Opmerkingen en/of vragen over het Ontwerp VCP Gemeente Aalsmeer

In het voorwoord wordt “veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid” aangehaald. Ook wordt er geschreven dat er grote ontwikkelingen in voorbereiding zijn.

Vraag : Is het college met ons van mening dat er aan grote ontwikkelingen ook nadelen kunnen kleven en de druk op het bestaande wegennet daardoor wordt opgevoerd?

Vraag : Zou de vraag ook moeten zijn, Kunnen we bepaalde ontwikkelingen nog een halt toeroepen?

Pagina 5: Samenvatting

In de samenvatting wordt geschreven dat de wegcategorisering een sturingsmiddel is.

Vraag : Is wegcategorisering het enige sturingsmiddel, of ziet het college nog andere sturingsmiddelen zoals éénrichtingverkeer of zelfs blokkades op sommige wegen?

In het fietsnetwerk ontbreken er verbindingen tussen de Oosteinderweg en de Aalsmeerderweg. Met de voorgestelde verbinding (het Spoorlijnpad) tussen de Stommeerkade en de Oosteinderweg wordt niet voldaan aan hetgeen een goed fietsnetwerk garandeert. Overigens heeft de Stommeerkade 2 verbindingen naar de Oosteinderweg, 1 is het Spoorlijnpad en 2 is de Jaap Bolle brug. Noot: de Oosteinderweg is één van de meest gevaarlijke wegen voor fietsers en (o.a. door op het trottoir geparkeerd auto’s) ook voor voetgangers.

Het college geeft aan dat er onderzocht gaat worden of er meerdere verbindingen mogelijk zijn. Afhankelijk van de opdracht die het college meegeeft aan het onderzoeksbureau, want door de opdracht is er al te sturen, wachten we het onderzoek af. Wel zullen de uitgangspunten van het regionaal fietsnetwerk een belangrijke rol gaan spelen. De doorgaande fietsroute langs de N196 vorm wel de rode (fiets) draad in ons netwerk, mede ingegeven door de Vervoerregio. Des te wranger is het dan te constateren dat zowel in Uithoorn (ter hoogte van het kruispunt bij de vm brandweerkazerne een blokkade) en richting Hoofddorp (zeer slecht begaanbaar fietspad langs de N196) alle effort in onze gemeente tenietdoet.

Vraag : Gaat het college bij de buurgemeenten aandringen op een betere doorgaande fietsroute tussen Hilversum en Haarlem?

Vraag : Wanneer komen er fietspaden in Greenpark ter hoogte van Pols Potten en metaalverwerkingsbedrijf van der Meulen?

Het argument over het niet haalbaar zijn van het verbod op vrachtwagens wordt iets te simpel afgedaan als “Niet Haalbaar”.

Natuurlijk is er begrip voor de vrachtautobewegingen die op de lintwegen plaatsvindt, maar voor het dorp zou er een goede oplossing moeten worden gevonden voor het te zware vrachtverkeer dat voor allerlei problemen zorgt in het dorp.

Gevels van de woonhuizen in de Dorpsstraat en de Weteringstraat scheuren en sommige woningen verzakken éénzijdig. Bewoners vinden tot nu toe geen gehoor bij de officiële instanties en worden zo

opgezadeld met torenhoge kosten. Vooral de bevoorrading van de grootgrutters als Albert Heijn, de Lidl en Vomar en de winkels in de Zijdstraat (via de kwetsbare Gedempte sloot) zorgen voor veel schade aan de woningen in het beschermede dorpsgezicht. Vanuit onze fractie is al meermalen verzocht om te onderzoeken of er een hubfunctie voor vrachtauto's zou kunnen worden georganiseerd op Greenpark of het FloraHolland terrein. Daar kunnen de goederen worden overgezet op kleinere (elektrische) auto's die de winkels kunnen bevoorraden. Overigens geldt dit ook voor de situatie aan de Ophelialaan met Jumbo. Ook daar rijden de vrachtauto's door de Primulastraat, met alle gevolgen van dien.

Vraag : Kan het college aangeven wanneer het onderzoek naar een hubfunctie voor vrachtauto's wordt afgerond?

Pagina 6. Inleiding

De periode waarin de inwoners een reactie hebben kunnen geven is nogal aan de korte kant (14 mei tot 14 juni 2024) en twee bewoners avonden in mei en september. Volgens eigen waarneming is dat op de participatieladder "gemiddeld".

