47	-1,02	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
071	071	131959,61	517485,71	-1,09	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
072	072	131945,96	517493,64	-1,06	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
073	073	131956,40	517385,69	-1,15	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
074	074	131980,47	517366,12	-1,12	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
075	075	131973,92	517385,01	-1,14	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
076	076	131987,02	517347,22	-1,10	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
077	077	131973,67	517335,85	-1,10	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
078	078	131949,60	517355,42	-1,14	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
079	079	131956,15	517336,52	-1,12	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
080	080	131943,06	517374,32	-1,16	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
081	081	132017,03	517433,28	-1,14	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
082	082	132029,64	517423,59	-1,12	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
083	083	132026,35	517408,04	-1,11	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
084	084	132013,75	517417,73	-1,13	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
085	085	132038,29	517534,13	-0,75	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
086	086	132072,79	517510,29	-0,93	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
087	087	132066,24	517529,19	-0,82	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
088	088	132079,35	517491,40	-1,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
089	089	132060,48	517470,21	-1,10	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
090	090	132025,98	517494,04	-1,02	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
091	091	132032,54	517475,15	-1,10	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
092	092	132019,42	517512,94	-0,94	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
093	093	132094,94	517563,36	-0,54	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
094	094	132112,72	517564,16	-0,54	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
095	095	132098,43	517553,54	-0,59	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
096	096	132080,65	517552,74	-0,60	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
097	097	132098,71	517529,92	-0,82	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
098	098	132105,70	517517,20	-0,89	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
099	099	132109,90	517513,30	-0,90	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
100	100	132104,45	517506,20	-0,94	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
101	101	132091,04	517521,89	-0,86	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
102	102	132089,36	517541,77	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
103	103	132176,48	517505,87	-0,91	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
104	104	132191,84	517501,06	-0,92	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
105	105	132200,02	517515,48	-0,86	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
106	106	132208,31	517529,41	-0,79	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
107	107	132217,20	517512,51	-0,86	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
108	108	132207,21	517488,56	-0,97	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
109	109	132182,70	517487,20	-0,98	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja

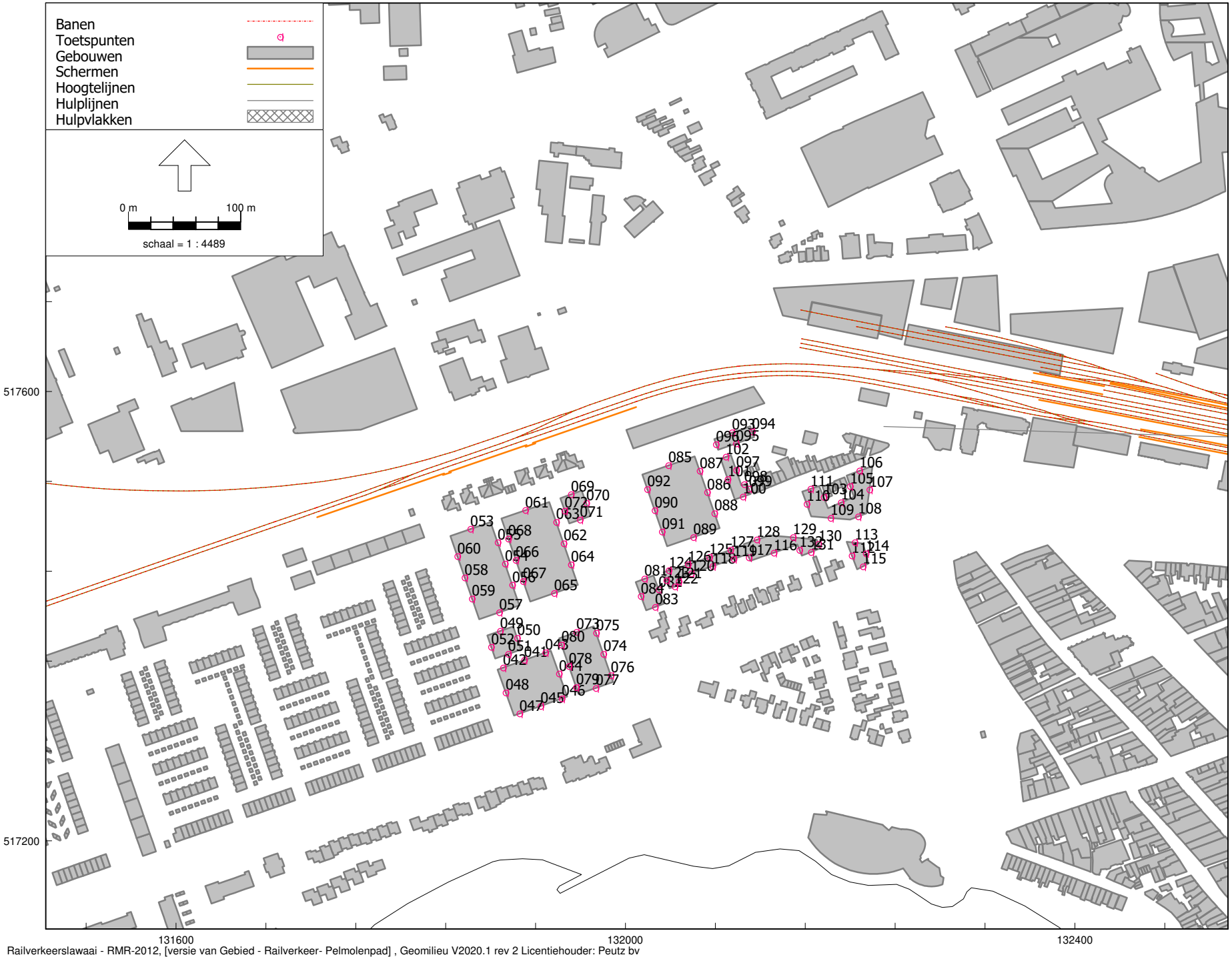
Invoergegeven railverkeerslawaai

Model: Railverkeer- Pelmolenpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
110	110	132161,32	517499,71	-0,94	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
111	111	132164,85	517513,37	-0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
112	112	132201,46	517453,87	-0,98	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
113	113	132204,18	517465,51	-0,99	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
114	114	132213,92	517455,72	-0,97	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
115	115	132211,25	517444,11	-0,96	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
116	116	132132,09	517456,34	-1,05	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
117	117	132109,78	517452,11	-1,06	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
118	118	132077,49	517444,36	-1,09	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
119	119	132096,41	517450,84	-1,08	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
120	120	132058,56	517437,89	-1,10	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
121	121	132047,53	517430,88	-1,11	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
122	122	132043,89	517426,23	-1,10	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
123	123	132036,46	517431,78	-1,12	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
124	124	132038,60	517440,71	-1,12	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
125	125	132074,66	517452,45	-1,10	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
126	126	132055,75	517445,94	-1,11	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
127	127	132093,57	517458,95	-1,10	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
128	128	132116,91	517468,02	-1,05	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
129	129	132149,22	517470,17	-1,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
130	130	132171,84	517464,33	-1,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
131	131	132165,18	517456,92	-1,02	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
132	132	132154,87	517458,68	-1,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Railverkeer- Pelmolenpad
14 jun 2021, 14:59



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie van Gebied - Railverkeer- Pelmolenpad] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeer

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Weel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	041	131909,90	517360,81	1,50	27,0	23,4	17,7	27,5
041_B	041	131909,90	517360,81	5,00	28,4	24,7	19,0	28,9
041_C	041	131909,90	517360,81	8,00	29,3	25,6	19,9	29,7
041_D	041	131909,90	517360,81	12,00	30,2	26,5	20,8	30,7
042_A	042	131891,07	517354,08	1,50	29,1	25,6	19,8	29,6
042_B	042	131891,07	517354,08	5,00	30,9	27,3	21,5	31,4
042_C	042	131891,07	517354,08	8,00	32,0	28,4	22,6	32,5
042_D	042	131891,07	517354,08	12,00	32,2	28,6	22,9	32,7
043_A	043	131928,74	517367,54	1,50	30,4	26,7	21,0	30,8
043_B	043	131928,74	517367,54	5,00	32,0	28,4	22,7	32,5
043_C	043	131928,74	517367,54	8,00	32,7	29,1	23,3	33,2
043_D	043	131928,74	517367,54	12,00	33,6	29,9	24,2	34,0
044_A	044	131940,99	517348,80	1,50	44,8	41,2	35,4	45,3
044_B	044	131940,99	517348,80	5,00	46,7	43,1	37,3	47,2
044_C	044	131940,99	517348,80	8,00	46,7	43,1	37,3	47,2
044_D	044	131940,99	517348,80	12,00	46,7	43,0	37,3	47,1
045_A	045	131924,54	517319,82	1,50	54,2	50,6	44,9	54,7
045_B	045	131924,54	517319,82	5,00	55,2	51,5	45,8	55,6
045_C	045	131924,54	517319,82	8,00	55,1	51,5	45,7	55,6
045_D	045	131924,54	517319,82	12,00	54,9	51,2	45,5	55,3
046_A	046	131943,37	517326,55	1,50	55,5	51,9	46,2	56,0
046_B	046	131943,37	517326,55	5,00	56,2	52,5	46,8	56,7
046_C	046	131943,37	517326,55	8,00	56,1	52,4	46,7	56,5
046_D	046	131943,37	517326,55	12,00	55,6	52,0	46,3	56,1
047_A	047	131905,70	517313,10	1,50	53,4	49,8	44,0	53,9
047_B	047	131905,70	517313,10	5,00	54,5	50,9	45,1	54,9
047_C	047	131905,70	517313,10	8,00	54,5	50,9	45,1	55,0
047_D	047	131905,70	517313,10	12,00	54,2	50,6	44,9	54,7
048_A	048	131893,45	517331,83	1,50	43,6	40,0	34,3	44,1
048_B	048	131893,45	517331,83	5,00	45,7	42,1	36,4	46,2
048_C	048	131893,45	517331,83	8,00	46,0	42,3	36,6	46,4
048_D	048	131893,45	517331,83	12,00	46,2	42,6	36,8	46,6
049_A	049	131888,52	517386,78	1,50	18,5	14,7	9,1	18,9
049_B	049	131888,52	517386,78	5,00	20,3	16,4	10,8	20,7
049_C	049	131888,52	517386,78	8,00	21,6	17,6	12,1	21,9
049_D	049	131888,52	517386,78	12,00	23,4	19,4	13,8	23,7
049_E	049	131888,52	517386,78	18,00	18,9	15,1	9,5	19,3
049_F	049	131888,52	517386,78	21,00	18,2	14,3	8,7	18,6
050_A	050	131903,67	517380,50	1,50	27,7	24,0	18,3	28,2
050_B	050	131903,67	517380,50	5,00	29,8	26,0	20,3	30,2
050_C	050	131903,67	517380,50	8,00	31,5	27,7	22,1	32,0
050_D	050	131903,67	517380,50	12,00	33,7	30,0	24,3	34,2
050_E	050	131903,67	517380,50	18,00	37,6	33,9	28,2	38,1
050_F	050	131903,67	517380,50	21,00	39,3	35,7	29,9	39,8
051_A	051	131895,68	517366,18	1,50	26,6	22,8	17,2	27,0
051_B	051	131895,68	517366,18	5,00	29,8	26,0	20,4	30,2
051_C	051	131895,68	517366,18	8,00	32,1	28,2	22,6	32,5
051_D	051	131895,68	517366,18	12,00	34,7	31,0	25,3	35,2
051_E	051	131895,68	517366,18	18,00	40,5	36,9	31,1	41,0
051_F	051	131895,68	517366,18	21,00	42,0	38,3	32,6	42,4
052_A	052	131880,53	517372,46	1,50	35,6	32,0	26,2	36,1
052_B	052	131880,53	517372,46	5,00	37,4	33,8	28,0	37,8
052_C	052	131880,53	517372,46	8,00	38,9	35,3	29,6	39,4
052_D	052	131880,53	517372,46	12,00	38,7	35,1	29,3	39,1
052_E	052	131880,53	517372,46	18,00	39,7	36,1	30,3	40,1
052_F	052	131880,53	517372,46	21,00	39,4	35,8	30,0	39,9
053_A	053	131862,07	517477,61	1,50	16,3	12,4	6,8	16,7
053_B	053	131862,07	517477,61	5,00	18,0	14,1	8,5	18,4
053_C	053	131862,07	517477,61	8,00	19,5	15,6	10,0	19,9
053_D	053	131862,07	517477,61	12,00	18,0	14,3	8,6	18,5
054_A	054	131892,86	517446,61	1,50	27,4	23,7	18,0	27,8
054_B	054	131892,86	517446,61	5,00	28,6	24,9	19,2	29,1
054_C	054	131892,86	517446,61	8,00	29,5	25,9	20,1	30,0
054_D	054	131892,86	517446,61	12,00	30,9	27,2	21,5	31,3
055_A	055	131886,34	517465,52	1,50	23,3	19,7	13,9	23,8
055_B	055	131886,34	517465,52	5,00	24,6	20,8	15,1	25,0
055_C	055	131886,34	517465,52	8,00	25,9	22,2	16,5	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Weel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055_D	055	131886,34	517465,52	12,00	27,3	23,5	17,8	27,7
056_A	056	131899,37	517427,70	1,50	27,9	24,2	18,5	28,3
056_B	056	131899,37	517427,70	5,00	29,2	25,6	19,8	29,7
056_C	056	131899,37	517427,70	8,00	30,2	26,5	20,8	30,6
056_D	056	131899,37	517427,70	12,00	31,8	28,1	22,4	32,2
057_A	057	131887,70	517403,23	1,50	25,1	21,2	15,6	25,4
057_B	057	131887,70	517403,23	5,00	27,9	24,0	18,4	28,3
057_C	057	131887,70	517403,23	8,00	29,9	26,0	20,4	30,2
057_D	057	131887,70	517403,23	12,00	31,9	28,1	22,4	32,3
058_A	058	131856,92	517434,23	1,50	29,0	25,3	19,6	29,4
058_B	058	131856,92	517434,23	5,00	30,4	26,8	21,0	30,9
058_C	058	131856,92	517434,23	8,00	31,6	28,0	22,2	32,1
058_D	058	131856,92	517434,23	12,00	31,7	28,1	22,4	32,2
059_A	059	131863,43	517415,32	1,50	29,6	26,0	20,2	30,0
059_B	059	131863,43	517415,32	5,00	31,1	27,5	21,7	31,6
059_C	059	131863,43	517415,32	8,00	32,6	29,0	23,2	33,1
059_D	059	131863,43	517415,32	12,00	33,7	30,1	24,3	34,2
060_A	060	131850,40	517453,14	1,50	27,4	23,8	18,0	27,8
060_B	060	131850,40	517453,14	5,00	28,8	25,1	19,4	29,2
060_C	060	131850,40	517453,14	8,00	29,7	26,1	20,3	30,2
060_D	060	131850,40	517453,14	12,00	30,9	27,2	21,5	31,4
061_A	061	131910,87	517494,27	1,50	16,7	12,8	7,2	17,1
061_B	061	131910,87	517494,27	5,00	18,4	14,5	8,9	18,8
061_C	061	131910,87	517494,27	8,00	20,5	16,7	11,1	20,9
061_D	061	131910,87	517494,27	12,00	18,7	14,9	9,3	19,1
062_A	062	131945,05	517464,67	1,50	35,5	31,9	26,2	36,0
062_B	062	131945,05	517464,67	5,00	36,9	33,3	27,5	37,4
062_C	062	131945,05	517464,67	8,00	37,8	34,2	28,5	38,3
062_D	062	131945,05	517464,67	12,00	38,6	35,0	29,3	39,1
063_A	063	131938,50	517483,57	1,50	34,3	30,7	24,9	34,8
063_B	063	131938,50	517483,57	5,00	35,5	31,9	26,1	36,0
063_C	063	131938,50	517483,57	8,00	36,3	32,7	26,9	36,8
063_D	063	131938,50	517483,57	12,00	36,8	33,2	27,4	37,3
064_A	064	131951,60	517445,77	1,50	36,2	32,5	26,8	36,6
064_B	064	131951,60	517445,77	5,00	37,6	34,0	28,2	38,1
064_C	064	131951,60	517445,77	8,00	38,6	35,0	29,3	39,1
064_D	064	131951,60	517445,77	12,00	39,6	35,9	30,2	40,0
065_A	065	131936,52	517420,26	1,50	35,6	32,0	26,3	36,1
065_B	065	131936,52	517420,26	5,00	37,1	33,5	27,7	37,6
065_C	065	131936,52	517420,26	8,00	38,2	34,5	28,8	38,6
065_D	065	131936,52	517420,26	12,00	39,2	35,6	29,8	39,7
066_A	066	131902,34	517449,87	1,50	18,0	14,1	8,5	18,3
066_B	066	131902,34	517449,87	5,00	19,3	15,5	9,9	19,7
066_C	066	131902,34	517449,87	8,00	20,9	17,0	11,4	21,3
066_D	066	131902,34	517449,87	12,00	24,0	20,0	14,5	24,3
067_A	067	131908,89	517430,97	1,50	18,8	15,0	9,3	19,2
067_B	067	131908,89	517430,97	5,00	20,3	16,4	10,8	20,7
067_C	067	131908,89	517430,97	8,00	21,6	17,7	12,1	22,0
067_D	067	131908,89	517430,97	12,00	24,6	20,7	15,1	25,0
068_A	068	131895,79	517468,77	1,50	17,7	13,8	8,2	18,1
068_B	068	131895,79	517468,77	5,00	19,0	15,1	9,5	19,4
068_C	068	131895,79	517468,77	8,00	20,4	16,5	10,9	20,8
068_D	068	131895,79	517468,77	12,00	22,9	18,9	13,4	23,2
069_A	069	131951,57	517508,41	1,50	15,4	11,5	5,9	15,8
069_B	069	131951,57	517508,41	5,00	17,1	13,2	7,6	17,5
069_C	069	131951,57	517508,41	8,00	17,8	13,8	8,3	18,2
069_D	069	131951,57	517508,41	12,00	14,0	10,0	4,5	14,4
069_E	069	131951,57	517508,41	18,00	14,1	10,2	4,6	14,5
069_F	069	131951,57	517508,41	21,00	16,6	12,8	7,1	17,0
070_A	070	131965,23	517500,47	1,50	30,1	26,5	20,7	30,6
070_B	070	131965,23	517500,47	5,00	31,3	27,7	21,9	31,8
070_C	070	131965,23	517500,47	8,00	32,2	28,5	22,8	32,6
070_D	070	131965,23	517500,47	12,00	32,3	28,6	22,9	32,7
070_E	070	131965,23	517500,47	18,00	33,2	29,5	23,8	33,6
070_F	070	131965,23	517500,47	21,00	33,3	29,6	23,9	33,8
071_A	071	131959,61	517485,71	1,50	35,2	31,5	25,8	35,6
071_B	071	131959,61	517485,71	5,00	36,4	32,7	27,0	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Weel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_C	071	131959,61	517485,71	8,00	37,1	33,5	27,7	37,6
071_D	071	131959,61	517485,71	12,00	38,1	34,5	28,7	38,6
071_E	071	131959,61	517485,71	18,00	38,8	35,2	29,4	39,3
071_F	071	131959,61	517485,71	21,00	38,7	35,0	29,3	39,1
072_A	072	131945,96	517493,64	1,50	31,8	28,2	22,4	32,3
072_B	072	131945,96	517493,64	5,00	33,0	29,3	23,6	33,4
072_C	072	131945,96	517493,64	8,00	33,6	30,0	24,2	34,1
072_D	072	131945,96	517493,64	12,00	34,3	30,7	24,9	34,8
072_E	072	131945,96	517493,64	18,00	34,5	30,9	25,2	35,0
072_F	072	131945,96	517493,64	21,00	32,8	29,1	23,4	33,2
073_A	073	131956,40	517385,69	1,50	28,4	24,7	19,0	28,8
073_B	073	131956,40	517385,69	5,00	29,7	26,1	20,4	30,2
073_C	073	131956,40	517385,69	8,00	30,5	26,9	21,2	31,0
073_D	073	131956,40	517385,69	12,00	31,6	27,9	22,2	32,0
074_A	074	131980,47	517366,12	1,50	48,8	45,2	39,4	49,3
074_B	074	131980,47	517366,12	5,00	50,5	46,8	41,1	50,9
074_C	074	131980,47	517366,12	8,00	50,6	47,0	41,2	51,1
074_D	074	131980,47	517366,12	12,00	50,6	47,0	41,2	51,1
075_A	075	131973,92	517385,01	1,50	44,7	41,1	35,3	45,2
075_B	075	131973,92	517385,01	5,00	46,9	43,3	37,6	47,4
075_C	075	131973,92	517385,01	8,00	47,4	43,7	38,0	47,8
075_D	075	131973,92	517385,01	12,00	47,9	44,2	38,5	48,3
076_A	076	131987,02	517347,22	1,50	56,2	52,5	46,8	56,7
076_B	076	131987,02	517347,22	5,00	56,4	52,8	47,0	56,9
076_C	076	131987,02	517347,22	8,00	56,0	52,3	46,6	56,5
076_D	076	131987,02	517347,22	12,00	55,3	51,6	45,9	55,7
077_A	077	131973,67	517335,85	1,50	59,8	56,1	50,4	60,2
077_B	077	131973,67	517335,85	5,00	59,8	56,1	50,4	60,3
077_C	077	131973,67	517335,85	8,00	59,2	55,5	49,8	59,7
077_D	077	131973,67	517335,85	12,00	58,2	54,5	48,8	58,6
078_A	078	131949,60	517355,42	1,50	43,6	40,0	34,2	44,0
078_B	078	131949,60	517355,42	5,00	45,6	41,9	36,2	46,1
078_C	078	131949,60	517355,42	8,00	45,6	42,0	36,2	46,1
078_D	078	131949,60	517355,42	12,00	45,8	42,1	36,4	46,2
079_A	079	131956,15	517336,52	1,50	51,0	47,3	41,6	51,4
079_B	079	131956,15	517336,52	5,00	51,9	48,3	42,6	52,4
079_C	079	131956,15	517336,52	8,00	51,8	48,2	42,4	52,3
079_D	079	131956,15	517336,52	12,00	51,6	47,9	42,2	52,1
080_A	080	131943,06	517374,32	1,50	38,7	35,1	29,4	39,2
080_B	080	131943,06	517374,32	5,00	41,0	37,4	31,6	41,5
080_C	080	131943,06	517374,32	8,00	41,4	37,7	32,0	41,9
080_D	080	131943,06	517374,32	12,00	41,7	38,0	32,3	42,1
081_A	081	132017,03	517433,28	1,50	15,2	11,2	5,7	15,5
081_B	081	132017,03	517433,28	5,00	17,2	13,2	7,7	17,6
081_C	081	132017,03	517433,28	8,00	18,3	14,2	8,7	18,6
081_D	081	132017,03	517433,28	12,00	18,9	14,9	9,4	19,2
082_A	082	132029,64	517423,59	1,50	33,1	29,4	23,7	33,5
082_B	082	132029,64	517423,59	5,00	35,5	31,8	26,1	36,0
082_C	082	132029,64	517423,59	8,00	37,3	33,6	27,9	37,7
082_D	082	132029,64	517423,59	12,00	39,5	35,8	30,1	39,9
083_A	083	132026,35	517408,04	1,50	41,1	37,5	31,8	41,6
083_B	083	132026,35	517408,04	5,00	43,3	39,6	33,9	43,8
083_C	083	132026,35	517408,04	8,00	45,0	41,3	35,6	45,4
083_D	083	132026,35	517408,04	12,00	47,5	43,8	38,1	47,9
084_A	084	132013,75	517417,73	1,50	41,7	38,1	32,3	42,2
084_B	084	132013,75	517417,73	5,00	43,6	40,0	34,2	44,0
084_C	084	132013,75	517417,73	8,00	44,4	40,8	35,0	44,9
084_D	084	132013,75	517417,73	12,00	44,7	41,1	35,3	45,2
085_A	085	132038,29	517534,13	1,50	21,0	17,3	11,5	21,4
085_B	085	132038,29	517534,13	5,00	22,3	18,5	12,9	22,7
085_C	085	132038,29	517534,13	8,00	23,0	19,2	13,6	23,4
085_D	085	132038,29	517534,13	12,00	23,9	20,2	14,5	24,4
086_A	086	132072,79	517510,29	1,50	20,5	16,5	11,0	20,8
086_B	086	132072,79	517510,29	5,00	22,5	18,6	13,0	22,9
086_C	086	132072,79	517510,29	8,00	24,2	20,2	14,7	24,6
086_D	086	132072,79	517510,29	12,00	26,2	22,3	16,7	26,6
087_A	087	132066,24	517529,19	1,50	20,2	16,3	10,7	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Weel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_B	087	132066,24	517529,19	5,00	22,1	18,1	12,6	22,5
087_C	087	132066,24	517529,19	8,00	24,1	20,1	14,5	24,4
087_D	087	132066,24	517529,19	12,00	25,6	21,6	16,0	25,9
088_A	088	132079,35	517491,40	1,50	20,9	17,0	11,4	21,3
088_B	088	132079,35	517491,40	5,00	23,5	19,5	14,0	23,9
088_C	088	132079,35	517491,40	8,00	25,3	21,3	15,7	25,6
088_D	088	132079,35	517491,40	12,00	28,3	24,4	18,8	28,6
089_A	089	132060,48	517470,21	1,50	24,0	20,1	14,5	24,4
089_B	089	132060,48	517470,21	5,00	26,8	22,9	17,3	27,2
089_C	089	132060,48	517470,21	8,00	29,5	25,5	19,9	29,8
089_D	089	132060,48	517470,21	12,00	33,1	29,2	23,6	33,5
090_A	090	132025,98	517494,04	1,50	30,4	26,8	21,1	30,9
090_B	090	132025,98	517494,04	5,00	31,7	28,0	22,3	32,1
090_C	090	132025,98	517494,04	8,00	32,5	28,8	23,1	32,9
090_D	090	132025,98	517494,04	12,00	33,6	29,9	24,2	34,0
091_A	091	132032,54	517475,15	1,50	28,7	25,1	19,3	29,2
091_B	091	132032,54	517475,15	5,00	30,0	26,4	20,6	30,5
091_C	091	132032,54	517475,15	8,00	30,9	27,2	21,5	31,3
091_D	091	132032,54	517475,15	12,00	32,3	28,5	22,9	32,7
092_A	092	132019,42	517512,94	1,50	30,8	27,2	21,4	31,3
092_B	092	132019,42	517512,94	5,00	32,0	28,3	22,6	32,4
092_C	092	132019,42	517512,94	8,00	32,6	28,9	23,2	33,0
092_D	092	132019,42	517512,94	12,00	33,5	29,8	24,1	33,9
093_A	093	132094,94	517563,36	1,50	15,6	11,6	6,1	16,0
093_B	093	132094,94	517563,36	5,00	18,0	14,0	8,4	18,3
093_C	093	132094,94	517563,36	8,00	19,2	15,2	9,7	19,5
093_D	093	132094,94	517563,36	12,00	20,8	16,7	11,2	21,1
094_A	094	132112,72	517564,16	1,50	17,8	13,9	8,3	18,2
094_B	094	132112,72	517564,16	5,00	19,9	15,9	10,4	20,2
094_C	094	132112,72	517564,16	8,00	21,2	17,2	11,7	21,5
094_D	094	132112,72	517564,16	12,00	22,2	18,2	12,6	22,5
095_A	095	132098,43	517553,54	1,50	21,4	17,5	11,9	21,8
095_B	095	132098,43	517553,54	5,00	23,5	19,6	14,0	23,9
095_C	095	132098,43	517553,54	8,00	26,1	22,2	16,6	26,5
095_D	095	132098,43	517553,54	12,00	29,6	25,8	20,1	30,0
096_A	096	132080,65	517552,74	1,50	19,1	15,2	9,6	19,5
096_B	096	132080,65	517552,74	5,00	21,0	17,0	11,5	21,4
096_C	096	132080,65	517552,74	8,00	22,7	18,7	13,2	23,1
096_D	096	132080,65	517552,74	12,00	25,1	21,2	15,6	25,5
097_A	097	132098,71	517529,92	1,50	23,1	19,2	13,6	23,5
097_B	097	132098,71	517529,92	5,00	25,2	21,3	15,7	25,6
097_C	097	132098,71	517529,92	8,00	27,7	23,9	18,2	28,1
097_D	097	132098,71	517529,92	12,00	31,5	27,8	22,1	31,9
098_A	098	132105,70	517517,20	1,50	17,4	13,5	7,9	17,8
098_B	098	132105,70	517517,20	5,00	19,5	15,6	10,0	19,9
098_C	098	132105,70	517517,20	8,00	20,9	16,9	11,4	21,2
098_D	098	132105,70	517517,20	12,00	24,4	20,6	15,0	24,8
099_A	099	132109,90	517513,30	1,50	22,1	18,2	12,6	22,4
099_B	099	132109,90	517513,30	5,00	25,2	21,2	15,7	25,5
099_C	099	132109,90	517513,30	8,00	30,0	26,3	20,6	30,4
099_D	099	132109,90	517513,30	12,00	32,1	28,4	22,7	32,6
100_A	100	132104,45	517506,20	1,50	27,8	24,1	18,4	28,3
100_B	100	132104,45	517506,20	5,00	29,5	25,8	20,1	30,0
100_C	100	132104,45	517506,20	8,00	30,9	27,1	21,5	31,3
100_D	100	132104,45	517506,20	12,00	33,0	29,2	23,5	33,4
101_A	101	132091,04	517521,89	1,50	20,0	16,1	10,5	20,4
101_B	101	132091,04	517521,89	5,00	22,0	18,0	12,5	22,4
101_C	101	132091,04	517521,89	8,00	23,9	19,9	14,4	24,2
101_D	101	132091,04	517521,89	12,00	27,0	23,0	17,4	27,3
102_A	102	132089,36	517541,77	1,50	16,9	13,0	7,4	17,3
102_B	102	132089,36	517541,77	5,00	18,7	14,7	9,2	19,0
102_C	102	132089,36	517541,77	8,00	20,9	16,9	11,4	21,3
102_D	102	132089,36	517541,77	12,00	23,2	19,1	13,6	23,5
103_A	103	132176,48	517505,87	1,50	17,4	13,5	7,9	17,8
103_B	103	132176,48	517505,87	5,00	19,9	16,0	10,4	20,3
103_C	103	132176,48	517505,87	8,00	21,2	17,2	11,7	21,5
103_D	103	132176,48	517505,87	12,00	22,9	19,0	13,4	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Weel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_A	104	132191,84	517501,06	1,50	20,0	16,2	10,6	20,4
104_B	104	132191,84	517501,06	5,00	21,8	17,9	12,3	22,2
104_C	104	132191,84	517501,06	8,00	22,0	18,0	12,5	22,3
104_D	104	132191,84	517501,06	12,00	20,9	16,8	11,4	21,2
105_A	105	132200,02	517515,48	1,50	22,2	18,4	12,8	22,6
105_B	105	132200,02	517515,48	5,00	24,5	20,6	15,0	24,9
105_C	105	132200,02	517515,48	8,00	25,9	21,9	16,3	26,2
105_D	105	132200,02	517515,48	12,00	28,5	24,5	19,0	28,9
106_A	106	132208,31	517529,41	1,50	20,3	16,4	10,8	20,7
106_B	106	132208,31	517529,41	5,00	22,8	18,9	13,3	23,2
106_C	106	132208,31	517529,41	8,00	23,8	19,8	14,3	24,1
106_D	106	132208,31	517529,41	12,00	19,1	15,0	9,5	19,4
107_A	107	132217,20	517512,51	1,50	35,2	31,6	25,8	35,7
107_B	107	132217,20	517512,51	5,00	37,1	33,5	27,7	37,6
107_C	107	132217,20	517512,51	8,00	38,1	34,5	28,7	38,6
107_D	107	132217,20	517512,51	12,00	38,2	34,6	28,8	38,7
108_A	108	132207,21	517488,56	1,50	37,2	33,6	27,8	37,7
108_B	108	132207,21	517488,56	5,00	39,9	36,2	30,5	40,3
108_C	108	132207,21	517488,56	8,00	40,2	36,5	30,8	40,6
108_D	108	132207,21	517488,56	12,00	40,8	37,1	31,4	41,3
109_A	109	132182,70	517487,20	1,50	39,2	35,6	29,9	39,7
109_B	109	132182,70	517487,20	5,00	41,6	37,9	32,2	42,0
109_C	109	132182,70	517487,20	8,00	42,4	38,7	33,0	42,9
109_D	109	132182,70	517487,20	12,00	43,2	39,5	33,8	43,7
110_A	110	132161,32	517499,71	1,50	24,1	20,2	14,6	24,5
110_B	110	132161,32	517499,71	5,00	26,8	22,8	17,3	27,2
110_C	110	132161,32	517499,71	8,00	29,1	25,1	19,5	29,4
110_D	110	132161,32	517499,71	12,00	32,1	28,3	22,7	32,5
111_A	111	132164,85	517513,37	1,50	20,6	16,6	11,0	20,9
111_B	111	132164,85	517513,37	5,00	22,9	18,9	13,4	23,2
111_C	111	132164,85	517513,37	8,00	23,6	19,6	14,1	24,0
111_D	111	132164,85	517513,37	12,00	22,0	18,0	12,5	22,3
112_A	112	132201,46	517453,87	1,50	49,5	45,9	40,1	50,0
112_B	112	132201,46	517453,87	5,00	50,6	47,0	41,2	51,1
112_C	112	132201,46	517453,87	8,00	51,0	47,4	41,6	51,5
112_D	112	132201,46	517453,87	12,00	51,4	47,7	42,0	51,8
113_A	113	132204,18	517465,51	1,50	21,5	17,6	12,0	21,9
113_B	113	132204,18	517465,51	5,00	24,1	20,1	14,6	24,4
113_C	113	132204,18	517465,51	8,00	26,3	22,3	16,8	26,7
113_D	113	132204,18	517465,51	12,00	29,1	25,2	19,6	29,5
114_A	114	132213,92	517455,72	1,50	46,4	42,7	37,0	46,8
114_B	114	132213,92	517455,72	5,00	46,8	43,1	37,4	47,3
114_C	114	132213,92	517455,72	8,00	46,6	42,9	37,2	47,1
114_D	114	132213,92	517455,72	12,00	46,1	42,5	36,7	46,6
115_A	115	132211,25	517444,11	1,50	57,2	53,5	47,8	57,7
115_B	115	132211,25	517444,11	5,00	57,4	53,8	48,1	57,9
115_C	115	132211,25	517444,11	8,00	57,0	53,4	47,6	57,5
115_D	115	132211,25	517444,11	12,00	56,3	52,6	46,9	56,7
116_A	116	132132,09	517456,34	1,50	41,5	37,8	32,1	41,9
116_B	116	132132,09	517456,34	5,00	44,1	40,5	34,7	44,6
116_C	116	132132,09	517456,34	8,00	44,6	40,9	35,2	45,1
116_D	116	132132,09	517456,34	12,00	45,8	42,1	36,4	46,2
117_A	117	132109,78	517452,11	1,50	34,5	30,8	25,1	34,9
117_B	117	132109,78	517452,11	5,00	36,7	33,0	27,3	37,1
117_C	117	132109,78	517452,11	8,00	38,4	34,7	29,0	38,8
117_D	117	132109,78	517452,11	12,00	40,9	37,2	31,5	41,3
118_A	118	132077,49	517444,36	1,50	38,4	34,7	29,0	38,8
118_B	118	132077,49	517444,36	5,00	40,6	36,9	31,2	41,0
118_C	118	132077,49	517444,36	8,00	41,6	37,9	32,2	42,0
118_D	118	132077,49	517444,36	12,00	43,2	39,6	33,8	43,7
119_A	119	132096,41	517450,84	1,50	39,0	35,4	29,6	39,5
119_B	119	132096,41	517450,84	5,00	41,2	37,5	31,8	41,6
119_C	119	132096,41	517450,84	8,00	42,3	38,6	32,9	42,7
119_D	119	132096,41	517450,84	12,00	43,7	40,0	34,3	44,2
120_A	120	132058,56	517437,89	1,50	40,0	36,4	30,7	40,5
120_B	120	132058,56	517437,89	5,00	42,1	38,5	32,7	42,6
120_C	120	132058,56	517437,89	8,00	43,1	39,4	33,7	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Weel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_D	120	132058,56	517437,89	12,00	44,3	40,6	34,9	44,7
121_A	121	132047,53	517430,88	1,50	37,2	33,6	27,8	37,7
121_B	121	132047,53	517430,88	5,00	39,3	35,7	29,9	39,8
121_C	121	132047,53	517430,88	8,00	40,3	36,7	30,9	40,8
121_D	121	132047,53	517430,88	12,00	41,5	37,8	32,1	41,9
122_A	122	132043,89	517426,23	1,50	39,9	36,2	30,5	40,3
122_B	122	132043,89	517426,23	5,00	42,1	38,4	32,7	42,6
122_C	122	132043,89	517426,23	8,00	43,3	39,6	33,9	43,8
122_D	122	132043,89	517426,23	12,00	44,5	40,8	35,1	45,0
123_A	123	132036,46	517431,78	1,50	34,6	30,9	25,2	35,0
123_B	123	132036,46	517431,78	5,00	36,8	33,1	27,4	37,2
123_C	123	132036,46	517431,78	8,00	37,6	33,9	28,2	38,1
123_D	123	132036,46	517431,78	12,00	38,2	34,5	28,8	38,6
124_A	124	132038,60	517440,71	1,50	18,1	14,2	8,6	18,5
124_B	124	132038,60	517440,71	5,00	20,2	16,3	10,7	20,6
124_C	124	132038,60	517440,71	8,00	21,7	17,7	12,1	22,0
124_D	124	132038,60	517440,71	12,00	23,4	19,5	13,9	23,8
125_A	125	132074,66	517452,45	1,50	19,5	15,6	10,0	19,9
125_B	125	132074,66	517452,45	5,00	21,8	17,9	12,3	22,2
125_C	125	132074,66	517452,45	8,00	23,7	19,7	14,2	24,1
125_D	125	132074,66	517452,45	12,00	26,1	22,1	16,6	26,5
126_A	126	132055,75	517445,94	1,50	19,0	15,0	9,5	19,3
126_B	126	132055,75	517445,94	5,00	21,5	17,5	11,9	21,8
126_C	126	132055,75	517445,94	8,00	23,3	19,3	13,8	23,7
126_D	126	132055,75	517445,94	12,00	25,7	21,7	16,2	26,1
127_A	127	132093,57	517458,95	1,50	19,0	15,0	9,5	19,3
127_B	127	132093,57	517458,95	5,00	21,2	17,2	11,6	21,5
127_C	127	132093,57	517458,95	8,00	22,8	18,8	13,3	23,2
127_D	127	132093,57	517458,95	12,00	25,2	21,3	15,7	25,6
128_A	128	132116,91	517468,02	1,50	18,7	14,7	9,2	19,0
128_B	128	132116,91	517468,02	5,00	20,6	16,6	11,1	20,9
128_C	128	132116,91	517468,02	8,00	21,5	17,5	12,0	21,8
128_D	128	132116,91	517468,02	12,00	22,5	18,5	12,9	22,8
129_A	129	132149,22	517470,17	1,50	28,1	24,5	18,7	28,6
129_B	129	132149,22	517470,17	5,00	29,8	26,1	20,4	30,3
129_C	129	132149,22	517470,17	8,00	30,9	27,2	21,5	31,3
129_D	129	132149,22	517470,17	12,00	31,2	27,5	21,8	31,6
130_A	130	132171,84	517464,33	1,50	39,9	36,3	30,5	40,4
130_B	130	132171,84	517464,33	5,00	42,2	38,6	32,8	42,7
130_C	130	132171,84	517464,33	8,00	42,8	39,1	33,4	43,3
130_D	130	132171,84	517464,33	12,00	44,0	40,4	34,6	44,5
131_A	131	132165,18	517456,92	1,50	42,9	39,2	33,5	43,3
131_B	131	132165,18	517456,92	5,00	46,6	42,9	37,2	47,1
