

# Prinses Beatrixsingel

Uitkomsten proces mee-denktank



# Inhoud presentatie



- Korte terugblik proces/werkwijze
- Toelichting “overgebleven” varianten
- Aanvullend advies Royal Haskoning/DHV
- Terugkoppeling inloopbijeenkomst 13-5
- Hoe verder?
- Ervaringen deelnemer mee-denktank (dhr. Lebouille)

# Proces / werkwijze



- Algemene oproep (huis-aan-huis brief, weekblad, digitale nieuwsbrief);
- Samenstellen Mee-Denk-Tank uit aanmeldingen;
- 26 deelnemers;
- 3 sessies;

## Werkwijze in de sessies:

- Gezamenlijke aftrap;
- in 3 deelgroepen aan de slag;
- Centrale afsluiting/terugkoppeling – vervolgspraken;

# Terugblik 1e sessie



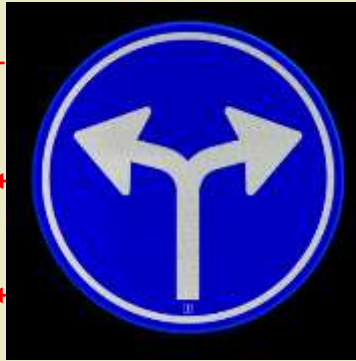
## Veel genoemde wensen

### Goede, veilige weginrichting voor iedere weggebruiker

Vrijliggend fietspad

Geen obstakels

Geregelde voorrang



Fietsstroken

Middengeleiders

Rechts voorrang

30 km/h zone

Goede oversteekbaarheid

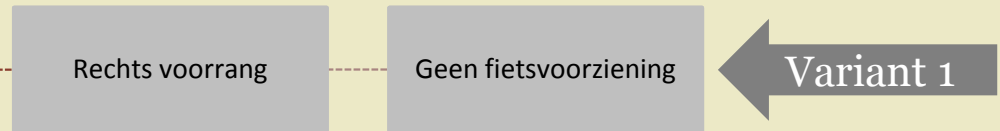
Doorstroming  
parkeerterreinen

Fietser eigen plek

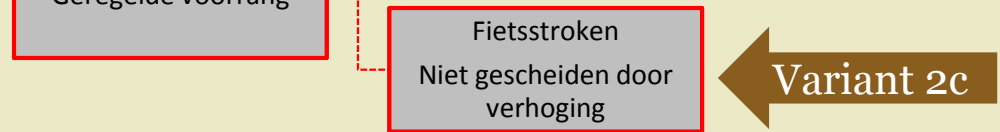
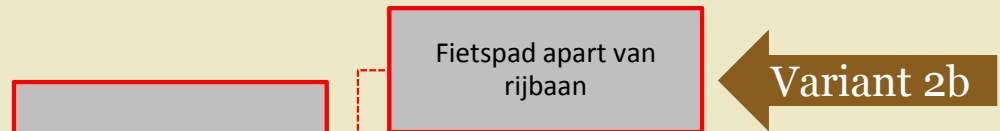
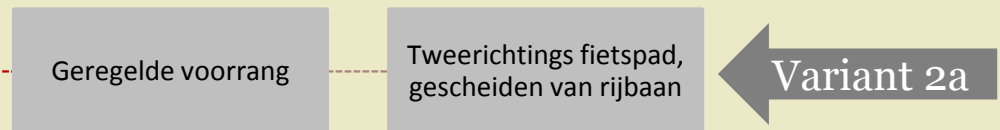
# Terugblik 2<sup>e</sup> sessie



30 km/h  
Erftoegangsweg



50 km/h  
Gebieds-  
ontsluitingweg



# Terugblik 3<sup>e</sup> sessie



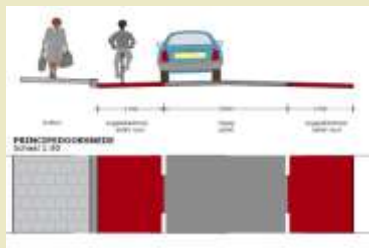
50 km/h  
Gebieds-  
ontsluitingweg

Geregelde voorrang

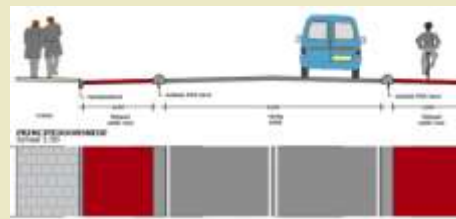
Fietsstroken  
Niet gescheiden door verhoging