Vraag : Komen er nog meer momenten waarop de inwoners hun mening kunnen geven?

Pagina 8 Huidige situatie

De foto op het hoofdstuk 'Huidige situatie' is de rotonde in de Haarlemmermeer.

Vraag : was er geen foto beschikbaar van een rotonde in Aalsmeer?

Pagina 12. Coalitieafspraken 2023-2026

Daarin aangegeven dat de verkeersveiligheid op de Burg. Kasteleinweg moet worden verbeterd en dat de weginrichting bij de Knip moet worden veranderd.

Ook de verbreding van de N231 heeft prioriteit.

Noot: deze verbreding zal deze periode niet tot stand gaan komen, de Provincie vind dat niet noodzakelijk. (m.a.w. de benodigde middelen ontbreken)

Vraag : Gaat het college in overleg met de Vervoersregio en de provincie om de verbreding van de Legmeerdijk N231, alsnog mogelijk te maken. Het is essentieel voor de ontwikkeling van Kudelstaart. Immers: geen wegen, geen woningen.

Pagina 15 : Groei auto's en autobezit.

In dit stukje wordt de relatie gelegd tussen autobezit en de groei van de bevolking. Een logische conclusies is dan dat er bij het uitbreiden van de woningen in Aalsmeer/Kudelstaart, het aantal auto's zal toenemen. Het aantal wegen blijft zoals het nu is.

Vraag : Is het college ook van mening dat er een grens is aan het aantal woningen dat wij in Aalsmeer/Kudelstaart nog kunnen bouwen, gezien het feit dat er geen nieuwe wegen meer kunnen worden aangelegd?

Pagina 20. Huidige netwerken

2.5.1. Voetgangersnetwerk

Hier wordt aangegeven dat Aalsmeer geen officieel voetgangersnetwerk heeft.

Vraag : Waarom niet, er liggen veel voet en wandelpaden in onze gemeente die eenvoudig aan elkaar zijn te verbinden.

2.5.2. Fietsnetwerk

Bij de samenvatting is daar al het een en ander over gezegd. De fietspaden zijn bijna allemaal goed te noemen. Er zijn nog wel een paar aandachtspunten. Zo is het fietspad langs de Kudelstaartseweg (vanaf de Zwarteweg tot aan het Dorpshuis) slecht tot zeer slecht te noemen. Voornamelijk door de bouwwerkzaamheden op de hoek Kudelstaartseweg/Bachlaan en de woningbouw bij de Fortsluis is het gehele fiets en voetpad toe aan herschikking door een echte stratenmaker. De rest van het fietspad richting het Dorpshuis is iets beter, maar verdient zeker het predicaat 'GOED' niet.

Ook zou de oversteek aan het begin van de Bachlaan zo moeten worden aangepast dat de fietsers altijd voorrang hebben. De automobilisten die nu met een behoorlijke vaart vanaf de Bachlaan naar het centrum van Aalsmeer vliegen maken het voor voetgangers en wielrijders uiterst gevaarlijk. (het principe 'ik heb voorrang en zal het dan ook nemen' doet opgeld.) De aanvliegsnelheid van de automobilisten is, ondanks de kleine hobbel in de weg, nog steeds te hoog.

Vraag : Is het college het met ons eens dat de Kudelstaartseweg de doorgaande weg is tussen Kudelstaart en het centrum van Aalsmeer?

Vraag : Zo ja, is het dan niet logisch dat de Bachlaan de stopweg word, daar waar hij aansluit op de Kudelstaartseweg?

De Bachlaan is geen wijkontsluitingsweg, maar een doorgaande weg om de automobilisten uit het 'achterland' (Nieuwveen. Nieuwkoop, Ter Aar, Leimuiden) te faciliteren. Deze vervolgen hun weg tot ver buiten de grenzen van Aalsmeer (Schiphol en Hoofddorp) en is in Aalsmeer slechts een doorgaande weggebruiker. Op de kruising N231/Bachlaan komen de auto's Aalsmeer binnen en gaan via de Hornmeer/Bachlaan, via de Stommeerweg en centrum naar de N196.

Dit alles omdat men in de ochtendspits niet in de file op de Legmeerdijk/N231 wil staan. Extra reden om aan te dringen op verbreding van de Legmeerdijk/N231/NoordZuid route.

