



## **Raadsvergadering d.d. 20 juli 2023**

Voorstelnummer 50-2023

Agendanummer 6

Zaaknummer Z23125580

Onderwerp: Zienswijze ontwerp Beleidskader Mobiliteit Vervoerregio Amsterdam

Portefeuillehouder: Wethouder Schilder

Aan de raad.

### **Gevraagde beslissing**

In te stemmen met het ontwerp Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam en het college opdracht te geven hun zienswijze aan het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam kenbaar te maken.

### **Samenvatting**

Het Beleidskader van de Vervoerregio Amsterdam beschrijft de inhoudelijke uitgangspunten en doelen die de Vervoerregio zichzelf stelt. Daarmee is het een belangrijk richtinggevend stuk. Voor de gemeente Edam-Volendam is het belangrijk dat het Beleidskader goed aansluit bij de mobiliteitsdoelen van de gemeente. De Vervoerregio is een belangrijke partner, bijvoorbeeld als het gaat over het busvervoer, waarbij de Vervoerregio de concessie beheert. Ook worden elk jaar verbeteringen in de gemeentelijke (fiets)infrastructuur aangebracht die deels worden betaald door de Vervoerregio. Hoe beter het beleid van de gemeente aansluit bij de prioriteiten van de Vervoerregio, hoe makkelijker het lukt om samen op te trekken.

### **Onderbouwing en alternatieven**

Dit ontwerp Beleidskader is bij besluit van de Regioraad op 9 mei j.l. vrijgegeven voor inzage. De gemeente Edam-Volendam wordt dus in gelegenheid gesteld een zienswijze op het ontwerp Beleidskader te geven. Alle zienswijzen worden verwerkt en zouden mogelijk nog kunnen leiden tot wijzigingen in het definitieve Beleidskader dat wordt vastgesteld in oktober van 2023.

Vanwege het gemeentelijk overstijgende karakter van mobiliteitsvraagstukken is er zowel in de totstandkoming van het ontwerp Beleidskader, als ook in het formuleren van een zienswijze, samen opgetrokken met de andere gemeenten in de regio Zaanstreek-Waterland. De concept zienswijze brief, zoals bijgevoegd bij dit raadsvoorstel, is afgestemd met alle andere ZaWa gemeenten. Daarmee onderstrepen we als regio onze samenwerking en versterken we als regio onze positie binnen de Vervoerregio Amsterdam.

Het ontwerp Beleidskader is opgesteld door de Vervoerregio, maar daarbij is nadrukkelijk het contact met de gemeentes en de deelregio's opgezocht. De inhoud van het ontwerp Beleidskader sluit aan bij de behoeftes van de regio. Tevens vormt dit ontwerp Beleidskader als belangrijke beleidsstuk bij de samenstelling van ons eigen gemeentelijke mobiliteitsplan wat in 2023 opgesteld wordt.

In het ontwerp Beleidskader wordt ingezet op een mobiliteitstransitie, waarbij er aandacht is tussen de verschillen die er zijn in de regio's, maar ook in verschillen tussen gemeentes en kernen in de regio's zelf. Door mobiliteit te bekijken vanuit de gebruiker en Brede Welvaart, ontstaat een visie die integraal aansluit bij de behoeftes van onze inwoners. Toch hebben we als Zaanstreek-Waterland ook aandachtspunten.

Inzet op de fiets gaat niet alleen over verbindingen maar ook over kwalitatieve stallingen. Bijvoorbeeld bij druk gebruikte bushaltes. Deelmobiliteit geeft mogelijkheden om het autobezit terug te brengen. Om een succesvol alternatief voor autobezit te zijn, is het wel nodig dat overheden samen nadenken over een modellen om deelmobiliteit rendabel te kunnen uitrollen, ook in de kleinere kernen.

Tenslotte is het voor de regio Zaanstreek-Waterland ook nodig dat er aandacht blijft voor automobilititeit. Waarbij de doorstroming van de N247 en de Onderdoorgang Broek in Waterland specifiek worden benoemd in de zienswijze. Een transitie kost tijd, en zeker voor de kleinere kernen/gemeenten zal automobilititeit voor woon-werkverkeer buiten de eigen gemeente nog enige tijd de meest voor de hand liggende modaliteit zijn.

#### **Financiële aspecten**

Geen.

#### **Personele aspecten**

Geen.

#### **Risico's**

Er zijn geen directe risico's. Voor de gemeente Edam-Volendam is het van belang om volledig op de hoogte te zijn van de inhoudelijke uitgangspunten van het beleidskader, zodat het vooraf duidelijk is aan welke infrastructurele projecten de Vervoerregio een bijdrage kan leveren.

#### **Gevolgte procedure**

Bij de totstandkoming van het ontwerp Beleidskader, als ook bij het formuleren van een zienswijze, is de gemeente Edam-Volendam opgetrokken met de andere gemeenten in de regio Zaanstreek-Waterland. Na de regioraad van 9 mei, is het beleidskader vrijgegeven voor inspraak.

#### **Burgerparticipatie, inspraak, zienswijzen en communicatie**

Na de inspraakperiode wordt het beleidskader een laatste maal aangepast. Geschreven reacties worden verwerkt in een nota van beantwoording. Met de definitieve versie van het beleidskader komt ook een nota van beantwoording uit. In die nota staat per reactie een antwoord op wat er met de reactie is gedaan. Verdere communicatie over proces en inhoud van het (ontwerp) Beleidskader worden verzorgd door de Vervoerregio.

#### **Rapportage, verantwoording en evaluatie**

Het Beleidskader van de Vervoerregio Amsterdam beschrijft de inhoudelijke uitgangspunten en doelen die de Vervoerregio zichzelf stelt. Afstemming over te nemen maatregelen tussen gemeente en Vervoerregio en de voortgang daarvan is onderwerp van een vastgesteld proces. Zo wordt elkaar jaar het Uitvoeringsprogramma van de Vervoerregio opnieuw besproken met de gemeente.

#### **Bijlagen**

Bijlage 1: Concept zienswijze gemeenten Zaanstreek Waterland

Bijlage 2: Ontwerp beleidskader visie Deel A

Bijlage 3: Ontwerp beleidskader uitwerking Deel B

Bijlage 4: Infographic Beleidskader Mobiliteit wat betekent het voor gemeenten

Bijlage 5: Infographic Beleidskader Mobiliteit wat houdt het in



Gemeente  
**EDAM  
VOLENDAM**

**Aanvullende toelichting op vraagstelling, context en maatschappelijke meerwaarde**

Geen aanvullingen.

Edam-Volendam, d.d. 6 juni 2023

Het college van burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,

de secretaris,  
H. van der Woude

de burgemeester,  
L.J. Sievers.