131_C	131	132165,18	517456,92	8,00	47,3	43,7	37,9	47,8
131_D	131	132165,18	517456,92	12,00	48,2	44,5	38,8	48,6
132_A	132	132154,87	517458,68	1,50	42,9	39,3	33,5	43,4
132_B	132	132154,87	517458,68	5,00	45,3	41,7	36,0	45,8
132_C	132	132154,87	517458,68	8,00	45,7	42,0	36,3	46,1
132_D	132	132154,87	517458,68	12,00	46,6	42,9	37,2	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Vest
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	041	131909,90	517360,81	1,50	10,4	5,9	0,9	10,7
041_B	041	131909,90	517360,81	5,00	12,7	8,2	3,1	12,9
041_C	041	131909,90	517360,81	8,00	14,5	10,0	4,9	14,7
041_D	041	131909,90	517360,81	12,00	17,4	13,1	7,9	17,7
042_A	042	131891,07	517354,08	1,50	5,9	1,5	-3,7	6,1
042_B	042	131891,07	517354,08	5,00	7,8	3,4	-1,7	8,1
042_C	042	131891,07	517354,08	8,00	9,7	5,4	0,2	10,0
042_D	042	131891,07	517354,08	12,00	17,6	13,5	8,2	18,0
043_A	043	131928,74	517367,54	1,50	9,4	4,9	-0,1	9,6
043_B	043	131928,74	517367,54	5,00	11,5	7,0	2,0	11,8
043_C	043	131928,74	517367,54	8,00	13,9	9,5	4,4	14,2
043_D	043	131928,74	517367,54	12,00	17,1	12,8	7,6	17,4
044_A	044	131940,99	517348,80	1,50	9,0	4,6	-0,5	9,3
044_B	044	131940,99	517348,80	5,00	11,1	6,6	1,6	11,3
044_C	044	131940,99	517348,80	8,00	14,6	10,1	5,0	14,8
044_D	044	131940,99	517348,80	12,00	23,7	19,5	14,2	24,0
045_A	045	131924,54	517319,82	1,50	18,8	14,6	9,4	19,2
045_B	045	131924,54	517319,82	5,00	21,0	16,8	11,5	21,3
045_C	045	131924,54	517319,82	8,00	24,8	20,6	15,3	25,1
045_D	045	131924,54	517319,82	12,00	24,1	20,0	14,6	24,4
046_A	046	131943,37	517326,55	1,50	21,6	17,4	12,1	21,9
046_B	046	131943,37	517326,55	5,00	22,9	18,7	13,4	23,2
046_C	046	131943,37	517326,55	8,00	25,8	21,6	16,3	26,1
046_D	046	131943,37	517326,55	12,00	24,9	20,8	15,5	25,3
047_A	047	131905,70	517313,10	1,50	21,2	17,0	11,7	21,5
047_B	047	131905,70	517313,10	5,00	22,6	18,4	13,1	22,9
047_C	047	131905,70	517313,10	8,00	25,3	21,1	15,8	25,6
047_D	047	131905,70	517313,10	12,00	24,6	20,5	15,1	24,9
048_A	048	131893,45	517331,83	1,50	13,0	8,5	3,4	13,2
048_B	048	131893,45	517331,83	5,00	12,9	8,4	3,4	13,2
048_C	048	131893,45	517331,83	8,00	14,5	10,1	4,9	14,7
048_D	048	131893,45	517331,83	12,00	-6,3	-11,0	-15,9	-6,1
049_A	049	131888,52	517386,78	1,50	10,1	5,6	0,5	10,3
049_B	049	131888,52	517386,78	5,00	12,1	7,6	2,5	12,3
049_C	049	131888,52	517386,78	8,00	14,3	9,8	4,7	14,5
049_D	049	131888,52	517386,78	12,00	19,3	15,0	9,8	19,6
049_E	049	131888,52	517386,78	18,00	19,9	15,6	10,4	20,2
049_F	049	131888,52	517386,78	21,00	22,3	18,2	12,8	22,7
050_A	050	131903,67	517380,50	1,50	13,2	8,7	3,7	13,4
050_B	050	131903,67	517380,50	5,00	15,7	11,2	6,1	15,9
050_C	050	131903,67	517380,50	8,00	18,1	13,7	8,6	18,4
050_D	050	131903,67	517380,50	12,00	23,4	19,2	13,9	23,7
050_E	050	131903,67	517380,50	18,00	27,4	23,3	18,0	27,8
050_F	050	131903,67	517380,50	21,00	27,9	23,7	18,4	28,2
051_A	051	131895,68	517366,18	1,50	14,6	10,2	5,1	14,9
051_B	051	131895,68	517366,18	5,00	16,4	12,0	6,9	16,7
051_C	051	131895,68	517366,18	8,00	16,8	12,5	7,3	17,1
051_D	051	131895,68	517366,18	12,00	21,5	17,3	12,0	21,8
051_E	051	131895,68	517366,18	18,00	26,5	22,5	17,1	26,9
051_F	051	131895,68	517366,18	21,00	27,1	23,0	17,7	27,5
052_A	052	131880,53	517372,46	1,50	14,8	10,3	5,2	15,0
052_B	052	131880,53	517372,46	5,00	18,0	13,6	8,5	18,3
052_C	052	131880,53	517372,46	8,00	18,3	14,2	8,8	18,6
052_D	052	131880,53	517372,46	12,00	-17,0	-21,8	-26,6	-16,8
052_E	052	131880,53	517372,46	18,00	--	--	--	--
052_F	052	131880,53	517372,46	21,00	--	--	--	--
053_A	053	131862,07	517477,61	1,50	9,3	4,7	-0,3	9,5
053_B	053	131862,07	517477,61	5,00	12,1	7,5	2,5	12,3
053_C	053	131862,07	517477,61	8,00	13,1	8,5	3,5	13,3
053_D	053	131862,07	517477,61	12,00	12,6	8,0	3,0	12,8
054_A	054	131892,86	517446,61	1,50	6,7	2,3	-2,8	7,0
054_B	054	131892,86	517446,61	5,00	7,8	3,3	-1,8	8,0
054_C	054	131892,86	517446,61	8,00	9,8	5,3	0,3	10,0
054_D	054	131892,86	517446,61	12,00	14,5	10,0	5,0	14,7
055_A	055	131886,34	517465,52	1,50	7,4	3,0	-2,1	7,7
055_B	055	131886,34	517465,52	5,00	8,5	4,0	-1,0	8,8
055_C	055	131886,34	517465,52	8,00	10,4	5,9	0,9	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Vest
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055_D	055	131886,34	517465,52	12,00	14,8	10,3	5,2	15,0
056_A	056	131899,37	517427,70	1,50	6,7	2,3	-2,9	7,0
056_B	056	131899,37	517427,70	5,00	7,7	3,2	-1,8	7,9
056_C	056	131899,37	517427,70	8,00	9,5	5,0	-0,1	9,7
056_D	056	131899,37	517427,70	12,00	14,5	10,0	5,0	14,8
057_A	057	131887,70	517403,23	1,50	15,0	10,6	5,5	15,3
057_B	057	131887,70	517403,23	5,00	18,1	13,7	8,5	18,3
057_C	057	131887,70	517403,23	8,00	19,1	14,9	9,6	19,4
057_D	057	131887,70	517403,23	12,00	21,3	17,1	11,8	21,6
058_A	058	131856,92	517434,23	1,50	12,6	8,1	3,0	12,8
058_B	058	131856,92	517434,23	5,00	14,6	10,2	5,1	14,8
058_C	058	131856,92	517434,23	8,00	--	--	--	--
058_D	058	131856,92	517434,23	12,00	--	--	--	--
059_A	059	131863,43	517415,32	1,50	9,6	5,2	0,1	9,9
059_B	059	131863,43	517415,32	5,00	12,9	8,5	3,4	13,2
059_C	059	131863,43	517415,32	8,00	--	--	--	--
059_D	059	131863,43	517415,32	12,00	--	--	--	--
060_A	060	131850,40	517453,14	1,50	10,6	6,0	1,0	10,8
060_B	060	131850,40	517453,14	5,00	10,7	6,2	1,2	11,0
060_C	060	131850,40	517453,14	8,00	--	--	--	--
060_D	060	131850,40	517453,14	12,00	--	--	--	--
061_A	061	131910,87	517494,27	1,50	7,8	3,3	-1,8	8,0
061_B	061	131910,87	517494,27	5,00	9,2	4,7	-0,4	9,4
061_C	061	131910,87	517494,27	8,00	10,6	6,1	1,1	10,9
061_D	061	131910,87	517494,27	12,00	4,9	0,3	-4,6	5,1
062_A	062	131945,05	517464,67	1,50	14,5	10,0	5,0	14,7
062_B	062	131945,05	517464,67	5,00	16,9	12,5	7,4	17,2
062_C	062	131945,05	517464,67	8,00	19,1	14,6	9,6	19,3
062_D	062	131945,05	517464,67	12,00	21,5	17,1	12,0	21,8
063_A	063	131938,50	517483,57	1,50	11,8	7,4	2,3	12,1
063_B	063	131938,50	517483,57	5,00	14,4	9,9	4,9	14,6
063_C	063	131938,50	517483,57	8,00	16,2	11,8	6,7	16,5
063_D	063	131938,50	517483,57	12,00	18,5	14,1	9,0	18,8
064_A	064	131951,60	517445,77	1,50	12,6	8,1	3,1	12,9
064_B	064	131951,60	517445,77	5,00	14,9	10,4	5,3	15,1
064_C	064	131951,60	517445,77	8,00	17,1	12,6	7,5	17,3
064_D	064	131951,60	517445,77	12,00	20,5	16,1	11,0	20,8
065_A	065	131936,52	517420,26	1,50	13,8	9,4	4,3	14,1
065_B	065	131936,52	517420,26	5,00	16,0	11,5	6,5	16,2
065_C	065	131936,52	517420,26	8,00	17,4	12,9	7,8	17,6
065_D	065	131936,52	517420,26	12,00	21,3	17,0	11,8	21,6
066_A	066	131902,34	517449,87	1,50	6,1	1,7	-3,4	6,4
066_B	066	131902,34	517449,87	5,00	7,4	2,9	-2,1	7,7
066_C	066	131902,34	517449,87	8,00	8,2	3,7	-1,4	8,4
066_D	066	131902,34	517449,87	12,00	14,0	9,5	4,5	14,2
067_A	067	131908,89	517430,97	1,50	7,1	2,6	-2,5	7,3
067_B	067	131908,89	517430,97	5,00	8,5	4,1	-1,0	8,8
067_C	067	131908,89	517430,97	8,00	9,6	5,1	0,0	9,8
067_D	067	131908,89	517430,97	12,00	17,6	13,4	8,1	17,9
068_A	068	131895,79	517468,77	1,50	6,0	1,6	-3,5	6,3
068_B	068	131895,79	517468,77	5,00	7,4	2,8	-2,2	7,6
068_C	068	131895,79	517468,77	8,00	7,9	3,4	-1,6	8,2
068_D	068	131895,79	517468,77	12,00	13,7	9,2	4,1	13,9
069_A	069	131951,57	517508,41	1,50	4,3	-0,2	-5,3	4,5
069_B	069	131951,57	517508,41	5,00	6,7	2,2	-2,9	6,9
069_C	069	131951,57	517508,41	8,00	8,6	4,0	-1,0	8,8
069_D	069	131951,57	517508,41	12,00	5,4	0,8	-4,2	5,6
069_E	069	131951,57	517508,41	18,00	7,0	2,5	-2,5	7,3
069_F	069	131951,57	517508,41	21,00	8,0	3,5	-1,5	8,3
070_A	070	131965,23	517500,47	1,50	11,5	7,0	2,0	11,8
070_B	070	131965,23	517500,47	5,00	13,9	9,4	4,4	14,2
070_C	070	131965,23	517500,47	8,00	15,7	11,2	6,1	15,9
070_D	070	131965,23	517500,47	12,00	18,6	14,2	9,0	18,8
070_E	070	131965,23	517500,47	18,00	25,7	21,5	16,2	26,0
070_F	070	131965,23	517500,47	21,00	27,3	23,2	17,9	27,7
071_A	071	131959,61	517485,71	1,50	14,5	10,0	4,9	14,7
071_B	071	131959,61	517485,71	5,00	17,1	12,6	7,5	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Vest
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_C	071	131959,61	517485,71	8,00	19,1	14,6	9,5	19,3
071_D	071	131959,61	517485,71	12,00	21,5	17,2	12,0	21,8
071_E	071	131959,61	517485,71	18,00	27,0	22,9	17,5	27,3
071_F	071	131959,61	517485,71	21,00	27,8	23,6	18,3	28,1
072_A	072	131945,96	517493,64	1,50	11,0	6,5	1,4	11,2
072_B	072	131945,96	517493,64	5,00	13,2	8,8	3,7	13,5
072_C	072	131945,96	517493,64	8,00	15,2	10,7	5,6	15,4
072_D	072	131945,96	517493,64	12,00	17,9	13,5	8,4	18,2
072_E	072	131945,96	517493,64	18,00	--	--	--	--
072_F	072	131945,96	517493,64	21,00	--	--	--	--
073_A	073	131956,40	517385,69	1,50	8,6	4,1	-0,9	8,9
073_B	073	131956,40	517385,69	5,00	10,7	6,1	1,1	10,9
073_C	073	131956,40	517385,69	8,00	12,6	8,1	3,1	12,9
073_D	073	131956,40	517385,69	12,00	16,0	11,7	6,5	16,3
074_A	074	131980,47	517366,12	1,50	24,8	20,7	15,3	25,1
074_B	074	131980,47	517366,12	5,00	26,2	22,0	16,7	26,5
074_C	074	131980,47	517366,12	8,00	28,3	24,1	18,8	28,6
074_D	074	131980,47	517366,12	12,00	29,7	25,6	20,2	30,0
075_A	075	131973,92	517385,01	1,50	16,5	12,1	7,0	16,8
075_B	075	131973,92	517385,01	5,00	19,3	14,9	9,8	19,6
075_C	075	131973,92	517385,01	8,00	22,8	18,6	13,3	23,1
075_D	075	131973,92	517385,01	12,00	25,8	21,7	16,4	26,2
076_A	076	131987,02	517347,22	1,50	26,3	22,1	16,8	26,6
076_B	076	131987,02	517347,22	5,00	27,4	23,3	17,9	27,7
076_C	076	131987,02	517347,22	8,00	28,1	23,9	18,6	28,4
076_D	076	131987,02	517347,22	12,00	30,0	25,9	20,6	30,4
077_A	077	131973,67	517335,85	1,50	25,1	21,0	15,6	25,4
077_B	077	131973,67	517335,85	5,00	26,4	22,3	16,9	26,7
077_C	077	131973,67	517335,85	8,00	28,0	23,9	18,5	28,3
077_D	077	131973,67	517335,85	12,00	27,1	23,0	17,6	27,5
078_A	078	131949,60	517355,42	1,50	7,8	3,2	-1,8	8,0
078_B	078	131949,60	517355,42	5,00	10,2	5,7	0,7	10,4
078_C	078	131949,60	517355,42	8,00	14,8	10,3	5,2	15,0
078_D	078	131949,60	517355,42	12,00	21,9	17,7	12,4	22,2
079_A	079	131956,15	517336,52	1,50	9,2	4,8	-0,3	9,5
079_B	079	131956,15	517336,52	5,00	11,4	6,9	1,8	11,6
079_C	079	131956,15	517336,52	8,00	14,6	10,1	5,0	14,8
079_D	079	131956,15	517336,52	12,00	20,7	16,5	11,2	21,0
080_A	080	131943,06	517374,32	1,50	8,0	3,5	-1,5	8,3
080_B	080	131943,06	517374,32	5,00	10,5	6,0	1,0	10,7
080_C	080	131943,06	517374,32	8,00	14,1	9,6	4,5	14,3
080_D	080	131943,06	517374,32	12,00	20,2	16,0	10,7	20,5
081_A	081	132017,03	517433,28	1,50	11,4	6,9	1,9	11,7
081_B	081	132017,03	517433,28	5,00	13,8	9,3	4,3	14,1
081_C	081	132017,03	517433,28	8,00	16,2	11,8	6,7	16,5
081_D	081	132017,03	517433,28	12,00	20,4	16,1	10,9	20,7
082_A	082	132029,64	517423,59	1,50	17,7	13,2	8,1	17,9
082_B	082	132029,64	517423,59	5,00	20,6	16,2	11,1	20,9
082_C	082	132029,64	517423,59	8,00	23,2	18,8	13,7	23,5
082_D	082	132029,64	517423,59	12,00	28,7	24,5	19,2	29,0
083_A	083	132026,35	517408,04	1,50	21,0	16,7	11,5	21,3
083_B	083	132026,35	517408,04	5,00	23,4	19,2	13,9	23,7
083_C	083	132026,35	517408,04	8,00	27,5	23,3	18,0	27,8
083_D	083	132026,35	517408,04	12,00	29,5	25,4	20,0	29,8
084_A	084	132013,75	517417,73	1,50	17,6	13,4	8,2	18,0
084_B	084	132013,75	517417,73	5,00	19,5	15,3	10,0	19,8
084_C	084	132013,75	517417,73	8,00	22,0	17,8	12,5	22,3
084_D	084	132013,75	517417,73	12,00	24,8	20,6	15,3	25,1
085_A	085	132038,29	517534,13	1,50	11,4	6,9	1,9	11,7
085_B	085	132038,29	517534,13	5,00	13,6	9,1	4,1	13,9
085_C	085	132038,29	517534,13	8,00	15,6	11,1	6,1	15,9
085_D	085	132038,29	517534,13	12,00	22,0	17,8	12,5	22,3
086_A	086	132072,79	517510,29	1,50	16,6	12,2	7,1	16,9
086_B	086	132072,79	517510,29	5,00	19,0	14,5	9,5	19,2
086_C	086	132072,79	517510,29	8,00	21,3	16,8	11,7	21,5
086_D	086	132072,79	517510,29	12,00	25,4	21,1	15,9	25,7
087_A	087	132066,24	517529,19	1,50	16,1	11,6	6,6	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Vest
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_B	087	132066,24	517529,19	5,00	18,5	14,0	8,9	18,7
087_C	087	132066,24	517529,19	8,00	21,0	16,5	11,4	21,2
087_D	087	132066,24	517529,19	12,00	27,3	23,1	17,8	27,6
088_A	088	132079,35	517491,40	1,50	16,9	12,4	7,3	17,1
088_B	088	132079,35	517491,40	5,00	19,5	15,0	10,0	19,8
088_C	088	132079,35	517491,40	8,00	22,2	17,8	12,7	22,5
088_D	088	132079,35	517491,40	12,00	26,6	22,3	17,1	26,9
089_A	089	132060,48	517470,21	1,50	16,0	11,5	6,5	16,3
089_B	089	132060,48	517470,21	5,00	18,7	14,2	9,1	18,9
089_C	089	132060,48	517470,21	8,00	22,3	17,8	12,7	22,5
089_D	089	132060,48	517470,21	12,00	26,9	22,6	17,4	27,2
090_A	090	132025,98	517494,04	1,50	9,2	4,7	-0,3	9,5
090_B	090	132025,98	517494,04	5,00	11,5	7,1	2,0	11,8
090_C	090	132025,98	517494,04	8,00	13,5	9,1	4,0	13,8
090_D	090	132025,98	517494,04	12,00	18,6	14,4	9,1	18,9
091_A	091	132032,54	517475,15	1,50	11,3	6,9	1,7	11,5
091_B	091	132032,54	517475,15	5,00	14,9	10,6	5,4	15,2
091_C	091	132032,54	517475,15	8,00	16,7	12,4	7,2	17,0
091_D	091	132032,54	517475,15	12,00	21,4	17,3	11,9	21,7
092_A	092	132019,42	517512,94	1,50	10,5	6,0	1,0	10,8
092_B	092	132019,42	517512,94	5,00	12,8	8,3	3,2	13,0
092_C	092	132019,42	517512,94	8,00	14,8	10,2	5,2	15,0
092_D	092	132019,42	517512,94	12,00	17,0	12,6	7,4	17,2
093_A	093	132094,94	517563,36	1,50	13,5	9,0	4,0	13,7
093_B	093	132094,94	517563,36	5,00	16,2	11,7	6,7	16,5
093_C	093	132094,94	517563,36	8,00	18,9	14,3	9,3	19,1
093_D	093	132094,94	517563,36	12,00	27,1	22,9	17,6	27,5
094_A	094	132112,72	517564,16	1,50	20,0	15,7	10,5	20,3
094_B	094	132112,72	517564,16	5,00	25,2	21,0	15,7	25,5
094_C	094	132112,72	517564,16	8,00	28,1	23,9	18,6	28,4
094_D	094	132112,72	517564,16	12,00	30,7	26,6	21,3	31,1
095_A	095	132098,43	517553,54	1,50	17,8	13,3	8,2	18,0
095_B	095	132098,43	517553,54	5,00	20,5	16,1	11,0	20,8
095_C	095	132098,43	517553,54	8,00	26,2	22,0	16,7	26,5
095_D	095	132098,43	517553,54	12,00	29,0	24,9	19,6	29,4
096_A	096	132080,65	517552,74	1,50	13,0	8,5	3,5	13,2
096_B	096	132080,65	517552,74	5,00	15,4	10,9	5,8	15,6
096_C	096	132080,65	517552,74	8,00	17,4	12,9	7,8	17,6
096_D	096	132080,65	517552,74	12,00	20,8	16,4	11,2	21,0
097_A	097	132098,71	517529,92	1,50	21,3	16,9	11,8	21,6
097_B	097	132098,71	517529,92	5,00	25,5	21,2	16,0	25,8
097_C	097	132098,71	517529,92	8,00	28,7	24,6	19,3	29,1
097_D	097	132098,71	517529,92	12,00	31,0	26,9	21,5	31,3
098_A	098	132105,70	517517,20	1,50	20,2	15,8	10,7	20,4
098_B	098	132105,70	517517,20	5,00	26,1	22,0	16,7	26,5
098_C	098	132105,70	517517,20	8,00	27,6	23,4	18,1	27,9
098_D	098	132105,70	517517,20	12,00	30,1	25,9	20,6	30,4
099_A	099	132109,90	517513,30	1,50	18,5	14,0	8,9	18,7
099_B	099	132109,90	517513,30	5,00	21,5	17,0	11,9	21,7
099_C	099	132109,90	517513,30	8,00	27,9	23,6	18,4	28,2
099_D	099	132109,90	517513,30	12,00	31,4	27,2	21,9	31,7
100_A	100	132104,45	517506,20	1,50	21,9	17,7	12,4	22,2
100_B	100	132104,45	517506,20	5,00	23,6	19,4	14,1	23,9
100_C	100	132104,45	517506,20	8,00	25,0	20,6	15,4	25,2
100_D	100	132104,45	517506,20	12,00	27,8	23,5	18,3	28,1
101_A	101	132091,04	517521,89	1,50	14,1	9,6	4,6	14,4
101_B	101	132091,04	517521,89	5,00	16,8	12,3	7,3	17,1
101_C	101	132091,04	517521,89	8,00	19,1	14,6	9,5	19,3
101_D	101	132091,04	517521,89	12,00	22,6	18,2	13,0	22,8
102_A	102	132089,36	517541,77	1,50	15,0	10,5	5,5	15,2
102_B	102	132089,36	517541,77	5,00	17,4	12,9	7,9	17,6
102_C	102	132089,36	517541,77	8,00	21,4	17,1	11,9	21,7
102_D	102	132089,36	517541,77	12,00	27,6	23,4	18,1	27,9
103_A	103	132176,48	517505,87	1,50	18,6	14,3	9,1	18,9
103_B	103	132176,48	517505,87	5,00	21,4	16,9	11,8	21,6
103_C	103	132176,48	517505,87	8,00	27,2	22,9	17,7	27,5
103_D	103	132176,48	517505,87	12,00	27,7	23,5	18,2	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Vest
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_A	104	132191,84	517501,06	1,50	16,9	12,5	7,4	17,2
104_B	104	132191,84	517501,06	5,00	18,8	14,3	9,3	19,1
104_C	104	132191,84	517501,06	8,00	18,6	14,0	9,0	18,8
104_D	104	132191,84	517501,06	12,00	17,6	13,0	8,0	17,8
105_A	105	132200,02	517515,48	1,50	12,5	8,1	3,0	12,8
105_B	105	132200,02	517515,48	5,00	13,3	8,7	3,7	13,5
105_C	105	132200,02	517515,48	8,00	15,4	10,9	5,9	15,7
105_D	105	132200,02	517515,48	12,00	19,4	14,9	9,8	19,6
106_A	106	132208,31	517529,41	1,50	16,4	11,9	6,8	16,6
106_B	106	132208,31	517529,41	5,00	18,8	14,4	9,2	19,0
106_C	106	132208,31	517529,41	8,00	24,8	20,7	15,3	25,2
106_D	106	132208,31	517529,41	12,00	26,1	22,0	16,7	26,5
107_A	107	132217,20	517512,51	1,50	40,4	36,3	30,9	40,7
107_B	107	132217,20	517512,51	5,00	41,8	37,7	32,3	42,1
107_C	107	132217,20	517512,51	8,00	42,7	38,6	33,3	43,1
107_D	107	132217,20	517512,51	12,00	43,2	39,1	33,7	43,6
108_A	108	132207,21	517488,56	1,50	41,8	37,7	32,3	42,1
108_B	108	132207,21	517488,56	5,00	43,6	39,5	34,2	44,0
108_C	108	132207,21	517488,56	8,00	44,5	40,4	35,0	44,9
108_D	108	132207,21	517488,56	12,00	45,0	40,9	35,6	45,4
109_A	109	132182,70	517487,20	1,50	31,0	26,9	21,6	31,4
109_B	109	132182,70	517487,20	5,00	32,8	28,6	23,3	33,1
109_C	109	132182,70	517487,20	8,00	33,9	29,6	24,4	34,2
109_D	109	132182,70	517487,20	12,00	35,2	31,0	25,8	35,6
110_A	110	132161,32	517499,71	1,50	13,8	9,2	4,2	14,0
110_B	110	132161,32	517499,71	5,00	16,7	12,2	7,2	16,9
110_C	110	132161,32	517499,71	8,00	20,0	15,5	10,4	20,2
110_D	110	132161,32	517499,71	12,00	23,5	19,2	14,0	23,8
111_A	111	132164,85	517513,37	1,50	17,0	12,5	7,5	17,3
111_B	111	132164,85	517513,37	5,00	21,3	16,9	11,8	21,6
111_C	111	132164,85	517513,37	8,00	26,0	21,7	16,5	26,3
111_D	111	132164,85	517513,37	12,00	24,7	20,5	15,2	25,0
112_A	112	132201,46	517453,87	1,50	31,3	27,1	21,8	31,6
112_B	112	132201,46	517453,87	5,00	35,7	31,4	26,2	36,0
112_C	112	132201,46	517453,87	8,00	42,3	38,1	32,8	42,6
112_D	112	132201,46	517453,87	12,00	31,1	26,9	21,6	31,4
113_A	113	132204,18	517465,51	1,50	39,4	35,3	29,9	39,8
113_B	113	132204,18	517465,51	5,00	41,2	37,1	31,7	41,6
113_C	113	132204,18	517465,51	8,00	42,2	38,0	32,7	42,5
113_D	113	132204,18	517465,51	12,00	42,7	38,5	33,3	43,1
114_A	114	132213,92	517455,72	1,50	49,0	44,9	39,5	49,3
114_B	114	132213,92	517455,72	5,00	50,8	46,6	41,3	51,1
114_C	114	132213,92	517455,72	8,00	51,1	46,9	41,6	51,4
114_D	114	132213,92	517455,72	12,00	51,1	47,0	41,7	51,5
115_A	115	132211,25	517444,11	1,50	50,5	46,3	41,0	50,8
115_B	115	132211,25	517444,11	5,00	51,9	47,8	42,5	52,3
115_C	115	132211,25	517444,11	8,00	52,0	47,8	42,5	52,3
115_D	115	132211,25	517444,11	12,00	51,8	47,7	42,4	52,2
116_A	116	132132,09	517456,34	1,50	23,1	18,7	13,6	23,4
116_B	116	132132,09	517456,34	5,00	26,7	22,3	17,2	26,9
116_C	116	132132,09	517456,34	8,00	30,0	25,7	20,5	30,3
116_D	116	132132,09	517456,34	12,00	36,9	32,8	27,5	37,3
117_A	117	132109,78	517452,11	1,50	16,9	12,5	7,3	17,1
117_B	117	132109,78	517452,11	5,00	20,4	16,1	10,9	20,7
117_C	117	132109,78	517452,11	8,00	23,9	19,7	14,4	24,2
117_D	117	132109,78	517452,11	12,00	21,5	17,3	12,0	21,8
118_A	118	132077,49	517444,36	1,50	20,6	16,2	11,0	20,8
118_B	118	132077,49	517444,36	5,00	23,9	19,5	14,4	24,2
118_C	118	132077,49	517444,36	8,00	27,1	22,9	17,6	27,4
118_D	118	132077,49	517444,36	12,00	32,8	28,7	23,3	33,1
119_A	119	132096,41	517450,84	1,50	21,2	16,8	11,7	21,4
119_B	119	132096,41	517450,84	5,00	24,5	20,1	15,0	24,8
119_C	119	132096,41	517450,84	8,00	28,3	24,0	18,8	28,6
119_D	119	132096,41	517450,84	12,00	33,9	29,8	24,5	34,3
120_A	120	132058,56	517437,89	1,50	19,4	15,0	9,9	19,7
120_B	120	132058,56	517437,89	5,00	22,5	18,1	13,0	22,8
120_C	120	132058,56	517437,89	8,00	25,1	20,7	15,6	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Vest
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_D	120	132058,56	517437,89	12,00	31,2	27,1	21,7	31,5
121_A	121	132047,53	517430,88	1,50	20,0	15,6	10,5	20,2
121_B	121	132047,53	517430,88	5,00	23,1	18,7	13,6	23,4
121_C	121	132047,53	517430,88	8,00	25,8	21,4	16,3	26,0
121_D	121	132047,53	517430,88	12,00	33,1	29,0	23,6	33,4
122_A	122	132043,89	517426,23	1,50	19,0	14,6	9,5	19,3
122_B	122	132043,89	517426,23	5,00	22,1	17,7	12,6	22,4
122_C	122	132043,89	517426,23	8,00	24,2	19,9	14,7	24,5
122_D	122	132043,89	517426,23	12,00	30,1	25,9	20,6	30,4
123_A	123	132036,46	517431,78	1,50	14,4	10,0	4,9	14,7
123_B	123	132036,46	517431,78	5,00	17,2	12,8	7,6	17,4
123_C	123	132036,46	517431,78	8,00	19,4	15,0	9,9	19,7
123_D	123	132036,46	517431,78	12,00	25,6	21,5	16,2	26,0
124_A	124	132038,60	517440,71	1,50	13,5	9,0	3,9	13,7
124_B	124	132038,60	517440,71	5,00	16,0	11,5	6,5	16,2
124_C	124	132038,60	517440,71	8,00	18,8	14,4	9,3	19,1
124_D	124	132038,60	517440,71	12,00	22,7	18,4	13,2	23,0
125_A	125	132074,66	517452,45	1,50	16,1	11,7	6,6	16,4
125_B	125	132074,66	517452,45	5,00	19,6	15,3	10,1	19,9
125_C	125	132074,66	517452,45	8,00	26,5	22,4	17,0	26,8
125_D	125	132074,66	517452,45	12,00	27,7	23,5	18,2	28,0
126_A	126	132055,75	517445,94	1,50	13,9	9,4	4,3	14,1
126_B	126	132055,75	517445,94	5,00	16,3	11,8	6,7	16,5
126_C	126	132055,75	517445,94	8,00	19,4	15,0	9,9	19,7
126_D	126	132055,75	517445,94	12,00	23,2	18,9	13,7	23,5
127_A	127	132093,57	517458,95	1,50	16,9	12,5	7,4	17,2
127_B	127	132093,57	517458,95	5,00	20,3	15,9	10,8	20,6
127_C	127	132093,57	517458,95	8,00	27,3	23,1	17,8	27,6
127_D	127	132093,57	517458,95	12,00	26,7	22,6	17,3	27,1
128_A	128	132116,91	517468,02	1,50	17,8	13,4	8,3	18,1
128_B	128	132116,91	517468,02	5,00	21,1	16,7	11,6	21,3
128_C	128	132116,91	517468,02	8,00	26,8	22,6	17,3	27,1
128_D	128	132116,91	517468,02	12,00	26,3	22,1	16,8	26,6
129_A	129	132149,22	517470,17	1,50	25,2	21,1	15,7	25,5
129_B	129	132149,22	517470,17	5,00	26,4	22,3	16,9	26,7
129_C	129	132149,22	517470,17	8,00	27,4	23,2	17,9	27,7
129_D	129	132149,22	517470,17	12,00	28,8	24,7	19,3	29,1
130_A	130	132171,84	517464,33	1,50	36,1	32,0	26,6	36,4
130_B	130	132171,84	517464,33	5,00	37,9	33,7	28,4	38,2
130_C	130	132171,84	517464,33	8,00	39,2	35,1	29,7	39,5
130_D	130	132171,84	517464,33	12,00	41,0	36,8	31,5	41,3
131_A	131	132165,18	517456,92	1,50	27,6	23,3	18,1	27,9
131_B	131	132165,18	517456,92	5,00	30,9	26,6	21,4	31,2
131_C	131	132165,18	517456,92	8,00	34,7	30,4	25,2	35,0