Vraag : Is het college ook van mening dat de omlegging van de N201 mede was bedoeld om de beide gemeentehelften weer aanéén te smeden en om het doorgaande verkeer uit Aalsmeer (centrum) te weren?

Vraag : Is het college van ook mening dat de Burg. Hoffscholteweg een essentieel onderdeel is van de goede afwikkeling van het verkeer binnen Aalsmeer?

Vraag : Waarom is het voltooien van deze aansluiting (Noordvork) nog steeds niet geëffectueerd?

Vraag : Is het college ook de mening toegedaan dat het doorgaande verkeer in Aalsmeer moet worden geweerd?

Vraag : Is het college bereid om, door middel van een proefperiode, het inkomende verkeer te weren en de Bachlaan in de spitsuren af te sluiten voor inkomend verkeer?

Vraag : Is het college bereid o, als proef, de Burg. Kasteleinweg , in de spitsuren eenzijdig af te sluiten voor doorgaand verkeer?

De Burg. Kasteleinweg zou als lokale ontsluitingsweg moeten dienen. Dat is tot op heden nog steeds niet gelukt. Het verkeer wurmt zich in allerlei bochten om maar binnen Aalsmeer een weg te vinden.

De aangrenzende woonwijken en straten worden overbelast door (te snel) rijdend autoverkeer en de verkeersveiligheid staat onder druk.

Er zullen draconische maatregelen moeten worden genomen om de automobilisten te dwingen om de N201 te nemen naar Hoofddorp en Schiphol.

Eénrichtingsverkeer tussen op de Stommeerweg (tussen Zwarteweg en 1e JC Mensinglaan) in de spitsuren zou een oplossing kunnen bieden.

Vraag : Is het college bereid om een proef met éénrichtingsverkeer te doen?

Vrachtverkeer uit Leimuiden.

In Leimuiden wordt het industriegebied Drechthoek II ontwikkeld. Daarin wordt, naar alle waarschijnlijkheid, de verandering opgenomen om het vrachtverkeer vanaf de weg Leimuiden/Alphen ad Rijn, door het nieuw te ontwikkelen plangebied geleid en niet via de Burg. Pabstweg, zoals dat nu gaat. Dat zou kunnen betekenen dat de vrachtauto's die FloraHolland gerelateerd zijn, moeilijker via de Herenweg/Ambachtheerweg/Hoofdweg kunnen rijden.

Vraag : Is het college op de hoogte van deze verandering binnen de gemeente Kaag en Braassem? En zou dat kunnen betekenen dat het vrachtverkeer in de richting van het Westland via de N201 zal moeten worden geleid?

Pag. 29 Opheffen knip

Bij het opheffen van de problemen rondom de knip gaat de voorkeur van de gemeente uit naar een variant waarbij het verkeer gedeeltelijk met de bus meerijdt. De vervoerregio en de provincie zien eerder oplossingen op het gebied van gedragsbeïnvloeding.

Vraag: bent u het eens met de stelling dat gedragsbeïnvloeding inmiddels bewezen geen oplossing biedt?

Is het college bereid om (geluids)maatregelen voor aangrenzende wijken toe te passen als de knip er uit gaat?

Pag. 31

Het besluit voor GOW50 of GOW30 op de Kudelstaartseweg wordt na participatie over de weginrichting genomen. Mocht er voor GOW30 gekozen worden, dan kan dit een lichte verschuiving van verkeer van de Westeinderroute naar de Kasteleinweg veroorzaken.

Vraag: Wanneer vindt die participatie plaats?

Pag 36e 37. Vrachtverkeer

'... we kunnen we niet voorkomen dat er vrachtwagens door het dorp rijden, maar we kunnen wel sturen op gedrag om alleen het noodzakelijke bestemmingsverkeer in de wijken te laten komen'.

Vraag: Met klem vragen we opnieuw te onderzoeken of er logistieke hubs ingericht kunnen worden buiten het dorpscentrum om het zware vrachtverkeer te weren. Inclusief een opdracht richting De Meerlanden om qua gedrag rekening te houden met het kwetsbare dorpscentrum.

Pag. 40 Maatregelen.

Vraag: Is er bij de capaciteitsvergroting N231-zuid overleg geweest met de direct aanwonenden? Door verbreding van de weg en de aanleg van een extra strook op de Bachlaan neem de geluidsoverlast evenredig toe.

Vraag: Is de gemeente bereid om beschermende maatregelen te nemen?