Fietspad apart van rijbaan

## Variant 1



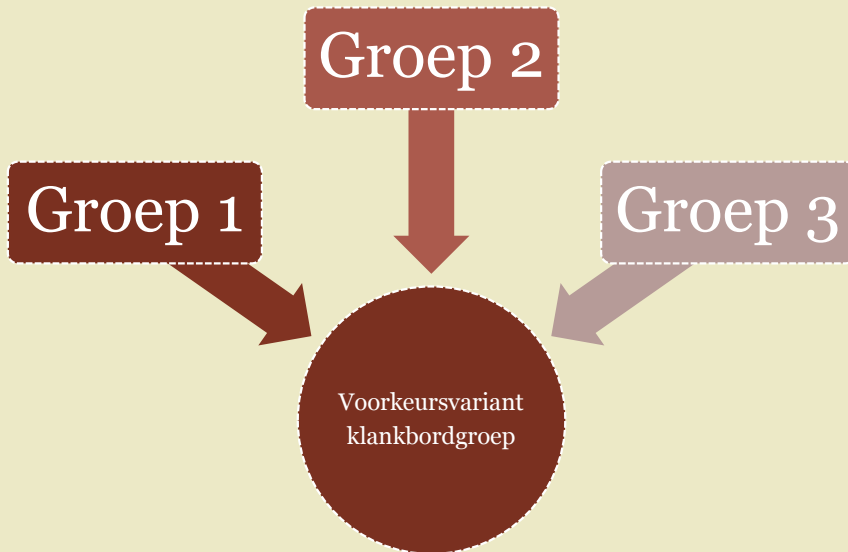
## Variant 2



## Variant 3



# Voorkeursvariant Mee-Denk-Tank



Naar mening van de bewoners:  
veiliger voor fietsers i.v.m.

- eigen plek en
- niet meer als snelheidsremmer op de weg.

# Aandachtspunten Mee-Denk-Tank



- Vormgeving aansluiting/kruispunt Prinses Beatrixsingel – Broekhem;
- Verhogingen / inritconstructies naar de wijk in hoogte beperken of gelijkvloers maken (alleen visueel);
- Verdere snelheidsremmers toevoegen;
- Aandacht voor snelheid met bebording;
- Permanente “smiley” plaatsen;
- Meer optische drempels (in kleur?) op Pr. Beatrixsingel;
- Meenemen hondenuitlaatstrook bij weggetje naar Tivoli;