131_D	131	132165,18	517456,92	12,00	42,0	37,9	32,5	42,4
132_A	132	132154,87	517458,68	1,50	21,3	16,8	11,7	21,5
132_B	132	132154,87	517458,68	5,00	25,4	21,0	15,9	25,6
132_C	132	132154,87	517458,68	8,00	28,3	24,0	18,8	28,6
132_D	132	132154,87	517458,68	12,00	32,3	28,2	22,8	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	041	131909,90	517360,81	1,50	21,1	17,2	11,6	21,4
041_B	041	131909,90	517360,81	5,00	22,3	18,3	12,8	22,6
041_C	041	131909,90	517360,81	8,00	22,9	19,0	13,4	23,3
041_D	041	131909,90	517360,81	12,00	24,0	20,0	14,5	24,3
042_A	042	131891,07	517354,08	1,50	20,9	17,0	11,4	21,2
042_B	042	131891,07	517354,08	5,00	21,7	17,8	12,3	22,1
042_C	042	131891,07	517354,08	8,00	20,8	16,9	11,3	21,2
042_D	042	131891,07	517354,08	12,00	21,3	17,4	11,8	21,7
043_A	043	131928,74	517367,54	1,50	19,2	15,1	9,7	19,5
043_B	043	131928,74	517367,54	5,00	21,0	16,9	11,5	21,3
043_C	043	131928,74	517367,54	8,00	22,3	18,2	12,8	22,6
043_D	043	131928,74	517367,54	12,00	24,1	20,0	14,6	24,4
044_A	044	131940,99	517348,80	1,50	15,7	11,7	6,2	16,0
044_B	044	131940,99	517348,80	5,00	18,0	13,9	8,5	18,3
044_C	044	131940,99	517348,80	8,00	21,0	16,8	11,4	21,3
044_D	044	131940,99	517348,80	12,00	25,0	21,0	15,5	25,3
045_A	045	131924,54	517319,82	1,50	7,7	3,7	-1,8	8,1
045_B	045	131924,54	517319,82	5,00	9,5	5,4	0,0	9,9
045_C	045	131924,54	517319,82	8,00	10,4	6,2	0,8	10,7
045_D	045	131924,54	517319,82	12,00	11,3	7,1	1,7	11,6
046_A	046	131943,37	517326,55	1,50	12,9	8,8	3,4	13,2
046_B	046	131943,37	517326,55	5,00	13,0	8,9	3,5	13,3
046_C	046	131943,37	517326,55	8,00	14,1	10,0	4,5	14,4
046_D	046	131943,37	517326,55	12,00	-1,2	-5,1	-10,7	-0,8
047_A	047	131905,70	517313,10	1,50	7,4	3,3	-2,1	7,8
047_B	047	131905,70	517313,10	5,00	9,7	5,6	0,2	10,0
047_C	047	131905,70	517313,10	8,00	11,6	7,5	2,1	12,0
047_D	047	131905,70	517313,10	12,00	13,1	9,0	3,6	13,4
048_A	048	131893,45	517331,83	1,50	15,4	11,3	5,9	15,7
048_B	048	131893,45	517331,83	5,00	17,0	12,8	7,4	17,3
048_C	048	131893,45	517331,83	8,00	-3,7	-7,7	-13,2	-3,4
048_D	048	131893,45	517331,83	12,00	-3,9	-7,8	-13,4	-3,5
049_A	049	131888,52	517386,78	1,50	19,1	15,0	9,6	19,4
049_B	049	131888,52	517386,78	5,00	23,6	19,7	14,1	24,0
049_C	049	131888,52	517386,78	8,00	19,5	15,4	10,0	19,9
049_D	049	131888,52	517386,78	12,00	21,6	17,5	12,1	21,9
049_E	049	131888,52	517386,78	18,00	27,9	24,1	18,5	28,3
049_F	049	131888,52	517386,78	21,00	29,4	25,6	19,9	29,8
050_A	050	131903,67	517380,50	1,50	18,2	14,1	8,6	18,5
050_B	050	131903,67	517380,50	5,00	20,2	16,1	10,6	20,5
050_C	050	131903,67	517380,50	8,00	21,7	17,6	12,2	22,0
050_D	050	131903,67	517380,50	12,00	23,8	19,7	14,3	24,1
050_E	050	131903,67	517380,50	18,00	24,9	20,9	15,4	25,3
050_F	050	131903,67	517380,50	21,00	27,9	24,0	18,4	28,3
051_A	051	131895,68	517366,18	1,50	13,9	9,8	4,3	14,2
051_B	051	131895,68	517366,18	5,00	15,5	11,4	6,0	15,8
051_C	051	131895,68	517366,18	8,00	16,9	12,8	7,4	17,2
051_D	051	131895,68	517366,18	12,00	19,3	15,3	9,8	19,7
051_E	051	131895,68	517366,18	18,00	12,3	8,4	2,8	12,6
051_F	051	131895,68	517366,18	21,00	15,8	12,0	6,4	16,2
052_A	052	131880,53	517372,46	1,50	17,1	13,0	7,6	17,4
052_B	052	131880,53	517372,46	5,00	18,0	13,9	8,4	18,3
052_C	052	131880,53	517372,46	8,00	-2,2	-6,3	-11,8	-1,9
052_D	052	131880,53	517372,46	12,00	-4,8	-9,1	-14,4	-4,5
052_E	052	131880,53	517372,46	18,00	--	--	--	--
052_F	052	131880,53	517372,46	21,00	--	--	--	--
053_A	053	131862,07	517477,61	1,50	26,1	22,3	16,7	26,5
053_B	053	131862,07	517477,61	5,00	28,1	24,3	18,7	28,5
053_C	053	131862,07	517477,61	8,00	34,1	30,4	24,7	34,5
053_D	053	131862,07	517477,61	12,00	35,8	32,1	26,4	36,3
054_A	054	131892,86	517446,61	1,50	15,2	11,3	5,7	15,6
054_B	054	131892,86	517446,61	5,00	16,4	12,3	6,8	16,7
054_C	054	131892,86	517446,61	8,00	18,3	14,2	8,8	18,6
054_D	054	131892,86	517446,61	12,00	22,0	17,9	12,5	22,3
055_A	055	131886,34	517465,52	1,50	15,5	11,6	6,0	15,9
055_B	055	131886,34	517465,52	5,00	16,6	12,6	7,1	17,0
055_C	055	131886,34	517465,52	8,00	18,6	14,5	9,1	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055_D	055	131886,34	517465,52	12,00	22,3	18,2	12,8	22,6
056_A	056	131899,37	517427,70	1,50	15,6	11,6	6,1	15,9
056_B	056	131899,37	517427,70	5,00	16,8	12,7	7,3	17,1
056_C	056	131899,37	517427,70	8,00	18,6	14,4	9,0	18,9
056_D	056	131899,37	517427,70	12,00	22,3	18,2	12,8	22,6
057_A	057	131887,70	517403,23	1,50	19,8	16,0	10,4	20,2
057_B	057	131887,70	517403,23	5,00	21,0	17,1	11,5	21,4
057_C	057	131887,70	517403,23	8,00	21,2	17,4	11,8	21,6
057_D	057	131887,70	517403,23	12,00	21,6	17,8	12,2	22,0
058_A	058	131856,92	517434,23	1,50	16,5	12,4	6,9	16,8
058_B	058	131856,92	517434,23	5,00	18,1	14,0	8,5	18,4
058_C	058	131856,92	517434,23	8,00	16,3	12,5	6,9	16,7
058_D	058	131856,92	517434,23	12,00	16,6	12,8	7,2	17,0
059_A	059	131863,43	517415,32	1,50	18,3	14,2	8,7	18,6
059_B	059	131863,43	517415,32	5,00	21,0	17,1	11,5	21,4
059_C	059	131863,43	517415,32	8,00	17,1	13,4	7,7	17,6
059_D	059	131863,43	517415,32	12,00	18,7	15,0	9,3	19,2
060_A	060	131850,40	517453,14	1,50	16,6	12,7	7,1	17,0
060_B	060	131850,40	517453,14	5,00	17,9	13,9	8,4	18,2
060_C	060	131850,40	517453,14	8,00	17,4	13,6	8,0	17,8
060_D	060	131850,40	517453,14	12,00	23,2	19,4	13,8	23,6
061_A	061	131910,87	517494,27	1,50	29,8	26,1	20,4	30,2
061_B	061	131910,87	517494,27	5,00	31,0	27,3	21,6	31,5
061_C	061	131910,87	517494,27	8,00	35,5	31,7	26,1	35,9
061_D	061	131910,87	517494,27	12,00	36,6	32,9	27,2	37,1
062_A	062	131945,05	517464,67	1,50	20,0	16,0	10,5	20,3
062_B	062	131945,05	517464,67	5,00	21,7	17,7	12,2	22,1
062_C	062	131945,05	517464,67	8,00	23,0	18,9	13,5	23,3
062_D	062	131945,05	517464,67	12,00	24,6	20,5	15,0	24,9
063_A	063	131938,50	517483,57	1,50	18,0	14,1	8,6	18,4
063_B	063	131938,50	517483,57	5,00	19,3	15,3	9,8	19,6
063_C	063	131938,50	517483,57	8,00	20,2	16,2	10,7	20,5
063_D	063	131938,50	517483,57	12,00	21,4	17,3	11,9	21,7
064_A	064	131951,60	517445,77	1,50	24,9	21,0	15,4	25,3
064_B	064	131951,60	517445,77	5,00	26,2	22,3	16,8	26,6
064_C	064	131951,60	517445,77	8,00	27,1	23,2	17,6	27,4
064_D	064	131951,60	517445,77	12,00	28,2	24,3	18,7	28,6
065_A	065	131936,52	517420,26	1,50	19,7	15,9	10,3	20,1
065_B	065	131936,52	517420,26	5,00	20,8	17,0	11,3	21,2
065_C	065	131936,52	517420,26	8,00	21,1	17,3	11,7	21,5
065_D	065	131936,52	517420,26	12,00	21,6	17,8	12,2	22,0
066_A	066	131902,34	517449,87	1,50	14,1	10,1	4,6	14,5
066_B	066	131902,34	517449,87	5,00	15,7	11,6	6,1	16,0
066_C	066	131902,34	517449,87	8,00	16,6	12,5	7,1	16,9
066_D	066	131902,34	517449,87	12,00	20,2	16,1	10,7	20,5
067_A	067	131908,89	517430,97	1,50	14,1	10,1	4,6	14,5
067_B	067	131908,89	517430,97	5,00	15,7	11,6	6,2	16,0
067_C	067	131908,89	517430,97	8,00	16,4	12,2	6,8	16,7
067_D	067	131908,89	517430,97	12,00	19,4	15,3	9,8	19,7
068_A	068	131895,79	517468,77	1,50	14,4	10,4	4,9	14,7
068_B	068	131895,79	517468,77	5,00	15,8	11,7	6,3	16,1
068_C	068	131895,79	517468,77	8,00	17,0	12,9	7,5	17,3
068_D	068	131895,79	517468,77	12,00	20,8	16,8	11,3	21,2
069_A	069	131951,57	517508,41	1,50	34,7	31,0	25,3	35,1
069_B	069	131951,57	517508,41	5,00	35,8	32,1	26,4	36,2
069_C	069	131951,57	517508,41	8,00	37,6	33,8	28,2	38,0
069_D	069	131951,57	517508,41	12,00	37,8	34,1	28,4	38,2
069_E	069	131951,57	517508,41	18,00	39,4	35,7	30,1	39,9
069_F	069	131951,57	517508,41	21,00	39,9	36,2	30,6	40,4
070_A	070	131965,23	517500,47	1,50	34,3	30,5	24,9	34,7
070_B	070	131965,23	517500,47	5,00	35,3	31,5	25,9	35,7
070_C	070	131965,23	517500,47	8,00	35,8	32,1	26,4	36,2
070_D	070	131965,23	517500,47	12,00	36,6	32,8	27,2	37,0
070_E	070	131965,23	517500,47	18,00	39,5	35,8	30,1	40,0
070_F	070	131965,23	517500,47	21,00	40,5	36,7	31,1	40,9
071_A	071	131959,61	517485,71	1,50	17,8	13,8	8,3	18,1
071_B	071	131959,61	517485,71	5,00	19,8	15,7	10,3	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_C	071	131959,61	517485,71	8,00	21,0	16,9	11,5	21,3
071_D	071	131959,61	517485,71	12,00	22,6	18,5	13,0	22,9
071_E	071	131959,61	517485,71	18,00	26,8	23,0	17,4	27,3
071_F	071	131959,61	517485,71	21,00	27,4	23,6	18,0	27,8
072_A	072	131945,96	517493,64	1,50	22,6	18,9	13,2	23,1
072_B	072	131945,96	517493,64	5,00	24,3	20,5	14,9	24,8
072_C	072	131945,96	517493,64	8,00	30,1	26,3	20,7	30,5
072_D	072	131945,96	517493,64	12,00	31,9	28,2	22,6	32,4
072_E	072	131945,96	517493,64	18,00	11,8	7,6	2,2	12,1
072_F	072	131945,96	517493,64	21,00	3,4	-0,8	-6,2	3,7
073_A	073	131956,40	517385,69	1,50	25,2	21,3	15,7	25,6
073_B	073	131956,40	517385,69	5,00	26,4	22,5	16,9	26,8
073_C	073	131956,40	517385,69	8,00	27,0	23,1	17,5	27,4
073_D	073	131956,40	517385,69	12,00	28,0	24,1	18,6	28,4
074_A	074	131980,47	517366,12	1,50	19,7	15,6	10,1	20,0
074_B	074	131980,47	517366,12	5,00	22,1	18,0	12,6	22,4
074_C	074	131980,47	517366,12	8,00	25,9	22,0	16,4	26,2
074_D	074	131980,47	517366,12	12,00	28,0	24,1	18,5	28,4
075_A	075	131973,92	517385,01	1,50	24,6	20,8	15,2	25,1
075_B	075	131973,92	517385,01	5,00	25,9	22,1	16,5	26,3
075_C	075	131973,92	517385,01	8,00	26,7	22,8	17,3	27,1
075_D	075	131973,92	517385,01	12,00	27,9	24,0	18,4	28,3
076_A	076	131987,02	517347,22	1,50	24,5	20,7	15,0	24,9
076_B	076	131987,02	517347,22	5,00	25,8	22,0	16,4	26,2
076_C	076	131987,02	517347,22	8,00	26,7	22,8	17,2	27,0
076_D	076	131987,02	517347,22	12,00	28,0	24,1	18,5	28,4
077_A	077	131973,67	517335,85	1,50	11,0	6,9	1,5	11,4
077_B	077	131973,67	517335,85	5,00	13,2	9,1	3,7	13,5
077_C	077	131973,67	517335,85	8,00	14,6	10,5	5,1	14,9
077_D	077	131973,67	517335,85	12,00	--	--	--	--
078_A	078	131949,60	517355,42	1,50	14,5	10,4	5,0	14,8
078_B	078	131949,60	517355,42	5,00	16,7	12,6	7,2	17,0
078_C	078	131949,60	517355,42	8,00	18,5	14,4	8,9	18,8
078_D	078	131949,60	517355,42	12,00	21,4	17,3	11,9	21,7
079_A	079	131956,15	517336,52	1,50	14,1	10,0	4,6	14,5
079_B	079	131956,15	517336,52	5,00	16,6	12,5	7,1	16,9
079_C	079	131956,15	517336,52	8,00	18,4	14,3	8,9	18,7
079_D	079	131956,15	517336,52	12,00	23,5	19,6	14,1	23,9
080_A	080	131943,06	517374,32	1,50	12,2	8,2	2,7	12,6
080_B	080	131943,06	517374,32	5,00	13,8	9,8	4,3	14,2
080_C	080	131943,06	517374,32	8,00	14,2	10,0	4,6	14,5
080_D	080	131943,06	517374,32	12,00	15,2	11,1	5,7	15,5
081_A	081	132017,03	517433,28	1,50	25,2	21,4	15,8	25,6
081_B	081	132017,03	517433,28	5,00	26,7	22,8	17,2	27,1
081_C	081	132017,03	517433,28	8,00	27,7	23,9	18,3	28,1
081_D	081	132017,03	517433,28	12,00	29,3	25,4	19,8	29,6
082_A	082	132029,64	517423,59	1,50	21,0	17,0	11,5	21,4
082_B	082	132029,64	517423,59	5,00	23,3	19,3	13,8	23,7
082_C	082	132029,64	517423,59	8,00	26,9	23,0	17,4	27,3
082_D	082	132029,64	517423,59	12,00	27,5	23,5	17,9	27,8
083_A	083	132026,35	517408,04	1,50	17,3	13,3	7,8	17,7
083_B	083	132026,35	517408,04	5,00	20,2	16,1	10,7	20,5
083_C	083	132026,35	517408,04	8,00	18,9	14,8	9,4	19,2
083_D	083	132026,35	517408,04	12,00	17,3	13,3	7,8	17,7
084_A	084	132013,75	517417,73	1,50	16,1	12,0	6,5	16,4
084_B	084	132013,75	517417,73	5,00	18,0	13,9	8,4	18,3
084_C	084	132013,75	517417,73	8,00	19,1	15,0	9,6	19,5
084_D	084	132013,75	517417,73	12,00	20,9	16,9	11,4	21,3
085_A	085	132038,29	517534,13	1,50	35,7	32,0	26,3	36,2
085_B	085	132038,29	517534,13	5,00	37,0	33,3	27,6	37,4
085_C	085	132038,29	517534,13	8,00	38,0	34,3	28,6	38,5
085_D	085	132038,29	517534,13	12,00	39,0	35,3	29,6	39,4
086_A	086	132072,79	517510,29	1,50	30,4	26,6	21,0	30,8
086_B	086	132072,79	517510,29	5,00	31,9	28,1	22,4	32,3
086_C	086	132072,79	517510,29	8,00	33,2	29,3	23,7	33,6
086_D	086	132072,79	517510,29	12,00	35,9	32,1	26,4	36,3
087_A	087	132066,24	517529,19	1,50	29,6	25,8	20,2	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_B	087	132066,24	517529,19	5,00	31,5	27,6	22,0	31,9
087_C	087	132066,24	517529,19	8,00	33,1	29,2	23,7	33,5
087_D	087	132066,24	517529,19	12,00	36,4	32,6	27,0	36,9
088_A	088	132079,35	517491,40	1,50	34,0	30,2	24,6	34,4
088_B	088	132079,35	517491,40	5,00	35,3	31,5	25,9	35,7
088_C	088	132079,35	517491,40	8,00	36,3	32,5	26,9	36,7
088_D	088	132079,35	517491,40	12,00	38,3	34,6	28,9	38,8
089_A	089	132060,48	517470,21	1,50	29,5	25,7	20,1	29,9
089_B	089	132060,48	517470,21	5,00	30,7	27,0	21,3	31,2
089_C	089	132060,48	517470,21	8,00	31,6	27,9	22,2	32,1
089_D	089	132060,48	517470,21	12,00	32,7	28,9	23,3	33,1
090_A	090	132025,98	517494,04	1,50	24,2	20,4	14,8	24,6
090_B	090	132025,98	517494,04	5,00	25,7	21,9	16,3	26,1
090_C	090	132025,98	517494,04	8,00	29,3	25,5	19,9	29,7
090_D	090	132025,98	517494,04	12,00	21,2	17,1	11,7	21,5
091_A	091	132032,54	517475,15	1,50	25,5	21,8	16,1	26,0
091_B	091	132032,54	517475,15	5,00	26,6	22,8	17,2	27,0
091_C	091	132032,54	517475,15	8,00	27,5	23,7	18,1	27,9
091_D	091	132032,54	517475,15	12,00	27,7	23,9	18,3	28,1
092_A	092	132019,42	517512,94	1,50	27,2	23,4	17,8	27,6
092_B	092	132019,42	517512,94	5,00	28,5	24,7	19,1	28,9
092_C	092	132019,42	517512,94	8,00	31,8	28,1	22,4	32,3
092_D	092	132019,42	517512,94	12,00	23,4	19,6	14,0	23,8
093_A	093	132094,94	517563,36	1,50	42,5	38,8	33,1	42,9
093_B	093	132094,94	517563,36	5,00	44,4	40,7	35,1	44,9
093_C	093	132094,94	517563,36	8,00	45,1	41,4	35,8	45,6
093_D	093	132094,94	517563,36	12,00	45,6	41,9	36,2	46,1
094_A	094	132112,72	517564,16	1,50	47,1	43,4	37,7	47,6
094_B	094	132112,72	517564,16	5,00	49,5	45,8	40,1	50,0
094_C	094	132112,72	517564,16	8,00	50,1	46,4	40,7	50,5
094_D	094	132112,72	517564,16	12,00	50,3	46,5	40,9	50,7
095_A	095	132098,43	517553,54	1,50	38,2	34,5	28,8	38,6
095_B	095	132098,43	517553,54	5,00	40,2	36,5	30,9	40,7
095_C	095	132098,43	517553,54	8,00	42,0	38,3	32,6	42,4
095_D	095	132098,43	517553,54	12,00	42,3	38,6	33,0	42,8
096_A	096	132080,65	517552,74	1,50	23,9	20,2	14,5	24,4
096_B	096	132080,65	517552,74	5,00	25,3	21,5	15,8	25,7
096_C	096	132080,65	517552,74	8,00	26,6	22,8	17,2	27,0
096_D	096	132080,65	517552,74	12,00	28,3	24,5	18,9	28,7
097_A	097	132098,71	517529,92	1,50	41,1	37,5	31,8	41,6
097_B	097	132098,71	517529,92	5,00	42,8	39,1	33,4	43,2
097_C	097	132098,71	517529,92	8,00	44,5	40,8	35,1	44,9
097_D	097	132098,71	517529,92	12,00	44,9	41,2	35,5	45,4
098_A	098	132105,70	517517,20	1,50	35,4	31,6	26,0	35,8
098_B	098	132105,70	517517,20	5,00	44,7	41,0	35,3	45,1
098_C	098	132105,70	517517,20	8,00	45,9	42,2	36,5	46,4
098_D	098	132105,70	517517,20	12,00	46,5	42,8	37,1	46,9
099_A	099	132109,90	517513,30	1,50	31,7	27,9	22,3	32,1
099_B	099	132109,90	517513,30	5,00	40,5	36,8	31,1	40,9
099_C	099	132109,90	517513,30	8,00	42,9	39,2	33,6	43,4
099_D	099	132109,90	517513,30	12,00	45,2	41,5	35,8	45,6
100_A	100	132104,45	517506,20	1,50	34,8	31,0	25,4	35,2
100_B	100	132104,45	517506,20	5,00	36,0	32,3	26,6	36,5
100_C	100	132104,45	517506,20	8,00	37,3	33,6	27,9	37,7
100_D	100	132104,45	517506,20	12,00	38,6	34,9	29,2	39,0
101_A	101	132091,04	517521,89	1,50	27,3	23,5	17,9	27,7
101_B	101	132091,04	517521,89	5,00	28,5	24,8	19,1	29,0
101_C	101	132091,04	517521,89	8,00	29,5	25,7	20,0	29,9
101_D	101	132091,04	517521,89	12,00	31,0	27,1	21,5	31,4
102_A	102	132089,36	517541,77	1,50	38,2	34,5	28,8	38,7
102_B	102	132089,36	517541,77	5,00	39,8	36,1	30,4	40,3
102_C	102	132089,36	517541,77	8,00	41,0	37,2	31,6	41,4
102_D	102	132089,36	517541,77	12,00	42,1	38,3	32,7	42,5
103_A	103	132176,48	517505,87	1,50	30,4	26,4	20,9	30,7
103_B	103	132176,48	517505,87	5,00	35,3	31,3	25,8	35,7
103_C	103	132176,48	517505,87	8,00	42,2	38,3	32,7	42,6
103_D	103	132176,48	517505,87	12,00	48,1	44,3	38,7	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_A	104	132191,84	517501,06	1,50	29,2	25,3	19,7	29,6
104_B	104	132191,84	517501,06	5,00	34,3	30,4	24,8	34,7
104_C	104	132191,84	517501,06	8,00	41,3	37,5	31,9	41,7
104_D	104	132191,84	517501,06	12,00	46,3	42,5	36,9	46,7
105_A	105	132200,02	517515,48	1,50	29,6	25,6	20,1	29,9
105_B	105	132200,02	517515,48	5,00	34,3	30,4	24,8	34,7
105_C	105	132200,02	517515,48	8,00	41,1	37,3	31,7	41,5
105_D	105	132200,02	517515,48	12,00	47,8	44,0	38,4	48,2
106_A	106	132208,31	517529,41	1,50	48,7	45,0	39,3	49,1
106_B	106	132208,31	517529,41	5,00	49,6	45,9	40,2	50,0
106_C	106	132208,31	517529,41	8,00	50,3	46,6	40,9	50,8
106_D	106	132208,31	517529,41	12,00	52,2	48,5	42,8	52,7
107_A	107	132217,20	517512,51	1,50	54,3	50,6	44,9	54,7
107_B	107	132217,20	517512,51	5,00	55,7	52,0	46,3	56,2
107_C	107	132217,20	517512,51	8,00	55,7	51,9	46,3	56,1
107_D	107	132217,20	517512,51	12,00	55,4	51,7	46,0	55,9
108_A	108	132207,21	517488,56	1,50	50,7	47,0	41,3	51,1
108_B	108	132207,21	517488,56	5,00	52,3	48,6	42,9	52,8
108_C	108	132207,21	517488,56	8,00	52,3	48,5	42,9	52,7
108_D	108	132207,21	517488,56	12,00	52,1	48,4	42,7	52,5
109_A	109	132182,70	517487,20	1,50	43,9	40,2	34,5	44,4
109_B	109	132182,70	517487,20	5,00	46,3	42,5	36,9	46,7
109_C	109	132182,70	517487,20	8,00	46,5	42,8	37,1	47,0
109_D	109	132182,70	517487,20	12,00	46,5	42,7	37,1	46,9
110_A	110	132161,32	517499,71	1,50	26,1	22,0	16,5	26,4
110_B	110	132161,32	517499,71	5,00	29,0	25,0	19,5	29,3
110_C	110	132161,32	517499,71	8,00	32,7	28,8	23,3	33,1
110_D	110	132161,32	517499,71	12,00	37,5	33,7	28,1	37,9
111_A	111	132164,85	517513,37	1,50	36,8	33,1	27,4	37,3
111_B	111	132164,85	517513,37	5,00	39,5	35,7	30,1	39,9
111_C	111	132164,85	517513,37	8,00	44,2	40,4	34,8	44,6
111_D	111	132164,85	517513,37	12,00	49,2	45,4	39,8	49,6
112_A	112	132201,46	517453,87	1,50	35,5	31,8	26,1	35,9
112_B	112	132201,46	517453,87	5,00	34,4	30,6	25,0	34,8
112_C	112	132201,46	517453,87	8,00	34,9	31,0	25,4	35,3
112_D	112	132201,46	517453,87	12,00	36,0	32,2	26,5	36,4
113_A	113	132204,18	517465,51	1,50	49,9	46,2	40,5	50,4
113_B	113	132204,18	517465,51	5,00	51,8	48,0	42,4	52,2
113_C	113	132204,18	517465,51	8,00	51,9	48,1	42,5	52,3
113_D	113	132204,18	517465,51	12,00	51,8	48,0	42,4	52,2
114_A	114	132213,92	517455,72	1,50	55,7	52,0	46,3	56,2
114_B	114	132213,92	517455,72	5,00	56,3	52,6	46,9	56,8
114_C	114	132213,92	517455,72	8,00	56,2	52,4	46,8	56,6
114_D	114	132213,92	517455,72	12,00	55,7	52,0	46,3	56,2
115_A	115	132211,25	517444,11	1,50	52,5	48,8	43,1	52,9
115_B	115	132211,25	517444,11	5,00	52,7	48,9	43,3	53,1
115_C	115	132211,25	517444,11	8,00	52,4	48,6	43,0	52,8
115_D	115	132211,25	517444,11	12,00	51,8	48,0	42,3	52,2
116_A	116	132132,09	517456,34	1,50	23,5	19,5	14,0	23,8
116_B	116	132132,09	517456,34	5,00	26,4	22,4	16,9	26,8
116_C	116	132132,09	517456,34	8,00	29,6	25,7	20,1	29,9
116_D	116	132132,09	517456,34	12,00	36,1	32,4	26,8	36,6
117_A	117	132109,78	517452,11	1,50	15,5	11,5	6,0	15,9
117_B	117	132109,78	517452,11	5,00	17,3	13,2	7,8	17,6
117_C	117	132109,78	517452,11	8,00	19,3	15,2	9,8	19,6
117_D	117	132109,78	517452,11	12,00	24,1	20,1	14,6	24,5
118_A	118	132077,49	517444,36	1,50	20,0	16,0	10,5	20,3
118_B	118	132077,49	517444,36	5,00	22,4	18,4	12,9	22,8
118_C	118	132077,49	517444,36	8,00	24,0	19,9	14,5	24,3
118_D	118	132077,49	517444,36	12,00	22,0	18,0	12,5	22,3
119_A	119	132096,41	517450,84	1,50	21,0	17,0	11,5	21,3
119_B	119	132096,41	517450,84	5,00	23,8	19,8	14,3	24,1
119_C	119	132096,41	517450,84	8,00	26,2	22,1	16,7	26,5
119_D	119	132096,41	517450,84	12,00	27,3	23,4	17,8	27,7
120_A	120	132058,56	517437,89	1,50	20,2	16,1	10,6	20,5
120_B	120	132058,56	517437,89	5,00	22,2	18,2	12,7	22,6
120_C	120	132058,56	517437,89	8,00	23,4	19,3	13,9	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_D	120	132058,56	517437,89	12,00	22,8	18,7	13,2	23,1
121_A	121	132047,53	517430,88	1,50	22,1	18,1	12,6	22,5
121_B	121	132047,53	517430,88	5,00	24,2	20,2	14,7	24,6
121_C	121	132047,53	517430,88	8,00	26,2	22,2	16,7	26,5
121_D	121	132047,53	517430,88	12,00	31,3	27,4	21,8	31,7
122_A	122	132043,89	517426,23	1,50	20,2	16,2	10,7	20,6
122_B	122	132043,89	517426,23	5,00	23,1	19,1	13,6	23,5
122_C	122	132043,89	517426,23	8,00	26,8	22,9	17,3	27,2
122_D	122	132043,89	517426,23	12,00	29,6	25,8	20,2	30,0
123_A	123	132036,46	517431,78	1,50	19,5	15,7	10,1	19,9
123_B	123	132036,46	517431,78	5,00	20,8	16,9	11,4	21,2
123_C	123	132036,46	517431,78	8,00	21,9	18,0	12,5	22,3
123_D	123	132036,46	517431,78	12,00	23,9	19,9	14,4	24,3
124_A	124	132038,60	517440,71	1,50	26,5	22,7	17,1	26,9
124_B	124	132038,60	517440,71	5,00	27,7	23,9	18,3	28,1
124_C	124	132038,60	517440,71	8,00	28,6	24,8	19,2	29,0
124_D	124	132038,60	517440,71	12,00	30,3	26,4	20,8	30,7
125_A	125	132074,66	517452,45	1,50	26,7	22,9	17,3	27,1
125_B	125	132074,66	517452,45	5,00	28,3	24,4	18,8	28,7
125_C	125	132074,66	517452,45	8,00	29,5	25,6	20,1	29,9
125_D	125	132074,66	517452,45	12,00	32,0	28,1	22,5	32,4
126_A	126	132055,75	517445,94	1,50	27,9	24,1	18,5	28,3
126_B	126	132055,75	517445,94	5,00	29,0	25,2	19,6	29,4
126_C	126	132055,75	517445,94	8,00	29,8	26,0	20,4	30,2
126_D	126	132055,75	517445,94	12,00	31,4	27,5	21,9	31,8
127_A	127	132093,57	517458,95	1,50	24,6	20,6	15,1	24,9
127_B	127	132093,57	517458,95	5,00	27,4	23,4	17,9	27,7
127_C	127	132093,57	517458,95	8,00	31,1	27,3	21,7	31,5
127_D	127	132093,57	517458,95	12,00	36,3	32,6	26,9	36,8
128_A	128	132116,91	517468,02	1,50	28,7	24,8	19,2	29,0
128_B	128	132116,91	517468,02	5,00	31,5	27,6	22,0	31,8
128_C	128	132116,91	517468,02	8,00	36,3	32,5	26,9	36,7
128_D	128	132116,91	517468,02	12,00	40,9	37,2	31,6	41,4
129_A	129	132149,22	517470,17	1,50	39,5	35,8	30,1	40,0
129_B	129	132149,22	517470,17	5,00	41,3	37,6	31,9	41,7
129_C	129	132149,22	517470,17	8,00	42,6	38,9	33,2	43,0
129_D	129	132149,22	517470,17	12,00	44,0	40,3	34,6	44,5
130_A	130	132171,84	517464,33	1,50	41,8	38,1	32,4	42,3
130_B	130	132171,84	517464,33	5,00	43,9	40,2	34,5	44,3
130_C	130	132171,84	517464,33	8,00	44,9	41,2	35,5	45,4
130_D	130	132171,84	517464,33	12,00	46,3	42,6	36,9	46,7
131_A	131	132165,18	517456,92	1,50	33,0	29,2	23,5	33,4
131_B	131	132165,18	517456,92	5,00	35,0	31,2	25,6	35,4
131_C	131	132165,18	517456,92	8,00	36,7	32,9	27,2	37,1
131_D	131	132165,18	517456,92	12,00	40,5	36,8	31,1	40,9
132_A	132	132154,87	517458,68	1,50	19,1	15,1	9,6	19,5
