Gemeente Gouda

memo

aan	Commissie Fysieke Leefomgeving
onderwerp	Informatie Wijkmobiliteitsplannen
van	R. Ogink
afdeling	Ruimtelijk beleid en advies
telefoon	14 0182
datum	11 mei 2023

memo

Extra mogelijkheden parkeren 2023

In de commissie zijn opmerkingen gemaakt over compensatie voor het tijdelijk opheffen van 28 parkeerplaatsen door de zwakke kademuren aan de Hoge en Lage Gouwe. In deze memo wordt de raad voorzien van wat extra informatie om daarin een keuze te maken.

De gemeente wil de beschikbare parkeercapaciteit beter gebruiken. In het wijkmobiliteitsplan binnenstad zijn daarvoor maatregelen voorgesteld. Deze maatregelen kunnen vanaf maart 2024 worden ingevoerd. Om nog dit jaar de parkeercapaciteit voor bewoners op peil te houden, zijn er enkele mogelijkheden:

- Het afnemen van abonnementen bij Q-parkgarage Bolwerk. Q-park biedt maximaal 100 abonnementen aan voor € 99/stuk per maand. De gemeente kan korting verlenen aan vergunninghouders. (in het wijkmobiliteitsplan is uitgegaan van een korting van € 500 per vergunning per jaar voor 25 abonnementen in 2024).
- De parkeerrechten voor vergunninghouders in sector 1a kunnen worden uitgebreid waardoor er ook gratis kan worden geparkeerd op parkeerterrein Vossenburchkade[1] (ten noordoosten van Kleiwegplein/ Spoorstraat) tot het moment waarop het parkeervergunningenplafond (maatregel wijkmobiliteitsplan binnenstad) wordt ingevoerd.

Peiling

Om de belangstelling van de vergunninghouders in sector 1a te peilen voor de verschillende mogelijkheden is een brief verzonden en een webpagina ingericht. Helaas is de brief ook naar vergunninghouders buiten parkeersector 1a verzonden. De peiling geeft desondanks een indicatie. Uit de peiling komt het volgende beeld naar voren:

Parkeren op straat in sector 1a (binnenstad):	1.123
Parkeren in Q-parkgarage Bolwerk:	181
Parkeren op parkeerterrein Vossenburchkade:	122
Geen voorkeur:	69

* 1495 reacties op de peiling – eindstand 11 mei

Er lijkt voldoende animo te zijn voor de oplossingen Bolwerk en Vossenburchkade ook als er mensen dubbel of buiten de sector 1a hebben gestemd.

[1] Klein Amerika en Schouwburgplein zijn zonder de maatregelen uit het wijkmobiliteitsplan nu te druk met bewoners en bezoekers om ook aan te bieden als compensatie. Overdag en zeker 's-Avonds zijn er voldoende plekken beschikbaar op de Vossenburchkade (capaciteit 147 plaatsen).

Financiën

De maatregel Vossenburchkade heeft geen financiële consequenties.

De verwachte kosten maatregel “abonnement Bolwerk” zijn:

	2023 *Juli – december.*	*2024*	*2025*	
Basis wijkmobiliteitsplan (zie 4b bijlagenrapport)	-	25*500= € 12.500	50*500= € 25.000	Verwerkt en gedekt in huidige voorstel
Compensatie parkeerplaatsen Hoge en Lage Gouwe eenmalig	25*€ 250= € 6.250 (6 maanden= 50% van € 500)	Zoals in basis	Zoals in Basis	Alleen in 2023 extra kosten; dit zijn dezelfde plekken als in Basis voor 2024 die al gedekt waren in voorstel voor 2024 en 2025
Compensatie parkeerplaatsen Hoge en Lage Gouwe volledig	28*€ 250= € 7000	28*500= € 14.000	28*500= € 14.000	Jaarlijks 28 EXTRA plekken naast wat in WMP is voorgesteld waarvoor € 14000 per jaar extra geld nodig is.
Extra plekken (**max. is 100** abonnementen)	-	47*500= € 23.500	22*500= € 11.000	Bovenop de basis en compensatie eventuele extra plekken vanaf 2024 (niet nu al beschikbaar)

* uitgangspunt korting € 500 per bewonersabonnement per jaar. Prijs Q-park bewonersabonnement € 99,80/maand= € 1.200/jaar (incl Btw, prijspeil 2023)

Voorstel

Voorgesteld wordt om vanaf juli 2023 als compensatie voor de opgeheven parkeerplaatsen aan de Hoge en Lage Gouwe voor 25 bewonersabonnementen Q-park Bolwerk een deel van de kosten te vergoeden en de kosten (€ 6.250 in 2023) binnen de huidige begroting op te vangen. De plaatsen in het Bolwerk zullen via een verloting worden verdeeld. Ook de maatregel Vossenburchkade zal per juli 2023 worden ingevoerd.

Indien de gemeenteraad meer plekken wil compenseren vraagt dat extra budget en dus een uitspraak van de gemeenteraad. De combinatie van het ter beschikking stellen van de Vossenburchkade en de extra plekken op het Bolwerk zouden voldoende moeten zijn, zeker als de maatregelen uit de wijkmobiliteitsplannen volgend jaar ingaan.

Voor de eventuele korting op extra abonnementen in het Bolwerk zal het college volgend jaar een afweging maken afhankelijk van de belangstelling en de parkeersituatie in de binnenstad.