# Overgebleven varianten



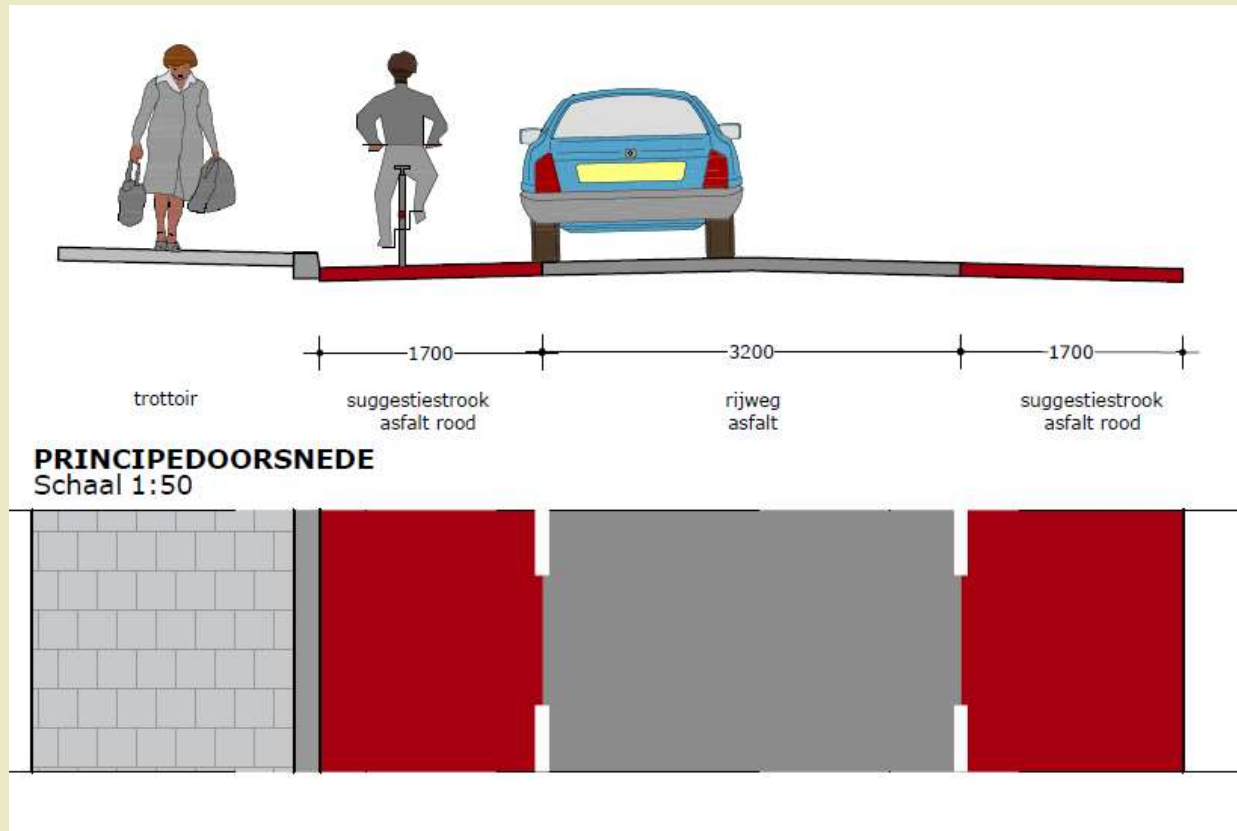
Variant 1  
“College”-variant



Variant 3  
“Denk-tank”-variant



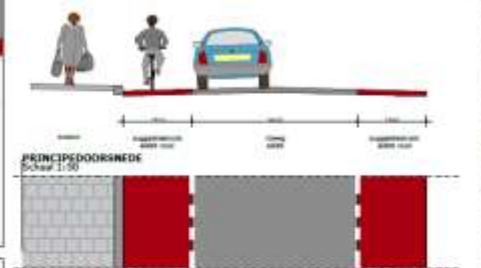
