Oud Borne
belangenvereniging

Secretariaat: Potkampstraat 4,
7622 EM Borne.
info@oud-borne.nl

Aan: Het college van Burgemeester en Wethouders van Borne.
Aan: dhr W.H. van Schooten

Betreft: zienswijze Beleidsplan Openbare verlichting 2021-2031.

Borne, 17 maart 2021.

Geacht College, geachte heer Van Schooten,

In het beleidsplan openbare verlichting Borne 2021 - 2031 wordt in de hoofdstukken 5.2 , 5.2.1 en 6.1.3 de veiligheid voor het verkeer aangehaald en beschreven. In algemene termen worden de uitgangspunten benoemd.
Echter in Oud-Borne is op meerdere plaatsen sprake van de zogenaamde menggebieden. Deze plaatsen zijn niet alleen bedoeld voor de bewoners van Oud-Borne ter bereiking van de woningen maar is ook de route voor de vele fietsers (vooral e-bikers) en voetgangers die vanuit de wijk Bornse Maten naar het centrum en sportlocaties rijden.
Oud-Borne is op grond van het historische stratenpatroon aangewezen als een Beschermd Dorpsgezicht. Door de aansluitende bebouwing tot aan de openbare weg, in de smalle straten, is voor Oud-Borne in onze visie maatwerk noodzakelijk. De bestaande lichtmasten dateren uit de jaren tachtig en de armaturen waren destijds voorzien van andersoortige lampen.

Volgens uw beleidsplan wordt de normering van NPR 13201 gehanteerd. De NPR kent een tabel waarmee de verlichtingsklasse wordt bepaald aan de hand van de verkeersbewegingen (gemotoriseerd verkeer, conflict verkeer, voetgangers). De verlichtingsklasse geeft vervolgens aan wat de verlichtingsintensiteit moet zijn conform de richtlijn.

		verlichtingsniveau	
		klasse	lichtkleur (K)
Binnen bebouwde kom (verblijfsfunctie)	Erftoegangswegen en erven	P3-P5	4000
Brom- en Fietsverkeer	Bromfietsen en fietspaden	P5 - P6	4000

Vraag 1:Welke verlichtingsklasse wordt voor Oud-Borne gehanteerd?

De functie van openbare verlichting is het bevorderen van sociale veiligheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. De functies van de openbare ruimte bepalen de kwaliteitscriteria en de verlichtingsniveaus. De sociale veiligheid hangt samen met de mate waarin weggebruikers de omgeving overzichtelijk vinden. Dit betekent dat personen op een bepaalde afstand te herkennen zijn en dat objecten goed waarneembaar zijn.

Zoals wij in de toekomstvisie van Oud-Borne hebben gepubliceerd was in **2018**: 29 % van de bewoners van Oud-Borne boven de 65 jaar en ouder en 31 % is ouder dan 45 jaar. *(60 % ouder dan 45 jaar)*
De prognose is dat in **2023**: 39 % van de bewoners 65 jaar en ouder is en dat 24 % ouder is dan 45 jaar. **(64 % ouder dan 45 jaar)**

De licht-technische richtlijnen zijn standaard gebaseerd op een persoon van circa 40 jaar. Bij een hogere leeftijd neemt het benodigde lichtniveau sterk toe. Bekend is dat met wit licht eerder gezichten worden herkend. Het eerder herkennen van gezichten vergroot het gevoel van sociale veiligheid. Verlichting kan ook de verkeersveiligheid bevorderen. Weggebruikers kunnen elkaar beter zien en de weg is vaak ook overzichtelijker. De verlichting in menggebieden kan worden beschouwd als een “binnenverlichting in een ruimte zonder dak”. Want de weggebruikers bewegen zich met een veel lagere snelheid voort in het menggebied dan op een ontsluitingsweg. Daarnaast kan de kijkrichting, nodig voor de oriëntatie, sterk afwijken van de voortbewegingsrichting (bijvoorbeeld bij het zoeken naar straatnamen en huisnummers, almede het herkennen van ongelijk liggende bestratingen en molsgoten die gepasseerd moeten worden). Voor de openbare veiligheid is van groot belang; het herkennen van “kwade bedoelingen” van de overige weggebruikers. De verlichtingssterkte blijkt hierbij het meest bruikbare kwaliteitscriterium te zijn.

Nu de vele defecte armaturen in Oud-Borne zijn vervangen door een nieuw model, is duidelijk dat er **nog meer** aanpassingen gewenst zijn. De nieuwe armaturen hebben een andere lichtverstrooiing en de nieuwe lichtmasten hebben niet de gelijke hoogte van de oudere modellen, hierdoor is de lichtopbrengst op de openbare weg, de rijbaan, minder geworden. Voor de situatie in Oud-Borne zal maatwerk gewenst zijn om gelijk aan de andere wijken in Borne in de nachtelijke uren over een veilige openbare weg te kunnen gaan.

Vraag 2: Wij verzoeken U om gezamenlijk met Belangenvereniging Oud-Borne oplossingen te vinden voor goed verlichte fiets- en voetgangersroute, alsmede een veilige woonwijk.