132_B	132	132154,87	517458,68	5,00	20,9	16,8	11,4	21,2
132_C	132	132154,87	517458,68	8,00	24,4	20,3	14,8	24,7
132_D	132	132154,87	517458,68	12,00	29,1	25,2	19,7	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	041	131909,90	517360,81	1,50	21,1	16,8	11,6	21,4
041_B	041	131909,90	517360,81	5,00	22,2	17,8	12,7	22,5
041_C	041	131909,90	517360,81	8,00	23,3	18,9	13,8	23,5
041_D	041	131909,90	517360,81	12,00	24,7	20,3	15,2	25,0
042_A	042	131891,07	517354,08	1,50	21,7	17,5	12,2	22,0
042_B	042	131891,07	517354,08	5,00	22,6	18,4	13,1	22,9
042_C	042	131891,07	517354,08	8,00	23,3	19,0	13,8	23,6
042_D	042	131891,07	517354,08	12,00	24,8	20,5	15,3	25,1
043_A	043	131928,74	517367,54	1,50	17,0	12,4	7,5	17,2
043_B	043	131928,74	517367,54	5,00	19,0	14,4	9,5	19,2
043_C	043	131928,74	517367,54	8,00	20,9	16,3	11,3	21,1
043_D	043	131928,74	517367,54	12,00	23,7	19,3	14,2	24,0
044_A	044	131940,99	517348,80	1,50	12,8	8,3	3,3	13,1
044_B	044	131940,99	517348,80	5,00	15,1	10,5	5,6	15,4
044_C	044	131940,99	517348,80	8,00	18,3	13,7	8,7	18,5
044_D	044	131940,99	517348,80	12,00	24,0	19,6	14,5	24,3
045_A	045	131924,54	517319,82	1,50	16,0	11,5	6,5	16,2
045_B	045	131924,54	517319,82	5,00	18,7	14,1	9,1	18,9
045_C	045	131924,54	517319,82	8,00	19,9	15,4	10,4	20,1
045_D	045	131924,54	517319,82	12,00	15,5	11,2	6,0	15,8
046_A	046	131943,37	517326,55	1,50	15,9	11,4	6,3	16,1
046_B	046	131943,37	517326,55	5,00	18,6	14,1	9,0	18,8
046_C	046	131943,37	517326,55	8,00	19,6	15,1	10,1	19,8
046_D	046	131943,37	517326,55	12,00	17,8	13,6	8,3	18,1
047_A	047	131905,70	517313,10	1,50	15,3	10,9	5,8	15,6
047_B	047	131905,70	517313,10	5,00	18,3	13,8	8,8	18,5
047_C	047	131905,70	517313,10	8,00	20,0	15,5	10,5	20,2
047_D	047	131905,70	517313,10	12,00	14,5	10,2	5,0	14,8
048_A	048	131893,45	517331,83	1,50	17,4	12,9	7,9	17,6
048_B	048	131893,45	517331,83	5,00	16,8	12,3	7,3	17,1
048_C	048	131893,45	517331,83	8,00	9,3	4,8	-0,2	9,6
048_D	048	131893,45	517331,83	12,00	--	--	--	--
049_A	049	131888,52	517386,78	1,50	12,5	7,9	2,9	12,7
049_B	049	131888,52	517386,78	5,00	14,3	9,7	4,8	14,5
049_C	049	131888,52	517386,78	8,00	16,0	11,4	6,4	16,2
049_D	049	131888,52	517386,78	12,00	18,9	14,4	9,4	19,2
049_E	049	131888,52	517386,78	18,00	25,2	21,1	15,7	25,5
049_F	049	131888,52	517386,78	21,00	19,2	15,0	9,7	19,5
050_A	050	131903,67	517380,50	1,50	17,4	12,9	7,9	17,7
050_B	050	131903,67	517380,50	5,00	19,4	14,8	9,8	19,6
050_C	050	131903,67	517380,50	8,00	21,9	17,4	12,3	22,1
050_D	050	131903,67	517380,50	12,00	23,8	19,4	14,3	24,0
050_E	050	131903,67	517380,50	18,00	28,5	24,3	19,0	28,8
050_F	050	131903,67	517380,50	21,00	29,2	25,1	19,8	29,6
051_A	051	131895,68	517366,18	1,50	17,2	12,6	7,6	17,4
051_B	051	131895,68	517366,18	5,00	17,8	13,2	8,2	18,0
051_C	051	131895,68	517366,18	8,00	16,4	11,8	6,9	16,6
051_D	051	131895,68	517366,18	12,00	17,7	13,1	8,1	17,9
051_E	051	131895,68	517366,18	18,00	20,0	15,5	10,4	20,2
051_F	051	131895,68	517366,18	21,00	23,0	18,8	13,5	23,3
052_A	052	131880,53	517372,46	1,50	15,5	10,9	6,0	15,7
052_B	052	131880,53	517372,46	5,00	18,1	13,5	8,5	18,3
052_C	052	131880,53	517372,46	8,00	--	--	--	--
052_D	052	131880,53	517372,46	12,00	--	--	--	--
052_E	052	131880,53	517372,46	18,00	--	--	--	--
052_F	052	131880,53	517372,46	21,00	--	--	--	--
053_A	053	131862,07	517477,61	1,50	10,7	6,1	1,2	10,9
053_B	053	131862,07	517477,61	5,00	13,0	8,4	3,4	13,2
053_C	053	131862,07	517477,61	8,00	14,7	10,1	5,1	14,9
053_D	053	131862,07	517477,61	12,00	14,0	9,5	4,4	14,2
054_A	054	131892,86	517446,61	1,50	11,0	6,6	1,4	11,2
054_B	054	131892,86	517446,61	5,00	12,2	7,7	2,7	12,5
054_C	054	131892,86	517446,61	8,00	14,1	9,5	4,5	14,3
054_D	054	131892,86	517446,61	12,00	18,7	14,0	9,1	18,9
055_A	055	131886,34	517465,52	1,50	10,5	6,1	1,0	10,8
055_B	055	131886,34	517465,52	5,00	11,8	7,3	2,3	12,1
055_C	055	131886,34	517465,52	8,00	13,7	9,1	4,1	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055_D	055	131886,34	517465,52	12,00	18,0	13,4	8,4	18,2
056_A	056	131899,37	517427,70	1,50	11,5	7,1	2,0	11,8
056_B	056	131899,37	517427,70	5,00	12,8	8,3	3,3	13,1
056_C	056	131899,37	517427,70	8,00	14,8	10,1	5,2	15,0
056_D	056	131899,37	517427,70	12,00	19,3	14,7	9,7	19,5
057_A	057	131887,70	517403,23	1,50	18,1	13,5	8,5	18,3
057_B	057	131887,70	517403,23	5,00	20,0	15,4	10,4	20,2
057_C	057	131887,70	517403,23	8,00	17,6	13,0	8,0	17,8
057_D	057	131887,70	517403,23	12,00	19,9	15,5	10,4	20,2
058_A	058	131856,92	517434,23	1,50	14,6	10,0	5,0	14,8
058_B	058	131856,92	517434,23	5,00	15,3	10,7	5,8	15,5
058_C	058	131856,92	517434,23	8,00	--	--	--	--
058_D	058	131856,92	517434,23	12,00	--	--	--	--
059_A	059	131863,43	517415,32	1,50	15,9	11,3	6,4	16,2
059_B	059	131863,43	517415,32	5,00	17,0	12,4	7,4	17,2
059_C	059	131863,43	517415,32	8,00	--	--	--	--
059_D	059	131863,43	517415,32	12,00	--	--	--	--
060_A	060	131850,40	517453,14	1,50	17,2	12,6	7,7	17,4
060_B	060	131850,40	517453,14	5,00	18,4	13,7	8,8	18,6
060_C	060	131850,40	517453,14	8,00	--	--	--	--
060_D	060	131850,40	517453,14	12,00	--	--	--	--
061_A	061	131910,87	517494,27	1,50	11,2	6,6	1,7	11,5
061_B	061	131910,87	517494,27	5,00	13,5	8,9	4,0	13,8
061_C	061	131910,87	517494,27	8,00	15,3	10,7	5,7	15,5
061_D	061	131910,87	517494,27	12,00	17,5	13,1	8,0	17,8
062_A	062	131945,05	517464,67	1,50	17,0	12,4	7,4	17,2
062_B	062	131945,05	517464,67	5,00	19,0	14,4	9,4	19,2
062_C	062	131945,05	517464,67	8,00	20,5	15,9	10,9	20,7
062_D	062	131945,05	517464,67	12,00	24,2	19,9	14,7	24,5
063_A	063	131938,50	517483,57	1,50	12,8	8,4	3,3	13,1
063_B	063	131938,50	517483,57	5,00	13,5	9,1	4,0	13,8
063_C	063	131938,50	517483,57	8,00	14,2	9,8	4,7	14,5
063_D	063	131938,50	517483,57	12,00	15,6	11,1	6,1	15,9
064_A	064	131951,60	517445,77	1,50	18,3	13,8	8,8	18,6
064_B	064	131951,60	517445,77	5,00	20,3	15,7	10,8	20,5
064_C	064	131951,60	517445,77	8,00	22,0	17,4	12,4	22,2
064_D	064	131951,60	517445,77	12,00	25,9	21,6	16,4	26,2
065_A	065	131936,52	517420,26	1,50	17,0	12,4	7,4	17,2
065_B	065	131936,52	517420,26	5,00	19,0	14,5	9,5	19,3
065_C	065	131936,52	517420,26	8,00	18,8	14,2	9,2	19,0
065_D	065	131936,52	517420,26	12,00	21,3	16,8	11,7	21,5
066_A	066	131902,34	517449,87	1,50	9,9	5,4	0,4	10,1
066_B	066	131902,34	517449,87	5,00	11,5	6,9	1,9	11,7
066_C	066	131902,34	517449,87	8,00	12,0	7,4	2,4	12,2
066_D	066	131902,34	517449,87	12,00	17,2	12,6	7,7	17,4
067_A	067	131908,89	517430,97	1,50	9,6	5,1	0,0	9,8
067_B	067	131908,89	517430,97	5,00	11,1	6,6	1,6	11,4
067_C	067	131908,89	517430,97	8,00	12,0	7,4	2,5	12,2
067_D	067	131908,89	517430,97	12,00	16,1	11,5	6,5	16,3
068_A	068	131895,79	517468,77	1,50	11,2	6,7	1,7	11,5
068_B	068	131895,79	517468,77	5,00	12,8	8,2	3,2	13,0
068_C	068	131895,79	517468,77	8,00	12,4	7,8	2,9	12,6
068_D	068	131895,79	517468,77	12,00	17,0	12,4	7,4	17,2
069_A	069	131951,57	517508,41	1,50	11,7	7,2	2,1	11,9
069_B	069	131951,57	517508,41	5,00	13,8	9,3	4,3	14,1
069_C	069	131951,57	517508,41	8,00	15,6	11,1	6,1	15,8
069_D	069	131951,57	517508,41	12,00	18,6	14,2	9,0	18,8
069_E	069	131951,57	517508,41	18,00	24,0	19,8	14,5	24,3
069_F	069	131951,57	517508,41	21,00	24,9	20,8	15,5	25,3
070_A	070	131965,23	517500,47	1,50	21,0	16,5	11,5	21,3
070_B	070	131965,23	517500,47	5,00	23,7	19,2	14,2	24,0
070_C	070	131965,23	517500,47	8,00	27,5	23,2	18,0	27,8
070_D	070	131965,23	517500,47	12,00	30,5	26,2	21,0	30,8
070_E	070	131965,23	517500,47	18,00	31,1	26,9	21,6	31,4
070_F	070	131965,23	517500,47	21,00	31,2	27,0	21,7	31,5
071_A	071	131959,61	517485,71	1,50	18,6	14,0	9,1	18,9
071_B	071	131959,61	517485,71	5,00	20,7	16,1	11,1	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_C	071	131959,61	517485,71	8,00	22,5	17,8	12,9	22,7
071_D	071	131959,61	517485,71	12,00	24,9	20,3	15,4	25,1
071_E	071	131959,61	517485,71	18,00	27,9	23,6	18,4	28,2
071_F	071	131959,61	517485,71	21,00	29,7	25,5	20,2	30,0
072_A	072	131945,96	517493,64	1,50	12,2	7,8	2,7	12,5
072_B	072	131945,96	517493,64	5,00	13,4	8,8	3,8	13,6
072_C	072	131945,96	517493,64	8,00	13,7	9,1	4,2	13,9
072_D	072	131945,96	517493,64	12,00	17,7	13,1	8,2	18,0
072_E	072	131945,96	517493,64	18,00	--	--	--	--
072_F	072	131945,96	517493,64	21,00	--	--	--	--
073_A	073	131956,40	517385,69	1,50	16,7	12,1	7,1	16,9
073_B	073	131956,40	517385,69	5,00	18,5	13,9	8,9	18,7
073_C	073	131956,40	517385,69	8,00	20,0	15,4	10,4	20,2
073_D	073	131956,40	517385,69	12,00	22,8	18,4	13,3	23,1
074_A	074	131980,47	517366,12	1,50	19,0	14,5	9,5	19,2
074_B	074	131980,47	517366,12	5,00	21,7	17,2	12,1	21,9
074_C	074	131980,47	517366,12	8,00	26,2	22,0	16,7	26,5
074_D	074	131980,47	517366,12	12,00	28,3	24,1	18,8	28,6
075_A	075	131973,92	517385,01	1,50	24,4	20,2	14,9	24,7
075_B	075	131973,92	517385,01	5,00	25,6	21,4	16,1	25,9
075_C	075	131973,92	517385,01	8,00	26,3	22,0	16,8	26,6
075_D	075	131973,92	517385,01	12,00	27,3	23,0	17,8	27,6
076_A	076	131987,02	517347,22	1,50	24,7	20,5	15,2	25,0
076_B	076	131987,02	517347,22	5,00	25,9	21,7	16,4	26,2
076_C	076	131987,02	517347,22	8,00	26,5	22,2	17,0	26,8
076_D	076	131987,02	517347,22	12,00	28,4	24,2	18,9	28,7
077_A	077	131973,67	517335,85	1,50	15,6	11,1	6,0	15,8
077_B	077	131973,67	517335,85	5,00	17,6	13,1	8,1	17,9
077_C	077	131973,67	517335,85	8,00	18,6	14,1	9,1	18,9
077_D	077	131973,67	517335,85	12,00	18,1	14,0	8,6	18,4
078_A	078	131949,60	517355,42	1,50	11,0	6,4	1,4	11,2
078_B	078	131949,60	517355,42	5,00	13,4	8,8	3,9	13,7
078_C	078	131949,60	517355,42	8,00	15,4	10,8	5,9	15,7
078_D	078	131949,60	517355,42	12,00	21,2	17,0	11,7	21,5
079_A	079	131956,15	517336,52	1,50	11,4	6,8	1,9	11,6
079_B	079	131956,15	517336,52	5,00	13,9	9,3	4,4	14,1
079_C	079	131956,15	517336,52	8,00	17,4	12,8	7,9	17,6
079_D	079	131956,15	517336,52	12,00	22,5	18,3	13,0	22,8
080_A	080	131943,06	517374,32	1,50	5,6	1,0	-3,9	5,8
080_B	080	131943,06	517374,32	5,00	8,1	3,4	-1,4	8,3
080_C	080	131943,06	517374,32	8,00	--	--	--	--
080_D	080	131943,06	517374,32	12,00	--	--	--	--
081_A	081	132017,03	517433,28	1,50	23,5	19,4	14,1	23,9
081_B	081	132017,03	517433,28	5,00	24,7	20,5	15,3	25,1
081_C	081	132017,03	517433,28	8,00	25,3	21,0	15,8	25,6
081_D	081	132017,03	517433,28	12,00	26,1	21,8	16,6	26,4
082_A	082	132029,64	517423,59	1,50	17,9	13,3	8,3	18,1
082_B	082	132029,64	517423,59	5,00	20,8	16,3	11,2	21,0
082_C	082	132029,64	517423,59	8,00	24,8	20,5	15,3	25,1
082_D	082	132029,64	517423,59	12,00	27,3	22,9	17,8	27,6
083_A	083	132026,35	517408,04	1,50	18,9	14,4	9,4	19,2
083_B	083	132026,35	517408,04	5,00	21,3	16,8	11,8	21,6
083_C	083	132026,35	517408,04	8,00	25,1	20,8	15,6	25,4
083_D	083	132026,35	517408,04	12,00	25,7	21,4	16,2	26,0
084_A	084	132013,75	517417,73	1,50	10,7	6,1	1,1	10,9
084_B	084	132013,75	517417,73	5,00	12,3	7,7	2,8	12,5
084_C	084	132013,75	517417,73	8,00	12,2	7,5	2,6	12,4
084_D	084	132013,75	517417,73	12,00	13,4	8,8	3,8	13,6
085_A	085	132038,29	517534,13	1,50	19,0	14,5	9,5	19,3
085_B	085	132038,29	517534,13	5,00	21,7	17,2	12,2	22,0
085_C	085	132038,29	517534,13	8,00	24,3	19,7	14,7	24,5
085_D	085	132038,29	517534,13	12,00	30,5	26,3	21,0	30,8
086_A	086	132072,79	517510,29	1,50	30,3	26,2	20,9	30,7
086_B	086	132072,79	517510,29	5,00	32,2	27,9	22,7	32,5
086_C	086	132072,79	517510,29	8,00	32,9	28,6	23,4	33,2
086_D	086	132072,79	517510,29	12,00	34,2	29,9	24,7	34,5
087_A	087	132066,24	517529,19	1,50	24,4	19,9	14,9	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_B	087	132066,24	517529,19	5,00	27,8	23,3	18,3	28,0
087_C	087	132066,24	517529,19	8,00	33,2	29,0	23,7	33,5
087_D	087	132066,24	517529,19	12,00	36,2	32,0	26,7	36,5
088_A	088	132079,35	517491,40	1,50	30,6	26,4	21,1	30,9
088_B	088	132079,35	517491,40	5,00	32,0	27,8	22,5	32,3
088_C	088	132079,35	517491,40	8,00	32,7	28,4	23,2	33,0
088_D	088	132079,35	517491,40	12,00	33,9	29,6	24,4	34,2
089_A	089	132060,48	517470,21	1,50	28,5	24,3	19,0	28,8
089_B	089	132060,48	517470,21	5,00	29,8	25,6	20,3	30,1
089_C	089	132060,48	517470,21	8,00	30,4	26,1	20,9	30,7
089_D	089	132060,48	517470,21	12,00	31,9	27,7	22,4	32,2
090_A	090	132025,98	517494,04	1,50	19,2	14,9	9,7	19,5
090_B	090	132025,98	517494,04	5,00	21,4	16,9	11,8	21,6
090_C	090	132025,98	517494,04	8,00	22,5	18,0	12,9	22,7
090_D	090	132025,98	517494,04	12,00	25,2	20,8	15,7	25,5
091_A	091	132032,54	517475,15	1,50	16,6	12,0	7,0	16,8
091_B	091	132032,54	517475,15	5,00	18,8	14,2	9,3	19,1
091_C	091	132032,54	517475,15	8,00	20,2	15,6	10,6	20,4
091_D	091	132032,54	517475,15	12,00	22,9	18,5	13,4	23,2
092_A	092	132019,42	517512,94	1,50	16,0	11,4	6,4	16,2
092_B	092	132019,42	517512,94	5,00	18,2	13,6	8,7	18,4
092_C	092	132019,42	517512,94	8,00	19,7	15,0	10,1	19,9
092_D	092	132019,42	517512,94	12,00	22,0	17,4	12,4	22,2
093_A	093	132094,94	517563,36	1,50	30,0	26,0	20,5	30,4
093_B	093	132094,94	517563,36	5,00	31,6	27,5	22,1	32,0
093_C	093	132094,94	517563,36	8,00	32,3	28,1	22,8	32,6
093_D	093	132094,94	517563,36	12,00	33,5	29,4	24,1	33,9
094_A	094	132112,72	517564,16	1,50	28,7	24,5	19,2	29,0
094_B	094	132112,72	517564,16	5,00	30,8	26,6	21,3	31,1
094_C	094	132112,72	517564,16	8,00	33,2	29,0	23,7	33,5
094_D	094	132112,72	517564,16	12,00	37,7	33,6	28,2	38,0
095_A	095	132098,43	517553,54	1,50	28,4	24,1	18,9	28,7
095_B	095	132098,43	517553,54	5,00	31,0	26,7	21,5	31,3
095_C	095	132098,43	517553,54	8,00	35,6	31,5	26,1	36,0
095_D	095	132098,43	517553,54	12,00	37,6	33,5	28,1	38,0
096_A	096	132080,65	517552,74	1,50	16,4	11,8	6,9	16,7
096_B	096	132080,65	517552,74	5,00	18,8	14,2	9,3	19,1
096_C	096	132080,65	517552,74	8,00	21,2	16,5	11,6	21,4
096_D	096	132080,65	517552,74	12,00	25,5	21,0	15,9	25,7
097_A	097	132098,71	517529,92	1,50	26,5	22,2	17,0	26,8
097_B	097	132098,71	517529,92	5,00	30,9	26,6	21,4	31,2
097_C	097	132098,71	517529,92	8,00	33,2	28,9	23,7	33,5
097_D	097	132098,71	517529,92	12,00	35,6	31,4	26,1	35,9
098_A	098	132105,70	517517,20	1,50	21,3	16,8	11,7	21,5
098_B	098	132105,70	517517,20	5,00	25,3	21,1	15,8	25,6
098_C	098	132105,70	517517,20	8,00	27,4	23,2	17,9	27,7
098_D	098	132105,70	517517,20	12,00	31,7	27,6	22,2	32,0
099_A	099	132109,90	517513,30	1,50	21,9	17,3	12,3	22,1
099_B	099	132109,90	517513,30	5,00	26,0	21,4	16,5	26,3
099_C	099	132109,90	517513,30	8,00	33,4	29,2	23,9	33,7
099_D	099	132109,90	517513,30	12,00	36,9	32,6	27,4	37,2
100_A	100	132104,45	517506,20	1,50	31,2	27,1	21,7	31,5
100_B	100	132104,45	517506,20	5,00	32,8	28,6	23,3	33,1
100_C	100	132104,45	517506,20	8,00	33,6	29,4	24,1	33,9
100_D	100	132104,45	517506,20	12,00	35,0	30,7	25,5	35,3
101_A	101	132091,04	517521,89	1,50	16,8	12,2	7,3	17,0
101_B	101	132091,04	517521,89	5,00	19,1	14,5	9,6	19,3
101_C	101	132091,04	517521,89	8,00	21,4	16,7	11,8	21,6
101_D	101	132091,04	517521,89	12,00	25,7	21,2	16,1	25,9
102_A	102	132089,36	517541,77	1,50	26,0	21,8	16,5	26,3
102_B	102	132089,36	517541,77	5,00	29,1	24,8	19,6	29,4
102_C	102	132089,36	517541,77	8,00	34,2	30,1	24,7	34,5
102_D	102	132089,36	517541,77	12,00	36,9	32,8	27,5	37,3
103_A	103	132176,48	517505,87	1,50	24,3	19,8	14,7	24,5
103_B	103	132176,48	517505,87	5,00	26,1	21,5	16,5	26,3
103_C	103	132176,48	517505,87	8,00	33,3	29,0	23,8	33,6
103_D	103	132176,48	517505,87	12,00	31,7	27,2	22,2	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_A	104	132191,84	517501,06	1,50	18,6	14,3	9,1	18,9
104_B	104	132191,84	517501,06	5,00	20,1	15,7	10,6	20,4
104_C	104	132191,84	517501,06	8,00	22,5	18,1	13,0	22,8
104_D	104	132191,84	517501,06	12,00	23,5	19,0	14,0	23,8
105_A	105	132200,02	517515,48	1,50	22,7	18,4	13,2	23,0
105_B	105	132200,02	517515,48	5,00	24,9	20,4	15,3	25,1
105_C	105	132200,02	517515,48	8,00	24,9	20,3	15,3	25,1
105_D	105	132200,02	517515,48	12,00	28,7	24,2	19,1	28,9
106_A	106	132208,31	517529,41	1,50	42,0	38,0	32,6	42,4
106_B	106	132208,31	517529,41	5,00	42,6	38,4	33,1	42,9
106_C	106	132208,31	517529,41	8,00	35,7	31,6	26,2	36,0
106_D	106	132208,31	517529,41	12,00	30,0	25,8	20,5	30,3
107_A	107	132217,20	517512,51	1,50	48,7	44,7	39,3	49,1
107_B	107	132217,20	517512,51	5,00	50,8	46,7	41,3	51,1
107_C	107	132217,20	517512,51	8,00	51,1	47,0	41,7	51,5
107_D	107	132217,20	517512,51	12,00	51,1	47,0	41,6	51,4
108_A	108	132207,21	517488,56	1,50	41,3	37,3	31,9	41,7
108_B	108	132207,21	517488,56	5,00	42,8	38,7	33,3	43,1
108_C	108	132207,21	517488,56	8,00	43,6	39,5	34,1	43,9
108_D	108	132207,21	517488,56	12,00	44,3	40,2	34,8	44,6
109_A	109	132182,70	517487,20	1,50	35,7	31,7	26,3	36,1
109_B	109	132182,70	517487,20	5,00	37,2	33,2	27,8	37,6
109_C	109	132182,70	517487,20	8,00	38,1	34,1	28,7	38,5
109_D	109	132182,70	517487,20	12,00	39,0	34,9	29,6	39,4
110_A	110	132161,32	517499,71	1,50	18,0	13,4	8,5	18,2
110_B	110	132161,32	517499,71	5,00	20,8	16,2	11,3	21,1
110_C	110	132161,32	517499,71	8,00	22,8	18,2	13,3	23,0
110_D	110	132161,32	517499,71	12,00	26,2	21,8	16,7	26,5
111_A	111	132164,85	517513,37	1,50	21,3	16,8	11,8	21,6
111_B	111	132164,85	517513,37	5,00	23,7	19,1	14,1	23,9
111_C	111	132164,85	517513,37	8,00	25,3	20,7	15,7	25,5
111_D	111	132164,85	517513,37	12,00	27,8	23,6	18,3	28,1
112_A	112	132201,46	517453,87	1,50	31,7	27,6	22,2	32,0
112_B	112	132201,46	517453,87	5,00	25,5	20,9	15,9	25,7
112_C	112	132201,46	517453,87	8,00	29,4	25,0	19,8	29,6
112_D	112	132201,46	517453,87	12,00	28,5	24,2	19,0	28,8
113_A	113	132204,18	517465,51	1,50	42,2	38,2	32,7	42,6
113_B	113	132204,18	517465,51	5,00	43,8	39,7	34,3	44,1
113_C	113	132204,18	517465,51	8,00	44,6	40,5	35,1	44,9
113_D	113	132204,18	517465,51	12,00	45,0	41,0	35,6	45,4
114_A	114	132213,92	517455,72	1,50	42,5	38,5	33,1	42,9
114_B	114	132213,92	517455,72	5,00	44,1	40,0	34,6	44,4
114_C	114	132213,92	517455,72	8,00	44,9	40,8	35,4	45,2
114_D	114	132213,92	517455,72	12,00	45,4	41,3	36,0	45,8
115_A	115	132211,25	517444,11	1,50	36,2	32,1	26,7	36,5
115_B	115	132211,25	517444,11	5,00	37,4	33,2	27,9	37,7
115_C	115	132211,25	517444,11	8,00	38,0	33,9	28,6	38,4
115_D	115	132211,25	517444,11	12,00	38,8	34,7	29,4	39,2
116_A	116	132132,09	517456,34	1,50	23,3	18,7	13,7	23,5
116_B	116	132132,09	517456,34	5,00	26,0	21,5	16,5	26,2
116_C	116	132132,09	517456,34	8,00	30,0	25,7	20,5	30,3
116_D	116	132132,09	517456,34	12,00	34,7	30,5	25,2	35,0
117_A	117	132109,78	517452,11	1,50	16,9	12,4	7,4	17,2
117_B	117	132109,78	517452,11	5,00	19,3	14,8	9,8	19,6
117_C	117	132109,78	517452,11	8,00	21,3	16,8	11,8	21,6
117_D	117	132109,78	517452,11	12,00	24,1	19,7	14,6	24,4
118_A	118	132077,49	517444,36	1,50	21,7	17,1	12,1	21,9
118_B	118	132077,49	517444,36	5,00	24,1	19,5	14,5	24,3
118_C	118	132077,49	517444,36	8,00	26,6	22,2	17,1	26,9
118_D	118	132077,49	517444,36	12,00	31,7	27,5	22,2	32,0
119_A	119	132096,41	517450,84	1,50	21,1	16,6	11,5	21,3
119_B	119	132096,41	517450,84	5,00	23,7	19,2	14,1	23,9
119_C	119	132096,41	517450,84	8,00	26,7	22,3	17,2	27,0
119_D	119	132096,41	517450,84	12,00	32,7	28,5	23,2	33,0
120_A	120	132058,56	517437,89	1,50	21,8	17,3	12,3	22,1
120_B	120	132058,56	517437,89	5,00	24,0	19,4	14,4	24,2
120_C	120	132058,56	517437,89	8,00	26,2	21,7	16,6	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_D	120	132058,56	517437,89	12,00	30,3	26,0	20,8	30,6
121_A	121	132047,53	517430,88	1,50	21,0	16,5	11,5	21,3
121_B	121	132047,53	517430,88	5,00	23,3	18,8	13,8	23,6
121_C	121	132047,53	517430,88	8,00	25,8	21,4	16,3	26,1
121_D	121	132047,53	517430,88	12,00	30,1	25,9	20,6	30,4
122_A	122	132043,89	517426,23	1,50	20,7	16,2	11,2	21,0
122_B	122	132043,89	517426,23	5,00	23,2	18,6	13,6	23,4
122_C	122	132043,89	517426,23	8,00	26,1	21,8	16,6	26,4
122_D	122	132043,89	517426,23	12,00	29,0	24,8	19,6	29,4
123_A	123	132036,46	517431,78	1,50	12,6	8,1	3,1	12,9
123_B	123	132036,46	517431,78	5,00	15,0	10,4	5,5	15,2
123_C	123	132036,46	517431,78	8,00	17,7	13,1	8,1	17,9
123_D	123	132036,46	517431,78	12,00	22,1	17,6	12,6	22,4
124_A	124	132038,60	517440,71	1,50	13,6	9,1	4,1	13,8
124_B	124	132038,60	517440,71	5,00	15,5	11,0	6,0	15,8
124_C	124	132038,60	517440,71	8,00	17,0	12,4	7,5	17,2
124_D	124	132038,60	517440,71	12,00	21,7	17,4	12,2	22,0
125_A	125	132074,66	517452,45	1,50	15,2	10,7	5,7	15,5
125_B	125	132074,66	517452,45	5,00	17,4	12,9	7,9	17,7
125_C	125	132074,66	517452,45	8,00	19,3	14,8	9,8	19,5
125_D	125	132074,66	517452,45	12,00	23,2	19,0	13,7	23,5
126_A	126	132055,75	517445,94	1,50	14,5	10,0	5,0	14,8
126_B	126	132055,75	517445,94	5,00	16,6	12,1	7,1	16,8
126_C	126	132055,75	517445,94	8,00	18,4	13,9	8,8	18,6
126_D	126	132055,75	517445,94	12,00	23,3	19,1	13,8	23,6
127_A	127	132093,57	517458,95	1,50	15,9	11,4	6,4	16,2
127_B	127	132093,57	517458,95	5,00	18,0	13,4	8,5	18,2
127_C	127	132093,57	517458,95	8,00	19,8	15,2	10,2	20,0
127_D	127	132093,57	517458,95	12,00	23,3	19,1	13,8	23,6
128_A	128	132116,91	517468,02	1,50	16,0	11,5	6,5	16,2
128_B	128	132116,91	517468,02	5,00	17,8	13,3	8,3	18,1
128_C	128	132116,91	517468,02	8,00	20,3	15,8	10,8	20,5
128_D	128	132116,91	517468,02	12,00	22,0	17,7	12,5	22,3
129_A	129	132149,22	517470,17	1,50	35,9	31,8	26,4	36,2
129_B	129	132149,22	517470,17	5,00	37,1	33,0	27,6	37,4
129_C	129	132149,22	517470,17	8,00	37,6	33,5	28,1	38,0
129_D	129	132149,22	517470,17	12,00	38,2	34,1	28,8	38,6
130_A	130	132171,84	517464,33	1,50	39,5	35,5	30,1	39,9
130_B	130	132171,84	517464,33	5,00	40,8	36,8	31,4	41,2
130_C	130	132171,84	517464,33	8,00	41,5	37,5	32,1	41,9
130_D	130	132171,84	517464,33	12,00	42,4	38,3	32,9	42,7
131_A	131	132165,18	517456,92	1,50	31,5	27,4	22,1	31,9
131_B	131	132165,18	517456,92	5,00	33,0	28,8	23,5	33,3
131_C	131	132165,18	517456,92	8,00	34,2	30,0	24,7	34,5
131_D	131	132165,18	517456,92	12,00	35,5	31,3	26,0	35,8
132_A	132	132154,87	517458,68	1,50	18,1	13,6	8,5	18,3
132_B	132	132154,87	517458,68	5,00	21,2	16,7	11,6	21,4
132_C	132	132154,87	517458,68	8,00	24,0	19,7	14,5	24,3
132_D	132	132154,87	517458,68	12,00	26,8	22,6	17,3	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	041	131909,90	517360,81	1,50	40,2	36,5	29,7	40,3
041_B	041	131909,90	517360,81	5,00	42,1	38,3	31,4	42,1
