Motie vreemd aan de orde van de dag over gratis Openbaar Vervoer voor minima

De gemeenteraad van Twenterand in vergadering bijeen 11 november 2025

Constaterend dat:

- Het openbaar vervoer steeds duurder wordt
- Voor minima de kosten van het OV nauwelijks meer op te brengen zijn
- De vervoersarmoede toeneemt
- Daardoor minima moeilijker kunnen deelnemen aan de samenleving

Overwegend dat:

- In diverse gebieden van Nederland het openbaar vervoer voor minima gratis is
- daar veelvuldig van gebruik gemaakt wordt
- daarmee eenzaamheid onder minima bestreden wordt en de participatie bevorderd
- mogelijk onrendabele lijnen in stand gehouden kunnen worden
- de landelijke Onderwegpas voor minima voorlopig niet door gaat
- in 2028 een nieuwe vervoersconcessie voor Twente moet worden aanbesteed

Verzoekt het College op om:

- zo mogelijk in samenwerking met andere Twentse gemeente en de Provincie Overijssel te onderzoeken op welke wijze gratis Openbaar Vervoer voor de minima in Twente tot stand gebracht kan worden
- daarbij het gebied waarbinnen gratis gereisd kan worden voorlopig te beperken tot het huidige concessiegebied van Arriva inclusief de spoorlijn Almelo-Hardenberg en de spoorlijn Enschede-Zwolle
- te onderzoeken of en op welke voorwaarden gratis OV voor minima kan worden ingevoerd met de nieuwe concessie in 2028 of zoveel eerder als reëel mogelijk is
- over de resultaten de gemeenteraad voor de zomer 2026 te informeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA GroenLinks Twenterand

Stephan Reusken

Toelichting: Het kabinet was samen met de vervoersbedrijven bezig om een “Onderweg pas” te ontwikkelen om minima gratis of met sterk gereduceerd tarief met het openbaar vervoer te laten reizen. De staatsecretaris heeft eind september bekend gemaakt dat dat niet is gelukt. Dat houdt in dat mensen met een laag inkomen blijven zitten met hun vervoersarmoede. Een retourtje Vriezenveen - Hardenberg met trein kost bijna € 15,00 voor één persoon. Dat is voor mensen met een laag inkomen een flink bedrag, zodat ze maar heel af en toe kunnen reizen. Dat beperkt hun sociale contacten en de participatie in de maatschappij. Een gratis OV-pas voor de regio heft die beperking voor een groot deel op, stimuleert duurzaam reizen en versterkt het openbaar vervoer. Daarom stellen wij voor om deze pas in te voeren. Wij denken aan een pas voor mensen met een inkomen tot 120% van de bijstandsnorm. Op grond van ervaringen elders (gemeente Hogeland, Zuid Limburg) verwachten wij dat de kosten rond de € 100 per deelnemer per jaar zullen bedragen.