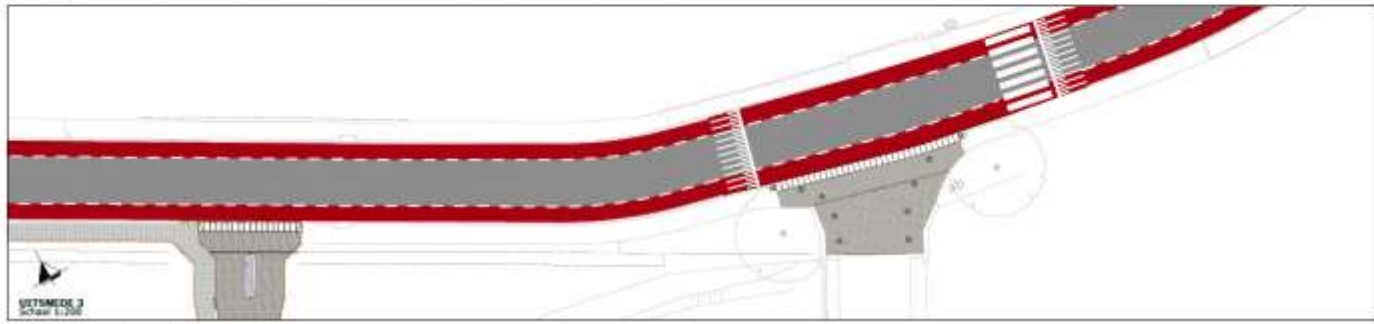
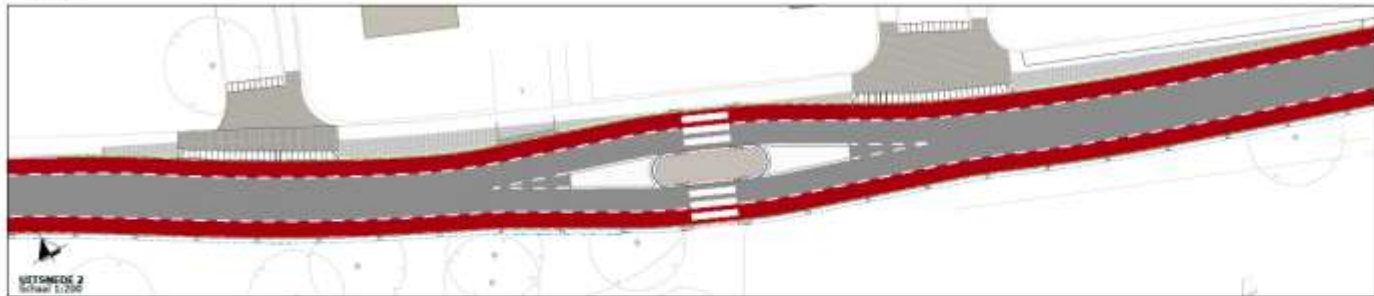
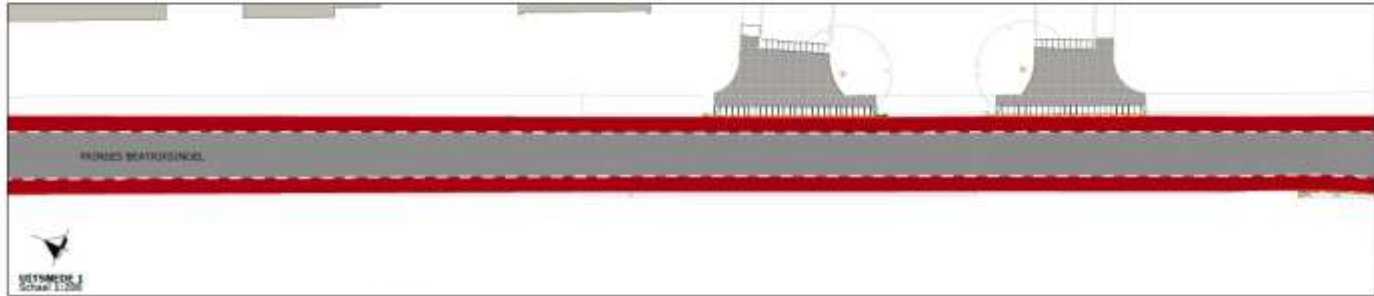
# Variant 1: fietsstroken