041_C	041	131909,90	517360,81	8,00	42,5	38,7	32,0	42,6
041_D	041	131909,90	517360,81	12,00	43,2	39,3	32,9	43,3
042_A	042	131891,07	517354,08	1,50	47,4	43,6	36,2	47,3
042_B	042	131891,07	517354,08	5,00	48,3	44,5	37,2	48,2
042_C	042	131891,07	517354,08	8,00	48,2	44,4	37,1	48,1
042_D	042	131891,07	517354,08	12,00	48,1	44,3	37,2	48,0
043_A	043	131928,74	517367,54	1,50	39,3	35,5	29,4	39,6
043_B	043	131928,74	517367,54	5,00	41,2	37,4	31,2	41,5
043_C	043	131928,74	517367,54	8,00	42,1	38,3	32,3	42,4
043_D	043	131928,74	517367,54	12,00	43,3	39,4	33,6	43,6
044_A	044	131940,99	517348,80	1,50	49,9	46,2	40,5	50,3
044_B	044	131940,99	517348,80	5,00	51,8	48,1	42,4	52,2
044_C	044	131940,99	517348,80	8,00	51,9	48,2	42,5	52,3
044_D	044	131940,99	517348,80	12,00	52,1	48,4	42,7	52,6
045_A	045	131924,54	517319,82	1,50	59,4	55,7	50,0	59,8
045_B	045	131924,54	517319,82	5,00	60,3	56,7	50,9	60,8
045_C	045	131924,54	517319,82	8,00	60,3	56,7	50,9	60,8
045_D	045	131924,54	517319,82	12,00	60,1	56,5	50,7	60,5
046_A	046	131943,37	517326,55	1,50	60,6	56,9	51,2	61,0
046_B	046	131943,37	517326,55	5,00	61,3	57,6	51,9	61,7
046_C	046	131943,37	517326,55	8,00	61,2	57,5	51,8	61,6
046_D	046	131943,37	517326,55	12,00	60,8	57,1	51,4	61,2
047_A	047	131905,70	517313,10	1,50	59,3	55,6	49,6	59,6
047_B	047	131905,70	517313,10	5,00	60,2	56,6	50,6	60,6
047_C	047	131905,70	517313,10	8,00	60,2	56,6	50,6	60,6
047_D	047	131905,70	517313,10	12,00	59,9	56,3	50,3	60,3
048_A	048	131893,45	517331,83	1,50	55,3	51,6	44,4	55,3
048_B	048	131893,45	517331,83	5,00	56,2	52,5	45,5	56,2
048_C	048	131893,45	517331,83	8,00	56,0	52,3	45,4	56,1
048_D	048	131893,45	517331,83	12,00	55,7	52,0	45,1	55,8
049_A	049	131888,52	517386,78	1,50	43,7	39,9	32,5	43,6
049_B	049	131888,52	517386,78	5,00	45,3	41,5	34,3	45,2
049_C	049	131888,52	517386,78	8,00	45,3	41,5	34,2	45,2
049_D	049	131888,52	517386,78	12,00	45,8	42,0	35,3	45,9
049_E	049	131888,52	517386,78	18,00	46,7	42,8	36,9	47,0
049_F	049	131888,52	517386,78	21,00	47,1	43,2	37,4	47,4
050_A	050	131903,67	517380,50	1,50	35,4	31,4	26,0	35,8
050_B	050	131903,67	517380,50	5,00	37,4	33,4	28,0	37,8
050_C	050	131903,67	517380,50	8,00	39,4	35,4	30,0	39,8
050_D	050	131903,67	517380,50	12,00	42,3	38,4	33,0	42,7
050_E	050	131903,67	517380,50	18,00	45,6	41,8	36,3	46,1
050_F	050	131903,67	517380,50	21,00	47,1	43,3	37,8	47,6
051_A	051	131895,68	517366,18	1,50	43,3	39,6	32,2	43,3
051_B	051	131895,68	517366,18	5,00	44,8	41,0	33,7	44,7
051_C	051	131895,68	517366,18	8,00	45,0	41,2	34,1	44,9
051_D	051	131895,68	517366,18	12,00	46,0	42,2	35,4	46,0
051_E	051	131895,68	517366,18	18,00	48,5	44,8	38,6	48,8
051_F	051	131895,68	517366,18	21,00	49,4	45,7	39,6	49,7
052_A	052	131880,53	517372,46	1,50	52,2	48,5	41,0	52,1
052_B	052	131880,53	517372,46	5,00	53,0	49,2	41,8	52,9
052_C	052	131880,53	517372,46	8,00	52,9	49,1	41,8	52,8
052_D	052	131880,53	517372,46	12,00	52,4	48,6	41,4	52,3
052_E	052	131880,53	517372,46	18,00	51,6	47,9	41,0	51,6
052_F	052	131880,53	517372,46	21,00	51,3	47,5	40,8	51,4
053_A	053	131862,07	517477,61	1,50	52,3	48,5	41,0	52,1
053_B	053	131862,07	517477,61	5,00	52,9	49,1	41,7	52,8
053_C	053	131862,07	517477,61	8,00	53,0	49,2	42,1	53,0
053_D	053	131862,07	517477,61	12,00	53,8	50,1	43,1	53,8
054_A	054	131892,86	517446,61	1,50	37,5	33,8	27,3	37,7
054_B	054	131892,86	517446,61	5,00	39,5	35,7	29,0	39,6
054_C	054	131892,86	517446,61	8,00	40,2	36,4	29,9	40,3
054_D	054	131892,86	517446,61	12,00	42,1	38,3	32,0	42,3
055_A	055	131886,34	517465,52	1,50	41,0	37,3	30,0	40,9
055_B	055	131886,34	517465,52	5,00	42,9	39,2	31,9	42,9
055_C	055	131886,34	517465,52	8,00	43,4	39,7	32,5	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055_D	055	131886,34	517465,52	12,00	45,2	41,5	34,7	45,3
056_A	056	131899,37	517427,70	1,50	36,0	32,3	26,2	36,3
056_B	056	131899,37	517427,70	5,00	37,7	33,9	27,8	37,9
056_C	056	131899,37	517427,70	8,00	38,9	35,1	29,0	39,1
056_D	056	131899,37	517427,70	12,00	41,0	37,1	31,3	41,3
057_A	057	131887,70	517403,23	1,50	42,4	38,7	31,4	42,3
057_B	057	131887,70	517403,23	5,00	44,3	40,5	33,3	44,2
057_C	057	131887,70	517403,23	8,00	44,4	40,7	33,6	44,4
057_D	057	131887,70	517403,23	12,00	44,9	41,1	34,4	45,0
058_A	058	131856,92	517434,23	1,50	52,7	49,0	41,4	52,6
058_B	058	131856,92	517434,23	5,00	53,2	49,4	41,8	53,0
058_C	058	131856,92	517434,23	8,00	52,8	49,1	41,5	52,7
058_D	058	131856,92	517434,23	12,00	52,3	48,5	41,1	52,2
059_A	059	131863,43	517415,32	1,50	52,9	49,1	41,5	52,7
059_B	059	131863,43	517415,32	5,00	53,3	49,6	42,0	53,2
059_C	059	131863,43	517415,32	8,00	53,0	49,2	41,6	52,8
059_D	059	131863,43	517415,32	12,00	52,4	48,6	41,3	52,3
060_A	060	131850,40	517453,14	1,50	51,4	47,7	40,1	51,3
060_B	060	131850,40	517453,14	5,00	52,0	48,3	40,6	51,8
060_C	060	131850,40	517453,14	8,00	51,8	48,0	40,4	51,6
060_D	060	131850,40	517453,14	12,00	51,6	47,8	40,6	51,5
061_A	061	131910,87	517494,27	1,50	51,9	48,2	40,6	51,7
061_B	061	131910,87	517494,27	5,00	53,0	49,3	41,8	52,9
061_C	061	131910,87	517494,27	8,00	53,4	49,6	42,4	53,3
061_D	061	131910,87	517494,27	12,00	53,8	50,1	43,0	53,8
062_A	062	131945,05	517464,67	1,50	42,7	39,0	32,9	43,0
062_B	062	131945,05	517464,67	5,00	44,3	40,6	34,5	44,6
062_C	062	131945,05	517464,67	8,00	45,1	41,4	35,3	45,4
062_D	062	131945,05	517464,67	12,00	46,4	42,7	36,6	46,7
063_A	063	131938,50	517483,57	1,50	43,5	39,8	33,2	43,7
063_B	063	131938,50	517483,57	5,00	45,1	41,4	34,7	45,2
063_C	063	131938,50	517483,57	8,00	45,6	41,9	35,4	45,8
063_D	063	131938,50	517483,57	12,00	46,9	43,3	36,6	47,1
064_A	064	131951,60	517445,77	1,50	43,3	39,6	33,7	43,6
064_B	064	131951,60	517445,77	5,00	44,7	41,0	35,1	45,1
064_C	064	131951,60	517445,77	8,00	45,8	42,0	36,2	46,1
064_D	064	131951,60	517445,77	12,00	47,2	43,4	37,7	47,6
065_A	065	131936,52	517420,26	1,50	41,8	38,1	32,2	42,2
065_B	065	131936,52	517420,26	5,00	43,3	39,7	33,8	43,7
065_C	065	131936,52	517420,26	8,00	44,4	40,7	34,8	44,8
065_D	065	131936,52	517420,26	12,00	45,6	41,9	36,1	46,0
066_A	066	131902,34	517449,87	1,50	37,0	33,2	26,9	37,2
066_B	066	131902,34	517449,87	5,00	39,4	35,6	29,3	39,6
066_C	066	131902,34	517449,87	8,00	41,5	37,5	31,9	41,8
066_D	066	131902,34	517449,87	12,00	43,6	39,7	34,0	43,9
067_A	067	131908,89	517430,97	1,50	34,0	30,1	23,9	34,2
067_B	067	131908,89	517430,97	5,00	36,4	32,4	26,4	36,6
067_C	067	131908,89	517430,97	8,00	39,3	35,3	29,9	39,7
067_D	067	131908,89	517430,97	12,00	41,9	37,9	32,3	42,2
068_A	068	131895,79	517468,77	1,50	40,8	37,1	29,8	40,8
068_B	068	131895,79	517468,77	5,00	42,9	39,2	31,9	42,9
068_C	068	131895,79	517468,77	8,00	44,1	40,2	33,7	44,2
068_D	068	131895,79	517468,77	12,00	46,0	42,2	35,8	46,2
069_A	069	131951,57	517508,41	1,50	52,4	48,7	41,2	52,3
069_B	069	131951,57	517508,41	5,00	53,2	49,4	42,1	53,1
069_C	069	131951,57	517508,41	8,00	53,5	49,7	42,7	53,5
069_D	069	131951,57	517508,41	12,00	54,1	50,4	43,4	54,1
069_E	069	131951,57	517508,41	18,00	54,2	50,5	43,8	54,3
069_F	069	131951,57	517508,41	21,00	54,2	50,5	43,9	54,3
070_A	070	131965,23	517500,47	1,50	47,4	43,7	37,0	47,5
070_B	070	131965,23	517500,47	5,00	48,7	45,1	38,3	48,9
070_C	070	131965,23	517500,47	8,00	49,4	45,7	39,1	49,5
070_D	070	131965,23	517500,47	12,00	50,3	46,6	40,2	50,5
070_E	070	131965,23	517500,47	18,00	51,3	47,6	41,3	51,5
070_F	070	131965,23	517500,47	21,00	51,5	47,8	41,7	51,8
071_A	071	131959,61	517485,71	1,50	41,0	37,4	31,6	41,5
071_B	071	131959,61	517485,71	5,00	42,3	38,6	32,9	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_C	071	131959,61	517485,71	8,00	43,2	39,5	33,8	43,6
071_D	071	131959,61	517485,71	12,00	44,4	40,7	35,0	44,9
071_E	071	131959,61	517485,71	18,00	45,5	41,8	36,0	45,9
071_F	071	131959,61	517485,71	21,00	45,7	42,0	36,2	46,1
072_A	072	131945,96	517493,64	1,50	44,7	41,1	34,0	44,8
072_B	072	131945,96	517493,64	5,00	46,2	42,5	35,4	46,2
072_C	072	131945,96	517493,64	8,00	47,0	43,3	36,6	47,1
072_D	072	131945,96	517493,64	12,00	49,0	45,3	38,7	49,1
072_E	072	131945,96	517493,64	18,00	48,9	45,2	38,8	49,1
072_F	072	131945,96	517493,64	21,00	48,8	45,1	38,8	49,1
073_A	073	131956,40	517385,69	1,50	38,7	35,0	29,0	39,0
073_B	073	131956,40	517385,69	5,00	40,1	36,3	30,4	40,5
073_C	073	131956,40	517385,69	8,00	41,1	37,2	31,4	41,4
073_D	073	131956,40	517385,69	12,00	42,9	39,0	33,6	43,3
074_A	074	131980,47	517366,12	1,50	54,0	50,4	44,6	54,5
074_B	074	131980,47	517366,12	5,00	55,7	52,0	46,3	56,1
074_C	074	131980,47	517366,12	8,00	55,8	52,2	46,4	56,3
074_D	074	131980,47	517366,12	12,00	55,9	52,3	46,5	56,4
075_A	075	131973,92	517385,01	1,50	50,2	46,5	40,8	50,6
075_B	075	131973,92	517385,01	5,00	52,3	48,7	42,9	52,8
075_C	075	131973,92	517385,01	8,00	52,8	49,1	43,4	53,2
075_D	075	131973,92	517385,01	12,00	53,3	49,7	43,9	53,8
076_A	076	131987,02	517347,22	1,50	61,3	57,6	51,9	61,7
076_B	076	131987,02	517347,22	5,00	61,5	57,8	52,1	62,0
076_C	076	131987,02	517347,22	8,00	61,1	57,4	51,7	61,6
076_D	076	131987,02	517347,22	12,00	60,4	56,7	51,0	60,8
077_A	077	131973,67	517335,85	1,50	64,8	61,1	55,4	65,2
077_B	077	131973,67	517335,85	5,00	64,8	61,2	55,4	65,3
077_C	077	131973,67	517335,85	8,00	64,3	60,6	54,8	64,7
077_D	077	131973,67	517335,85	12,00	63,3	59,6	53,8	63,7
078_A	078	131949,60	517355,42	1,50	48,6	45,0	39,3	49,1
078_B	078	131949,60	517355,42	5,00	50,7	47,0	41,3	51,1
078_C	078	131949,60	517355,42	8,00	50,7	47,1	41,3	51,2
078_D	078	131949,60	517355,42	12,00	51,1	47,5	41,8	51,6
079_A	079	131956,15	517336,52	1,50	56,0	52,4	46,6	56,5
079_B	079	131956,15	517336,52	5,00	57,0	53,3	47,6	57,4
079_C	079	131956,15	517336,52	8,00	56,9	53,2	47,5	57,4
079_D	079	131956,15	517336,52	12,00	56,7	53,1	47,3	57,2
080_A	080	131943,06	517374,32	1,50	44,1	40,5	34,7	44,6
080_B	080	131943,06	517374,32	5,00	46,4	42,8	37,0	46,8
080_C	080	131943,06	517374,32	8,00	46,9	43,2	37,4	47,3
080_D	080	131943,06	517374,32	12,00	47,5	43,8	38,1	47,9
081_A	081	132017,03	517433,28	1,50	40,7	37,0	30,7	41,0
081_B	081	132017,03	517433,28	5,00	42,1	38,3	32,1	42,3
081_C	081	132017,03	517433,28	8,00	42,9	39,2	33,0	43,2
081_D	081	132017,03	517433,28	12,00	44,2	40,4	34,4	44,5
082_A	082	132029,64	517423,59	1,50	41,1	37,4	31,4	41,5
082_B	082	132029,64	517423,59	5,00	43,2	39,4	33,5	43,5
082_C	082	132029,64	517423,59	8,00	44,9	41,2	35,4	45,3
082_D	082	132029,64	517423,59	12,00	46,8	43,0	37,3	47,2
083_A	083	132026,35	517408,04	1,50	46,4	42,8	37,0	46,9
083_B	083	132026,35	517408,04	5,00	48,6	44,9	39,2	49,1
083_C	083	132026,35	517408,04	8,00	50,4	46,7	41,0	50,9
083_D	083	132026,35	517408,04	12,00	52,9	49,2	43,5	53,3
084_A	084	132013,75	517417,73	1,50	47,1	43,5	37,7	47,6
084_B	084	132013,75	517417,73	5,00	49,0	45,3	39,6	49,4
084_C	084	132013,75	517417,73	8,00	49,9	46,2	40,5	50,3
084_D	084	132013,75	517417,73	12,00	50,4	46,7	41,0	50,8
085_A	085	132038,29	517534,13	1,50	51,0	47,3	39,9	50,9
085_B	085	132038,29	517534,13	5,00	52,0	48,3	40,9	52,0
085_C	085	132038,29	517534,13	8,00	52,2	48,5	41,2	52,2
085_D	085	132038,29	517534,13	12,00	52,5	48,7	41,8	52,5
086_A	086	132072,79	517510,29	1,50	41,4	37,5	31,4	41,6
086_B	086	132072,79	517510,29	5,00	43,4	39,5	33,3	43,6
086_C	086	132072,79	517510,29	8,00	44,3	40,3	34,4	44,5
086_D	086	132072,79	517510,29	12,00	46,5	42,4	37,0	46,8
087_A	087	132066,24	517529,19	1,50	43,2	39,4	32,5	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_B	087	132066,24	517529,19	5,00	45,2	41,4	34,5	45,2
087_C	087	132066,24	517529,19	8,00	46,2	42,3	35,8	46,3
087_D	087	132066,24	517529,19	12,00	48,2	44,3	38,4	48,5
088_A	088	132079,35	517491,40	1,50	42,3	38,4	32,6	42,6
088_B	088	132079,35	517491,40	5,00	43,9	40,0	34,2	44,2
088_C	088	132079,35	517491,40	8,00	44,9	41,0	35,3	45,2
088_D	088	132079,35	517491,40	12,00	46,8	42,9	37,3	47,2
089_A	089	132060,48	517470,21	1,50	38,7	34,7	29,2	39,1
089_B	089	132060,48	517470,21	5,00	40,3	36,3	30,8	40,7
089_C	089	132060,48	517470,21	8,00	41,6	37,6	32,1	42,0
089_D	089	132060,48	517470,21	12,00	43,8	39,9	34,4	44,2
090_A	090	132025,98	517494,04	1,50	43,8	40,2	33,4	44,0
090_B	090	132025,98	517494,04	5,00	45,5	41,9	35,1	45,6
090_C	090	132025,98	517494,04	8,00	46,6	42,9	36,4	46,8
090_D	090	132025,98	517494,04	12,00	47,3	43,7	36,9	47,4
091_A	091	132032,54	517475,15	1,50	42,9	39,3	33,0	43,2
091_B	091	132032,54	517475,15	5,00	44,4	40,7	34,5	44,7
091_C	091	132032,54	517475,15	8,00	45,2	41,5	35,3	45,5
091_D	091	132032,54	517475,15	12,00	46,4	42,7	36,6	46,7
092_A	092	132019,42	517512,94	1,50	46,2	42,6	35,7	46,3
092_B	092	132019,42	517512,94	5,00	47,7	44,1	37,2	47,8
092_C	092	132019,42	517512,94	8,00	48,6	44,9	38,2	48,7
092_D	092	132019,42	517512,94	12,00	49,0	45,4	38,5	49,1
093_A	093	132094,94	517563,36	1,50	55,0	51,2	44,0	54,9
093_B	093	132094,94	517563,36	5,00	55,7	51,9	44,8	55,6
093_C	093	132094,94	517563,36	8,00	55,6	51,8	44,8	55,6
093_D	093	132094,94	517563,36	12,00	55,5	51,7	45,0	55,6
094_A	094	132112,72	517564,16	1,50	53,6	49,9	43,7	53,9
094_B	094	132112,72	517564,16	5,00	55,6	51,9	45,9	55,9
094_C	094	132112,72	517564,16	8,00	56,1	52,4	46,4	56,4
094_D	094	132112,72	517564,16	12,00	56,3	52,6	46,7	56,7
095_A	095	132098,43	517553,54	1,50	44,6	40,8	35,0	44,9
095_B	095	132098,43	517553,54	5,00	46,7	42,9	37,1	47,0
095_C	095	132098,43	517553,54	8,00	48,7	44,9	39,2	49,1
095_D	095	132098,43	517553,54	12,00	49,4	45,6	39,9	49,8
096_A	096	132080,65	517552,74	1,50	48,7	45,0	37,4	48,6
096_B	096	132080,65	517552,74	5,00	49,6	45,9	38,3	49,5
096_C	096	132080,65	517552,74	8,00	49,6	45,8	38,3	49,5
096_D	096	132080,65	517552,74	12,00	49,6	45,8	38,6	49,6
097_A	097	132098,71	517529,92	1,50	46,6	42,9	37,2	47,0
097_B	097	132098,71	517529,92	5,00	48,5	44,7	39,0	48,9
097_C	097	132098,71	517529,92	8,00	50,2	46,4	40,8	50,6
097_D	097	132098,71	517529,92	12,00	51,2	47,4	41,9	51,6
098_A	098	132105,70	517517,20	1,50	41,5	37,6	32,1	41,9
098_B	098	132105,70	517517,20	5,00	50,1	46,4	40,7	50,5
098_C	098	132105,70	517517,20	8,00	51,3	47,6	41,9	51,8
098_D	098	132105,70	517517,20	12,00	52,2	48,5	42,9	52,7
099_A	099	132109,90	517513,30	1,50	38,8	34,8	29,3	39,1
099_B	099	132109,90	517513,30	5,00	46,3	42,5	36,8	46,7
099_C	099	132109,90	517513,30	8,00	49,1	45,3	39,6	49,5
099_D	099	132109,90	517513,30	12,00	51,5	47,7	42,1	51,9
100_A	100	132104,45	517506,20	1,50	42,6	38,7	33,2	43,0
100_B	100	132104,45	517506,20	5,00	44,1	40,2	34,7	44,5
100_C	100	132104,45	517506,20	8,00	45,3	41,3	35,8	45,7
100_D	100	132104,45	517506,20	12,00	46,8	42,9	37,4	47,2
101_A	101	132091,04	517521,89	1,50	40,1	36,3	29,5	40,2
101_B	101	132091,04	517521,89	5,00	42,3	38,5	31,6	42,3
101_C	101	132091,04	517521,89	8,00	42,9	39,0	32,4	43,0
101_D	101	132091,04	517521,89	12,00	44,2	40,3	34,2	44,4
102_A	102	132089,36	517541,77	1,50	45,5	41,8	35,6	45,8
102_B	102	132089,36	517541,77	5,00	47,4	43,6	37,4	47,6
102_C	102	132089,36	517541,77	8,00	48,6	44,8	38,8	48,9
102_D	102	132089,36	517541,77	12,00	50,3	46,4	40,7	50,6
103_A	103	132176,48	517505,87	1,50	37,8	33,7	28,4	38,1
103_B	103	132176,48	517505,87	5,00	41,8	37,8	32,4	42,2
103_C	103	132176,48	517505,87	8,00	48,1	44,3	38,8	48,6
103_D	103	132176,48	517505,87	12,00	53,4	49,6	44,0	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_A	104	132191,84	517501,06	1,50	36,9	32,8	27,5	37,3
104_B	104	132191,84	517501,06	5,00	41,0	36,9	31,7	41,4
104_C	104	132191,84	517501,06	8,00	47,0	43,1	37,6	47,4
104_D	104	132191,84	517501,06	12,00	51,7	48,0	42,4	52,2
105_A	105	132200,02	517515,48	1,50	37,3	33,2	27,9	37,7
105_B	105	132200,02	517515,48	5,00	41,3	37,2	32,0	41,7
105_C	105	132200,02	517515,48	8,00	47,2	43,3	37,9	47,6
105_D	105	132200,02	517515,48	12,00	53,3	49,6	44,0	53,8
106_A	106	132208,31	517529,41	1,50	54,6	50,8	45,2	55,0
106_B	106	132208,31	517529,41	5,00	55,5	51,7	46,1	55,9
106_C	106	132208,31	517529,41	8,00	55,6	51,8	46,2	56,0
106_D	106	132208,31	517529,41	12,00	57,4	53,7	48,0	57,8
107_A	107	132217,20	517512,51	1,50	60,6	56,8	51,1	61,0
107_B	107	132217,20	517512,51	5,00	62,1	58,3	52,7	62,5
107_C	107	132217,20	517512,51	8,00	62,2	58,4	52,8	62,6
107_D	107	132217,20	517512,51	12,00	62,1	58,2	52,7	62,5
108_A	108	132207,21	517488,56	1,50	56,9	53,1	47,4	57,3
108_B	108	132207,21	517488,56	5,00	58,6	54,8	49,1	59,0
108_C	108	132207,21	517488,56	8,00	58,7	54,9	49,3	59,1
108_D	108	132207,21	517488,56	12,00	58,8	54,9	49,3	59,2
109_A	109	132182,70	517487,20	1,50	50,9	47,2	41,5	51,4
109_B	109	132182,70	517487,20	5,00	53,1	49,4	43,7	53,6
109_C	109	132182,70	517487,20	8,00	53,6	49,9	44,2	54,1
109_D	109	132182,70	517487,20	12,00	54,0	50,2	44,6	54,4
110_A	110	132161,32	517499,71	1,50	36,0	31,9	26,8	36,4
110_B	110	132161,32	517499,71	5,00	38,7	34,5	29,5	39,1
110_C	110	132161,32	517499,71	8,00	41,5	37,4	32,3	41,9
110_D	110	132161,32	517499,71	12,00	45,4	41,6	36,2	45,9
111_A	111	132164,85	517513,37	1,50	42,6	38,8	33,2	43,0
111_B	111	132164,85	517513,37	5,00	45,2	41,4	35,9	45,7
111_C	111	132164,85	517513,37	8,00	49,7	45,9	40,4	50,2
111_D	111	132164,85	517513,37	12,00	54,5	50,8	45,1	55,0
112_A	112	132201,46	517453,87	1,50	54,8	51,2	45,5	55,3
112_B	112	132201,46	517453,87	5,00	55,9	52,2	46,5	56,3
112_C	112	132201,46	517453,87	8,00	56,7	53,0	47,3	57,2
112_D	112	132201,46	517453,87	12,00	56,6	53,0	47,3	57,1
113_A	113	132204,18	517465,51	1,50	55,9	52,2	46,5	56,4
113_B	113	132204,18	517465,51	5,00	57,8	54,0	48,4	58,2
113_C	113	132204,18	517465,51	8,00	58,1	54,2	48,6	58,5
113_D	113	132204,18	517465,51	12,00	58,1	54,3	48,7	58,5
114_A	114	132213,92	517455,72	1,50	62,1	58,4	52,7	62,6
114_B	114	132213,92	517455,72	5,00	63,0	59,1	53,5	63,4
114_C	114	132213,92	517455,72	8,00	62,9	59,1	53,5	63,4
114_D	114	132213,92	517455,72	12,00	62,7	58,8	53,2	63,1
115_A	115	132211,25	517444,11	1,50	64,1	60,4	54,7	64,6
115_B	115	132211,25	517444,11	5,00	64,6	60,8	55,1	65,0
115_C	115	132211,25	517444,11	8,00	64,3	60,5	54,9	64,7
115_D	115	132211,25	517444,11	12,00	63,7	59,9	54,3	64,1
116_A	116	132132,09	517456,34	1,50	46,8	43,1	37,4	47,2
116_B	116	132132,09	517456,34	5,00	49,5	45,8	40,1	49,9
116_C	116	132132,09	517456,34	8,00	50,2	46,5	40,8	50,6
116_D	116	132132,09	517456,34	12,00	52,2	48,4	42,8	52,6
117_A	117	132109,78	517452,11	1,50	40,2	36,4	30,8	40,6
117_B	117	132109,78	517452,11	5,00	42,5	38,8	33,1	43,0
117_C	117	132109,78	517452,11	8,00	44,4	40,6	35,0	44,8
117_D	117	132109,78	517452,11	12,00	47,1	43,4	37,8	47,6
118_A	118	132077,49	517444,36	1,50	43,9	40,2	34,5	44,4
118_B	118	132077,49	517444,36	5,00	46,2	42,4	36,8	46,6
118_C	118	132077,49	517444,36	8,00	47,4	43,6	38,0	47,8
118_D	118	132077,49	517444,36	12,00	49,4	45,6	39,9	49,8
119_A	119	132096,41	517450,84	1,50	44,4	40,8	35,1	44,9
119_B	119	132096,41	517450,84	5,00	46,7	43,0	37,3	47,2
119_C	119	132096,41	517450,84	8,00	48,1	44,4	38,7	48,5
119_D	119	132096,41	517450,84	12,00	49,9	46,2	40,5	50,4
120_A	120	132058,56	517437,89	1,50	45,4	41,8	36,0	45,9
120_B	120	132058,56	517437,89	5,00	47,5	43,8	38,1	48,0
120_C	120	132058,56	517437,89	8,00	48,7	45,0	39,2	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Pelmolenpad - klinkers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_D	120	132058,56	517437,89	12,00	50,1	46,4	40,7	50,6
121_A	121	132047,53	517430,88	1,50	42,9	39,2	33,5	43,3
121_B	121	132047,53	517430,88	5,00	45,0	41,3	35,6	45,5
121_C	121	132047,53	517430,88	8,00	46,3	42,6	36,9	46,8
121_D	121	132047,53	517430,88	12,00	48,2	44,4	38,8	48,7
122_A	122	132043,89	517426,23	1,50	45,4	41,7	35,9	45,8
122_B	122	132043,89	517426,23	5,00	47,6	43,9	38,2	48,0
122_C	122	132043,89	517426,23	8,00	48,9	45,2	39,5	49,4
122_D	122	132043,89	517426,23	12,00	50,3	46,6	40,9	50,7
123_A	123	132036,46	517431,78	1,50	42,1	38,4	32,5	42,5
123_B	123	132036,46	517431,78	5,00	44,0	40,3	34,4	44,4
123_C	123	132036,46	517431,78	8,00	45,0	41,3	35,5	45,4
123_D	123	132036,46	517431,78	12,00	46,0	42,2	36,5	46,4
124_A	124	132038,60	517440,71	1,50	40,3	36,6	30,0	40,4
124_B	124	132038,60	517440,71	5,00	41,8	38,1	31,8	42,1
124_C	124	132038,60	517440,71	8,00	43,0	39,2	33,1	43,3
124_D	124	132038,60	517440,71	12,00	44,5	40,7	34,8	44,8
125_A	125	132074,66	517452,45	1,50	35,2	31,2	25,9	35,6
125_B	125	132074,66	517452,45	5,00	37,0	32,9	27,6	37,4
125_C	125	132074,66	517452,45	8,00	39,1	35,0	29,8	39,5
125_D	125	132074,66	517452,45	12,00	41,6	37,6	32,4	42,0
126_A	126	132055,75	517445,94	1,50	37,3	33,5	27,8	37,7
126_B	126	132055,75	517445,94	5,00	38,8	34,8	29,3	39,1
126_C	126	132055,75	517445,94	8,00	40,0	36,0	30,5	40,3
126_D	126	132055,75	517445,94	12,00	42,2	38,2	32,9	42,6
127_A	127	132093,57	517458,95	1,50	36,1	32,0	26,4	36,4
127_B	127	132093,57	517458,95	5,00	38,2	34,1	28,6	38,5
127_C	127	132093,57	517458,95	8,00	40,8	36,8	31,2	41,1
127_D	127	132093,57	517458,95	12,00	43,9	40,0	34,5	44,3
128_A	128	132116,91	517468,02	1,50	37,4	33,3	28,0	37,7
128_B	128	132116,91	517468,02	5,00	39,8	35,7	30,4	40,2
128_C	128	132116,91	517468,02	8,00	43,5	39,6	34,2	43,9
128_D	128	132116,91	517468,02	12,00	47,5	43,7	38,3	48,0
129_A	129	132149,22	517470,17	1,50	46,7	42,9	37,3	47,1
129_B	129	132149,22	517470,17	5,00	48,3	44,5	38,9	48,7
129_C	129	132149,22	517470,17	8,00	49,5	45,6	40,1	49,9
129_D	129	132149,22	517470,17	12,00	50,8	46,9	41,4	51,2
130_A	130	132171,84	517464,33	1,50	50,9	47,1	41,5	51,3
130_B	130	132171,84	517464,33	5,00	52,8	49,0	43,4	53,2
130_C	130	132171,84	517464,33	8,00	53,7	49,9	44,3	54,1
130_D	130	132171,84	517464,33	12,00	55,0	51,2	45,6	55,4
131_A	131	132165,18	517456,92	1,50	48,8	45,1	39,4	49,2
131_B	131	132165,18	517456,92	5,00	52,2	48,5	42,8	52,7
131_C	131	132165,18	517456,92	8,00	53,2	49,5	43,8	53,6
131_D	131	132165,18	517456,92	12,00	54,9	51,2	45,5	55,4
132_A	132	132154,87	517458,68	1,50	48,1	44,4	38,7	48,5
132_B	132	132154,87	517458,68	5,00	50,5	46,8	41,1	51,0
132_C	132	132154,87	517458,68	8,00	51,0	47,3	41,6	51,4
132_D	132	132154,87	517458,68	12,00	52,1	48,4	42,8	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten railverkeer

Rekenresultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer- Pelmolenpad
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	041	1,50	24,9	23,5	19,0	27,3
041_B	041	5,00	28,9	27,3	22,8	31,2
041_C	041	8,00	30,2	28,6	24,1	32,5
041_D	041	12,00	32,5	30,9	26,3	34,7
042_A	042	1,50	26,1	24,6	20,1	28,4
042_B	042	5,00	29,9	28,4	23,9	32,2
042_C	042	8,00	31,0	29,6	25,1	33,4
042_D	042	12,00	32,6	31,3	26,8	35,1
043_A	043	1,50	25,9	24,5	19,9	28,3
043_B	043	5,00	30,6	29,0	24,4	32,8
043_C	043	8,00	32,3	30,6	26,1	34,5
043_D	043	12,00	34,5	32,8	28,2	36,6
044_A	044	1,50	22,9	21,4	16,9	25,2
044_B	044	5,00	27,5	25,9	21,3	29,7
044_C	044	8,00	29,5	27,9	23,3	31,7
044_D	044	12,00	33,5	31,8	27,3	35,7
045_A	045	1,50	21,4	19,9	15,3	23,7
045_B	045	5,00	25,8	24,2	19,6	28,0
045_C	045	8,00	28,0	26,5	22,0	30,3
045_D	045	12,00	26,6	25,1	20,5	28,9
046_A	046	1,50	21,5	20,0	15,4	23,8
046_B	046	5,00	25,7	24,2	19,6	28,0
046_C	046	8,00	26,8	25,3	20,7	29,1
046_D	046	12,00	24,6	23,2	18,6	27,0
047_A	047	1,50	22,5	20,9	16,4	24,8
047_B	047	5,00	26,8	25,2	20,6	29,0
047_C	047	8,00	29,0	27,5	23,0	31,3
047_D	047	12,00	25,1	23,5	19,1	27,4
048_A	048	1,50	31,4	30,1	25,6	33,8
048_B	048	5,00	34,4	32,9	28,4	36,7
048_C	048	8,00	35,5	34,1	29,5	37,8
048_D	048	12,00	35,9	34,5	29,9	38,2
049_A	049	1,50	26,1	24,7	20,2	28,5
049_B	049	5,00	30,0	28,5	24,0	32,3
049_C	049	8,00	31,5	30,0	25,5	33,8
049_D	049	12,00	35,8	34,3	29,8	38,1
049_E	049	18,00	40,2	38,8	34,2	42,6
049_F	049	21,00	42,6	41,2	36,6	44,9
050_A	050	1,50	24,8	23,3	18,8	27,1
050_B	050	5,00	29,0	27,3	22,8	31,2
050_C	050	8,00	31,2	29,6	25,0	33,4
050_D	050	12,00	33,9	32,3	27,7	36,1
050_E	050	18,00	36,8	35,2	30,6	39,0
050_F	050	21,00	39,0	37,5	33,0	41,3
051_A	051	1,50	22,9	21,5	17,1	25,3
051_B	051	5,00	27,0	25,5	21,0	29,3
051_C	051	8,00	29,0	27,6	23,1	31,4
051_D	051	12,00	30,5	29,1	24,7	32,9
051_E	051	18,00	21,4	20,1	15,7	23,9
051_F	051	21,00	21,5	20,3	15,8	24,1
052_A	052	1,50	31,9	30,6	26,0	34,3
052_B	052	5,00	35,2	33,7	29,2	37,5
052_C	052	8,00	36,4	35,0	30,4	38,8
052_D	052	12,00	37,4	36,0	31,4	39,8
052_E	052	18,00	39,7	38,4	33,8	42,1
052_F	052	21,00	40,5	39,2	34,5	42,9
053_A	053	1,50	37,4	36,0	31,4	39,8
053_B	053	5,00	43,2	41,6	36,9	45,4
053_C	053	8,00	46,0	44,5	39,9	48,3
053_D	053	12,00	50,2	48,8	44,2	52,6
054_A	054	1,50	28,2	26,7	22,2	30,5
054_B	054	5,00	33,3	31,7	27,1	35,5
054_C	054	8,00	35,7	34,1	29,5	37,9
054_D	054	12,00	39,4	37,9	33,3	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer- Pelmolenpad
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055_A	055	1,50	30,1	28,6	24,1	32,5
055_B	055	5,00	35,5	33,9	29,3	37,7
055_C	055	8,00	38,3	36,8	32,2	40,6
055_D	055	12,00	41,9	40,4	35,9	44,2
056_A	056	1,50	27,3	25,8	21,3	29,6
056_B	056	5,00	32,1	30,4	25,8	34,3
056_C	056	8,00	34,3	32,7	28,0	36,5
056_D	056	12,00	37,5	35,9	31,3	39,7
057_A	057	1,50	22,7	21,3	16,8	25,1
057_B	057	5,00	26,3	24,8	20,3	28,6
057_C	057	8,00	28,4	26,9	22,4	30,7
057_D	057	12,00	30,6	29,0	24,5	32,9
058_A	058	1,50	36,7	35,5	30,9	39,2
058_B	058	5,00	40,3	38,9	34,2	42,6
058_C	058	8,00	41,9	40,4	35,7	44,1
058_D	058	12,00	43,4	42,0	37,3	45,7
059_A	059	1,50	35,3	34,1	29,5	37,8
059_B	059	5,00	38,6	37,1	32,5	40,9
059_C	059	8,00	39,7	38,3	33,6	42,0
059_D	059	12,00	41,3	39,9	35,2	43,6
060_A	060	1,50	38,6	37,3	32,8	41,1
060_B	060	5,00	42,9	41,4	36,7	45,1
060_C	060	8,00	44,8	43,4	38,6	47,0
060_D	060	12,00	46,0	44,6	39,9	48,3
061_A	061	1,50	38,7	37,3	32,8	41,1
061_B	061	5,00	44,9	43,4	38,7	47,1
061_C	061	8,00	47,2	45,8	41,2	49,5
061_D	061	12,00	50,3	49,0	44,4	52,7
062_A	062	1,50	29,9	28,5	24,1	32,3
062_B	062	5,00	34,3	32,8	28,2	36,6
062_C	062	8,00	36,3	34,8	30,2	38,6
062_D	062	12,00	39,5	38,1	33,5	41,8
063_A	063	1,50	31,2	29,8	25,2	33,6
063_B	063	5,00	36,1	34,5	29,9	38,3
063_C	063	8,00	38,8	37,3	32,8	41,1
063_D	063	12,00	42,1	40,7	36,1	44,5
064_A	064	1,50	27,4	25,9	21,4	29,7
064_B	064	5,00	32,2	30,5	26,0	34,4
064_C	064	8,00	34,0	32,4	27,9	36,2
064_D	064	12,00	37,5	36,0	31,5	39,9
065_A	065	1,50	24,4	22,9	18,3	26,7
065_B	065	5,00	28,5	26,8	22,3	30,7
065_C	065	8,00	29,4	27,8	23,2	31,6
065_D	065	12,00	30,8	29,3	24,7	33,1
066_A	066	1,50	28,5	27,1	22,5	30,9
066_B	066	5,00	33,2	31,6	27,0	35,4
066_C	066	8,00	35,5	33,8	29,2	37,7
066_D	066	12,00	38,6	37,1	32,5	40,9
067_A	067	1,50	26,9	25,5	20,9	29,3
067_B	067	5,00	31,2	29,6	25,0	33,4
067_C	067	8,00	33,3	31,7	27,1	35,5
067_D	067	12,00	36,7	35,2	30,6	39,0
068_A	068	1,50	31,0	29,5	25,0	33,3
068_B	068	5,00	36,6	35,0	30,4	38,8
068_C	068	8,00	39,2	37,7	33,1	41,5
068_D	068	12,00	42,3	40,9	36,3	44,6
069_A	069	1,50	37,1	35,7	31,2	39,5
069_B	069	5,00	42,6	41,1	36,6	44,9
069_C	069	8,00	45,4	43,9	39,4	47,7
069_D	069	12,00	49,3	47,9	43,4	51,7
069_E	069	18,00	52,7	51,4	46,9	55,2
069_F	069	21,00	53,2	52,0	47,5	55,8
070_A	070	1,50	35,7	34,4	29,8	38,1
070_B	070	5,00	41,0	39,5	35,0	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer- Pelmolenpad
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
070_C	070	8,00	43,5	42,2	37,6	45,9
070_D	070	12,00	45,6	44,3	39,7	48,0
070_E	070	18,00	47,8	46,6	42,0	50,3
070_F	070	21,00	48,5	47,2	42,7	51,0
071_A	071	1,50	20,6	19,1	14,5	22,9
071_B	071	5,00	25,2	23,6	19,0	27,4
071_C	071	8,00	26,7	25,1	20,6	29,0
071_D	071	12,00	28,0	26,4	21,9	30,3
071_E	071	18,00	29,7	28,3	23,8	32,1
071_F	071	21,00	28,9	27,6	23,1	31,4
072_A	072	1,50	32,9	31,6	27,0	35,3
072_B	072	5,00	37,8	36,3	31,7	40,1
072_C	072	8,00	40,6	39,1	34,5	42,9
072_D	072	12,00	44,0	42,5	38,0	46,3
072_E	072	18,00	47,7	46,5	41,9	50,2
072_F	072	21,00	48,7	47,5	43,0	51,2
073_A	073	1,50	28,1	26,6	22,1	30,5
073_B	073	5,00	32,5	30,8	26,3	34,7
073_C	073	8,00	34,1	32,5	28,0	36,4
073_D	073	12,00	36,1	34,5	29,9	38,3
074_A	074	1,50	29,0	27,5	23,0	31,3
074_B	074	5,00	33,4	31,7	27,2	35,6
074_C	074	8,00	34,4	32,7	28,2	36,6
074_D	074	12,00	35,8	34,2	29,7	38,1
075_A	075	1,50	28,8	27,3	22,8	31,1
075_B	075	5,00	33,1	31,4	26,9	35,3
075_C	075	8,00	34,2	32,6	28,0	36,4
075_D	075	12,00	35,7	34,2	29,7	38,1
076_A	076	1,50	29,7	28,3	23,8	32,1
076_B	076	5,00	33,8	32,2	27,7	36,1
076_C	076	8,00	34,7	33,1	28,6	37,0
076_D	076	12,00	35,3	33,7	29,2	37,6
077_A	077	1,50	21,9	20,4	15,9	24,2
077_B	077	5,00	26,1	24,5	20,0	28,4
077_C	077	8,00	26,9	25,4	20,9	29,2
077_D	077	12,00	25,1	23,8	19,3	27,6
078_A	078	1,50	23,0	21,5	16,9	25,3
078_B	078	5,00	27,3	25,6	21,1	29,5
078_C	078	8,00	29,1	27,5	23,0	31,4
078_D	078	12,00	31,5	29,9	25,3	33,7
079_A	079	1,50	23,4	21,8	17,3	25,7
079_B	079	5,00	27,8	26,1	21,6	30,0
079_C	079	8,00	29,7	28,0	23,5	31,9
079_D	079	12,00	31,9	30,3	25,8	34,2
080_A	080	1,50	22,9	21,5	17,0	25,3
080_B	080	5,00	27,2	25,6	21,1	29,5
080_C	080	8,00	29,3	27,6	23,1	31,5
080_D	080	12,00	31,9	30,2	25,7	34,1
081_A	081	1,50	33,3	31,9	27,3	35,7
081_B	081	5,00	37,6	36,0	31,5	39,9
081_C	081	8,00	38,9	37,4	32,8	41,2
081_D	081	12,00	40,7	39,2	34,7	43,0
082_A	082	1,50	30,3	28,8	24,3	32,6
082_B	082	5,00	34,8	33,2	28,7	37,1
082_C	082	8,00	35,8	34,2	29,7	38,1
082_D	082	12,00	37,4	35,9	31,3	39,7
083_A	083	1,50	22,3	20,8	16,3	24,6
083_B	083	5,00	26,7	25,1	20,6	29,0
083_C	083	8,00	25,9	24,4	19,9	28,2
083_D	083	12,00	23,3	21,8	17,3	25,6
084_A	084	1,50	26,2	24,7	20,2	28,5
084_B	084	5,00	30,6	29,0	24,5	32,8
084_C	084	8,00	32,0	30,4	25,9	34,2
084_D	084	12,00	34,5	33,0	28,5	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer- Pelmolenpad
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	085	1,50	34,5	33,2	28,7	37,0
085_B	085	5,00	38,4	36,9	32,4	40,7
085_C	085	8,00	40,1	38,7	34,2	42,5
085_D	085	12,00	42,1	40,7	36,2	44,5
086_A	086	1,50	26,6	25,1	20,6	28,9
086_B	086	5,00	31,3	29,7	25,2	33,5
086_C	086	8,00	33,2	31,6	27,1	35,4
086_D	086	12,00	35,8	34,3	29,8	38,1
087_A	087	1,50	27,8	26,4	21,9	30,2
087_B	087	5,00	32,1	30,6	26,1	34,4
087_C	087	8,00	34,0	32,5	28,0	36,3
087_D	087	12,00	36,4	34,9	30,3	38,7
088_A	088	1,50	27,1	25,7	21,2	29,5
088_B	088	5,00	32,0	30,4	25,9	34,3
088_C	088	8,00	34,0	32,4	27,9	36,3
088_D	088	12,00	37,0	35,6	31,1	39,4
089_A	089	1,50	25,3	23,8	19,3	27,6
089_B	089	5,00	30,1	28,5	24,0	32,3
089_C	089	8,00	32,0	30,4	25,8	34,2
089_D	089	12,00	33,8	32,3	27,8	36,1
090_A	090	1,50	36,8	35,5	31,1	39,3
090_B	090	5,00	40,9	39,4	34,8	43,2
090_C	090	8,00	42,5	41,0	36,5	44,8
090_D	090	12,00	44,4	43,1	38,5	46,8
091_A	091	1,50	35,4	34,1	29,6	37,8
091_B	091	5,00	39,3	37,8	33,3	41,6
091_C	091	8,00	40,7	39,2	34,7	43,0
091_D	091	12,00	42,5	41,1	36,6	44,9
092_A	092	1,50	38,3	37,0	32,5	40,8
092_B	092	5,00	42,8	41,3	36,8	45,1
092_C	092	8,00	44,9	43,5	39,0	47,3
092_D	092	12,00	46,3	45,0	40,5	48,8
093_A	093	1,50	38,2	37,2	32,7	40,9
093_B	093	5,00	41,4	40,2	35,7	43,9
093_C	093	8,00	42,6	41,4	36,8	45,1
093_D	093	12,00	43,6	42,3	37,8	46,1
094_A	094	1,50	43,9	42,9	38,4	46,6
094_B	094	5,00	47,4	46,2	41,7	50,0
094_C	094	8,00	48,5	47,3	42,8	51,0
094_D	094	12,00	49,0	47,8	43,3	51,5
095_A	095	1,50	33,4	32,2	27,7	36,0
095_B	095	5,00	37,9	36,6	32,1	40,4
095_C	095	8,00	39,9	38,7	34,1	42,4
095_D	095	12,00	39,8	38,6	34,1	42,3
096_A	096	1,50	27,3	25,9	21,4	29,7
096_B	096	5,00	31,8	30,2	25,7	34,1
096_C	096	8,00	33,7	32,1	27,6	35,9
096_D	096	12,00	36,0	34,4	29,9	38,3
097_A	097	1,50	39,7	38,8	34,3	42,4
097_B	097	5,00	43,0	41,8	37,3	45,6
097_C	097	8,00	44,4	43,2	38,7	46,9
097_D	097	12,00	44,3	43,1	38,5	46,8
098_A	098	1,50	34,6	33,4	28,9	37,2
098_B	098	5,00	44,4	43,2	38,7	47,0
098_C	098	8,00	45,7	44,6	40,1	48,3
098_D	098	12,00	47,0	45,8	41,3	49,5
099_A	099	1,50	31,3	30,1	25,6	33,9
099_B	099	5,00	40,8	39,7	35,2	43,4
099_C	099	8,00	43,3	42,1	37,6	45,9
099_D	099	12,00	45,4	44,2	39,7	48,0
100_A	100	1,50	24,6	23,1	18,5	26,9
100_B	100	5,00	29,3	27,7	23,2	31,5
100_C	100	8,00	31,1	29,4	24,9	33,3
100_D	100	12,00	32,5	30,9	26,4	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer- Pelmolenpad
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	101	1,50	25,9	24,4	19,9	28,3
101_B	101	5,00	30,3	28,7	24,2	32,5
101_C	101	8,00	32,3	30,7	26,2	34,5
101_D	101	12,00	34,8	33,1	28,6	37,0
102_A	102	1,50	33,3	32,2	27,7	35,9
102_B	102	5,00	36,9	35,6	31,1	39,4
102_C	102	8,00	38,7	37,4	32,8	41,1
102_D	102	12,00	40,6	39,2	34,7	43,0
103_A	103	1,50	28,0	26,6	22,1	30,4
103_B	103	5,00	35,3	33,8	29,2	37,6
103_C	103	8,00	40,7	39,3	34,8	43,1
103_D	103	12,00	46,8	45,7	41,2	49,4
104_A	104	1,50	28,3	26,9	22,4	30,7
104_B	104	5,00	35,3	33,7	29,2	37,5
104_C	104	8,00	38,9	37,4	32,9	41,2
104_D	104	12,00	45,1	44,0	39,5	47,7
105_A	105	1,50	26,9	25,5	21,0	29,3
105_B	105	5,00	33,4	31,9	27,4	35,7
105_C	105	8,00	38,5	37,1	32,6	40,9
105_D	105	12,00	44,5	43,4	38,9	47,1
106_A	106	1,50	33,2	31,9	27,4	35,7
106_B	106	5,00	39,5	38,0	33,5	41,8
106_C	106	8,00	44,1	42,8	38,2	46,5
106_D	106	12,00	48,7	47,5	43,0	51,2
107_A	107	1,50	36,3	35,3	30,8	39,0
107_B	107	5,00	41,1	39,8	35,3	43,6
107_C	107	8,00	42,9	41,7	37,2	45,4
107_D	107	12,00	45,2	44,0	39,4	47,7
108_A	108	1,50	28,5	27,4	22,8	31,1
108_B	108	5,00	31,8	30,5	25,9	34,2
108_C	108	8,00	33,0	31,6	27,1	35,4
108_D	108	12,00	34,1	32,7	28,1	36,5
109_A	109	1,50	25,3	23,8	19,2	27,6
109_B	109	5,00	29,6	27,9	23,4	31,8
109_C	109	8,00	30,6	28,9	24,4	32,8
109_D	109	12,00	31,0	29,3	24,8	33,2
110_A	110	1,50	27,6	26,1	21,6	29,9
110_B	110	5,00	32,3	30,7	26,2	34,6
110_C	110	8,00	35,1	33,6	29,1	37,5
110_D	110	12,00	37,8	36,5	32,0	40,2
111_A	111	1,50	30,2	28,7	24,2	32,5
111_B	111	5,00	36,4	34,8	30,3	38,7
111_C	111	8,00	41,9	40,6	36,1	44,4
111_D	111	12,00	48,0	46,9	42,4	50,6
112_A	112	1,50	26,2	24,6	20,1	28,5
112_B	112	5,00	30,6	29,0	24,5	32,9
112_C	112	8,00	32,6	31,0	26,5	34,8
112_D	112	12,00	34,4	33,1	28,6	36,9
113_A	113	1,50	32,4	31,4	26,9	35,1
113_B	113	5,00	36,9	35,6	31,0	39,3
113_C	113	8,00	38,1	36,8	32,3	40,6
113_D	113	12,00	39,8	38,5	34,0	42,3
114_A	114	1,50	33,2	32,2	27,7	35,9
114_B	114	5,00	37,6	36,3	31,8	40,1
114_C	114	8,00	38,7	37,4	32,8	41,1
114_D	114	12,00	40,0	38,8	34,2	42,5
115_A	115	1,50	25,7	24,1	19,6	28,0
115_B	115	5,00	29,7	28,1	23,5	31,9
115_C	115	8,00	30,8	29,3	24,7	33,1
115_D	115	12,00	30,4	28,8	24,3	32,6
116_A	116	1,50	24,8	23,2	18,7	27,0
116_B	116	5,00	29,2	27,5	23,0	31,4
116_C	116	8,00	30,6	29,0	24,4	32,8
116_D	116	12,00	28,2	26,6	22,1	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer- Pelmolenpad
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_A	117	1,50	22,6	21,1	16,6	24,9
117_B	117	5,00	26,4	24,9	20,3	28,7
117_C	117	8,00	29,7	28,0	23,5	31,9
117_D	117	12,00	31,5	29,8	25,3	33,7
118_A	118	1,50	23,2	21,7	17,1	25,5
118_B	118	5,00	28,1	26,4	21,9	30,3
118_C	118	8,00	29,5	27,9	23,3	31,7
118_D	118	12,00	26,3	24,8	20,2	28,6
119_A	119	1,50	23,5	22,0	17,5	25,8
119_B	119	5,00	28,7	27,0	22,5	30,9
119_C	119	8,00	30,1	28,5	24,0	32,4
119_D	119	12,00	27,3	25,8	21,3	29,7
120_A	120	1,50	23,3	21,7	17,2	25,6
120_B	120	5,00	28,0	26,4	21,9	30,3
120_C	120	8,00	29,5	27,9	23,4	31,8
120_D	120	12,00	25,8	24,3	19,7	28,1
121_A	121	1,50	23,2	21,8	17,3	25,6
121_B	121	5,00	27,3	25,8	21,2	29,6
121_C	121	8,00	30,8	29,2	24,6	33,0
121_D	121	12,00	33,7	32,1	27,6	36,0
122_A	122	1,50	24,4	22,9	18,4	26,7
122_B	122	5,00	28,7	27,1	22,6	31,0
122_C	122	8,00	27,1	25,5	21,0	29,3
122_D	122	12,00	24,0	22,4	17,9	26,3
123_A	123	1,50	31,8	30,4	26,0	34,2
123_B	123	5,00	35,6	34,0	29,5	37,9
123_C	123	8,00	36,5	35,0	30,5	38,8
123_D	123	12,00	38,4	37,0	32,5	40,8
124_A	124	1,50	33,8	32,5	28,0	36,2
124_B	124	5,00	37,9	36,4	31,8	40,2
124_C	124	8,00	39,2	37,7	33,2	41,5
124_D	124	12,00	40,8	39,3	34,8	43,1
125_A	125	1,50	26,1	24,7	20,2	28,5
125_B	125	5,00	31,3	29,7	25,1	33,5
125_C	125	8,00	33,8	32,2	27,6	36,0
125_D	125	12,00	36,6	35,1	30,6	38,9
126_A	126	1,50	27,4	26,0	21,4	29,8
126_B	126	5,00	32,2	30,6	26,0	34,4
126_C	126	8,00	34,2	32,6	28,1	36,5
126_D	126	12,00	36,6	35,1	30,6	38,9
127_A	127	1,50	27,2	25,8	21,3	29,6
127_B	127	5,00	32,5	30,9	26,4	34,8
127_C	127	8,00	35,0	33,5	29,0	37,3
127_D	127	12,00	38,6	37,3	32,8	41,1
128_A	128	1,50	28,1	26,6	22,1	30,4
128_B	128	5,00	33,5	31,9	27,4	35,8
128_C	128	8,00	36,3	34,8	30,3	38,6
128_D	128	12,00	40,6	39,4	34,9	43,1
129_A	129	1,50	27,2	25,8	21,2	29,6
129_B	129	5,00	32,3	30,7	26,2	34,6
129_C	129	8,00	34,7	33,1	28,6	36,9
129_D	129	12,00	38,8	37,5	33,0	41,3
130_A	130	1,50	25,3	23,9	19,3	27,7
130_B	130	5,00	30,1	28,5	24,0	32,3
130_C	130	8,00	32,9	31,3	26,8	35,1
130_D	130	12,00	35,0	33,5	28,9	37,3
131_A	131	1,50	25,1	23,6	19,0	27,4
131_B	131	5,00	29,2	27,6	23,1	31,5
131_C	131	8,00	32,2	30,7	26,1	34,5
131_D	131	12,00	30,9	29,5	25,0	33,3
132_A	132	1,50	22,6	21,2	16,7	25,0
132_B	132	5,00	26,9	25,3	20,8	29,2
132_C	132	8,00	30,3	28,7	24,2	32,6
132_D	132	12,00	31,7	30,1	25,6	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Berekening gecumuleerde geluidbelasting

