



RAADSVOORSTEL

Datum 31 januari 2023
D20-442917 / Z20-086715

Nummer 9
Voorstel van college van burgemeester en wethouders
Portefeuillehouder wethouder Herbert Raat

Afdeling Stedelijke Ontwikkeling
Behandelend ambtenaar
Wilko Wieffering
020 540 4292
w.wieffering@amstelveen.nl

Onderwerp

Omzetten structureel budget Openbaar Vervoer (OV) Fijnmazigheid naar 'OV en mobiliteitstransitie'.

Gevraagd besluit

In te stemmen met het omzetten van het structurele budget OV Fijnmazigheid naar 'OV en mobiliteitstransitie'.

WAT WILLEN WE BEREIKEN EN WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN

Wat willen we bereiken (effectindicatoren)

Structureel budget voorhanden hebben voor kleine maatregelen ten aanzien van openbaar vervoer en voor investeringen in maatregelen ten behoeve van mobiliteitstransitie.

Wat gaan we daarvoor doen (prestatie-indicatoren)

Het structurele budget OV Fijnmazigheid omvormen tot 'OV en mobiliteitstransitie'.

ACHTERGROND EN OVERWEGINGEN

Programma (speerpunt)

2.5 Openbaar vervoer.

Aanleiding

Per 1 februari 2023 gaat het vervoerconcept ANWB AutoMaatje in Amstelveen van start. AutoMaatje houdt inwoners zo lang als mogelijk mobiel en zorgt onder meer voor verplaatsingen van/naar een verder weg gelegen bus- en/of tramhaltes in Amstelveen. ANWB AutoMaatje kost zo'n € 64.000,- per jaar en is een OV fijnmazigheidsmaatregel die de gehele gemeente afdekt. De financiering vindt plaats vanuit het budget gekoppeld aan de raadsmotie OV fijnmazigheid. Dit raadsbudget is structureel voorhanden en bedraagt zo'n € 100.000,- per jaar. Er blijft nu financiële ruimte in het OV fijnmazigheidsbudget over. Er wordt voorgesteld deze ook aan te kunnen wenden voor andere maatregelen ten aanzien van beleidsmatig gewenste OV en mobiliteitstransitie-investeringen (waarvoor nu geen dekkingsmiddelen beschikbaar zijn waardoor voorstellen dreigen te stranden). De ontstane financiële ruimte bedraagt zo'n € 35.000,- per jaar. Dit kan worden ingezet voor kleinschalige maatregelen die een gedragsverandering (transitie) kunnen veroorzaken, benodigd voor het bereikbaar houden van de stad (en regio) en die ten goede komen van minder ruimtebeslag en een hogere leefkwaliteit in de stad. Honderd inwoners kunnen meedoen met een proef in het voorjaar waarin de woon-werkverplaatsing per auto in het voorjaar



twee weken omgezet wordt naar verplaatsingen met een gratis beschikbaar gestelde elektrische fiets. Ten aanzien van OV kunnen bijvoorbeeld informatieborden bij OV overstappunten in Amstelveen geplaatst worden (Oranjebaan en Ouderkerkerlaan).

Argumenten

Er is in het budget, gekoppeld aan de motie OV Fijnmazigheid, structureel ruimte. De definitie van het budget is krap, tegelijkertijd is er geen budget voorhanden voor beleidsmatig gewenste OV maatregelen en voor maatregelen om mobiliteitstransitie in werking te zetten.

Kanttekeningen

Voor overige OV fijnmazigheidsmaatregelen is het budget (veelal) niet toereikend, het laten rijden van extra busverbindingen (op basis van vrijwillige bestuurders) kent daarnaast te grote organisatorische en financiële risico's.

Financiën

Het voorstel betreft een budgettair neutrale verbreding van de bestemming van een bestaand (structureel) budget.

Communicatie

Er is ten aanzien van dit voorstel geen actieve communicatie benodigd.

De secretaris,

Bert Winthorst

De voorzitter,

Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.