# Visualisatie optie 1 fietsuggestiestroken

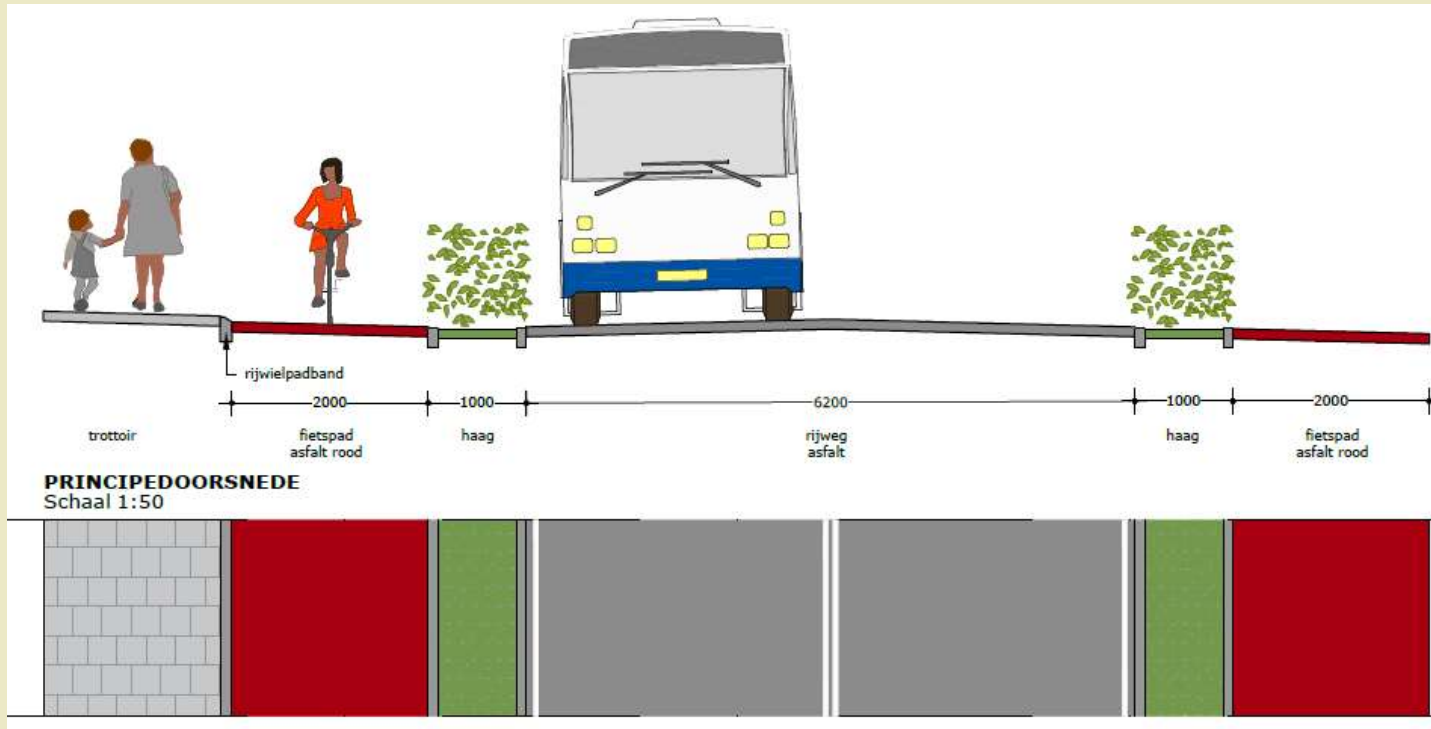


# Variant 1: fietsstroken



SCHETSONTWERP INRICHTING PRINSES BEATRIKSINGEL OPTIE 1

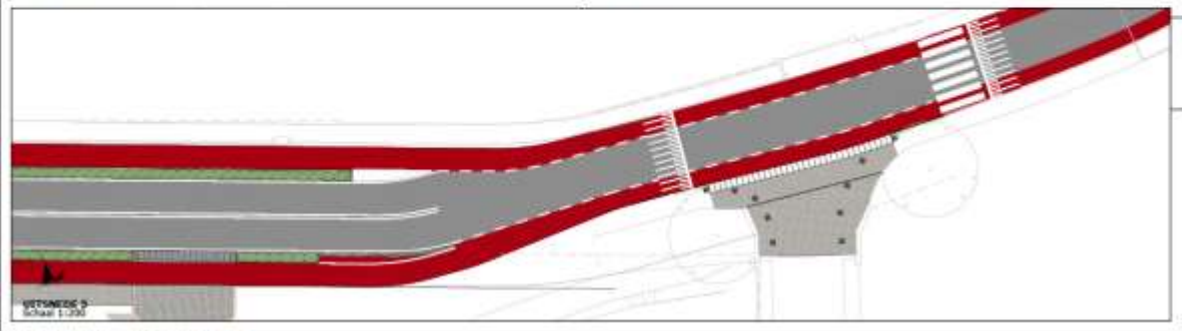
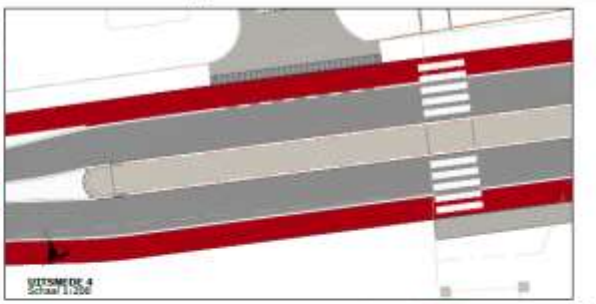
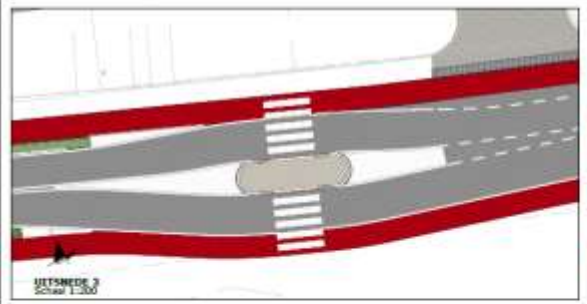
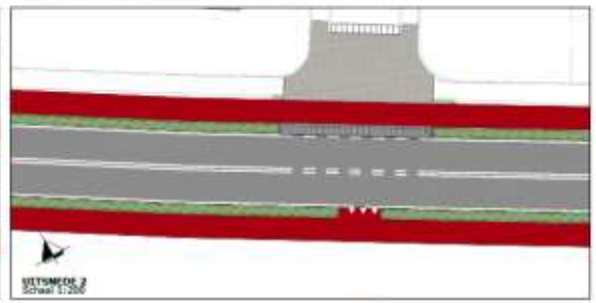
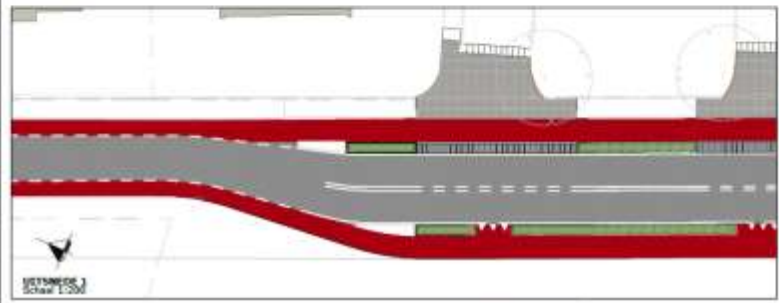
# Variant 3: vrijliggende fietsstroken