Bijlage 5 Berekening gecumuleerde geluidbelasting

Blad1

Pelmolenpad Naam	spoor Lden	spoor* Lden	weg Lden	Lcum
041_A	27,3	24,5	40,3	40,4
041_B	31,2	28,2	42,1	42,3
041_C	32,5	29,5	42,6	42,8
041_D	34,7	31,6	43,3	43,6
042_A	28,4	25,6	47,3	47,3
042_B	32,2	29,2	48,2	48,3
042_C	33,4	30,3	48,1	48,2
042_D	35,1	31,9	48,0	48,1
043_A	28,3	25,5	39,6	39,8
043_B	32,8	29,8	41,5	41,8
043_C	34,5	31,4	42,4	42,7
043_D	36,6	33,4	43,6	44,0
044_A	25,2	22,5	50,3	50,3
044_B	29,7	26,8	52,2	52,2
044_C	31,7	28,7	52,3	52,3
044_D	35,7	32,5	52,6	52,6
045_A	23,7	21,1	59,8	59,8
045_B	28,0	25,2	60,8	60,8
045_C	30,3	27,4	60,8	60,8
045_D	28,9	26,1	60,5	60,5
046_A	23,8	21,2	61,0	61,0
046_B	28,0	25,2	61,7	61,7
046_C	29,1	26,2	61,6	61,6
046_D	27,0	24,3	61,2	61,2
047_A	24,8	22,2	59,6	59,6
047_B	29,0	26,2	60,6	60,6
047_C	31,3	28,3	60,6	60,6
047_D	27,4	24,6	60,3	60,3
048_A	33,8	30,7	55,3	55,3
048_B	36,7	33,5	56,2	56,2
048_C	37,8	34,5	56,1	56,1
048_D	38,2	34,9	55,8	55,8
049_A	28,5	25,7	43,6	43,7
049_B	32,3	29,3	45,2	45,3
049_C	33,8	30,7	45,2	45,4
049_D	38,1	34,8	45,9	46,2
049_E	42,6	39,1	47,0	47,6
049_F	44,9	41,3	47,4	48,3
050_A	27,1	24,3	35,8	36,1
050_B	31,2	28,2	37,8	38,3
050_C	33,4	30,3	39,8	40,3
050_D	36,1	32,9	42,7	43,1
050_E	39,0	35,7	46,1	46,5
050_F	41,3	37,8	47,6	48,0
051_A	25,3	22,6	43,3	43,3
051_B	29,3	26,4	44,7	44,8
051_C	31,4	28,4	44,9	45,0
051_D	32,9	29,9	46,0	46,1
051_E	23,9	21,3	48,8	48,8
051_F	24,1	21,5	49,7	49,7
052_A	34,3	31,2	52,1	52,1

052_B	37,5	34,2	52,9	53,0
052_C	38,8	35,5	52,8	52,9
052_D	39,8	36,4	52,3	52,4
052_E	42,1	38,6	51,6	51,8
052_F	42,9	39,4	51,4	51,7
053_A	39,8	36,4	52,1	52,2
053_B	45,4	41,7	52,8	53,1
053_C	48,3	44,5	53,0	53,6
053_D	52,6	48,6	53,8	54,9
054_A	30,5	27,6	37,7	38,1
054_B	35,5	32,3	39,6	40,3
054_C	37,9	34,6	40,3	41,3
054_D	41,7	38,2	42,3	43,7
055_A	32,5	29,5	40,9	41,2
055_B	37,7	34,4	42,9	43,5
055_C	40,6	37,2	43,4	44,3
055_D	44,2	40,6	45,3	46,6
056_A	29,6	26,7	36,3	36,8
056_B	34,3	31,2	37,9	38,7
056_C	36,5	33,3	39,1	40,1
056_D	39,7	36,3	41,3	42,5
057_A	25,1	22,4	42,3	42,3
057_B	28,6	25,8	44,2	44,3
057_C	30,7	27,8	44,4	44,5
057_D	32,9	29,9	45,0	45,1
058_A	39,2	35,8	52,6	52,7
058_B	42,6	39,1	53,0	53,2
058_C	44,1	40,5	52,7	53,0
058_D	45,7	42,0	52,2	52,6
059_A	37,8	34,5	52,7	52,8
059_B	40,9	37,5	53,2	53,3
059_C	42,0	38,5	52,8	53,0
059_D	43,6	40,0	52,3	52,5
060_A	41,1	37,6	51,3	51,5
060_B	45,1	41,4	51,8	52,2
060_C	47,0	43,3	51,6	52,2
060_D	48,3	44,5	51,5	52,3
061_A	41,1	37,6	51,7	51,9
061_B	47,1	43,3	52,9	53,4
061_C	49,5	45,6	53,3	54,0
061_D	52,7	48,7	53,8	55,0
062_A	32,3	29,3	43,0	43,2
062_B	36,6	33,4	44,6	44,9
062_C	38,6	35,3	45,4	45,8
062_D	41,8	38,3	46,7	47,3
063_A	33,6	30,5	43,7	43,9
063_B	38,3	35,0	45,2	45,6
063_C	41,1	37,6	45,8	46,4
063_D	44,5	40,9	47,1	48,0
064_A	29,7	26,8	43,6	43,7
064_B	34,4	31,3	45,1	45,3
064_C	36,2	33,0	46,1	46,3
064_D	39,9	36,5	47,6	47,9

065_A	26,7	24,0	42,2	42,3
065_B	30,7	27,8	43,7	43,8
065_C	31,6	28,6	44,8	44,9
065_D	33,1	30,0	46,0	46,1
066_A	30,9	28,0	37,2	37,7
066_B	35,4	32,2	39,6	40,3
066_C	37,7	34,4	41,8	42,5
066_D	40,9	37,5	43,9	44,8
067_A	29,3	26,4	34,2	34,9
067_B	33,4	30,3	36,6	37,5
067_C	35,5	32,3	39,7	40,4
067_D	39,0	35,7	42,2	43,1
068_A	33,3	30,2	40,8	41,2
068_B	38,8	35,5	42,9	43,6
068_C	41,5	38,0	44,2	45,1
068_D	44,6	41,0	46,2	47,3
069_A	39,5	36,1	52,3	52,4
069_B	44,9	41,3	53,1	53,4
069_C	47,7	43,9	53,5	54,0
069_D	51,7	47,7	54,1	55,0
069_E	55,2	51,0	54,3	56,0
069_F	55,8	51,6	54,3	56,2
070_A	38,1	34,8	47,5	47,7
070_B	43,3	39,7	48,9	49,4
070_C	45,9	42,2	49,5	50,2
070_D	48,0	44,2	50,5	51,4
070_E	50,3	46,4	51,5	52,7
070_F	51,0	47,1	51,8	53,1
071_A	22,9	20,4	41,5	41,5
071_B	27,4	24,6	42,8	42,9
071_C	29,0	26,2	43,6	43,7
071_D	30,3	27,4	44,9	45,0
071_E	32,1	29,1	45,9	46,0
071_F	31,4	28,4	46,1	46,2
072_A	35,3	32,1	44,8	45,0
072_B	40,1	36,7	46,2	46,7
072_C	42,9	39,4	47,1	47,8
072_D	46,3	42,6	49,1	50,0
072_E	50,2	46,3	49,1	50,9
072_F	51,2	47,2	49,1	51,3
073_A	30,5	27,6	39,0	39,3
073_B	34,7	31,6	40,5	41,0
073_C	36,4	33,2	41,4	42,0
073_D	38,3	35,0	43,3	43,9
074_A	31,3	28,3	54,5	54,5
074_B	35,6	32,4	56,1	56,1
074_C	36,6	33,4	56,3	56,3
074_D	38,1	34,8	56,4	56,4
075_A	31,1	28,1	50,6	50,6
075_B	35,3	32,1	52,8	52,8
075_C	36,4	33,2	53,2	53,2
075_D	38,1	34,8	53,8	53,9
076_A	32,1	29,1	61,7	61,7

076_B	36,1	32,9	62,0	62,0
076_C	37,0	33,8	61,6	61,6
076_D	37,6	34,3	60,8	60,8
077_A	24,2	21,6	65,2	65,2
077_B	28,4	25,6	65,3	65,3
077_C	29,2	26,3	64,7	64,7
077_D	27,6	24,8	63,7	63,7
078_A	25,3	22,6	49,1	49,1
078_B	29,5	26,6	51,1	51,1
078_C	31,4	28,4	51,2	51,2
078_D	33,7	30,6	51,6	51,6
079_A	25,7	23,0	56,5	56,5
079_B	30,0	27,1	57,4	57,4
079_C	31,9	28,9	57,4	57,4
079_D	34,2	31,1	57,2	57,2
080_A	25,3	22,6	44,6	44,6
080_B	29,5	26,6	46,8	46,8
080_C	31,5	28,5	47,3	47,4
080_D	34,1	31,0	47,9	48,0
081_A	35,7	32,5	41,0	41,6
081_B	39,9	36,5	42,3	43,3
081_C	41,2	37,7	43,2	44,3
081_D	43,0	39,5	44,5	45,7
082_A	32,6	29,6	41,5	41,8
082_B	37,1	33,8	43,5	43,9
082_C	38,1	34,8	45,3	45,7
082_D	39,7	36,3	47,2	47,5
083_A	24,6	22,0	46,9	46,9
083_B	29,0	26,2	49,1	49,1
083_C	28,2	25,4	50,9	50,9
083_D	25,6	22,9	53,3	53,3
084_A	28,5	25,7	47,6	47,6
084_B	32,8	29,8	49,4	49,4
084_C	34,2	31,1	50,3	50,4
084_D	36,9	33,7	50,8	50,9
085_A	37,0	33,8	50,9	51,0
085_B	40,7	37,3	52,0	52,1
085_C	42,5	39,0	52,2	52,4
085_D	44,5	40,9	52,5	52,8
086_A	28,9	26,1	41,6	41,7
086_B	33,5	30,4	43,6	43,8
086_C	35,4	32,2	44,5	44,8
086_D	38,1	34,8	46,8	47,1
087_A	30,2	27,3	43,2	43,3
087_B	34,4	31,3	45,2	45,4
087_C	36,3	33,1	46,3	46,5
087_D	38,7	35,4	48,5	48,7
088_A	29,5	26,6	42,6	42,7
088_B	34,3	31,2	44,2	44,4
088_C	36,3	33,1	45,2	45,5
088_D	39,4	36,0	47,2	47,5
089_A	27,6	24,8	39,1	39,3
089_B	32,3	29,3	40,7	41,0

Blad1

089_C	34,2	31,1	42,0	42,3
089_D	36,1	32,9	44,2	44,5
090_A	39,3	35,9	44,0	44,6
090_B	43,2	39,6	45,6	46,6
090_C	44,8	41,2	46,8	47,8
090_D	46,8	43,1	47,4	48,8
091_A	37,8	34,5	43,2	43,8
091_B	41,6	38,1	44,7	45,6
091_C	43,0	39,5	45,5	46,5
091_D	44,9	41,3	46,7	47,8
092_A	40,8	37,4	46,3	46,8
092_B	45,1	41,4	47,8	48,7
092_C	47,3	43,5	48,7	49,9
092_D	48,8	45,0	49,1	50,5
093_A	40,9	37,5	54,9	55,0
093_B	43,9	40,3	55,6	55,7
093_C	45,1	41,4	55,6	55,8
093_D	46,1	42,4	55,6	55,8
094_A	46,6	42,9	53,9	54,2
094_B	50,0	46,1	55,9	56,3
094_C	51,0	47,1	56,4	56,9
094_D	51,5	47,5	56,7	57,2
095_A	36,0	32,8	44,9	45,2
095_B	40,4	37,0	47,0	47,4
095_C	42,4	38,9	49,1	49,5
095_D	42,3	38,8	49,8	50,1
096_A	29,7	26,8	48,6	48,6
096_B	34,1	31,0	49,5	49,6
096_C	35,9	32,7	49,5	49,6
096_D	38,3	35,0	49,6	49,7
097_A	42,4	38,9	47,0	47,6
097_B	45,6	41,9	48,9	49,7
097_C	46,9	43,2	50,6	51,3
097_D	46,8	43,1	51,6	52,2
098_A	37,2	33,9	41,9	42,5
098_B	47,0	43,3	50,5	51,2
098_C	48,3	44,5	51,8	52,5
098_D	49,5	45,6	52,7	53,5
099_A	33,9	30,8	39,1	39,7
099_B	43,4	39,8	46,7	47,5
099_C	45,9	42,2	49,5	50,2
099_D	48,0	44,2	51,9	52,6
100_A	26,9	24,2	43,0	43,1
100_B	31,5	28,5	44,5	44,6
100_C	33,3	30,2	45,7	45,8
100_D	34,8	31,7	47,2	47,3
101_A	28,3	25,5	40,2	40,3
101_B	32,5	29,5	42,3	42,5
101_C	34,5	31,4	43,0	43,3
101_D	37,0	33,8	44,4	44,8
102_A	35,9	32,7	45,8	46,0
102_B	39,4	36,0	47,6	47,9
102_C	41,1	37,6	48,9	49,2

102_D	43,0	39,5	50,6	50,9
103_A	30,4	27,5	38,1	38,5
103_B	37,6	34,3	42,2	42,9
103_C	43,1	39,5	48,6	49,1
103_D	49,4	45,5	53,8	54,4
104_A	30,7	27,8	37,3	37,8
104_B	37,5	34,2	41,4	42,2
104_C	41,2	37,7	47,4	47,8
104_D	47,7	43,9	52,2	52,8
105_A	29,3	26,4	37,7	38,0
105_B	35,7	32,5	41,7	42,2
105_C	40,9	37,5	47,6	48,0
105_D	47,1	43,3	53,8	54,2
106_A	35,7	32,5	55,0	55,0
106_B	41,8	38,3	55,9	56,0
106_C	46,5	42,8	56,0	56,2
106_D	51,2	47,2	57,8	58,2
107_A	39,0	35,7	61,0	61,0
107_B	43,6	40,0	62,5	62,5
107_C	45,4	41,7	62,6	62,6
107_D	47,7	43,9	62,5	62,6
108_A	31,1	28,1	57,3	57,3
108_B	34,2	31,1	59,0	59,0
108_C	35,4	32,2	59,1	59,1
108_D	36,5	33,3	59,2	59,2
109_A	27,6	24,8	51,4	51,4
109_B	31,8	28,8	53,6	53,6
109_C	32,8	29,8	54,1	54,1
109_D	33,2	30,1	54,4	54,4
110_A	29,9	27,0	36,4	36,9
110_B	34,6	31,5	39,1	39,8
110_C	37,5	34,2	41,9	42,6
110_D	40,2	36,8	45,9	46,4
111_A	32,5	29,5	43,0	43,2
111_B	38,7	35,4	45,7	46,1
111_C	44,4	40,8	50,2	50,7
111_D	50,6	46,7	55,0	55,6
112_A	28,5	25,7	55,3	55,3
112_B	32,9	29,9	56,3	56,3
112_C	34,8	31,7	57,2	57,2
112_D	36,9	33,7	57,1	57,1
113_A	35,1	31,9	56,4	56,4
113_B	39,3	35,9	58,2	58,2
113_C	40,6	37,2	58,5	58,5
113_D	42,3	38,8	58,5	58,5
114_A	35,9	32,7	62,6	62,6
114_B	40,1	36,7	63,4	63,4
114_C	41,1	37,6	63,4	63,4
114_D	42,5	39,0	63,1	63,1
115_A	28,0	25,2	64,6	64,6
115_B	31,9	28,9	65,0	65,0
115_C	33,1	30,0	64,7	64,7
115_D	32,6	29,6	64,1	64,1

116_A	27,0	24,3	47,2	47,2
116_B	31,4	28,4	49,9	49,9
116_C	32,8	29,8	50,6	50,6
116_D	30,5	27,6	52,6	52,6
117_A	24,9	22,3	40,6	40,7
117_B	28,7	25,9	43,0	43,1
117_C	31,9	28,9	44,8	44,9
117_D	33,7	30,6	47,6	47,7
118_A	25,5	22,8	44,4	44,4
118_B	30,3	27,4	46,6	46,7
118_C	31,7	28,7	47,8	47,9
118_D	28,6	25,8	49,8	49,8
119_A	25,8	23,1	44,9	44,9
119_B	30,9	28,0	47,2	47,3
119_C	32,4	29,4	48,5	48,6
119_D	29,7	26,8	50,4	50,4
120_A	25,6	22,9	45,9	45,9
120_B	30,3	27,4	48,0	48,0
120_C	31,8	28,8	49,1	49,1
120_D	28,1	25,3	50,6	50,6
121_A	25,6	22,9	43,3	43,3
121_B	29,6	26,7	45,5	45,6
121_C	33,0	30,0	46,8	46,9
121_D	36,0	32,8	48,7	48,8
122_A	26,7	24,0	45,8	45,8
122_B	31,0	28,1	48,0	48,0
122_C	29,3	26,4	49,4	49,4
122_D	26,3	23,6	50,7	50,7
123_A	34,2	31,1	42,5	42,8
123_B	37,9	34,6	44,4	44,8
123_C	38,8	35,5	45,4	45,8
123_D	40,8	37,4	46,4	46,9
124_A	36,2	33,0	40,4	41,1
124_B	40,2	36,8	42,1	43,2
124_C	41,5	38,0	43,3	44,4
124_D	43,1	39,5	44,8	45,9
125_A	28,5	25,7	35,6	36,0
125_B	33,5	30,4	37,4	38,2
125_C	36,0	32,8	39,5	40,3
125_D	38,9	35,6	42,0	42,9
126_A	29,8	26,9	37,7	38,0
126_B	34,4	31,3	39,1	39,8
126_C	36,5	33,3	40,3	41,1
126_D	38,9	35,6	42,6	43,4
127_A	29,6	26,7	36,4	36,8
127_B	34,8	31,7	38,5	39,3
127_C	37,3	34,0	41,1	41,9
127_D	41,1	37,6	44,3	45,1
128_A	30,4	27,5	37,7	38,1
128_B	35,8	32,6	40,2	40,9
128_C	38,6	35,3	43,9	44,5
128_D	43,1	39,5	48,0	48,6
129_A	29,6	26,7	47,1	47,1

Blad1

129_B	34,6	31,5	48,7	48,8
129_C	36,9	33,7	49,9	50,0
129_D	41,3	37,8	51,2	51,4
130_A	27,7	24,9	51,3	51,3
130_B	32,3	29,3	53,2	53,2
130_C	35,1	31,9	54,1	54,1
130_D	37,3	34,0	55,4	55,4
131_A	27,4	24,6	49,2	49,2
131_B	31,5	28,5	52,7	52,7
131_C	34,5	31,4	53,6	53,6
131_D	33,3	30,2	55,4	55,4
132_A	25,0	22,4	48,5	48,5
132_B	29,2	26,3	51,0	51,0
132_C	32,6	29,6	51,4	51,4
132_D	33,9	30,8	52,6	52,6