> 5.2 Functies van de openbare verlichting
> 5.2.1 Beleidskeuzes voor functie verkeersveiligheid Bij de inrichting van de openbare verlichting wordt aangesloten op de wegtypen van “Duurzaam Veilig” en de mobiliteitsvisie. Elke type weg heeft een bepaalde functie en de inrichting van de weg wordt daaraan aangepast. De herkenbaarheid van het type weg wordt in de donkere uren ondersteund door voor elk wegtype consequent dezelfde verlicht
>
> 6.1.3 Fiets- en voetpaden binnen bebouwde kom
> Fiets- en voetpaden direct naast de weg dienen verlicht te worden door de verlichting van de weg. Vrij liggende fiets- en voetpaden worden enkel van verlichting voorzien indien er geen acceptabel alternatief beschikbaar is voor de gebruikers en het pad niet overwegend recreatief is. De toe te passen verlichting bestaat uit paaltop masten met een lichtpunthoogte van 4 m.

Circulaire Economie
In het beleidsplan wordt de term maar liefs 14 maal aangehaald en dat geeft het belang van de term aan. Circulair is belangrijk en misschien gaat preventie daaraan vooraf. Door preventief handelen kunnen schades, herstel en vervanging van lichtmasten, armaturen en straatmeubilair worden voorkomen. U kent het waarschijnlijk wel, de lantaarnpaal die telkens een deuk oploopt of erger die omgereden is. Iedereen ziet in zijn/haar omgeving die lantaarnpalen en verkeersborden wel staan. Van de schademeldingen is veel te leren. Uit de gegevens in uw administratie zal duidelijk zijn dat de kosten voor herstel hoog oplopen. Dit zijn gemeenschapsgelden die niet aan andere zaken kunnen worden uitgegeven. Ook al staat in het beleidsplan dat de onderhoudsaannemer onderzoek gaat doen en dat er gepoogd wordt om de schade bij het Waarborgfonds te claimen, maar vele schades

zullen niet vergoed worden omdat lang niet altijd bewezen kan worden dat de schade door een motorvoertuig is veroorzaakt.
De nieuwe armaturen in Oud-Borne kosten €1000,- p/s. In Oud-Borne werden zeker zes á acht lichtmastkappen beschadigd zonder dat de veroorzaker zich gemeld heeft of bekend is geworden.

Vraag 3: Om de kosten van de schades te beperken stellen wij u voor om de schademeldingen van de aangereden lichtmasten te analyseren en de betreffende lichtmast mogelijk te verplaatsen.

Vraag 4: Welke prikkel heeft de onderhoudsaannemer om een gedegen onderzoek te doen naar de veroorzaker van de schade?

Vraag 5: Welke termijnen staan in het onderhoudsbestek beschreven voor het uitvoeren van reparatie?

Vraag 6: Wij zouden graag zien dat de termijnen voor herstel/reparatie, die nu in het onderhoudsbestek worden vastgelegd, aan het beleidsplan worden toegevoegd. Dit voorkomt dat bij een nieuwe aanbesteding, het onderhoudsbestek geen aanpassingen krijgt bij het contracteren van een nieuwe onderhoudsaannemer.

Vraag 7: In het beheersysteem (Moononline) wordt een andere nummering van lichtmasten aangegeven dan de fysieke nummering die op de lichtmast staat. Hierdoor wordt het voor de melder het niet makkelijker gemaakt. Tevens wordt voor de melder niet duidelijk wat de inhoud is van de melding die al gemeld is. “Lichtmaststoring” betekent: ???
Bij het maken van de melding wordt van de melder wel gevraagd: *Selecteer een omschrijving voor de storing:* De inhoud van de omschrijving zou ook aan de melding gekoppeld kunnen worden?

> 4.2 Beheer
> 4.2.1 Klachtenafhandeling
> Klachten over het functioneren van de openbare verlichting komen vanaf najaar 2019 binnen via het beheersysteem MOON en het daarbij behorend meldsysteem voor burgers. MOON is up to date en de gegevens zijn altijd inzichtelijk. ..... //.... Eenvoudige schades en storingen” gaan rechtstreeks naar de onderhoudsaannemer. De reparatietijd voor deze schades en storingen is opgenomen in het onderhoudsbestek.
>
> 4.2.3 Schadeafhandeling
> Straatmeubilair heeft vaak te lijden onder beschadigingen. Het merendeel van de beschadigingen aan lichtmasten wordt veroorzaakt door vandalisme en aanrijdingen door motorvoertuigen. De kosten die dit met zich mee brengt komen ten laste van het onderhoudsbudget. De gemeente laat de schadeafhandeling door de onderhoudsaannemer verzorgen. Dat betreft zowel de technische- als administratieve- en financiële afhandeling. Het doel van de gemeente is om zoveel mogelijk schades te verhalen. Als de schade is veroorzaakt door een motorvoertuig wordt aangifte gedaan bij de politie wanneer de dadergegevens ontbreken. Op grond van de verzamelde bewijzen kan de schade in dat geval worden geclaimd bij het Waarborgfonds Motorverkeer. Schades veroorzaakt door vandalisme kunnen alleen op de veroorzakers worden verhaald.

In afwachting van uw reactie,

R. Brand.
Voorzitter van de Belangenvereniging Oud-Borne .

Deze brief is via digitale verzending door u ontvangen en is derhalve fysiek niet ondertekend. Mocht u voor de verdere afhandeling over een ondertekend exemplaar willen beschikken dan wordt deze op uw verzoek toegezonden.