# Visualisatie optie 3 vrijliggende fietspaden met haag



# Variant 3: vrijliggende fietsstroken



# Voorkeursvariant ambtelijk



- De te verwachten rij snelheid past beter bij het beoogde 50 km/uur regime (andere variant zal leiden tot hogere snelheden);
- Beter zicht op de fietser, zeker voor het afslaand verkeer naar de wijk;
- Rustiger wegprofiel met minder overgangen van breed naar smal (en dus minder conflictsituaties);
- Ondanks dat de capaciteit van dit profiel minder is dan de capaciteit van de andere variant, voldoet deze ruimschoots voor de te verwachten toekomstige intensiteiten;
- Daarnaast is deze variant veel goedkoper (maar dus ook inhoudelijk naar onze mening beter passend voor de Pr. Beatrixsingel).



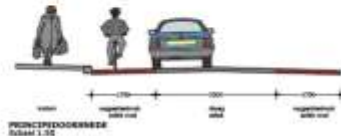


# Advies DHV



## VARIANT 1

Fietssuggestiestroken



### Nadelen

- Beperkte wegbreedte voor auto's
- Smalle fietsstrook

### Voordelen

- Smalle fietsstrook niet problematisch
- Fietser blijft altijd in het zicht
- Verminderde kans op ongevallen
- Verlaagd de snelheid
- Behoud van bestaande bomen

## VARIANT 3

Vrijliggende fietspaden met haag



### Nadelen

- Vrijliggende fietspaden niet per definitie veiliger
- Kans op ongelukken bij kruisingen groter
- Beplanting kan zicht automobilist ontnemen
- Verkeer uit zijstraten kan fietspad blokkeren om zicht te krijgen
- Toename van de snelheid
- Ontwerp niet consistent over hele weg i.v.m. huidige bebouwing

### Voordelen

- Bredere weg en fietspad



## ADVIES

Gezien de specifieke situatie op de Pr. Beatrixsingel is er maatwerk nodig en gaat onze voorkeur uit naar het principe van variant 1. Variant 1 past beter bij het gebruik van de Pr. Beatrixsingel en de situatie ter plekke. De situatie is duidelijk voor de weggebruiker, de fietser heeft zijn eigen plek op de fietsstrook. Bij de autointensiteit zoals gemeten op de Pr. Beatrixsingel heeft de indeling van de weg geen nadelig effect op de doorstroming. Daarnaast heeft het (smallere) profiel een positief effect op de snelheid. Op basis van variant 1 adviseren we de fietsstrook ook als zodanig in te richten met onderbroken streep en fietssymbolen.



# Reacties inloopbijeenkomst 13-5



Variant 1 (fietsstroken):	26 stuks,	67 %
Variant 3 (vrijliggend fietspad):	11 stuks,	28%
Geen voorkeur:	2 stuks,	5%

## Aandachtspunten variant 1:

- Inritconstructies bij zijwegen zo laag mogelijk ivm geluid/trillingen;
- Andere plek middengeleider;
- Smiley plaatsen (snelheidsmeter);
- Aanvullende snelheidsremmende maatregelen
- Trottoir aanleggen van speelveldje richting Polfermolen;
- Fietsstroken verbreden;
- Kruispunt Broekhem/Beatrixsingel verbeteren = onveilig;
- (Onverhard) Voetpad aan groenstrook toevoegen;
- VOP tpv Valkenier aanpassen
- Verlagen bakstenen muurtjes t.p.v. brug “Aan de Polfermolen”
- Etc.

# Hoe verder ?



- Definitieve keuze variant;
- Verwerken aandachtspunten van Mee-Denk-Tank, Royal Haskoning DHV en input inloopavond in besteksuitwerking;
- Besluitvorming over financiën (juli of november);
- Start uitvoering (na zomer of na kerstmarkt).

# Ervaringen deelnemer Denk-tank



- Toelichting dhr. Lebouille